



## Revue de Presse

**Un nouvel entrepôt logistique en projet à Actiparc :** l'enquête publique a lieu jusqu'au 12 décembre. Le groupe Gazeley, un spécialiste britannique de l'immobilier logistique, a été l'un des premiers opérateurs à croire au potentiel de la zone Actiparc, au nord-est d'Arras. Avec le lancement d'une enquête publique pour l'exploitation d'un nouvel entrepôt logistique de matières combustibles par Gazeley, il est probable, en cas d'avis favorable rendu par le préfet, qu'un nom de locataire soit annoncé dans la foulée. Le projet de construction de la plateforme logistique prévoit la construction d'un bâtiment de 43 429 m<sup>2</sup> sur un terrain de 101 822 m<sup>2</sup>, le long de la D950 sur la commune d'Athies. (La Voix du Nord – 20/11/2012)

**Contrôles techniques : Une grosse escroquerie mise au jour dans la Somme.** Le centre de contrôle technique poids lourds de Glisy, situé près d'Amiens, vient de perdre son agrément. Son gérant aurait délivré des certificats de complaisance en échange de pots-de-vin estimés à 600 000 euros. (WK-Transport-Logistique.fr – 22/11/2012)

**Amazon veut ouvrir un nouvel entrepôt en France.** Le site d'e-commerce numéro un en France souhaite ouvrir d'ici à un an un nouvel énorme entrepôt avec près de 1000 emplois à la clé. Il s'agira d'un énorme centre de 100 000 m<sup>2</sup>. Il hésite entre deux sites : l'un à côté de Douai (Lauwin-Planque), l'autre près de Lens (Douvrin). Les démêlés récents avec le fisc français ne devraient pas remettre en cause ce projet. (Le Figaro – 22/11/2012) *voir également notre feuille n°57*

**Douai tient la corde pour accueillir le quatrième entrepôt d'Amazon.** Le groupe d'e-commerce Amazon prospecte actuellement le nord de la France pour ouvrir une 4<sup>e</sup> plate-forme logistique qui doit être prête pour Noël 2013. Son choix se porterait sur Douvrin, près de Lens, ou sur Lauwin-Planque (près de Douai). Il pourrait s'agir d'une plate-forme logistique de 80 000 m<sup>2</sup> réalisée par Goodman. L'an dernier, ce dernier avait concrétisé l'achat sur la zone d'activité de Lauwin-Planque d'une première tranche de 24 ha et va y construire 200 000 m<sup>2</sup> en quatre bâtiments logistiques. Pour le projet de Douvrin, c'est la société américaine Prologis qui a acquis un terrain de 25 ha. Un tel projet pourrait générer 1 000 postes en période de pointe. (Les Echos – 23/11/2012)

**Méga-entrepôt d'Amazon près de Douai, méga bouffée d'air pour l'emploi ?** Amazon continue d'investir en France. Après Saran (près d'Orléans), Montélimar et Châlon-sur-Saône, Amazon souhaite

ouvrir un quatrième entrepôt en France. Les sites de Lauwin-Planque et Douvrin sont pressentis. Philippe Vasseur, président de la CCI de région et président statuaire de Nord France Invest indique : "l'arrivée d'un tel projet avec beaucoup d'emplois à la clé est une excellente nouvelle qui montre que le Nord Pas-de-Calais reste une région attractive, de surcroît pour des investisseurs étrangers". L'arrivée d'Amazon confirme l'attractivité de notre région sur la carte européenne de la logistique. (La Voix du Nord – 23/11/2012)

**Railenium sur les rails.** Le décret de création de la Fondation de coopération scientifique Railenium a été signé le mois dernier. C'est l'acte de naissance officiel de l'Institut de Recherche technologique dédiée à l'infrastructure ferroviaire. (La Voix du Nord – 23/11/2012)

**Amazon choisit le Nord pour implanter son quatrième site français.** Le nouveau centre de distribution du géant de l'e-commerce ouvrira ses portes en 2013 à Lauwin-Planque, notamment pour traiter les commandes du Nord de la France et de l'Europe. Le site, "pouvant s'étendre jusqu'à 90 000 mètres carrés", intégrera "au terme de son développement, d'ici 2015 (...) jusqu'à 2500 emplois en période de haute activité, permanents et temporaires", indique Amazon dans un communiqué. Le but ? "Traiter plus facilement les commandes des clients situés dans le Nord de la France, mais également en Europe et dans le monde entier", est-il ajouté. Le site de Lauwin-Planque s'inscrit pour Amazon dans une logique d'implantation sur le tracé de la "banane bleue", cet espace très urbanisé allant de Londres à Milan et concentrant près de 60 % du pouvoir d'achat européen. (L'Usine Nouvelle – 26/11/2012)

