



Revue de Presse

Le fret ferroviaire plonge dans la récession. Le directeur de SNCF Geodis, Pierre Blayau, dresse un tableau alarmant de la situation du fret ferroviaire et... de l'économie française. L'activité de fret de la SNCF n'en finit pas de plonger. Année après année, les volumes transportés reculent, l'opérateur historique accumule les pertes et les opérateurs privés lui prennent quelques parts de marché. De quoi rendre Pierre Blayau, le patron de la branche SNCF-Geodis, quelque peu désabusé. (L'Usine Nouvelle – 24/09/2012)

Transport et innovation : la Commission Européenne plaide en faveur d'une accélération du développement et de la commercialisation des nouvelles technologies de transport. L'initiative lancée le 18 septembre par la Commission Européenne, sous la forme d'une communication, énumère dix domaines d'intérêt pour lesquels des feuilles de route seront élaborées dans la perspective d'un déploiement :

1. Véhicules routiers propres, efficaces, sûrs, silencieux et intelligents
2. Aéronefs propres, efficaces, sûrs, silencieux et intelligents
3. Navires propres, efficaces, sûrs, silencieux et intelligents
4. Véhicules ferroviaires propres, efficaces, sûrs, silencieux et intelligents
5. Infrastructures intelligentes, vertes, peu exigeantes en termes d'entretien et à l'épreuve du changement climatique
6. Infrastructures pour la distribution de carburants de substitution à l'échelle de l'Europe
7. Systèmes de gestion du trafic modal efficaces (y compris la gestion de la capacité et de la demande)
8. Services de gestion et d'information intermodaux intégrés
9. Logistique sans rupture de charge
10. Mobilité et transports urbains intégrés et innovants

Communiqué de presse sur : <http://bit.ly/NT8O74> & http://ec.europa.eu/transport/research/stp/stp_en.htm

Le service européen de télépéage pour les poids lourds prend un retard considérable. La Commission européenne a dû se rendre à l'évidence. "La date prévue du 8 octobre 2012 pour la mise en place du service européen de télépéage pour les poids lourds (SET) ne sera pas respectée", constate-t-elle dans un rapport* rendu public début septembre, qui a été transmis au Parlement européen et au Conseil. Ce projet, initié en 2004, veut faciliter le paiement des péages dans l'ensemble de l'UE, dans un premier temps pour les

poids lourds puis, d'ici octobre 2014, pour tous les usagers. (WK-transport-logistique.fr – 24/09/2012)
*Rapport téléchargeable sur : <http://bit.ly/Unvi02>

L'entreprise Davigel inaugure sa base logistique régionale. Trop à l'étroit dans ses anciens locaux à Lomme, l'entreprise Davigel vient d'inaugurer sa nouvelle base logistique sur la plateforme multimodale après avoir investi 7,7 millions d'euros dans de nouveaux bureaux et entrepôts frigorifiques de haute technologie. (La Voix du Nord – 27/09/2012)

Externalisation : Un entrepôt IM Logistique pour gérer 2 marques du groupe Redcats. GE Capital Real Estate signe un bail de 22.500 m² à Lille – Houplines avec le logisticien roubaisien IM Logistique (ex. Sté Miellet) spécialisé dans la logistique du textile. Une quarantaine de personnes travailleront sur le site pour traiter une partie de la logistique des sociétés Cyrillus et Vertbaudet (Groupe Redcats). « Avec cette transaction le bailleur, GE Capital Real Estate boucle la commercialisation de son Distripôle de Lille de 110.000 m² » explique Antoine Tostain. Il s'agit d'un bail de 6 ans fermes dans un entrepôt de Classe A Cette transaction a été réalisée par l'agence Tostain & Laffineur Real Estate qui était conseil du bailleur et du preneur. (Supplychainmagazine.fr – 28/09/2012)

Succès pour la soirée PSA Zeebrugge. PSA Zeebrugge (Port of Singapour Authority, opérateur portuaire installé à Zeebrugge) a réuni hier soir à Paris, sur la péniche Marina de Bercy, plus d'une centaine de professionnels à l'occasion d'un « PSA-NetworkEvent » ayant pour thème : « Les grands flux maritimes de containers. Enjeux et alternatives pour l'Ile-de-France ». En filigrane, le message est clair : promouvoir les atouts du port belge et inciter les chargeurs français à en devenir client. Le mot d'ordre de cette soirée ? L'hinterland de Zeebrugge ne s'arrête pas à la frontière belge... Il s'étend jusqu'à la France ! .../... « PSA Zeebrugge se projette comme un organisateur de flux capable de piloter l'ensemble des besoins des chargeurs sur le grand corridor nord-sud Européen et comme un opérateur logistique prêt à favoriser l'essor de nouvelles connexions pour des destinations spécifiques ». Un clin d'œil à la mise en place récente d'une solution ferroviaire (Zodiac) entre Zeebrugge et Douges afin de répondre aux besoins des enseignes de la région lilloise. « D'autres ouvertures de liaisons ferroviaires sont à l'étude, en particulier avec Strasbourg, Paris, Lyon, Bordeaux et Chalons », a révélé Enno Koll. Par ailleurs, Vincent de Saedeleer, vice-Président du port de Zeebrugge, a évoqué l'ouverture d'un parc logistique de 120



