



Revue de Presse

Plus aux normes, la plateforme DHL de Lomme lâchée par Carrefour, client unique, doit fermer.

Abasourdis : c'est le sentiment des 57 salariés du site lommois de DHL, plateforme logistique de 18.000 m² qui approvisionne les magasins Carrefour du Nord et de l'Est de la France, qui devra fermer ses portes en juin (ce site reçoit et expédie chaque jour 600 tonnes de produits finis). Selon les délégués syndicaux du site, la direction aurait "caché" ces cinq dernières années au personnel une mise en demeure de la DREAL de mettre le gigantesque bâtiment aux normes incendie. Une obligation non observée qui aurait abouti à une sanction couperet avec le retrait de l'autorisation d'exploiter. (La Voix du Nord – 14/02/2013 & 15/02/2013)

Une des filiales de Bils Deroo dépose le bilan.

Ouverture des frontières, concurrence low cost, manque de perspective, telles sont les raisons qui ont conduit Jacques Bils à déposer le bilan de la SIC, l'une des filiales du groupe Bils Deroo. La stratégie du groupe qui emploie 750 salariés, est de se recentrer sur des activités plus rentables. Exemple avec les métiers de la logistique qui offre des perspectives de croissance. (L'Observateur du Douaisis – 14/02/2013)

Provost : Rachat d'une société allemande.

La société Provost de Neuville-en-Ferrain vient d'acquiescer une participation majoritaire dans la société SAAR Lagertechnik basée à Francfort en Allemagne. Cette acquisition permet à Provost, leader français des équipements de stockage et d'aménagement d'espaces professionnels de s'implanter durablement en Allemagne, premier marché européen. (La Voix du Nord – 14/02/2013) voir également la Newsletter 1567 du 13/02/2013 de Supply Chain Magazine www.supplychainmagazine.fr

Sotralim : un nouvel entrepôt frigorifique.

Présent à Dunkerque depuis 22 ans, Sotralim, spécialisée dans le conditionnement et le stockage de surgelés, double sa capacité frigorifique à - 20°C. L'entreprise réalise une extension de 20 000 m² et crée une nouvelle zone de réception de marchandises, dotée d'un quai de 600 m². Cet investissement de 3,7 millions d'euros va permettre à la PME, qui emploie 58 salariés, d'augmenter le chiffre d'affaires qu'elle réalise sur un nouveau marché, le saumon du Chili, une filière qui ne cesse de prendre de l'ampleur. L'implantation de ce nouvel entrepôt va générer la création de cinq emplois, auxquels s'ajoute l'arrivée d'une trentaine d'intérimaires dans l'atelier de découpe et de conditionnement. (La Voix du Nord – 19/02/2013)

Eurotunnel suspecté de nuire à la concurrence

Selon l'Autorité britannique de la concurrence, la Competition Commission, le rachat par Eurotunnel des ferrys de SeaFrance place la société en position dominante sur la liaison Transmanche. Eurotunnel ne partage pas ces conclusions. Une situation juridiquement complexe se profile. (Les Echos – 20/02/2013)

Laboratoires Anios (Hellemmes) : la croissance se poursuit.

Les laboratoires Anios, leader de la désinfection au rayonnement international, sont installés dans la métropole lilloise depuis 1898. L'an dernier, le développement de la société s'est maintenu. Ainsi, le chiffre d'affaires a progressé de 6,6 %, à 182 millions d'euros. L'effectif de l'entreprise est désormais de 450 personnes, dont 30 nouveaux recrutés cette année. La croissance de la société va continuer en 2013 avec la suite des travaux d'extension à Sainghin-en-Mélantois : un investissement logistique sur plus de 10 000 m², dont le chantier a débuté en juin. Il doit être achevé à la fin de l'année. (La Voix du Nord – 20/02/2013)

Eurotunnel : "la gestion d'infrastructures est notre métier".

Dans le cadre de l'appel d'offres sur la gestion des ports de Calais et Boulogne, Eurotunnel répond aux attaques de P and O Ferries (groupe Dubai Ports), qui a saisi l'Office of Fair Trading (OFT), l'autorité britannique chargée de la concurrence. (La Tribune – 25/02/2013)

Mais où en est la nouvelle compagnie My Ferry Link (ex-SeaFrance) ?

La compagnie maritime My Ferry Link, qui a commencé ses rotations le 20 août 2012 entre Calais et Douvres, a transporté 12 000 camions en janvier. Avec deux car ferries et un fréteur, la flotte de la compagnie est désormais au complet. Cette dernière vise 15 000 camions par mois et la rentabilité fin 2014. La coopérative ouvrière, partie avec "zéro euro" de trésorerie bénéficie du soutien d'Eurotunnel. (La Tribune – 25/02/2013)

My Ferry Link attaqué par Londres.

