



## Revue de Presse

**Martine Aubry se mouille un peu plus pour le canal Seine-Nord.** Jusqu'alors, ce n'est pas elle qui avait fait le plus de remous pour faire sortir de l'ornière le canal Seine-Nord. Certes, Martine Aubry rappelle l'avoir toujours soutenu. Mais elle a préféré laisser les institutions en première ligne monter d'abord à l'abordage. Elle vient de les y rejoindre. Au nom de l'Eurométropole qu'elle préside, elle a cosigné avec Rudy Demotte, ministre-président de la Wallonie et Stefaan De Clerck, Bourgmestre de Courtrai, un courrier adressé à José-Manuel Barroso, Jean-Marc Ayrault et Elio Di Rupo, dans lequel il est indiqué que l'institution a adopté une motion en faveur de ce projet structurant à l'enjeu majeur. (La Voix du Nord – 16/10/2012)

**Un AMI pour Seine Nord Europe.** Dans le cadre du projet de construction du canal Seine Nord Europe, VNF lance un appel à manifestation d'intérêt (AMI). Cette consultation européenne, ouverte jusqu'au 25 janvier 2013, vise les groupements industriels désireux de proposer une offre de transport multimodal compatible sur le petit et le grand gabarit, dans la perspective de l'entrée en exploitation de la future liaison européenne. ([www.n-pi.fr](http://www.n-pi.fr) – 16/10/2012) plus d'infos sur : <http://bit.ly/SZ2aIO>

**Euroferries : liaison avec l'Angleterre.** Euroferries annonce avoir affrété un catamaran rapide australien de 102 mètres pour lancer une liaison Boulogne-sur-Mer – Ramsgate. (La Voix du Nord – 19/10/2012)

**L'activité d'Eurotunnel en nette progression.** Au troisième trimestre, L'exploitant du tunnel sous la Manche Eurotunnel a enregistré un chiffre d'affaires de 275 millions d'euros (+13%). Sur les neuf premiers mois de l'année, la hausse à taux de change constant est de 14 % par rapport à 2011, à 747,5 millions d'euros. Durant cette période, l'activité "navettes" a progressé de 17% à 365,4 millions. Par contre, les revenus provenant du réseau ferroviaire ont baissé de 1%. L'activité d'Europorte, filiale de fret ferroviaire d'Eurotunnel, a en revanche progressé de 32%. (Les Echos – 24/10/2012)

**Transalinord accueille un financier au capital.** Transalinord ouvre son capital au financier Finorpa qui lui apporte 600.000 euros. Le transporteur nordiste, qui a réalisé 22 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2011, veut ainsi muscler ses fonds propres pour financer sa croissance. (wk-transport-logistique.fr – 25/10/2012)

**DFDS (Dunkerque) : Rachat du "Molière".** L'armateur danois DFDS a racheté le Molière, un

navire auparavant exploité par l'ex-compagnie de ferrys SeaFrance. Il l'affrètera à partir du 4 novembre sous pavillon français entre Douvres et Dunkerque. Ce navire rebaptisé Dieppe SeaWays, transportera 100 camions et jusqu'à 1.200 passagers. Il effectuera huit traversées par jour. (La Voix du Nord – 26/10/2012)

**SNCF et RFF bientôt réunis dans un "pôle public ferroviaire".** "Nous avons décidé de sauver un système ferroviaire qui fait face à une situation extrêmement dégradée", dit-il, en estimant que, si rien n'est fait, sa dette, actuellement de 31 milliards d'euros, pourrait monter jusqu'à 55 milliards en 2022. "Nous voulons ainsi réunir la famille cheminote sous un même toit, afin d'en finir avec les rivalités passées", a indiqué le ministre, confirmant un schéma déjà dévoilé dans la presse. (L'Usine Nouvelle – 29/10/2012)

**Circulation à 44 tonnes : encore des inconnues malgré l'autorisation.** Les transporteurs routiers se disent troublés par la confusion réglementaire sur la circulation à 44 tonnes : est-elle autorisée pour toutes les activités ? Sur cinq essieux ? L'OTRE est formelle, la FNTR et TLF sont plus prudentes. L'article R312-4 du Code de la route et l'article 93 de la loi sur la simplification du droit (du 22 mars 2012) autorisent à l'heure actuelle à rouler à 44 t sur 5 essieux, rappelle-t-elle dans un communiqué diffusé le 9 octobre 2012. (L'Officiel des Transporteurs – 29/10/2012)

