



Revue de Presse

Intempéries : le transport de marchandises fait ses comptes. Les professionnels du transport de marchandises ont fait un bilan des conséquences des intempéries de ces derniers jours. La FNTR estimait à 20 millions d'euros par jour la perte de chiffre d'affaires pour ses adhérents. A cela s'ajoute des surcoûts impossibles à chiffrer. Ce coût devrait peser sur les comptes des entreprises, déjà en difficultés. Les chutes de neige ont également mis en évidence la fragilité des organisations en flux tendus, comme dans l'agroalimentaire ou le secteur automobile. (Les Echos – 15/03/2013)

A Lille, Oxipio réinvente le stockage de proximité. Permettre aux magasins d'externaliser leurs stocks afin d'agrandir leurs surfaces de vente, c'est ce que propose Oxipio, une jeune entreprise lilloise lancée fin 2011 par Philippe Malraux. L'objectif est de répondre aux besoins des boutiques de centre-ville, fréquemment confrontées à un manque de surface exploitable pour le commerce. Pour réaffecter les espaces de stockage (35 % en moyenne de la surface des boutiques) à la vente, Oxipio met donc à disposition de ces commerçants de centre-ville 800 m³ de dépôt dans le quartier lillois de Wazemmes et propose de les livrer en "just in time" après qu'ils aient passé commande de leurs marchandises sur internet. Les produits sont ensuite acheminés dans les différents quartiers de Lille en cargocycle, tricycle à assistance électrique équipés de grandes remorques et fournis par la société française Lovelo. Aujourd'hui, Oxipio s'occupe du réapprovisionnement d'une centaine de commerçants lillois par jour, parmi lesquels figurent les grands magasins Galeries Lafayette et Printemps, les enseignes de prêt-à-porter Kookaï et la Compagnie des Petits ainsi que les parfumeries Nocibé et Marionnaud. (Logistiques Magazine n°277 – Mars 2013)

Exacompta choisit Ciuch Solutions. L'entreprise tourquennoise Ciuch Solutions donne désormais le rythme pour la nouvelle plateforme de Vémars du papetier Exacompta-Cairefontaine. La brique logicielle CiuchWCS qui gère le pilotage de tous les automatismes et l'optimisation du stockage est interfacée avec l'ERP SAP. La solution conçue par le transitaire assure un équilibre constant entre le stockage automatisé et les postes opérateurs pour éviter les ruptures de charges .../... En préparation de commandes, six postes de picking de picking et d'emballage traitent 150 colis à l'heure par poste. Puis le trieur final traite 1500 colis à l'heure sur 30 directions. (Stratégies Logistique – 21/03/2013)

Le Campus régional Euralogistic récompensé sur le SITL. Le Campus régional EURALOGISTIC a



reçu le prix « coup de cœur du jury », celui-ci ayant souligné le « plus » de l'équipement : un outil pédagogique composé d'un entrepôt en fonctionnement qui permet aux personnes formées d'être immédiatement opérationnelles pour répondre aux besoins logistiques régionaux. La suite sur : <http://bit.ly/150Tlo8> (leblog.arts.cci.fr – 23/03/2013)

Au Sifer, le monde ferroviaire régional veut montrer son savoir-faire. Depuis le 15 février, Gilles Kern, directeur de l'usine Alstom de Petite-Forêt, préside le pôle d'excellence régional ferroviaire. Alors que s'ouvre aujourd'hui le SIFER à Lille, il évoque la santé du ferroviaire dans la région et l'intérêt d'un salon comme celui-là. (La Voix du Nord – 26/03/2013)

Railenium enfin en bonne voie ? Railenium, l'institut de recherche technologique qui doit positionner la région comme leader mondial en matière de recherche, d'ingénierie et de formation pour le ferroviaire se fait un peu attendre. Il a été labellisé en mai 2011, ce n'est pourtant qu'en octobre dernier que les statuts de la Fondation de l'IRT Railenium ont été approuvés. Rassemblant les meilleurs chercheurs publics et industriels français et demain européens, l'IRT mettra à disposition des équipements et des plateformes de recherche uniques en Europe. (La Voix du Nord – 27/03/2013)

