



Revue de Presse

Les 3 Suisses ont accompli leur mutation sur Internet. Denis Terrien, le directeur général du groupe 3SI, vient d'inaugurer à Hem son nouveau centre logistique Dispeo de 40 000 m², soit le plus grand centre français de préparation de commandes dédié aux e-commerçants. Ce bâtiment, qui a une capacité de 400 000 colis par jour, est opérationnel depuis le mois dernier. 3SI a investi 70 millions d'euros dans sa logistique depuis trois ans, dont 30 consacrés au site d'Hem. Le centre de logistique dessert pour le moment les enseignes du groupe et à terme s'ouvrira à d'autres e-commerçants. Progressivement, 3SI s'est hissé au rang de 3e groupe de e-commerce en France avec 21 millions de visiteurs par mois grâce à une offre complète de services (la livraison de colis, la relation-client, la logistique, l'information...) (Les Echos – 08/04/2013)

Le gouvernement devrait renoncer à alourdir la fiscalité du gazole en 2014. Alors que l'alourdissement de la taxation du gazole n'a pas les faveurs du gouvernement, ce dernier réfléchit à des mesures alternatives pour taxer les véhicules polluants. L'une de ces possibilités serait l'élargissement de l'assiette du bonus-malus automobile à d'autres polluants que le CO₂. Mais cette mesure ne devrait rapporter que 200 millions d'euros. L'autre option serait la mise en place d'une taxe carbone. (Les Echos – 09/04/2013)

Démantèlement d'une bande qui dévalisait des camions en Belgique et en France. La justice belge a démantelé la semaine dernière une bande de malfaiteurs qui dévalisait des camions sur les axes d'autoroutes en Belgique et dans le nord de la France, a indiqué le 8 avril 2013 le parquet fédéral belge. De "très grandes quantités" de marchandises volées, dont du tabac, des produits cosmétiques et du matériel informatique, ont été découvertes dans trois entrepôts situés en Belgique et perquisitionnés le 3 avril 2013, a fait savoir le parquet fédéral. Une dizaine de suspects ont été interpellés ce jour-là en région bruxelloise. (WK-Transport-Logistique.fr – 10/04/2013)

Les salariés de SIC Bils Deroo bénéficieront de contrats de sécurisation professionnelle. Les deux mandataires de justice, Me Miquel et Me Froment, chargés de la liquidation de la SIC Bils Deroo, ont convoqué la centaine de salariés de cette entreprise de transport routier, mise en liquidation, afin de répondre en direct à toutes leurs questions sur leur avenir. Jacques Bils, patron de la SIC a confirmé qu'il n'a pas eu d'autre choix que le dépôt de bilan, compte tenu de la situation financière de la SIC, et de la concurrence écrasante des pays de l'Est, en matière de transports routiers. Mais il a

rappelé aussi que sur 107 personnes, il a proposé des reclassements à 86 d'entre elles. Il a proposé au sous-préfet de demander à l'Etat d'aider les personnes reclassées. Le dossier sera étudié par un comité. D'après Pôle emploi, les candidats au CSP ont 21 jours pour se déterminer. (La Voix du Nord – 11/04/2013)

Oxipio invente la livraison "douce" et débarrasse les boutiques de leur stock. Dans une boutique, un mètre carré de stockage, c'est pratique mais cela ne rapporte rien. Pire, cela coûte cher ! Philippe Malraux a trouvé une solution, elle s'appelle Oxipio. Le principe : entreposer les marchandises ailleurs et les livrer facilement à bord de véhicules propres. Il a développé à Lille cet outil destiné aux commerces de centre-ville. (La Voix du Nord – 11/04/2013) *Une présentation est également livrée dans « Logistiques Magazine » n°278 d'Avril.*

Bruxelles veut des camions moins polluants. Pour rendre les camions moins polluants, Bruxelles cherche à améliorer l'aérodynamisme des poids lourds. La Commission européenne a fait alors une série de propositions pour redessiner les poids lourds du futur. Parallèlement, Bruxelles pourrait autoriser les "mega trucks" ou camions longs de 25 m à franchir les frontières, au désespoir des écologistes. (Les Echos – 16/04/2013)