**Charger une remorque sur rail en 15 minutes.** La société allemande de transport combiné Cargobeamer a présenté vendredi dernier à Calais un système permettant le transbordement rapide et automatisé de semi-remorques sur des trains. (Stratégie Logistique – 29/10/2012) **ndlr** : ce système n'est pas sans rappeler le concept Metrocargo proposé par i.log : [www.ilog.it](http://www.ilog.it)

**"La diversification des trafics de Dunkerque est en marche".** Présidente du directoire du grand port maritime de Dunkerque depuis février 2012,



Christine Cabau Woehrel analyse les tendances de trafics sur l'année en cours. Et expose sa vision des investissements à réaliser par la nouvelle gouvernance. (WK-transport-

logistique.fr – 30/10/2012) la suite sur : <http://bit.ly/Rr6ZLG>

**SeaFrance : Eurotunnel peut racheter les navires.** L'Autorité de la concurrence a donné son aval à la reprise de navires de SeaFrance par



Eurotunnel, "sous réserve de certains engagements" dans le cadre de la procédure de liquidation de la compagnie de ferries. (La Voix du Nord – 09/11/2012)

**Zone industrielle de Neuville-en-Ferrain : premier plan d'actions pour la redynamiser.** Jeudi, la commune de Neuville-en-Ferrain a été la première à signer le contrat de parc. Un dispositif mis en place par la communauté urbaine pour dynamiser les 180 parcs d'activités du territoire métropolitain. (Nord Eclair – 14/11/2012)

**La CAD en pole position pour accueillir le leader mondial de la vente à distance.** Il n'est pas encore sorti de terre que le premier bâtiment construit par Goodman sur la zone logistique de Lauwin-Planque pourrait intéresser Amazon, le leader mondial de la vente à distance. La zone logistique accueille déjà Kiabi et Bigben. (La Voix du Nord – 14/11/2012)

**Feu vert pour l'autoroute ferroviaire atlantique.** Alors que les deux premières autoroutes ferroviaires affichent un bilan mitigé, le ministre des Transports vient d'annoncer le lancement de l'axe Atlantique. Un moyen de sortir quelques milliers de camions d'un axe routier surchargé. La nouvelle autoroute ferroviaire, sans cesse retardée, reliera Bayonne (Pyrénées-Atlantiques) à la plate-forme intermodale de Dourges (Pas-de-Calais) via Bordeaux (Gironde) et Longueau (Somme). Frédéric Cuvillier souhaite avant tout qu'elle soit dans le futur reliée aux ports. "Que la mer ne tourne pas le dos à la terre et vice et versa". La date du lancement de l'exploitation n'est pas encore connue, mais au ministère des Transports, on évoque "l'horizon 2015". Elle permettra le report de 100.000 camions par an, selon les objectifs du Grenelle de l'environnement. Le rapport de la Cour des comptes, publié en début d'année, évoquait "une capacité marginale". Il pointe surtout une exploitation déficitaire de l'autoroute alpine, qui survit grâce aux subventions des deux Etats (5 millions d'euros en 2011), malgré un gain de trafic de 50 % lors des 5 dernières années. Elle n'a transporté que 26 000 camions en 2011, contre 100 000 espérés lors de son lancement. Les 1 000 km d'autoroute ferroviaire entre le Grand-duché du Luxembourg et la Catalogne française sont également subventionnés, à hauteur de 40 %. (L'Usine Nouvelle – 14/11/2012)

**Répercussion de l'écotaxe PL :** Frédéric Cuvillier annonce une "majoration forfaitaire obligatoire". Lors du congrès de la FNTR, le ministre des Transports a annoncé un nouveau dispositif de répercussion de l'écotaxe poids lourds, basé sur une majoration forfaitaire obligatoire des prix. Frédéric

Cuvillier a aussi officialisé le 44 tonnes à 5 essieux. (WK-Transport-Logistique.fr – 15/11/2012)

**Ferroviaire : Greenmodal va doubler les fréquences de la navette Dunkerque-région parisienne.** À compter du 10 décembre, Greenmodal, opérateur de transport combiné du groupe CMA CGM, va doubler les fréquences de sa navette ferroviaire entre le port de Dunkerque et le sud-est de la région parisienne. La desserte sera assurée deux fois par semaine. (WK-Transport-Logistique.fr – 15/11/2012)

**Caudry : une nouvelle ligne de fret pour 2014.** La SNCF et RFF souhaitent désengorger la métropole lilloise aux heures de pointe. Alors pour le transport de fret, les deux institutions ont eu l'idée de mettre en place une ligne alternative qui partira de Dunkerque, passera par Arras, Douai, avant de filer vers l'Est de la France. L'objectif étant que cette ligne soit opérationnelle d'ici à 2014. (La Voix du Nord – 15/11/2012)

SNE : se fera ou pas ?