Les PME du ferroviaire bien engagées sur les rails de l'innovation. Le SIFER, salon international de l'industrie ferroviaire a ouvert ses portes hier à Lille Grand Palais. C'est le rendez-vous professionnel important d'une filière qui emploie 10 000 personnes dans la région Nord Pas-de-Calais. Au-delà des géants comme Alstom ou Bombardier, les PME (comme la société Prosys, la Société Industrielle des Fontes - SIF, Outreau Technologies) veulent faire valoir leurs innovations. (La Voix du Nord – 27/03/2013)



Une base arrière vers les ports du Nord à Valenciennes en 2014. « Les travaux d'aménagement du futur terminal à conteneurs de Valenciennes viennent de commencer » a annoncé hier sur le SITL Valérie Létard, Présidente du Syndicat mixte Dock Seine Nord Europe Escaut (et ancienne Secrétaire d'État auprès du ministre de l'Écologie entre 2009 et 2010). Ce projet de 9,5 M € cofinancé par l'Europe, l'Etat, la Région Nord Pas de Calais, le département du Nord à hauteur de 60% et à 40% par le syndicat mixte, prévoit d'aménager le quai de Bruay-sur-l'Escaut / Saint-Saulve et d'y installer d'ici mai 2014 une plate-forme de type « rhénane », avec un portique à conteneurs sur rails de 40 m permettant de décharger des barges avec trois hauteurs de conteneurs. L'objectif est de devenir une plate-forme de massification et d'éclatement de trafic conteneurisé pour les grands ports d'Europe du Nord, Valenciennes se trouvant à des distances comparables (100 à 150 km), par voie fluviale, de Dunkerque, Zeebruges, et Anvers. Dans la phase 1, sa capacité annuelle devrait être de 85.000 EVP. L'exploitation du terminal fera l'objet d'une délégation de service public. Quatre candidatures ont été déposées, notamment « des groupements d'entreprises qui associent des grands opérateurs du nord de l'Europe et dont certains sont rhénans ». La réponse est attendue en fin d'année. (Supply Chain Magazine.fr – 27/03/2013)

Conteneurs : un terminal multimodal d'envergure en construction pour le Valenciennois. Le port de Valenciennes a lancé les travaux d'une plate-forme multimodale à conteneurs qui pourra traiter jusqu'à 120 000 EVP le long de l'Escaut. Un projet financé par l'UE et le syndicat mixte Dock Seine Nord Europe. "Une solution multimodale pertinente sur le territoire valenciennois", c'est ce que souhaite offrir le syndicat mixte Dock Seine Nord Europe dès 2014. Lors d'une conférence de presse à la SITL, la présidente Valérie Létard a annoncé le début des travaux d'amélioration du port public de Valenciennes. (L'Officiel des Transporteurs via WK-Transport-Logistique.fr – 29/03/2013)

La logistique, de plus en plus urbaine. L'e-commerce oblige les professionnels à s'adapter à la logistique urbaine et les promoteurs recherchent en ville des modèles de bâtiments innovants. Une bonne desserte de logistique urbaine permet aussi aux industries de demeurer en ville ou d'y revenir. Dans l'immobilier, les entrepôts XXL n'ont que le choix de s'implanter loin des villes, à moins de prendre la place d'anciennes usines. Les logisticiens regardent avec envie les sites urbains désertés par les industries en déclin. (Les Echos – 28/03/2013)

Diesel : le comité Perthuis prêt à la taxation.

Le Comité pour la fiscalité écologique (CFE), qui planche actuellement sur la fiscalité verte et les moyens de l'optimiser, plaide pour l'alignement de la fiscalité du gazole sur celle de l'essence. (Les Echos – 29/03/2013)

Le ministre des Transports chez Titagarh Wagons AFR.

Frédéric Cuvillier, ministre délégué aux Transports, à la Mer et à la Pêche, était à Douai hier midi pour visiter l'entreprise Titagarh Wagons AFR, au bord du dépôt de bilan il y a à peine trois ans et qui affiche aujourd'hui un carnet de commande pour les deux prochaines années. Le ministre a apprécié hier le savoir-faire de Titagarh Wagons AFR. (La Voix du Nord – 29/03/2013)

Fret ferroviaire : le Nord Pas-de-Calais poursuit la modernisation de ses lignes.

