



Revue de Presse

Le port de Dunkerque stabilise son trafic en 2012 et lance un appel à ses partenaires.

Malgré la crise, le port de Dunkerque a enregistré en 2012 une baisse de trafic limitée à 0,6%, à 47,22 Mt. La direction prévoit d'investir 51,3 millions d'euros en 2013 mais attend beaucoup des chargeurs et des compagnies maritimes. Depuis l'arrêt de la Raffinerie des Flandres (Total) en 2008, on assiste à Dunkerque à une modification notable de la répartition des trafics. "C'est un élément important pour notre stratégie de développement", souligne la présidente du directoire du grand port maritime (GPMD), Christine Cabau-Woehrel. (Journal de la Marine Marchande via wk-transport-logistique.fr – 17/01/2013)

MSC concrétise au Havre. D'ici fin janvier, l'armement MSC proposera trois nouveaux services feeders hebdomadaires via Le Havre, assurés par des navires d'une capacité de 1600 EVP. Ces services portent à 13 le nombre d'escales maritimes hebdomadaires de l'armement au Havre. "Avec à la clé quelque 350 000 EVP supplémentaires sur notre terminal TNMSC à Port 2000, ces nouveaux services constituent une première étape de notre plan de développement au Havre", explique Stephan Snijders, directeur général de MSC. Le 2e armement mondial pour les conteneurs prévoit en effet d'autres développements de lignes, renforçant ainsi le rôle de hub du port du Havre. (Stratégie Logistique – 16/01/2013)

Le Douaisis, terre de logistique : entre précarité d'emploi et défaut de formation. Avec l'implantation prochaine de l'entrepôt d'Amazon à Lauwin-Plancke, le Douaisis confirme sa qualité de terre de logistique. Nouvel eldorado pour l'emploi ? sans doute, mais précaire. Quant à la formation, la situation n'est pas encore idéale. (la Voix du Nord – 18/01/2013) ... **ndlr :** un journaliste qui oublie la récente inauguration du campus Euralogistic à proximité immédiate !

My Ferry Link : audience cruciale à Paris aujourd'hui. Cet après-midi, à 15 h, le tribunal de commerce de Paris examinera un recours en référé demandé par les avocats de la compagnie transmanche My Ferry Link. La société calaisienne exploite les trois navires loués à la SCOP SeaFrance par leur nouveau propriétaire, Eurotunnel. My Ferry Link, qui attend toujours le versement de 9 275 000 euros, a assigné en justice le liquidateur judiciaire de SeaFrance, Me Stéphane Gorrias. Elle lui reproche le non-versement de cette somme qui correspond aux 371 primes de 25 000 euros promises aux anciens salariés de SeaFrance, licenciés en janvier 2012, puis

embauchés au sein de la SCOP SeaFrance. (la Voix du Nord – 23/01/2013)

TEN-T EA : 332 millions d'euros supplémentaires pour l'appel à projets 2012 du fond européen de soutien au réseau transeuropéen de transport (RTE-T).

L'enveloppe du programme multi-annuel est ainsi portée à 1,347 milliards €, et la date de clôture butoir des remises de dossiers étendue au 26 mars 2013. Le programme annuel conserve quant à lui son enveloppe de 250 millions € et une date de clôture au 28 février 2013. Tous les renseignements sont disponibles sur <http://tentea.ec.europa.eu> & http://tentea.ec.europa.eu/en/apply_for_funding/follow_the_funding_process/calls_for_proposals_2012.htm

2013 Project Management Workshop. L'atelier TEN-T EA, prévu le 21 février, est désormais ouvert à tous. Toutes les informations sont disponibles sur : http://tentea.ec.europa.eu/en/news_events/events/2013_project_management_workshop.htm

Eurotunnel, le futur milliardaire du transmanche ?

Eurotunnel a dévoilé son chiffre d'affaires de l'exercice 2012, qui frôle le milliard d'euros (933,1 millions). En forte croissance (+14 %), ce chiffre d'affaires jamais atteint témoigne d'une excellente santé pour l'entreprise transmanche qui enregistre une hausse de son trafic. L'année dernière, 20 millions de passagers ont emprunté le tunnel sous la Manche. (la Voix du Nord – 24/01/2013)

Eurotunnel bat son record de trafic pour les navettes camions en 2012.

Contrairement au trafic de trains de marchandises qui décline, le trafic navettes camions d'Eurotunnel a bondi de 16% en 2012. Il frôle 1,5 million de véhicules, battant un record historique. La filiale Europorte a aussi tenu ses promesses. ([wk-transport-logistique](http://wk-transport-logistique.fr) – 24/01/2013)

Contraction des trafics fluviaux en 2012 ...

sauf pour le bassin du Nord-Pas de Calais qui a quant à lui enregistré une croissance de 2,7 %... NPI publie chaque année un hors-série consacré à l'analyse du trafic fluvial de l'année écoulée. Retrouvez prochainement leur hors-série 2012. (www.n-pi.fr – 24/01/2013)

Le fluvial résiste à la crise.

