



## Revue de Presse

**Un terminal à conteneurs dans le Valenciennois.** Demain, la navigation fluviale va connaître un nouvel essor grâce au terminal à conteneurs dont le chantier a été lancé jeudi après-midi au port de Saint-Saulve - Bruay-sur-l'Escaut. Grâce aux travaux en cours, la capacité du port va être plus que doublée dans un premier temps pour être ensuite quadruplée. (La Voix du Nord – 25/05/2013)

**La France s'attelle à une stratégie de relance portuaire.** A l'heure où Rotterdam, le plus grand port d'Europe, inaugurerait mercredi dernier la première tranche de sa gigantesque extension Maasvlakte 2, le ministre délégué aux Transports, Frédéric Cuvillier a donné vendredi à Rouen, puis au Havre, le coup d'envoi d'un plan stratégique national consacré à la relance portuaire. (Les Echos – 27/05/2013)

**Anios se lance dans la lutte contre les bactéries hautement résistantes.** En plein essor (de 165 millions d'euros en 2011 à 180 millions en 2012), les Laboratoires Anios sortent une quinzaine de nouveaux produits de désinfection par an. Actuellement, la PME de 450 salariés, qui dispose d'un centre de recherche, travaille sur des solutions pour lutter contre les germes émergents comme les BHR (Bactéries Hautement Résistantes). Basée à Hellemmes, la PME réalise 30% de ses ventes à l'export et vise les 50% d'ici à quatre ans. La PME disposera alors à Sainghin-en-Mélantois, dans l'agglomération lilloise, d'une nouvelle plateforme logistique qui s'étendra sur 10 000 m<sup>2</sup> et qui devrait ouvrir ses portes fin 2013. Par ailleurs, la société réfléchit à la construction d'une usine et d'une autre base logistique en Turquie où elle dispose déjà d'une filiale commerciale. (La Tribune – 27/05/2013)

**Eurotunnel lance ETICA pour développer le fret ferroviaire transmanche.** Eurotunnel a annoncé le 30 mai 2013 la création d'un système d'aides financières pour les entreprises de fret qui voudraient ouvrir un nouveau service intermodal via le tunnel sous la Manche. L'offre ETICA veut les aider à se lancer. Après avoir lancé diverses actions pour soutenir le fret ferroviaire transmanche ("l'open access", les normes d'interopérabilité STI), Eurotunnel met en place ETICA (Eurotunnel Incentive for Capacity Additions), un nouveau système d'aides financières pour les entreprises ferroviaires qui voudraient lancer un nouveau service fret intermodal empruntant le tunnel sous la Manche. Le groupe veut ainsi faire progresser le fret ferroviaire dans le tunnel et marquer des points par rapport aux autres modes de transport de marchandises sur le transmanche. Conditions

Générales de participation sur : <http://www.wk-transport-logistique.fr/outils/upload/ETICA-2013-2014-FR.pdf> (WK-Transport-Logistique.fr - 31/05/2013)

**Boulogne : Une nouvelle gouvernance pour le port.** Le ministre de la Mer Frédéric Cuvillier a fait une intervention très remarquée dimanche matin en conseil municipal de Boulogne-sur-Mer. Il a proposé que les collectivités locales (Boulogne, Le Portel, mais aussi la communauté d'agglomération du Boulonnais et le conseil général du Pas-de-Calais) prennent part à la gouvernance du port assurée actuellement à 100 % par la région. (La Voix du Nord – 04/06/2013)

**DCB : projet de développement.** DCB International prévoit l'implantation de deux bâtiments d'exploitation logistique, d'une surface de 50 000 m<sup>2</sup> chacun, desservie par des camions. Ils devraient s'installer sur la zone de la Turquerie, une zone d'activités à Calais, située près de Transmarck. Ils s'implanteront sur 160 ha et prévoient la création de bureaux et d'un terminal de ferroutage. (La Voix du Nord – 04/06/2013)