**Amazon promet 2500 emplois d'ici à 2015 pour son quatrième entrepôt.** Amazon vient de confirmer l'implantation de son quatrième centre de distribution en France à Lauwin-Planque (près de Douai). D'une superficie de 90 000 m<sup>2</sup>, l'entrepôt, détenu et construit par le logisticien australien Goodman, sera opérationnel au second semestre 2013. En période de pointe, le site devrait compter 2500 salariés. (Les Echos & Figaro économie – 27/11/2012)

**Amazon confirme son arrivée à Lauwin-Planque avec 2500 emplois.** C'est officiel, Amazon, le géant mondial du e-commerce a confirmé son choix de Lauwin-Planque pour installer sa quatrième plateforme logistique en France. La mise en route de l'activité est prévue pour le second semestre 2013. Les recrutements devraient débuter début 2013. (La Voix du Nord – 27/11/2012)



**Le seul pôle qui roule dans le Nord-Pas-de-Calais.** Si quatre des sept pôles de compétitivité ont été jugés "moins performants", lors de l'évaluation nationale 2012, la région Nord-Pas-de-Calais peut se consoler avec i-Trans, son pôle consacré aux transports terrestres durables. Les consultants évaluateurs l'ont qualifié de "très performant". (Le Monde – 27/11/2012)

**Amazon : des aides publiques pour l'installation.** A combien s'élèveront les aides publiques pour l'installation du futur entrepôt de 90.000 m<sup>2</sup> d'Amazon à Lauwin-Planque ? En Bourgogne, le leader mondial du e-commerce va se voir accorder 1,125 million d'euros dès cette année pour la création de 250 emplois dans son nouvel entrepôt de Sevrey. En Nord - Pas-de-Calais, où Amazon a laissé entendre qu'il pourrait créer à terme près de 2.500 emplois, le groupe pourrait aussi bénéficier d'aides publiques, "qui dépendront étroitement de la qualité des contrats de travail qui seront proposés" estime Pierre de Saintignon, vice-Président du Conseil régional, qui doit rencontrer prochainement le groupe américain. (La Voix du Nord – 28/11/2012)

**RFID : Qualitex lance LocaMat.** On n'arrête plus Qualitex, le petit intégrateur lillois, très actif dans les offres d'identification automatique destinées aux PME et aux TPE. Après le pack « Inventai-RFID » en début d'année, voici l'offre « LocaMat » de localisation et d'inventaire automatique en temps réel de parc matériel (équipements, conteneurs, colis, etc...). Le pack comprend un lecteur Bluetooth avec GPS, un lot de 100 étiquettes code barre ou Tag RFID et un module d'échange avec un PC (Visualisation Carte de la position GPS et Critères de Sélection). Le tout pour un prix compris entre 1.200 et 1.900 € HT suivant la technologie choisie (Code-barre, Flash Code ou RFID) (Sypply Chain Magazine – 28/11/2012)

**Le gouvernement veut une stratégie portuaire globale.** Les présidents des grands ports maritimes de commerce de France métropolitaine ont été reçu par le ministre des Transports, Frédéric Cuvillier. Le gouvernement s'est engagé à mettre en place d'ici à la fin de l'année une "stratégie nationale portuaire" qui s'articulera autour de trois axes majeurs : la logistique et l'intermodalité des transports, le développement industriel, et l'aménagement des espaces. (Les Echos – 29/11/2012)

**Dunkerque inaugure l'extension des terminaux vrac.** Le grand port maritime de Dunkerque a célébré l'extension de deux terminaux, celui de TMV et celui de DMT. Le port renforce ainsi sa position dans le domaine des vrac solides et poursuit son essor sur ses filières historiques.