Depuis le début de l'année, Voies navigables de France est devenu un établissement public administratif avec un effectif de 4 700 personnes. Une réforme qui doit permettre de développer le transport fluvial, malmené l'an passé. L'année 2012 a été marquée par une légère décline des trafics sur le réseau fluvial français avec 58,11 millions de tonnes de marchandises transportées et 7,7 milliards de tonnes-kilomètres (-1,6 % en t-km).



La bonne santé des exportations (+8,8% en t-km) n'a pas compensé la baisse des trafics intérieurs (-2,9% en t-km) et celles des importations qui ont réellement pris l'eau (-7,8 % en t-km). Quatre secteurs se sont très bien comportés : les engrais, la chimie (+14,7%), les charbons (+5,3%) et les conteneurs. A l'inverse, les produits de la filière métallurgique ont souffert (-8%), au même titre que les produits pétroliers (-11,5%). Enfin, si le bassin Nord-Pas-de-Calais et la Seine ont légèrement crû, les bassins rhodanien et rhénan ont nettement décré. (L'Usine Nouvelle – 24/01/2013)

Transfreight Europe s'installe à Dourges pour Yamaha. Dans un communiqué Transfreight Europe, filiale du géant Mitsui et Fuijitrans, nous apprend la signature d'un contrat de 5 ans avec le Japonais Yamaha pour opérer la logistique des produits finis. Dans ce cadre, le prestataire s'est implanté sur la plateforme Delta 3 de Dourges. Environ 25.000 véhicules (motos, scooters, quads, moteurs hors-bord, et autres) sont stockés sur une surface totale de 42.000 m². Transfreight souhaite profiter de cette implantation pour développer son offre multimodale. (Supply Chain Magazine – 25/01/2013)

Nomination pour Yves Lalaut au Grand Port maritime de Dunkerque. Les grands travaux du port de Dunkerque ont un nouveau responsable, Yves Lalaut. Il a été nommé directeur de l'aménagement et de l'environnement de Dunkerque-Port. (la Voix du Nord – 28/01/2013)

La grogne monte contre la taxe poids lourds. Les organisations professionnelles du transport routier durcissent le ton contre la taxe poids lourds. Après l'OTRE, qui appelle depuis des semaines ses adhérents à boycotter l'enregistrement dans le nouveau système, l'Union des entreprises transport et logistique de France (TLF) a demandé vendredi à ses adhérents de « ne pas se bousculer pour mettre en place » le dispositif. (Les Echos – 04/02/2013)

Nouvel entrepôt d'Oxylane à Lompref : le point après l'enquête publique. Dans le secteur du "petit Lompref", à trois enjambées de la rocade Nord-Ouest, Oxylane va édifier un entrepôt de 30 000 m². Trois fois plus grand que le précédent, inutilisé depuis des années. La société a promis des protections, mais les riverains restent vigilants. Le commissaire enquêteur a rendu ses conclusions, la délivrance du permis de construire semble proche. (la Voix du Nord – 02/02/2013)

Tetrosyl loue 15.000 m² d'entrepôt à Orchies. Parcolog (Groupe Generali France) a signé un nouveau bail sur son bâtiment logistique à Orchies avec la société Tetrosyl, fabricant et fournisseur de

produits d'entretien automobile en Europe. Le site sera exploité par la société SNS Logistics, filiale de Tetrosyl, tant pour les besoins du groupe en Europe que pour d'autres clients. Cette plateforme logistique indépendante est située en sortie d'autoroute A23, entre Lille et Valenciennes. Le site dispose d'une autorisation d'exploiter ICPE avec plusieurs rubriques pour le stockage de produits dangereux. La location porte sur la totalité des 15.209 m² d'entrepôt et de bureaux avec un bail commercial 6 ans fermes. (Supply Chain Magazine – 04/02/2013)

Cessation de paiement à craindre chez Sic-Bils Deroo Transports. La société de transports Sic-Bils Deroo Transports, installé à Waziers, rattachée au groupe de logistique Bils Deroo, a profité d'un comité d'établissement extraordinaire, lundi matin, pour annoncer aux partenaires sociaux son intention de déposer une déclaration de cessation de paiement auprès du greffe du tribunal de commerce de Douai. Autrement dit, signifier qu'elle ne parvient plus à honorer ses dettes. Ce qui la conduira, le cas échéant, à déposer le bilan. Sur les 120 salariés concernés, une soixantaine pourrait se voir proposer une solution de redressement chez Simastock, la filiale de solutions logistiques du groupe régional. (la Voix du Nord – 06/02/2013)