**Une nouvelle agence à Saint-Omer pour Heppner.** Heppner annonce l'ouverture de sa 42<sup>ème</sup> agence de messagerie nationale à Saint-Omer, dans le département du Pas-de-Calais. Opérationnel depuis le 2 mai, ce nouveau site vient renforcer la couverture géographique du transporteur. Dotée d'une surface de 1.000 m<sup>2</sup> et avec 30 portes à quai, la nouvelle agence a pour vocation de desservir la partie flamande des départements 59 et 62. L'ensemble des chauffeurs sera équipé de PDA, ce qui permettra aux clients d'être informés en temps réel de l'état de leurs livraisons. « Cette ouverture s'inscrit dans la stratégie globale de maîtrise de notre qualité de service » déclare Lionel Bonnin, Directeur des opérations. Dans le cadre de l'ouverture de ce site, Heppner a d'ores et déjà recruté 4 personnes. (Supply Chain Magazine – 05/06/2013)

**Eurotunnel bouté hors de Douvres.** La Commission de la concurrence britannique a décidé d'interdire au groupe Eurotunnel d'exploiter des ferries au départ du port de Douvres. Ceux-ci opèrent depuis août 2012 sous le label My Ferry Link. Eurotunnel va faire appel. (WK-Transport-Logistique.fr - 06/06/2013)

**Calais défend une troisième compagnie.** Attaquée par l'Autorité de la concurrence britannique, Eurotunnel est sommée de se retirer des ferries, ce qui menace la survie de My Ferry Link. Mais pour Jean-Marc Puissesseau, président de la CCI Côte d'Opale qui soutient Eurotunnel, "il faut absolument trois compagnies sur le transmanche".



La présence de ces trois compagnies permet d'étoffer l'offre et de répartir les risques. Mais en cas de disparition de My Ferry Link, le projet Calais port 2015 ne sera pas remis en cause. (Les Echos – 07/06/2013)

**My Ferry Link : le gouvernement français souhaite un arbitrage avec l'autorité britannique de la concurrence.** Frédéric Cuvillier a réagi à l'interdiction faite à Eurotunnel par l'autorité britannique de la concurrence de desservir Douvres via la compagnie My Ferry Link. Il rappelle la décision différente de l'autorité française et souhaite un arbitrage. (WK-transport-logistique – 07/06/2013)

**Transport fluvial (Prouvy) : trafic record au terminal à conteneurs.** L'activité fluviale a été particulièrement riche en mai au terminal à conteneurs de Prouvy qui a battu tous ses records de trafic, avec 2 780 conteneurs transportés par barge et manutentionnés au terminal, lors de 31 escales. Le dernier record datait de janvier 2012 avec 2 592 conteneurs, la moyenne mensuelle étant plutôt de 2 300. Après le lancement des travaux du terminal de Bruay-sur-Escaut/Saint-Saulve, le transport fluvial de conteneurs reprend du poil de la bête en région. (La Voix du Nord – 07/06/2013)

**Transport combiné : le projet de liaison entre Lyon et Gand en passe d'aboutir.** La liaison multimodale entre la région Rhône-Alpes et la Belgique n'attend plus que la confirmation d'une subvention publique du programme européen Marco Polo. Les premiers convois pourraient circuler à la fin du premier trimestre 2014. Trente mois, c'est le temps qu'il aura fallu au cluster Logistique Rhône-Alpes pour voir aboutir son projet de création d'une liaison multimodale entre la seconde région économique française et la Belgique, et plus précisément entre le port de Lyon-Edouard Herriot et celui de Gand. Reste une étape cruciale à franchir : obtenir une subvention publique de 1,8 million d'euros sur trois ans du programme européen Marco Polo de l'Union européenne. La demande doit être déposée en août 2013, le retour étant attendu fin 2013. (WK-transport-logistique – 11/06/2013)

**CMA CGM finalise la vente de 49% de Terminal Link à CMHI.** China Merchants Holdings International (CMHI) a finalisé le rachat de 49% du capital de Terminal Link, filiale à 100% de CMA CGM, pour un montant de 400 millions d'euros. Les différentes autorités concernées ont donné leur accord à l'opération. Terminal Link gère 15 terminaux à conteneurs dans huit pays : Container Handling Zeebrugge ; Antwerp Gateway à Anvers ; **Terminal des Flandres à Dunkerque** ; Terminal de France et Terminal Nord au Havre ; Terminal du