**Informations toujours très contradictoires sur l'avenir du projet Seine Nord Europe ...**

**Plusieurs projets de grands travaux menacés.** Le gouvernement a nommé une commission pour lister les projets d'infrastructures indispensables. Ses dix membres ont six mois pour remettre leur rapport. Le canal Seine-Nord, la ligne TGV Nice-Marseille sont menacés. (Le Figaro – 18/10/2012)

**Espoir maintenu pour le Canal Seine-Nord.** Le ministre délégué chargé des Transports, Frédéric Cuvillier a dévoilé hier la composition de la commission chargée de redéfinir les priorités à propos des grands projets d'infrastructures. Il a assuré que le projet Canal Seine-Nord était maintenu. (La Voix du Nord – 18/10/2012)

**Temps Fort du Comité Grand-Lille. Emission diffusée sur Wéo le 19/10/12.** Le canal Seine Nord verra-t-il le jour ? Grand Lille l'émission ouvre le dossier et lance la mobilisation régionale avec de nombreux invités. Canal Seine Nord, si on creusait, un temps fort animé par Jean-Michel Lobry. (WEO – 19/10/2012)

<http://t.co/PSWtqq6K>



**Au détour d'un article sur l'éolien ... Enercon inaugure son usine de mâts en béton de Compiègne.** .../... Le choix du site de Longueil-Sainte-Marie est aussi lié à l'opportunité que représente le futur port fluvial de Longueil-Sainte-



Marie sur l'Oise. La voie d'eau est en effet un atout pour l'acheminement des matières premières. La possibilité d'un raccordement à la voie ferrée (à 3 km) est un autre atout pour ce site. En revanche, on peut supposer que le renvoi aux calendes grecques du projet de canal à grand gabarit Seine Nord Europe (Compiègne-Cambrai) n'est pas une bonne nouvelle pour le constructeur. (L'Usine Nouvelle – 19/10/2012)

**Le canal Seine-Nord est remis en eau par la mobilisation du Grand Lille.** Vendredi matin, près de 300 décideurs membres du Comité Grand Lille ont réactivé l'espoir d'un engagement de l'Europe en faveur du projet de canal entre la Basse Seine et l'Escaut via 106 km de tracé entre Compiègne et Cambrai. L'Union engage un nouveau mécanisme d'interconnexions européennes sur la période 2014-2020. C'est dans ce cadre que devrait s'inscrire son engagement en faveur du canal, en subventions ou en portage de nouveaux outils financiers. Une condition : il faut que la France fasse sa demande à l'Europe dans les prochaines semaines. (La Voix du Nord – 20/10/2012)

**Seine-Nord et maintenant qu'est-ce qu'on fait ?** Vendredi, le Grand Lille a remis les pendules à la bonne heure, celle de la poursuite de ce grand projet d'infrastructure pour la région, celui que l'on compare au tunnel sous la Manche ou au croisement des TGV à Lille. Et après ? (La Voix du Nord – 23/10/2012) La réunion à laquelle fait ici référence la Voix du Nord a été enregistrée et est disponible en ligne sur le site de Wéo.fr : <http://bit.ly/TvB02V>

« Réaliser le canal Seine-Nord Europe est une nécessité pour la relance et pour l'emploi » :



une pétition en faveur du Canal SNE vient d'être lancée, à l'initiative du lobbyiste Jean-Paul Legrand, Consultant sur Creil ... Accès à la pétition via : <http://www.petitionpublique.fr/PeticaoVer.aspx?pi=P2012N30737>

**Mobilisation des CCI : « Il faut absolument réaliser le Canal Seine-Nord Europe ».** Chacun avec ses arguments, les présidents des quatre CCI territoriales Nord de France se prononcent pour la réalisation du canal à grand gabarit ... (le mag n°12 de Grand-Lille CCI – Novembre