Christophe Pilch, Président de Delta 3. Lors de son conseil d'administration, qui s'est tenu le 8 avril dernier, Delta 3 a désigné Christophe Pilch comme nouveau Président. Egalement Président du Conseil Régional du Nord Pas de Calais et Maire de Courrières, il succède à Philippe Kemel, Député-Maire de Carvin qui occupait cette fonction depuis 2009. Emmanuel Favreuil, Directeur depuis 2003, est aussi nommé Directeur Général. L'aménagement d'une zone de cross-docking et/ou de messagerie embranchée fer avec potentiellement deux bâtiments de 10.000 m² a été entériné. Les travaux devraient démarrer début 2014 pour une livraison des terrains mi-2015. En outre, la société poursuit la commercialisation du terrain destiné à l'accueil de restauration servie à table, le programme Distrirail Delta 3 (entrepôt de 33.000 m² embranché fer à construire) et les études relatives à la future zone logistique de 300.000 m² sur 110 Ha. (Supply Chain Magazine – 16/04/2013)

Aménagement pour Delta 3. La plateforme multimodale Delta 3 s'étend sur 300 hectares à Dourges, à 20 km au sud de Lille, le long de l'autoroute A1. Son conseil d'administration vient d'entériner l'aménagement d'une zone de cross-docking et messagerie embranchée pouvant développer deux bâtiments de 10 000 m² environ. Ce programme vise à compléter l'offre existante en



activités de stockage par une offre de transition et d'éclatement de produits acheminés par voie ferrée. (La Voix du Nord – 17/04/2013)

L'écotaxe adoptée à l'Assemblée. Les députés viennent de voter le projet de loi mettant en place l'écotaxe sur les poids lourds de plus de 3,5 tonnes circulant sur le réseau national non payant. L'écotaxe doit entrer en vigueur le 1er octobre. (Les Echos – 17/04/2013)

Écotaxe poids lourds : comment les députés ont voté. Majoration forfaitaire, exonération pour le transport de lait et pour les véhicules de l'État, forte modulation pour la Bretagne : le projet de loi sur l'écotaxe adopté le 16 avril 2013 à l'Assemblée a tranché. Mais les opposants n'ont pas manqué. Pour l'essentiel, le vote des députés valide trois dispositions majeures : la majoration forfaitaire de la taxe PL selon les régions ; la modulation pour trois régions périphériques (-50% pour la Bretagne, -30% pour l'Aquitaine et Midi-Pyrénées) ; l'exonération de la taxe pour "les véhicules à citerne à produits alimentaires exclusivement utilisés pour la collecte de lait dans les fermes". Fait marquant, quatorze parlementaires (sept députés et sept sénateurs) réunis en commission mixte paritaire (CMP) le 17 avril ont introduit une nouvelle exonération : les véhicules appartenant à l'État et aux collectivités locales affectés à l'entretien des routes ne seront pas assujettis à la taxe PL. (wk-transport-logistique.fr – 18/04/2013)

Déménagement pour KR Logistique. Installée depuis 13 ans à Brebières, dans la Ruche de la Ventelle, la société AJR Transports, qui livre des entreprises automobiles de Douai, avait besoin d'un entrepôt supplémentaire. Elle vient d'acquérir les 7 000 m² de l'ancienne SIEX, sous-traitant de la papeterie Stora Enso. Le patron d'AJR, André-Jean Renard, a créé une filiale KR Logistique, spécialisée dans le conditionnement de pièces, dont l'activité va démarrer dans l'entrepôt de Corbehem. (La Voix du Nord – 17/04/2013)

Le gouvernement soutient le fluvial avec l'assentiment de Bruxelles. Le ministre des Transports a annoncé, ce mercredi 17 avril, une série de mesures pour soutenir la filière du transport fluvial. Frédéric Cuvillier, le ministre des Transports, a profité de sa présence à l'assemblée générale du Comité des armateurs fluviaux pour annoncer quelques mesures de soutien à une profession qui a besoin de se moderniser et de créer des vocations pour assurer son développement. Désigné comme un des modes alternatifs pour absorber une partie du fret routier, le fluvial manque de capacités (3,8 % du transport de marchandises), même s'il résiste plutôt bien à la crise. En 2012, les trafics sur le

réseau fluvial français ont atteint 58,11 millions de tonnes de marchandises transportées et 7,7 milliards de tonnes-kilomètres (t-km), soit une baisse de 1,6 % en t-km. Le ministre a annoncé un premier plan d'aide au report modal, destiné aux chargeurs qui abandonnent la route pour le fluvial. Il a été accepté par la Commission européenne. Il sera doté de 10 millions d'euros. (L'Usine Nouvelle – 17/04/2013)