Service Industrie Commerce, un transporteur routier, sort de la route avec 117 salariés. Service Industrie Commerce, une société de transport à la demande douaienne comptant 117 salariés a déposé le bilan. En trois exercices comptables, la société a perdu 6 millions d'euros. Si Jacques Bils, le patron, a déposé le bilan de la SIC au tribunal de commerce de Douai mercredi, c'est parce qu'il n'y a pas de perspectives favorables dans le secteur du transport à la demande. (la Voix du Nord – 08/02/2013)

Ecotaxe poids lourds : vers un nouvel allègement du dispositif ? Un collectif d'acteurs du transport aurait demandé au ministre délégué aux Transports, dans une lettre ouverte, une nouvelle exonération concernant l'écotaxe poids lourds, selon l'association FNE. La taxe kilométrique poids lourds devrait s'appliquer sur 15.000 km de routes nationales et locales aux camions de plus de 3,5 tonnes. Elle permettra à terme de dégager des ressources pour financer les transports alternatifs à la route, le rail et le fluvial. Elle doit en effet rapporter 1,24 milliard d'euros par an à l'Etat, dont 760 millions de recettes nettes pour l'agence de financement des infrastructures de transport de France (AFITF) et 160 millions d'euros pour les collectivités. Environ 240 millions d'euros par an paieront les coûts de gestion du système. La phase



d'expérimentation de la taxe devrait être lancée en avril en Alsace. Initialement prévue en 2010, elle a été reportée pour cause de contentieux et problèmes techniques. Ce projet a également rencontré l'opposition des professionnels de la route. Ces derniers considèrent l'initiative comme une taxe sur l'économie et un handicap supplémentaire pour l'industrie française. (Actu-environnement – 06/02/2012)

Promod signe 18.000 m² d'entrepôts. Dans le cadre de son développement, Promod vient de signer 18.000 m² d'entrepôts classe A dans le cadre d'un bail long terme chez Sun Lille à Hem (Joint Venture MGPA-Affine) . « Il s'agit d'une implantation prime située au centre de la Métropole Lilloise au cœur de la Vente à Distance dans un actif très agréable et fonctionnel », commente Antoine Tostain de Tostain-Laffineur Real Estate, le cabinet qui a conseillé les deux parties. (Supply Chain Magazine – 11/02/2013)

Les directeurs supply chain, futurs chefs d'orchestre de l'entreprise étendue. Selon Flavien Lamarque de Vinci Consulting, les directeurs vont prendre une importance croissante au sein d'entreprises interagissant de plus en plus avec des réseaux élargis de fournisseurs et de clients, répartis sur des marchés internationaux. Encore issus pour la plupart du monde de la logistique et du transport, les directeurs supply chain vont continuer à faire évoluer leur positionnement vers un rôle de plus en plus stratégique... (l'Usine Nouvelle – 11/02/2013)

Ressources Web

Dispense de caution de la TVA : Un report de paiement automatique. La loi de finances rectificative du 29 décembre 2012 vient de modifier les dispositions des articles 114 et 120 du code des douanes à compter du 1^{er} janvier 2013 en instituant la dispense automatique de caution pour le report de paiement de la TVA à l'importation ou le placement sous régime douanier économique. Le Port de Dunkerque a édité une note explicative avec infographie détaillée ... Voir le Hors-Série n°3 de « bateau-feu », la lettre d'information du Port de Dunkerque, disponible sur : <http://bit.ly/V0J8aE>

SNE : se fera ou pas ?



L'association Seine-Nord Europe organise au siège de la région Nord-Pas de Calais un rassemblement des principaux décideurs territoriaux, économiques et européens autour du projet de canal Seine-Nord Europe, le Vendredi 22 février 2013 de 14 h à 17 h 30

Agenda

SHORTSEA 13 EUROPEAN CONFERENCE



Grande Arche, PARIS LA DEFENSE
14.03.2013

La conférence européenne annuelle dédiée au Shortsea européen se tient pour la première fois en France. Les inscriptions sont maintenant ouvertes <http://civicrm.shortsea.fr/civicrm/event/register?reset=1&id=13&cid=0>

SITL

30^{ème} ÉDITION

SALON DES Solutions Logistiques

du 26 au 28 mars 2013 – Paris Nord Villepinte & même lieu, mêmes dates :



www.sitl.eu - www.intralogistics-paris.com



8^{ème} salon international de l'industrie ferroviaire
26, 27 & 28 mars 2013
Lille Grand Palais
www.sifer2013.com