Grand Ouest à Montoir-de-Bretagne ; Eurofos à Fos-sur-Mer ; Somaport à Casablanca ; Eurogate Tanger ; Malta Freeport Terminal à Marsaxlokk ; Terra Abidjan ; Houston Terminal Link Texas ; South Florida Container Terminal à Miami ; Busan New Container Terminal ; Haicang Xinhaida Container Terminal à Xiamen (Chine). (WK-transport-logistique – 13/06/2013)

**20 000 camions en moins sur les routes.** Le CVE au Nord, le CVO au Sud. Pour désengorger les routes déjà surchargées de la métropole, le transport des déchets ménagers vers Halluin ou des déchets organiques vers Sequedin se font par transport fluvial, en péniche pour un périple de 33 km. (Nord Eclair – 13/06/2013)

**Gifi et Bils Deroo créent un entrepôt de 72.000 m<sup>2</sup> à Sin-le-Noble : 250 salariés.** Après Amazon à Lauwin-Planque, un second gros projet logistique prend forme dans le Douaisis. L'enseigne d'équipement de la maison Gifi installe là sa base logistique, en s'appuyant pour son partenariat avec le transporteur et logisticien Bils Deroo. (La Voix du Nord – 14/06/2013)

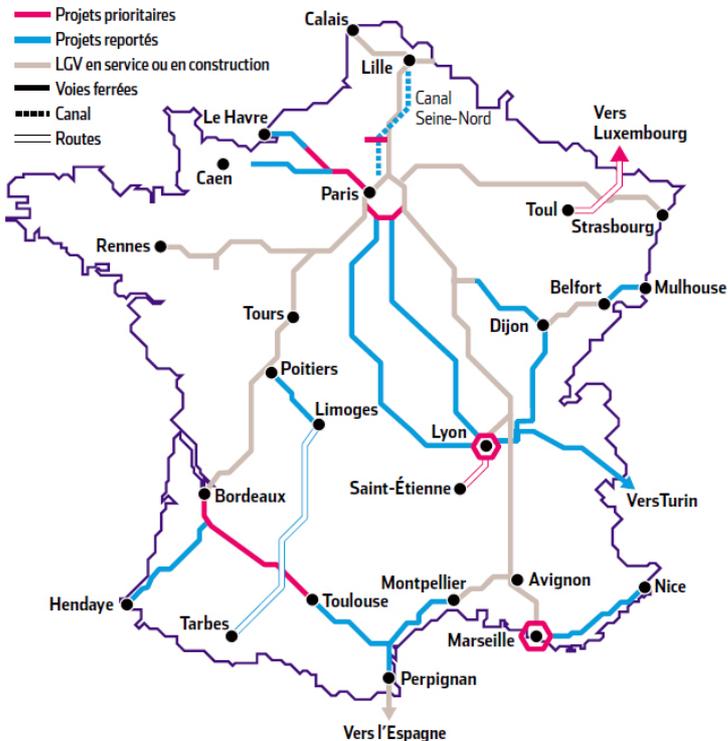
**Avant l'arrivée de l'écotaxe poids lourds, les portiques de contrôle sont déjà là.** Déjà repoussée une fois, l'écotaxe poids lourds inscrite en 2009 dans la loi Grenelle devrait s'appliquer en octobre. En France, 173 portiques de contrôle automatiques ont été installés, dont une douzaine dans la région, comme sur l'autoroute A25 à hauteur de la bretelle menant à Armentières. Chaque véhicule devrait être équipé d'un boîtier GPS permettant de détecter le passage aux points de tarification. En cas d'absence à bord de ce dispositif embarqué, le portique de contrôle enregistrera la plaque du camion et l'amende sera de 750 euros. (La Voix du Nord – 16/06/2013)

**Plus de 4.000 semi-remorques ont pris l'autoroute ferroviaire Perpignan-Luxembourg en mai.** En mai dernier, l'autoroute ferroviaire reliant Perpignan et le Luxembourg a transporté plus de 4.000 semi-remorques en un mois et son trafic a augmenté d'un tiers par rapport à mai 2012, évitant l'émission de 4 000 tonnes de CO<sup>2</sup>. « Six ans après le lancement de cette liaison, plus de 200 camions ont ainsi utilisé, chaque jour, l'un de nos huit trains quotidiens », souligne Jean-Michel Genestier, Directeur de l'offre intermodale, Transport Combiné et Autoroutes Ferroviaires de SNCF Geodis. Un record absolu depuis la création en 2007 de cette autoroute ferroviaire commercialisée par VIIA, société exploitant les autoroutes ferroviaires du groupe SNCF Geodis. (Supply Chain Magazine.fr – 19/06/2013)