Dans le cadre de l'Engagement national pour le fret ferroviaire, RFF rénove deux lignes capillaires fret de la région Nord Pas-de-Calais. L'électrification de la ligne Calais-Dunkerque va aussi contribuer au développement du fret. Sur les deux lignes capillaires fret Arques-Lumbres et Hesdigneul-Desvres, les travaux de rénovation engagés sont en passe de s'achever. Démarrés à l'été 2012, ces chantiers visent à pérenniser l'exploitation de ces lignes à voie unique desservies en traction thermique. D'autant que le trafic y est particulièrement important. Sur Arques-Lumbres (17 km), la desserte d'Holcim génère un trafic de 20 trains hebdomadaires, soit un tonnage annuel de 300 000 tonnes. Le trafic réalisé pour le compte d'Arcelor-Mittal sur Hesdigneul-Desvres (14 km) est double mais les trains y sont beaucoup plus lourds puisque seuls dix d'entre eux circulent chaque semaine sur cette ligne inaugurée en 1874... La suite sur (www.WK-Transport-Logistique.fr – 29/03/2013)

Railenium sur le point de démarrer.

2013 devrait voir le lancement de l'Institut de recherche technologique Railenium qui, selon son délégué général Jean-Marc Delion, « adosse les essais à la recherche et à l'innovation » et « inclut les clients ». Il a pour membres les gestionnaires de réseau Eurotunnel et RFF et leurs fournisseurs et sous-traitants (Alstom Transport, Colas Rail, Vossloh Cogifer ...). Projet phare : la construction d'un anneau d'essais long de 6 km, à Aulnoy-Aymeries-Bachant (Nord). Il absorbera quelques 140 millions d'euros sur les 210 millions prévus dans le budget sur 10 ans de Railenium. La procédure d'enquête publique devrait démarrer en fin d'année. (L'Usine Nouvelle n°3325 – 04/04/2013)

SIC, l'une des filiales de la société Bils-Deroo, liquidée dans huit jours.

Près de cent salariés poussés hors la cabine de leur camion. Hier, le



tribunal de commerce de Douai a prononcé la fin de Service Industrie Commerce, mise en redressement judiciaire début février. Pas de repreneur. Les salariés qui le veulent seront reclassés. Rarement comme chauffeurs. Et pas avec la même paie. (La Voix du Nord – 04/04/2013)

3Si inaugure Dispeo et sa nouvelle plateforme logistique. A Hem, le nouveau centre de préparation de commandes mis à disposition des professionnels de l'e-commerce s'étend sur 40 000 mètres carrés. Son lancement marque le succès de la mutation du groupe 3Si dans le service au e-commerce.../... Dispeo dispose en tout de 145 000 mètres carrés à travers quatre entrepôts implantés sur le territoire lillois. Sa capacité de stockage est de plus de 25 millions d'articles immédiatement disponibles à la vente avec la possibilité d'expédier jusqu'à 400 000 colis par jour, soit près de 8 colis à la seconde. Dispeo emploie un millier de personnes dont la moitié sur Hem, qui travaillent en deux équipes. "A pleine capacité, nous pourrions être amenés à doubler nos effectifs", a avancé Bernard Avril, directeur général de Dispeo. (L'Usine Nouvelle – 05/04/2013)

Greenpeace passe en mode "StreetFighter". Quand la lutte contre le CO2 rencontre un personnage à la Ryu de Street Fighter, cela donne une vidéo percutante de Greenpeace. Le but de cette campagne est de réunir 50 000 signatures pour la pétition Europe vs CO2. www.euvSCO2.org



www.youtube.com/watch?feature=player_detailpage&v=GRH6evaMZelM

SNE : se fera ou pas ?