(Journal de la Marine Marchande via WK-Transport-Logistique – 29/11/2012)

**Circulation à 44 tonnes : ce que prévoit le futur texte.** La possibilité de rouler à 44 tonnes va être étendue à tout type de transport, toute destination et sur toutes distances au 1er janvier 2013. Précisions à la veille de la publication du texte et des deux arrêtés qui devraient l'accompagner. Ce que la droite n'a pas offert aux transporteurs, mais surtout aux chargeurs, la gauche le clarifie et le publie illico pour une application prévue dès le 1er janvier 2013, en contrepartie de la mise en place de la taxe PL. (le Bulletin des Transports et de la Logistique via via WK-Transport-Logistique – 29/11/2012)

**La forte mobilisation à la gare de triage de Somain n'a pas empêché l'annonce de sa fermeture.** Malgré la mobilisation, la nouvelle a été officialisée en milieu de journée. Les ateliers de maintenance de la gare de triage de Somain ont fermé leurs portes. (La Voix du Nord – 30/11/2012)

**Forte mobilisation pour sauver la gare de triage de Somain.** C'est un nouveau coup dur pour la gare de triage de Somain : les ateliers vont fermer. Le fret local se retrouve ainsi un peu plus menacé. (L'Observateur du Douaisis – 06/12/2012)

**Arnaud Mulliez et le PICOM s'intéressent à Ports de Lille.** Président du pôle de compétitivité des industries du commerce (Picom) et d'Auchan France, Arnaud Mulliez s'intéresse beaucoup à Ports de Lille. Mercredi, le patron du Picom et Philippe Hourdain, président de la CCI Grand Lille ont officialisé la labellisation accordée par le PICOM au projet de centre multimodal de distribution urbaine (CMDU) lancé en 2010 et implanté sur Ports de Lille. (La Voix du Nord – 01/12/2012)

**L'AFT-Iftim se dote d'un nouveau centre de formation à Dourges.** L'organisme de formation AFT-Iftim a inauguré son nouveau centre de Dourges, au cœur du Pôle d'excellence régional Euralogistic. Une implantation de proximité qui lui permet d'améliorer son offre au bénéfice des entreprises locales et de favoriser l'intégration des personnels formés. Doté de bâtiments BBC, ce nouveau centre, opérationnel depuis avril dernier, met à disposition des jeunes, demandeurs d'emploi, salariés du secteur et personnes en reconversion, un ensemble de moyens pédagogiques sur la région. Sur 6.800 m<sup>2</sup> de superficie totale, le centre de Dourges compte 1.000 m<sup>2</sup> d'entrepôt, avec un palettier d'une capacité de 500 palettes et d'une hauteur de 10,60 m, d'un magasin école de 80 m<sup>2</sup>, ainsi que d'une flotte de 12 chariots élévateurs dont un levant jusqu'à 11 m et équipé d'une caméra



vidéo. « Notre engagement est de participer à la compétitivité des entreprises régionales », assure Christine Fournier, directrice régionale Nord-Pas-de-Calais. Une conception qui conduit l'organisme à s'ouvrir aux tendances du secteur comme le confie Alain Posmyk, directeur du centre. « Nous sommes actuellement en train d'élaborer une formation en logistique hospitalière et de développer une formation d'Employé polyvalent pour Drive qui marie préparation de commande, logistique et accueil ». ([supplychainmagazine.fr](http://supplychainmagazine.fr) – 04/12/2012)

**Les péniches, moins polluantes, séduisent de plus en plus de clients.** La conjoncture n'est pas forcément bonne pour la batellerie, sauf pour les conteneurs. Une exception qui illustre le transfert, encore modeste, du transport routier vers des péniches très développement durable. Le nombre de conteneurs circulant sur les fleuves a augmenté de 10 % par rapport à 2011. (Le Figaro – 05/12/2012)  
**ndlr :** *Paradoxalement l'appel à projets européens Marco Polo 2012, en faveur du transfert modal a rencontré un succès très mitigé, avec peu de propositions. Un dernier appel à projets est prévu au cours du premier semestre 2013.*