## SNE : se fera ou pas ?

### PROJETS PRIORITAIRES ET PROJETS REPORTÉS



**Le canal Seine-Nord coulé.** Le président de la région Picardie, Claude Gewerc, ne se fait pas trop d'illusions : "Le canal Seine-Nord ne sera pas classé dans les priorités, même si l'initiative du ministre des Transports, Frédéric Cuvillier, pour revoir les financements de ce projet pourrait donner à terme un coup d'accélérateur." Pour la Commission Duron, sauf financement exceptionnel de Bruxelles, qui semble très intéressé par un canal à grand gabarit reliant le Benelux à l'Île-de-France, le projet n'a aucune chance de voir le jour. Lorsque le gouvernement Fillon a donné son feu vert, c'était sur la base d'un budget de 4,3 milliards d'euros. Aujourd'hui, tout le monde a compris qu'il faudrait environ 2 milliards d'euros supplémentaires. Enfin, les opposants à ce projet existent et notamment sur le port du Havre. Les acteurs normands ont peur de perdre du trafic destiné à la région parisienne au profit des ports du Nord. Quand on sait que la moitié du trafic maritime destiné à l'Île-de-France arrive déjà par le port flamand d'Anvers... (l'Usine Nouvelle – 18/06/2013)

[www.usinenouvelle.com/article/infrastructures-les-choix-de-la-commission-mobilite-21.N199468#xtor=EPR-251](http://www.usinenouvelle.com/article/infrastructures-les-choix-de-la-commission-mobilite-21.N199468#xtor=EPR-251)

**Prospective Grand Gabarit :** Le 11 juin, le Club Logistique du Hainaut organisait une visite du Port autonome de Liège... un port intérieur accessible aux caboteurs fluvio-maritimes, et convois fluviaux de grands gabarits, grâce à un tirant d'eau de plus de 3

mètres, d'importantes infrastructures portuaires, et des perspectives multimodales intéressantes, autour de leur projet Liège Trilogiport. Toutes les infos sont disponibles sur : [www.portdeliege.be/fr/trilogiport](http://www.portdeliege.be/fr/trilogiport)



## Ressources Web

### Transport Market Monitor



**Les prix du transport atteignent leur niveau le plus bas depuis trois ans ...** la quinzième édition de l'Indicateur trimestriel du Marché du Transport de Transporeon et Capgemini Consulting est disponible en ligne sur : <http://de.transportmarketmonitor.com/r/r.aspx?A5gAUISfdBVU9UM5jhWqkdmAw2>

## Agenda



ASSOCIATION FRANÇAISE POUR LA LOGISTIQUE

« Inclure le Transport Fluvial dans son Plan de Gestion de Flux » le 25 juin 2013 de 9h30 à 16h00 - Paris Terminal, Salle A, Route du Bassin N°1 – 92631 Gennevilliers ... toutes les informations sur : [www.aslog.fr/UserFiles/file/Formation%20VNF%282%29.pdf](http://www.aslog.fr/UserFiles/file/Formation%20VNF%282%29.pdf)

### Jeudi 11 juillet 2013 – Paris

Conférence-débat de 10 h 30 à 13 h  
**Seine-Nord Europe / Seine-Escart :**  
une réponse durable aux enjeux industriels,  
logistiques et territoriaux du XXIème siècle,

en présence et avec la participation de Messieurs **Philippe MARINI**, Sénateur-Maire de Compiègne, Président de la Commission des Finances du Sénat, Président de l'Association Seine-Nord-Europe & **Rémi PAUVROS**, Député du Nord, Président de la mission de reconfiguration du projet Seine-Nord Europe ... [www.seine-nord-europe.asso.fr](http://www.seine-nord-europe.asso.fr)