Facteur 4 : la France n'est pas sur la bonne voie. Le CGEDD publie un rapport qui fustige le respect formel et en trompe l'œil des engagements climatiques français et européens. Pire les efforts sont remis à plus tard. La solution ? Assurer une hausse régulière du prix des énergies fossiles. (Actu-Environnement.com – 17/04/2013)

SNS Logistics (Orchies) : Litige. Cet été, le personnel d'Orchies Logistique, un entrepôt classé "Seveso seuil bas" employant une cinquantaine de salariés, occupait l'usine treize jours pour s'insurger contre la liquidation de leur société qu'ils jugeaient orchestrée de toutes pièces au travers d'une filialisation du site trois mois avant le dépôt de bilan. Depuis, un repreneur s'est installé dans le bâtiment, reprenant douze des ex-salariés d'Orchies Logistique. Au terme d'un protocole d'accord signé en août 2012, le personnel resté sur le carreau doit se partager 230 400 euros de prime extra-légale. A ce jour, ils n'ont toujours rien perçu. (La Voix du Nord – 18/04/2013)

Horn deviendra-t-il le seizième site Seveso du port de Dunkerque en 2015. Il porte le nom de Horn. Et s'il voit le jour en 2015, il deviendra le seizième site Seveso du Port de Dunkerque, en l'occurrence une unité de stockage de matières dangereuses. Initié par la société Eiffage, le projet, qui sera soumis à enquête publique, est estimé à près de 200 millions d'euros et prévoit, à terme, la création de 450 emplois. (Nord Eclair – 18/04/2013)

Jean-Louis Bianco veut ramener le système ferroviaire à l'équilibre en dix ans. Jean-Louis Bianco, ancien secrétaire général de l'Elysée, vient de rendre ses préconisations pour la future réforme du système ferroviaire. Dans ce texte, celui-ci prône pour la création d'un gestionnaire d'infrastructure unifié (GIU), où seraient rassemblés Réseau Ferré de France, la direction de circulation ferroviaire et la branche SNCF chargée de l'entretien des voies. Par ailleurs, il propose que la dette de la SNCF soit jugulée et non reprise par l'Etat, pour arriver à un équilibre économique d'ici à dix ans. (Les Echos – 23/04/2013)

Pocheco se dote d'un atelier de stockage pour 6 millions d'euros. Le fabricant d'enveloppes industrielles en papier ouvrira début juin son



nouveau centre de stockage à Forest-sur-Marque après un an de travaux. En novembre 2011, un incendie avait détruit la zone de stockage de l'usine de Pocheo implanté à Forest-sur-Marque près de Villeneuve-d'Ascq. Depuis, les stocks étaient gérés dans des bâtiments loués à l'extérieur. Le fabricant d'enveloppes industrielles en papier ouvrira début juin son nouveau centre de stockage. De 15 mètres de haut, le nouveau bâtiment permettra de stocker plus de 2.500 palettes. (L'Usine Nouvelle – 24/04/2013)

Une nouvelle plate-forme pour Panapro. Panapro, filiale logistique du groupe Holder (les boulangeries Paul) vient d'inaugurer à Lesquin, un nouvel entrepôt d'une surface de 9.000 m² en remplacement de celui de Dourges, plus petit. L'exploitation de ce nouveau bâtiment doit démarrer dans les premiers jours de mai. « Situé dans le parc du Mélantois au sud-est de Lille, ce nouveau site permettra d'alléger la charge de l'entrepôt de Marcq-en-Baroeul », confie Pascal Dezoteux, Directeur logistique (et Président de l'Agora du Supply Chain Management de Lille). Il pourra en effet accueillir 1.200 références de matières premières, d'emballages et d'économat et d'internaliser la gestion des produits frais destinés au réseau Paul. « C'est un projet pensé par son équipe au plus près des contraintes de l'activité comme un véritable outil permettant d'aborder les futurs défis du groupe », conclut Pascal Dezoteux. (Supply Chain Magazine.fr – 30/04/2013)

Le port de Lille largue les amarres vers une profonde mutation. Troisième port fluvial de France, le port de Lille s'apprête à vivre un important changement de cap. Comme l'a révélé le président de la CCI Grand Lille, concessionnaire des lieux jusqu'en 2038, le site lillois va dans les prochaines années accueillir des logements, du tertiaire et de la logistique afin d'être tout à la fois un port pour la ville et un port qui devient ville. Philippe Hourdain précise que le projet s'inspire de ce qui a été fait à Lyon, quartier Confluence. (La Voix du Nord – 04/05/2013)