Stuttgart 21, le train de la discorde qui traverse toute l'Allemagne. Le projet de nœud ferroviaire reliant Stuttgart à Ulm déchaîne les passions en Allemagne. Récemment, son coût a été réévalué de 4,5 à 6,8 milliards d'euros. Aujourd'hui, personne ne veut payer, et surtout pas la ville de Stuttgart ni le Land. Retour sur un projet ambitieux qui devient une affaire d'État. (La Tribune – 15/03/2013) <http://bit.ly/133RKmX> *ndlr : Un dossier préfigurant peut-être les difficultés à venir sur le projet SNE !?*

Le Canal Seine-Nord encore mal parti. Selon le site www.mobilicites.com, la commission Duron, en charge de trier les 70 projets inscrits au schéma national des infrastructures de transport a placé le canal Seine-Nord parmi les trois derniers... La liste définitive des projets prioritaires doit être arrêtée en juin. (20 Minutes Grand-Lille – 26/03/2012)

Risque de naufrage pour le canal Seine-Nord Europe. Élément crucial du Grenelle de l'environnement et du développement du fret fluvial, le projet de canal à grand gabarit Seine-Nord Europe semble bien mal engagé. Alors que son coût initialement évalué par Voies Navigables de France était de 4,3 milliards d'euros, il est aujourd'hui estimé à plus de 7 milliards. Selon un rapport commandé en septembre 2012 par le ministère des transports au Conseil général de l'environnement et du développement durable et à l'inspection générale des finances, il faut revoir l'ensemble du projet, l'estimant « irréalisable » en l'état. Le ministre délégué chargé des transports, de la mer et de la pêche, Frédéric Cuvillier, se dit pourtant soucieux de ne pas abandonner un projet qu'il juge essentiel pour relancer une politique de transport multimodal du fret, notamment pour limiter l'importance du transport routier. Entre autres, la solution retenue par le ministre passe par une demande d'augmentation de la subvention européenne. Une hypothèse qui devra être confirmée à Bruxelles. Mais ces décisions n'interviendront pas avant la fin 2014. (Le Monde – 27/02/2013)

Seine-Nord reconfiguré, Seine Nord enterré ? Le rapport de l'inspection générale des Finances (IGF) et du conseil général de l'environnement et du développement durable (CGEDD) émettent des réserves sur le projet de liaison à grand gabarit de 106 km reliant le bassin de la Seine au Cambrésis. Celui-ci devra être revu afin d'obtenir davantage de financements européens. Interview de Frédéric Cuvillier, ministre des transports. (La Voix du Nord – 27/03/2013)

Canal Seine-Nord : le ministre des Transports veut présenter un nouveau projet début 2014. Abandon de la procédure de partenariat public-privé, remise à plat totale des aspects techniques et présentation d'un nouveau projet à la Commission européenne début 2014 : telle est la feuille de route fixée par Frédéric Cuvillier pour le canal Seine-Nord. Le canal Seine-Nord pourrait sauver sa peau, mais dans une version sérieusement remaniée. Le ministre des Transports, Frédéric Cuvillier, a en effet annoncé le 26 mars 2013 une nouvelle stratégie, après avoir pris connaissance du rapport de la mission conjointe qu'il avait confiée le 11 septembre 2012 au Conseil général de l'environnement et du



développement durable, et à l'Inspection générale des finances, à propos de la faisabilité du projet. Frédéric Cuvillier ne manque pas de souligner le "jugement très sévère" de cette mission sur "le pilotage d'un projet qui paraît aujourd'hui en échec, en particulier en raison d'une dérive des coûts qui n'a jamais été mise en lumière. Les financements ont été prévus pour un projet annoncé par le précédent gouvernement à 4,4 milliards d'euros, mais dès l'automne 2011, il est apparu que le projet atteindrait 7 milliards d'euros. C'est une impasse financière de 2,6 milliards d'euros qui nous est léguée, à laquelle ni les finances publiques ni les partenaires privés ne sont en mesure de faire face. Par ailleurs, le rapport pointe la surestimation des recettes de péage du canal". (WK-Transport-Logistique.fr – 27/03/2013)