2012, page 7) à lire sur : <http://bit.ly/W6OsM9>

**Colloque : La « sphère » du transport fluvial veut croire au Canal Seine-Nord Europe.** « La compétitivité de la filière fluviale et de ses entreprises » : tel était le thème du deuxième colloque organisé avant-hier par Entreprendre Pour le Fluvial (EPF). L'occasion de rappeler en introduction quelques chiffres, comme par exemple les tonnes transportées par voies fluviales : 7,9 Md TK en France, 40,3 Md TK aux Pays-Bas et 8,2 Md TK en Belgique. Le Canal Seine-Nord Europe était un sujet omniprésent de cette journée. Souvenez-vous : le 30 août dernier, le gouvernement a annoncé la mise en place d'une « mission d'analyse et de proposition portant sur la faisabilité financière » du canal Seine-Nord Europe. De quoi inquiéter les plus optimistes... Canal Seine-Nord Europe connaîtra-t-il le même sort que le canal Rhin-Rhône, enterré en 1997 ? L'ensemble des intervenants ne le souhaitent évidemment pas et affichent une grande confiance. C'est notamment le cas de VNF (Voies Navigables de France) pour qui l'abandon du projet serait inacceptable. « Canal Seine-Nord Europe est indispensable à la filière. Il n'y a pas de plan B », a déclaré Alain Gest, Président du conseil d'administration de VNF. Une forme de méthode Coué ? Peut-être car l'avenir de ce projet semble encore incertain... Cette journée a également été marquée par la présence et l'intervention de Michel Rocard, ancien premier ministre et fondateur de VNF. « Je raisonne avec l'idée qu'à très long terme la France retrouve sa voie d'eau », a-t-il déclaré. Et de conclure à propos du Canal Seine-Nord Europe : « Nous avons du souci à nous faire sur Seine-Nord. Je ne voudrais pas vous cacher mon inquiétude [...] Je pense que l'abandon de Seine-Nord serait une catastrophe nationale. Il faut l'éviter ! ». A bon entendre... ([www.supplychainmagazine.fr](http://www.supplychainmagazine.fr) – 15/11/2012)



**Interview de Jean-François Dalaise, président d'honneur du Comité des Armateurs Fluviaux.** Dans un entretien au Journal de la Marine Marchande, Jean-François Dalaise, désormais président d'honneur du CAF revient sur les principaux points abordés lors de l'Assemblée générale. Il aborde ainsi la question de la fiscalité des armateurs fluviaux et notamment le maintien de la TICPE (Taxe Intérieure de Consommation sur les Produits Énergétiques). Il revient aussi sur la desserte des Grands ports maritimes au travers de l'intégration du fluvial dans les THC (Terminal Handling Charges) et sur la nécessité de la



réalisation du canal Seine-Escaut. Il plaide enfin pour l'application en droit français de la convention européenne du travail dans la batellerie pour éviter le dumping social. (WK-Transport-Logistique.fr – 15/11/2012) Accès à la vidéo sur : [www.youtube.com/watch?v=t02fvfwdGxI](http://www.youtube.com/watch?v=t02fvfwdGxI)

## Agenda

22 novembre 2012  
CNIT Paris La  
Défense :

## SUPPLY CHAIN EVENT 2012

[www.supplychain-event.com](http://www.supplychain-event.com)



### L'entrepôt du futur

27 Novembre 17h00  
Campus Euralogistic

Plateforme Delta 3 ... Inscriptions sur :  
[www.semaine-innovation.com](http://www.semaine-innovation.com)



### Le Havre 27 & 28 Novembre Congrès 2012 de l'ASLOG

Programme sur :  
<http://bit.ly/M3mRm6>



Business Summit

TEN-T Days

TEN-T Info Day on  
the 2012 Calls for  
Proposals

27 November

28 November

29 November

**2012 TEN-T November events : TEN-T EA**  
(Trans-European Transport Network Executive  
Agency - Commission Européenne)



### Lancement de l'Agora du Supply Chain Management

Lille. La soirée  
de lancement de l'Agora Supply Chain Management  
Lille aura lieu le mardi 4 décembre 2012 à 19h30 au  
Crowne Plaza de Lille. Inscription ou complément  
d'info auprès de Jonathan Rosé :  
[jrose@agoraclubs.fr](mailto:jrose@agoraclubs.fr)

## // Barge to Business

Europe's premier inland waterway conference

12 & 13  
Décembre  
Rotterdam

[www.bargetobusiness.eu](http://www.bargetobusiness.eu) – [www.river-dating.com](http://www.river-dating.com)

DECEMBER  
12<sup>TH</sup> - 13<sup>TH</sup>  
2012  
ROTTERDAM  
THE NETHERLANDS

Riverdating

THE BUSINESS  
EVENT  
DEDICATED  
TO INNOVATIVE  
INLAND WATERWAY

500  
participants