**GSE démarre les travaux du nouveau centre logistique Amazon à Lauwin-Planque.** Cette semaine ont démarré les travaux du nouveau centre de distribution logistique d'Amazon. Ce projet de 90.000 m<sup>2</sup> sera réalisé suivant une méthode accélérée de réalisation des travaux permettant ainsi une livraison dans les plus brefs délais en 2013. Ce bâtiment sera certifié Breeam niveau « very good », un label qui garantit les plus hauts standards de performances énergétiques et environnementales. GSE a conseillé Amazon très en amont dans toutes les étapes menant au démarrage des travaux et notamment sur la mise au point technique du bâtiment. « Cette plate-forme développée par Goodman, s'inscrit dans les nouvelles tendances du marché de l'immobilier logistique lié au e-commerce avec la création d'un véritable environnement de travail au-delà du simple espace de stockage », nous informe GSE. « Ce centre de distribution logistique, d'un point de vue technique, fait figure de concept précurseur des futures plateformes e-commerce ». Le contractant général aurait remporté ce projet grâce à sa capacité « à garantir les plus hauts niveaux de qualité, un budget ferme et définitif ainsi qu'à sécuriser un délai résolument très ambitieux ». Le groupe GSE compte aujourd'hui 450 collaborateurs répartis dans 18 pays. En 2012, le groupe va réaliser un chiffre d'affaires de 450 M€ avec un carnet de commandes situé aux alentours de 500 millions d'euros. ([Supply Chain Magazine.fr](http://SupplyChainMagazine.fr) – 05/12/2012)

### **Logistique Grimonprez s'installe en Bretagne.**

Le prestataire logistique ouvre un second site logistique dans l'Ouest de la France. Dans le cadre de son plan de développement, Logistique Grimonprez ouvre un second site de 30 000 m<sup>2</sup> dans l'Ouest de la France à partir du 1er janvier 2013. ID Group a en effet décidé de lui confier la totalité de la gestion des approvisionnements des magasins et des commandes internet de la marque Jacadi. Outre la gestion des commandes, et le réapprovisionnement des magasins, Logistique Grimonprez traitera également les flux d'information destinés aux clients finaux et l'organisation du transport des marchandises pour les ventes cross canal de Jacadi. En 2012, Logistique Grimonprez table sur un chiffre d'affaires de 40 millions d'euros pour 450 000 m<sup>2</sup> de surface d'entrepôt avec un effectif de 450 personnes. (Stratégie Logistique – 06/12/2012)

### **Le fret ferroviaire régional cherche de nouvelles voies.**

Pour la première fois, des opérateurs, des industriels, des politiques parmi lesquels Frédéric Cuvillier, ministre délégué aux Transports se sont réunis hier à Lille pour tenter de remettre le fret ferroviaire sur les rails. Le fret ferroviaire connaît une certaine régression depuis dix ans. C'est dans le Nord Pas-de-Calais que circulent le plus de trains de marchandises. La région dispose d'un réseau ferré dense de 1552 kilomètres, de nombreuses plateformes logistiques et du troisième port français : Dunkerque. (La Voix du Nord – 08/12/2012)

### **44 tonnes à cinq essieux : parution du premier arrêté sur les modalités.**

L'arrêté relatif aux conditions dans lesquelles les véhicules de transport routier sont autorisés à circuler entre 40 et 44 tonnes à compter du 1er janvier 2013 est paru au Journal Officiel du 8 décembre 2012. Consulter l'arrêté ici : <http://bit.ly/XIS7Qh> ([wk-transport-logistique.fr](http://wk-transport-logistique.fr) – 10/12/2012)

### **Tonnage augmenté et écotaxe amendée pour les routiers.**

En publiant au Journal Officiel, jeudi 6 décembre, le décret portant à 44 tonnes le tonnage autorisé des poids lourds de "plus de 4 essieux", le gouvernement a, en partie, satisfait aux demandes du secteur. Depuis des années, en particulier depuis les discussions du Grenelle de l'environnement, le conflit était net entre les transporteurs routiers qui réclamaient une augmentation du tonnage et les associations de défense de l'environnement qui s'opposaient au passage de 40 à 44 tonnes. Les associations écologistes dénoncent l'impact pour les routes qui seront davantage endommagées par ce surpoids. Elles contestent également un choix qui fait la part belle à la route au détriment de moyens



alternatifs, ferroviaire ou fluvial. (Le Monde – 11/12/2012)

**La logistique au défi du e-commerce.** Conscients que leur réussite passe par la rapidité de livraison et la qualité de service aux clients, les e-commerçants mettent en place de nouveaux processus. Selon le cabinet d'études Xerfi, le marché de la livraison a représenté 2,5 millions d'euros en 2011. Il anticipe une croissance moyenne de l'activité des e-logisticiens de 13,5 % par an entre 2012 et 2015. Les acquisitions dans le secteur se sont multipliées tout au long de 2012. (Le Monde – 11/12/2012)