Le Havre élu "Meilleur port européen" par les professionnels asiatiques. Le port du Havre - allié depuis début 2012 à ceux de Rouen et Paris au sein d'Haropa - vient de remporter pour la troisième année consécutive le titre de "Meilleur port européen" décerné par les professionnels asiatiques du transport et de la logistique, a-t-on appris mardi auprès de l'infrastructure portuaire. Le Havre devance ainsi les ports de Hambourg (Allemagne), Rotterdam (Pays-Bas) et Anvers (Belgique), selon les 18.000 professionnels asiatiques qui ont participé au vote, dont des importateurs-exportateurs, des

logisticiens, des commissionnaires de transport et des compagnies maritimes de Chine, Singapour, Hong Kong, Taiwan, Thaïlande, Corée du Sud ou Malaisie, selon un communiqué du groupement des trois ports. (La Voix Eco – 14/05/2013)

Transport routier : le recul de Bruxelles. Bruxelles a décidé de repousser l'assouplissement des règles du cabotage, prévue en 2014, au grand soulagement des transporteurs routiers français. Le cabotage consiste à autoriser un camionneur étranger d'effectuer plusieurs transports sur le marché domestique. La France limite cette possibilité à trois trajets. Selon une étude menée par le cabinet Astérés, la France est le deuxième pays le plus "caboté" d'Europe". (Les Echos – 16/05/2013)

Éolien offshore : le port du Havre prépare le terrain. Au Havre, l'éolien offshore devrait changer une partie du paysage portuaire et dynamiser l'économie locale avec la création de 2 000 emplois directs et indirects. Deux consortiums ont répondu à l'appel d'offres et le GPMH se prépare. Deux consortiums ont été con-vaincus par la position géostratégique du port du Havre... (WK-Transport-Logistique.fr – 22/05/2013)

Création d'un réseau de clusters ferroviaires. Un groupement français des clusters ferroviaires vient de voir le jour. Il est composé de quatre groupements régionaux : l'AIF (130 entreprises du ferroviaire du Nord-Pas-de-Calais), Mecateam-clusters (Bourgogne), Mipy-rail (Midi-Pyrénées) et Neopalia Rail (Loire-Atlantique). Ce groupement est l'occasion de partager des expériences mais aussi de se positionner à l'international pour vendre des systèmes complets (matériels roulants et infrastructures). Henri Manusset, le directeur général de l'AIF voit cette collaboration d'un très bon œil et espère un travail de fond. (La Voix du Nord – 23/05/2013)

Multimodal : DHL relie la Chine à l'Europe. DHL joue la carte du multimodal pour agrémenter son offre de transport entre la Chine et l'Europe, accélérant ainsi la connexion entre le vieux continent et les grandes métropoles chinoises. L'allemand propose désormais un service quotidien au départ de Shanghai via la ligne transsibérienne, ainsi qu'un service hebdomadaire depuis Chengdu via le Corridor Ouest Chinois et le Kazakhstan, plus rapide que le premier. Dans les deux cas, l'essentiel du parcours jusqu'à la frontière Européenne de Malaszewicze en Pologne sera s'effectuera par le rail, les derniers kilomètres étant couverts par la route. Ce service est sensé économiser jusqu'à 21 jours de transit comparé au transport maritime et réduire les émissions de CO² de 90% par rapport à l'aérien, le tout pour un tarif annoncé comme étant



le plus économique. Il s'agit de la deuxième annonce de ce type en peu de temps puisque CEVA avait lancé une ligne reliant la ville de Suzhou, près de Shanghai et les Pays-Bas en mars dernier. (Supply Chain Magazine.fr – 23/05/2013)

SNE : se fera ou pas ?