La Scop SF, la coopérative des ex-salariés de SeaFrance qui exploite les ferries My Ferry Link d'Eurotunnel, craint pour son futur. La Commission britannique de la concurrence – dont le rapport définitif sera publié mi-avril – préconise la cession de ses activités, estimant que l'acquisition par Eurotunnel de trois ferries de SeaFrance réduit la concurrence sur le service transmanche, entraînant ainsi une hausse des prix et le retrait à terme de l'un des opérateurs (DFDS – LD). (L'Usine Nouvelle – 07/03/2013)

Nomination au Pôle d'excellence ferroviaire régional.

Directeur de l'usine Alstom Petite-Forêt,



Gilles Kern a été nommé président du Pôle d'excellence ferroviaire régional. (La Voix du Nord – 25/02/2013)

Distripates va stocker des pains et des viennoiseries surgelés dans la zone du Luc. Distripates, un distributeur spécialisé de produits surgelés s'installera sur la zone du Luc à Dechy dans un bâtiment de 6000 m². Son objectif : "prospector plus le commerce" et se "diversifier avec des activités complémentaires". (La Voix du Nord – 26/02/2013)

Opération escargot hier. Une opération escargot de plus d'une quarantaine de transporteurs routiers a causé hier d'importantes perturbations sur les routes de la métropole lilloise. Moteurs de la colère : la création de l'écotaxe et une récupération moindre de la TICPE (ex-TIPP) dans un contexte de crise et de concurrence des pays de l'Est. (La Voix du Nord – 26/02/2013)

Trafic transmanche : P&O Ferries bénéficie de l'effet "Spirit". P&O Ferries récolte les premiers fruits de l'introduction des deux ferries géants, les "Spirit-of-France" et "Spirit-of-Britain", sur le détroit du Pas-de-Calais. La compagnie espère conserver les parts de marché prises lors de la défection de SeaFrance .../... (Pour) répondre à la demande des transporteurs, ces navires sortent du lot avec leurs installations pour les chauffeurs routiers, qui disposent de leur propre salon, restaurant, salle d'eau, aire de relaxation avec télévision et siège inclinable et leur pont privé. Ces précautions prises envers les chauffeurs routiers sont destinées à entrer en concurrence directe avec le tunnel, qui aligne une part de marché de 40% sur le détroit. (wk-transport-logistique.fr – 26/02/2013)

Frédéric Cuvillier reporte l'entrée en vigueur de l'écotaxe sur les poids lourds. Pour le ministre délégué aux Transports, le dispositif doit encore subir des ajustements avant d'entrer en vigueur. Il prévoit une expérimentation nationale à partir du mois de juillet et espère une entrée en vigueur de cette mesure du Grenelle de l'environnement en octobre prochain. (La Tribune – 28/02/2013)

Frédéric Cuvillier : « L'écotaxe poids lourds ne s'appliquera qu'au 1^{er} octobre ». Interview de Frédéric Cuvillier, ministre délégué aux Transports, qui revient sur l'écotaxe poids lourds. Celle-ci, qui devait entrer en vigueur le 20 juillet, a été repoussée au 1^{er} octobre au niveau national, afin de laisser davantage de temps à la société Ecomouv', chargée de la collecte de cette écotaxe. Par ailleurs, l'expérimentation en Alsace n'aura pas lieu. Ce retard devrait se traduire par une perte de 80

millions d'euros par mois pour l'Etat. (Les Echos – 28/02/2013)

Nomination au port de Dunkerque. Yves Lalau prend la direction de l'aménagement et de l'environnement de Dunkerque Port, à la place de Stéphane Raison, nommé préfigurateur du grand port maritime de La Réunion. Agé de 56 ans, Yves Lalau était directeur adjoint de la DREAL, après avoir été directeur des ports au conseil régional. (La Voix du Nord – 04/03/2013)

Quatre cents wagons du douaisien AFR pour Roquette, le géant de l'amidon. Spécialiste mondial de l'amidon et de ses dérivés, l'entreprise Roquette a commandé 400 wagons céréaliers à AFR Titagarh. Ce contrat, signé hier assurera une charge de travail de deux années à l'entreprise douaisienne. Ce contrat confirme la crédibilité de la société qui espère bien poursuivre son redressement. (La Voix du Nord – 05/03/2013)

Lidl s'implante à La Chapelle d'Armentières. Les filiales du Groupe IDEC, Faubourg Promotion et IDEC, implantent la société Lidl sur le Parc d'Activités « La Houssoye » à La Chapelle d'Armentières. Le projet comprend un bâtiment de 41.167 m² en tri-température. Sa date de livraison est prévue pour mars 2014. Sur le même parc, Faubourg Promotion peut livrer, sous 8 mois après accord, un bâtiment de 25.000 m² divisible à la vente ou à la location. (Supply Chain Magazine – 06/03/2013)