**Une ouverture en 2013 pour Oxylane.** La nouvelle plate-forme logistique d'Oxylane, réseau de marques et d'enseignes pour les sportifs, ouvrira ses portes à l'automne 2013 à Rouvignies, dans le Valenciennois. L'équipement de 57 000 m<sup>2</sup> traitera 70 millions d'articles par an qui seront acheminés par conteneurs dans le Nord depuis les ports belge (Anvers) et hollandais (Rotterdam). Le site emploiera à terme 250 personnes. Le recrutement des équipes se fera dès le premier trimestre. (La Voix du Nord – 11/12/2012)

**Ferroviaire : un nouveau pôle d'excellence régional.** Le 5 décembre dernier, le Pôle d'excellence ferroviaire régional a été officiellement créé dans le cadre de la 16<sup>ème</sup> Conférence permanente du schéma régional de développement économique. (Nord Eclair – 12/12/2012)

### SNE : se fera ou pas ?

**L'Europe au secours du canal Seine-Nord.** Inquiète d'un renoncement du gouvernement sur ce projet stratégique pour l'Europe, Bruxelles est prête à augmenter sa contribution de manière conséquente .../... Le salut viendra sans doute de l'Europe, qui tient à ce projet comme à la prune de ses yeux. "C'est le chaînon manquant des voies navigables européennes. Actuellement, le cofinancement prévu est de 6 % pour l'Europe. La réglementation prévoit de monter jusqu'à 20 %", précise Jean-Eric Paquet, le directeur du réseau européen de mobilité au sein de la Commission européenne. Cette dernière peut même allouer un budget supplémentaire qui permettrait d'atteindre 30 % du coût, soit 1,5 à 1,8 milliard d'euros. Une somme qui pourrait débloquer la situation. (L'Usine Nouvelle – 20/11/2012)

**Flandre et Wallonie plaident pour Seine-Europe.** Face aux incertitudes qui entourent la réalisation du canal Seine-Nord, la Flandre et la Wallonie ont demandé au gouvernement français «d'adopter une position claire» au sujet de la liaison fluviale à grand gabarit Seine-Escaut. La remise en

question de ce projet-phare du programme de réseaux trans-européens de transport signifierait à leurs yeux «un pas en arrière pour le développement du trafic fluvial intérieur et pour la collaboration transfrontalière». L'appel à Paris a été lancé vendredi dernier à l'issue d'une réunion rassemblant les ministres des deux gouvernements régionaux à Namur, siège de l'exécutif wallon. La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics, Hilde Crevits, et le ministre wallon des Travaux publics Carlo di Antonio, y ont mis en exergue la dimension européenne du dossier. «La liaison Seine-Escaut permettra de donner une véritable impulsion au transport fluvial qui s'étend des ports maritimes de la façade Atlantique jusqu'au Rhin et au Danube, en passant par les bassins industriels wallons et flamands», soulignent-ils. A cela s'ajoutent des arguments écologiques et de relance économique. «Beaucoup d'engagements ont déjà été pris, beaucoup d'efforts ont déjà été réalisés», rappellent encore Crevits et di Antonio. Ils insistent pour que la France donne toute la priorité requise au nouveau canal Seine-Nord entre Compiègne et Cambrai, qui constitue le maillon essentiel dans l'ensemble du projet visant à relier le bassin de la Seine et le réseau fluvial européen à grand gabarit. ([www.n-pi.fr](http://www.n-pi.fr) – 11/12/2012)

### Ressources Web



**TEN-T appel à projets 2012 : les présentations des journées d'information de fin Novembre,** sont en ligne : consultez-les sur <http://bit.ly/11rh1Us>

**Certificats d'économie d'énergie :** le dispositif 2011-2013 expliqué aux collectivités et aux entreprises. L'ADEME publie 2 guides sur les certificats d'économie d'énergie et leur fonctionnement et les met à disposition sur son site. Pour les entreprises, ce mécanisme s'avère être un levier financier potentiel supplémentaire au service de leurs projets de maîtrise de l'énergie. En effet, par ce dispositif, les fournisseurs d'énergie sont susceptibles de soutenir financièrement les maîtres d'ouvrage. (actu-environnement – 12/12/2012) Accès aux guides <http://bit.ly/UVa1N6>