hectares, connecté au port. « Les sociétés peuvent s'y établir et y organiser leur logistique européenne », a-t-il expliqué. PSA International traite 57 millions d'EVP par an. Présente dans 29 ports (dans 17 pays), la société emploie 28.000 personnes. (Supplychainmagazine.fr – 28/09/2012)

Davigel : une nouvelle plateforme logistique.

Trop à l'étroit dans ses anciens locaux, Davigel vient d'inaugurer sa nouvelle base logistique sur la plateforme multimodale de Lomme, après avoir investi 7,7 millions d'euros dans de nouveaux bureaux et entrepôts frigorifiques de haute technologie d'une superficie de 5 500 m². Filiale de Nestlé, Davigel livre chaque jour en région, Aisne, Somme et Belgique, 50 tonnes de produits frais et surgelés en restauration collective, traditionnelle et traiteurs. L'entreprise emploie 120 salariés. (La Voix du Nord – 29/09/2012)

Le campus Euralogistic de Delta 3, un outil de formation unique pour les entreprises régionales. En service depuis avril, le campus régional Euralogistic, conçu par la chambre de commerce et d'industrie (CCI) de l'Artois, a été porté sur les fonts baptismaux, vendredi matin. Installé dans un parc de 5 hectares sur la plateforme logistique Delta 3 de Dourges, cet outil de formation se compose de deux bâtiments HQE. Réalisé dans le cadre du pôle d'excellence logistique, le campus a nécessité un investissement de 9,5 millions d'euros, financé par la CCI de l'Artois, l'Europe, l'Etat, le Conseil régional, et l'Ademe. Sa conception a associé des collectivités locales, des entreprises, l'Education nationale, l'Université de l'Artois, des organismes de recherche d'emploi et de formation. Le campus sera ouvert au public en 2013 pour valoriser les métiers de la filière. (La Voix du Nord – 29/09/2012)

Innotrans : la région en force pour vendre et se faire connaître.

Le salon Innotrans de Berlin est l'endroit où il faut être quand on compte dans le monde du ferroviaire. Les industriels de la région l'ont bien compris. Les stands d'Alstom et Bombardier ont été pris d'assaut pendant les quatre jours du salon. Le cluster Northern France Rail s'est aussi fait remarquer avec son pavillon, l'un des plus grands stands régionaux. (La Voix du Nord – 01/10/2012)

Le gouvernement veut donner un coup d'arrêt au déclin du fret ferroviaire.

Le ministre délégué aux Transports Frédéric Cuvillier a détaillé sa feuille de route pour les cinq ans à venir lors du dernier Conseil des ministres. Il a annoncé sa volonté de soutenir le fret ferroviaire, qui ne cesse de reculer face à la route. Ainsi, durant les cinq dernières années, la part du fret dans le transport du

marchandises est passé de 15% à 9%. (Les Echos – 04/10/2012)

Frédéric Cuvillier présente ses priorités pour le transport routier.

Quelle sera la position de la France sur la libéralisation du cabotage, quid de la répercussion de l'écotaxe poids lourds, où en est l'image du secteur : Frédéric Cuvillier, ministre des Transports, s'est exprimé le 1er octobre 2012 sur ses priorités pour le transport routier, en marge de l'inauguration de l'opération "Franprix entre en Seine". Interviews à retrouver sur <http://bit.ly/SJdt8B> (wk-transport-logistique.fr – 04/10/2012)

Ecotaxe : les professionnels satisfaits des décisions du gouvernement.

L'Etat a notamment validé la simplification des modalités de répercussion de l'écotaxe poids-lourds des transporteurs vers leurs clients. "Il est tout à fait positif que le ministre ait accepté de prendre en compte notre demande de revoir totalement les modalités de répercussion de la taxe afin que cette répercussion soit simple, efficace, et complète", s'est réjoui Jean-Christophe Pic, président de la Fédération nationale des transports routiers (FNTR). La fédération salue entre autres le fait que la répercussion intègre "les charges induites", une revendication également portée par l'Union transport et logistique de France (TLF). (L'Usine Nouvelle – 04/10/2012)

Il faut sauver le soldat Seine Nord.