SIC Transport Routier : Une marque d'intérêt. Le dossier du transporteur routier Service industrie commerce (SIC), groupe Bils Deroo, en dépôt de bilan depuis le 6 février, est passé à nouveau devant le tribunal de commerce de Douai, hier matin. Les représentants des 108 salariés ont appris qu'une société arrageoise, STM à Saint-Nicolas-les-Arras, avait fait parvenir une lettre d'intention. "Il faut que nous étudions plus en détail le dossier pour voir si nous pouvons reprendre quelque chose", a reconnu Eric Machet, patron de STM. (La Voix du Nord – 07/03/2013)

Chronopost va installer une plateforme logistique au port de Lille : deux cents emplois à la clé ? A l'étroit dans sa plateforme de Fretin, Chronopost devrait transférer celle-ci et sa direction régionale au port de Lille d'ici 2015, sur deux hectares. Rien n'est encore signé, mais le projet est bien dans les cartons. Et c'est l'un des projets phares du futur aménagement du port de Lille rêvé par la chambre de commerce et d'industrie et la ville. Quatre-vingt-dix emplois créés dans un premier temps, deux cents à terme. (La Voix du Nord – 07/03/2013)



Calais en repli en 2012. Le port de Calais a subi en 2012 le contrecoup de l'arrêt de SeaFrance. La montée en puissance de P&O Ferries et l'arrivée du groupe LD Lines / DFDS n'ont pas suffi à compenser la perte de capacités mais le port parle d'une année de transition. (WK-Transport-Logistique.fr – 07/03/2013)

Au « Quatre-Vents », le Centre logistique de Promod s'implante sur 18000 m². Pour accompagner le lancement de sa ligne dédiée aux hommes, l'enseigne marcquoise Promod va mettre en service un nouveau-centre logistique au « Quatre-Vents » à Hem à proximité des entrepôts 3 Suisses et du siège de Kiabi. Promod possède déjà un entrepôt logistique sur le parc du Beck à Wattrelos où elle emploie 160 personnes et un autre sur la zone de Roubaix-Est. (La Voix du Nord – 11/03/2013)

L'économie du Nord au ralenti. Tous les modes de transport, de voyageurs comme de marchandises, ont été fortement perturbés, voire mis à l'arrêt. (Les Echos – 13/03/2013)

Ressources Web

Transport Market Monitor



Capgemini Consulting et TRANSPOREON ont publié leur indicateur trimestriel du marché du transport, signalant un décrochage des taux de transport en fin d'année 2012. Leur rapport est disponible en ligne depuis l'adresse : http://transporeon.com/fileadmin/tmm/fr/2012/D2lp6q/130222_TMM14_FR.pdf

SNE : se fera ou pas ?

Frédéric Cuvillier confirme la remise à plat du dossier Seine-Nord. En s'exprimant vendredi dernier à Lille devant les responsables politiques et économiques de l'association Seine-Nord Europe, en pleine séance de lobbying pro-canal, Frédéric Cuvilliers a voulu rassurer sans pour autant apporter la certitude que le projet qu'ils défendent verra le jour... un jour. Le ministre des Transports a confirmé la remise à plat complète du dossier. De nouvelles études sont en cours. (Nord Eclair – 23/02/2013)

Infrastructures : un budget européen en recul menacé de veto. Le compromis du Conseil de l'UE table sur un budget de 29,2 milliards d'euros pour

les infrastructures. Les eurodéputés jugent cet investissement insuffisant et menacent d'opposer un veto. L'IRU est moins dogmatique. (wk-transport-logistique.fr – 26/02/2013)

Agenda



www.sitl.eu

du 26 au 28 mars 2013
Paris Nord Villepinte

même lieu, mêmes dates :
www.intralogistics-paris.com



8^{ème} salon international de l'industrie ferroviaire
26, 27 & 28 mars 2013
Lille Grand Palais
www.sifer2013.com



MARCO POLO | 
NEW WAYS TO A GREEN HORIZON

European Info Day 2013 – Bruxelles

10.04.2013 : Toutes les informations pour soumettre un dernier projet à l'appel à projets du Programme européen Marco-Polo 2007-2013 ... Votre dernière opportunité pour bénéficier d'une aide européenne sur les ~65 M€ alloués chaque année en faveur du transfert modal ... Toutes les précisions sont disponibles sur le site Marco Polo : http://ec.europa.eu/transport/marcpolo/events/2013/european-info-day-2013_en.htm

Je reste également à votre disposition pour toute information complémentaire, toute simulation :
Philippe.Cattelain@caplog.fr