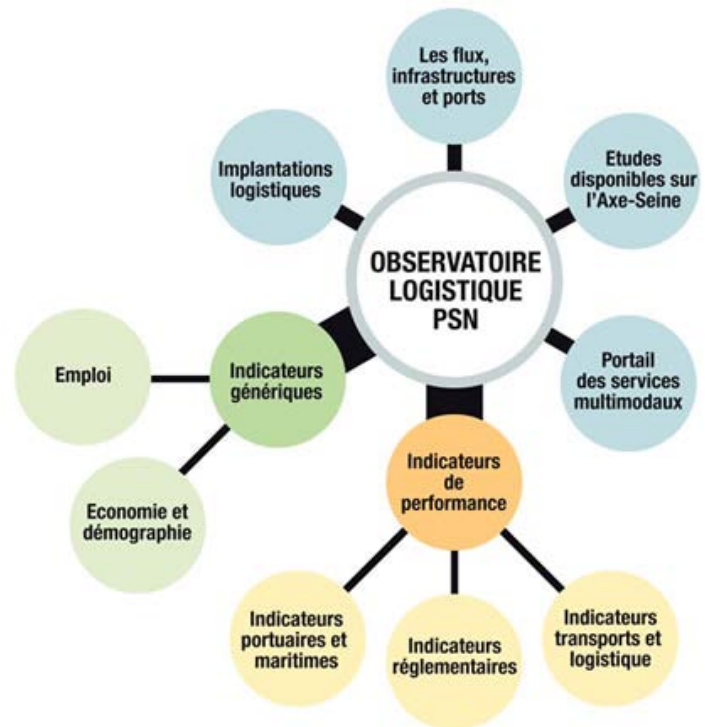
Les entreprises mondiales de la région le veulent, ce canal Seine-Nord ! Auchan, Bonduelle, Leroy-Merlin, Castorama, Toyota, La Redoute ... ont signé - par leurs présidents - un engagement ferme en faveur du canal Seine-Nord. Selon eux, l'économie régionale et ses emplois ont besoin de cette autoroute fluviale. Réactions des personnalités économiques de la région (Daniel Percheron, Philippe Vasseur, Michel Delebarre et François-Xavier Villain) face au rapport qui sur le Canal Seine-Nord. (La Voix du Nord – 28/03/2013)

Frédéric Cuvillier : "Reconfigurer le canal est une décision de responsabilité, la seule pour qu'il se fasse". Au Salon du ferroviaire à Lille le ministre des Transports Frédéric Cuvillier a affirmé partager le diagnostic du rapport de l'Inspection générale des finances, mais pas forcément toutes les conclusions. Sans la mission de reconfiguration confiée à Rémi Pauvros, il serait impossible d'obtenir les fonds européens en 2014. Le cahier des charges doit être reformulé pour la fin du premier semestre 2014. Et il ajoute que "Sans cela, le canal ne se fera pas". (La Voix du Nord – 29/03/2013)

Le Canal Seine-Nord à recréer. Touché mais pas coulé ... Le projet de canal à grand gabarit Seine-Nord Europe subit un nouveau report. Le ministre des Transports, Frédéric Cuvillier, veut le reconfigurer pour en baisser le coût. La procédure de partenariat public-privé (PPP) est stoppée. Le ministre a chargé le député (PS) du Nord, Rémi Pauvros, de faire des propositions, d'ici un an, pour réduire la facture. Celle-ci a été réestimée à plus de 7 milliards d'euros, selon un rapport commandé au Conseil général de l'environnement et du développement durable et à l'Inspection générale des finances. Voies navigables de France (VNF) avait évalué le projet à 4.3 milliards d'euros. (L'Usine Nouvelle n°3325 – 04/04/2013)

Ressources Web

Observatoire Logistique Paris Seine-Normandie ... <http://www.logistique-seine-normandie.com/page.php?affich=actu&id=82>



Agenda



MARCO POLO | 
NEW WAYS TO A GREEN HORIZON

European Info Day 2013 – Bruxelles

10.04.2013 : Toutes les informations pour soumettre un dernier projet à l'appel à projets du Programme européen Marco-Polo 2007-2013 ... Votre dernière opportunité pour bénéficier d'une aide européenne sur les ~66.7 M€ alloués cette année en faveur du transfert modal ... Toutes les précisions sont disponibles sur le site Marco Polo : http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/events/2013/european-info-day-2013_en.htm

Attention : Les projets devront impérativement être déposés à Bruxelles avant le 23 Août

Je reste naturellement à votre disposition pour toute information complémentaire, toute simulation :
Philippe.Cattelain@caplog.fr

CCI de Rouen – 11 Juin 2013 – 4^{èmes} Assises Régionales de la Logistique. Toutes les informations sont sur : <http://www.logistique-seine-normandie.com/page.php?affich=actu&id=81>