Eco 121 se penche ce mois-ci sur le projet de barrage fluvial manquant entre Paris et l'Europe du Nord. Un programme menacé par les surcoûts dans un contexte de crédits publics en voie d'assèchement. Ce chantier majeur accepté par tous, légitime sur les plans économique, environnemental, logistique, sociétal, manque de soutien aujourd'hui, les collectivités n'osant pas le conflit avec un pouvoir central de même couleur tandis que le monde socio-économique est bien discret. Pour sauver ce projet, il faut aujourd'hui une mobilisation de grande ampleur. Chiche ?... Editorial d'Olivier Ducuing, Directeur de la rédaction d'ECO121 (www.eco121.fr – 07/10/2012)

La PME havraise SOGET se lance à l'assaut des ports internationaux... avec l'aide de Microsoft.

SOGET, le spécialiste des plates-formes portuaires dématérialisées, a l'ambition de changer de catégorie. De premier français, il veut devenir leader mondial. Son partenariat avec Microsoft et son succès en Indonésie vont lui permettre d'atteindre son objectif. Le contrat signé le 27 septembre dernier avec l'autorité portuaire indonésienne, concerne l'équipement, avec Microsoft, du terminal à conteneurs de Jakarta (5,3 millions de conteneurs c'est-à-dire deux fois Le



Havre, premier port français de conteneurs) suivi de l'ensemble des 111 ports de commerce de l'archipel (qui traitent globalement 12 millions de conteneurs et 1 milliard de tonnes de marchandises). Une marchandise met en moyenne 7 minutes à être dédouanée au Havre, 27 jours en Indonésie. (La Tribune – 11/10/2012)

CO2 : l'étude qui sème le doute. Les experts climatiques vont devoir réviser leurs modèles de prévisions de l'évolution des émissions de CO2. En effet, alors qu'on les croyait liées directement proportionnelles à l'évolution du PIB, une étude parue dans la revue Nature Climate Change révèle que cette hypothèse n'est pas vérifiée. (La Tribune – 12/10/2012)

Du carburant à partir d'eau de mer. Produire en pleine mer du carburant pour avions, c'est possible. Un procédé a été mis au point par le Naval Research Laboratory de la marine américaine. Les chercheurs ont mis au point une cellule électrochimique qui, en abaissant le pH de l'eau de mer, déplace les équilibres chimiques dans l'eau et récupère jusqu'à 92% du CO2 qu'elle contient. (L'Usine Nouvelle – 12/10/2012)

capacité de chargement de 1.500 tonnes. Et il fallait bien une embarcation telle que « Big Ben » pour transporter ces 112 tubes en acier, de 15 tonnes chacun, pour 18 mètres de long. (La Voix du Nord – 02/10/2012) la suite sur : <http://bit.ly/OTteP3>

Agenda

Le **CITC-EuraRFID** sera présent sur le salon **VAD e-commerce**, qui se tiendra du **23 au 25 octobre 2012 à Lille Grand Palais ...**



Jeudi 25 octobre 10h30 – 11h15 : **RFID et logistique** : un mariage heureux pour le



suivi des livraisons ... contactless technologies • EuroRFID
inscription sur : <http://bit.ly/SXwMjC>

SUPPLY CHAIN EVENT 2012

Supply Chain Event du 21 au 22 novembre 2012 CNIT Paris La

Défense : www.supplychain-event.com



MANUTENTION
EQUIPEMENTS & SYSTEMES
19-22 Novembre 2012
Paris-Nord Villepinte - FRANCE
www.manutention.com

Ressources web



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie - Commissariat général au Développement durable – Observation et Statistiques (SOeS) - Bulletin mensuel statistique des transports, données exploitables sous tableur Excel - Septembre 2012 <http://bit.ly/RhEaSq>

Opération Logistique Remarquable

Déchargement exceptionnel de conduites de gaz, au port fluvial de Béthune. Depuis lundi, les poids lourds se relaient par dizaines au port fluvial de Béthune. Leur mission ? Transporter un gazoduc



arrivé en pièces détachées et par voie navigable. Mis bout à bout, ces tubes d'acier seront reliés au futur terminal méthanier de Dunkerque. « Big Ben » fait figure d'exception, parmi les barges amarrées au port fluvial. Plus de 110 mètres de long pour une

L'entrepôt du futur – 27 Novembre 17h00
Campus Euralogistic
Plateforme Delta 3

dans le cadre de la ...



inscriptions sur www.semaine-innovation.com

Le Havre
27 & 28 Novembre
Congrès 2012 de l'ASLOG

Programme sur : <http://bit.ly/M3mRm6>



//Barge to Business **Riverdating**
Your Waterway Transport Solution

Barge to Business & Riverdating
12 & 13 Décembre – Rotterdam, AHOY Hall 2
www.bargetobusiness.eu – www.river-dating.com