Marquion : « Cher François Hollande, nous voulons notre canal Seine-Nord ». Le canal Seine-Nord navigue en eaux troubles depuis le rapport public de l'Inspection générale des finances (IGF). Reconfiguration, enterrement..., les élus locaux, de l'Arrageois et du Cambrésis, ont l'impression d'être menés en bateau. Tous ardents défenseurs du projet, ils comptent prendre leur plume pour écrire à François Hollande, le président de la République. (La Voix Eco – 05/04/2013)

Il faut sauver le soldat Seine-Nord. Le communiqué est des plus véhéments. Mais le ton aura-t-il trompé qui que ce soit ? La remise en cause du projet actuel de canal à grand gabarit Seine Nord Europe, annoncée mardi 26 mars par le ministre Frédéric Cuvillier, a bien un goût amer et comporte le risque – au mieux – d'un report sine die de sa construction. Les éléments évoqués par le ministre ne sont certes pas surprenants.../... Mais la décision de nommer le député PS Rémi Pavros président d'une mission de reconfiguration du dossier dans ses aspects techniques représente un sacré camouflet au travail réalisé jusqu'à présent par Voies navigables de France et notamment son président, Alain Gest. (La suite sur www.n-pi.fr – 12/04/2013)

Le Canal Seine Nord n'est pas mort. Dans son discours de clôture de l'Assemblée Générale, Didier Léandri, Président Délégué Général du CAF, a profité de la présence de Frédéric Cuvillier, le Ministre chargé des Transports, pour souligner quelques sujets d'inquiétudes de la profession concernant notamment la taxation des trajets routiers de pré et post acheminement d'un transport combiné route-fluve dans le cadre de l'écotaxe poids lourds, la desserte fluviale des grands ports (au Havre et à Fos) et la nécessité de respecter le calendrier du projet Canal Seine Nord. « Nos entreprises ont cessé d'être profitables et vous savez qu'une telle situation n'est pas rentable dans le monde économique » a-t-il conclu en rappelant que « 50% des charges dépendent de l'environnement réglementaire et légal et des infrastructures, de leur existence, de leur maintien, de leur développement et de leur coût d'usage ». « Le propos est amical, mais la feuille de route sérieuse » a tout d'abord fait remarquer Frédéric Cuvillier avant de formuler le souhait que l'optimisme gagne les esprits, même dans cette période difficile. Concernant l'écotaxe, le Ministre a rappelé son hostilité aux éventuelles exonérations

qui en saperait les fondements mêmes, et insisté sur le fait que les post et pré acheminements représentaient de très courtes distances. Et d'inviter son auditoire à prendre rendez-vous avec le comité qui sera amené à faire le bilan de l'écotaxe et à en analyser les conséquences dans les différents secteurs. A propos du Canal Seine Nord, Frédéric Cuvillier a insisté sur la « décision de sagesse » du gouvernement (« il n'y en avait pas d'autre ») de réexaminer le financement du projet d'ici la fin du premier semestre 2014. « Les deux partenaires privés étaient dans l'incapacité de mobiliser les milliards d'Euros d'emprunts. Sur ce projet initialement de 4 Mds€, finalement au-delà de 7 Mds€, l'Europe n'était sollicitée qu'à hauteur de 6% ». L'objectif est désormais de bâtir un projet « qui puisse mobiliser 30% de financement européen ». Siim Kallas, le vice-président de la Commission européenne chargé des Transport en a déjà été informé personnellement par le Ministre. « Nous souhaitons donner toutes ses chances au Canal Seine Nord » a-t-il lancé. (Supply Chain Magazine – 17/04/2013)

Ressources Web

Dans le cadre du projet européen Weastflows, Polytech Lille participe à une étude sur les besoins et usages des solutions TIC dans le domaine du transport de fret. Celle-ci concerne les innovations des systèmes TIC autour de 4 catégories : véhicules, infrastructures, environnement et fonctions commerciales... répondez à leur petite enquête sur <http://bit.ly/10i1mnK> et recevez les résultats de l'étude ... <http://www.weastflows.eu/fr/>

Agenda

« La logistique de demain dans le textile »

La société a-SIS et Supply Chain Magazine vous invitent **mardi 4 juin de 9h à 12h30** sur le site Euratechnologies de Lille pour une matinée gratuite de conférences. Au cours de cette demi-journée seront abordés différents aspects de ce secteur très spécifique : contraintes et attentes particulières, mise en place (ou non) de la mécanisation, choix d'une solution WMS pour assurer l'expansion et le service client... **Programme et inscription en ligne sur :** <http://bit.ly/Y11Y9Q>

CCI de Rouen – 11 Juin 2013 – 4^{èmes} Assises Régionales de la Logistique. Logistique Seine-Normandie invite trois filières représentatives de l'économie régionale, la chimie, l'énergie et la cosmétique à faire le point sur les enjeux en termes logistiques dans leur secteur. Toutes les informations sont sur : <http://www.logistique-seine-normandie.com/page.php?affich=actu&id=81>