



Revue de Presse

Norcod chez Mercedes Benz. Le spécialiste des technologies d'identification a rejoint la liste des fournisseurs référencés de Mercedes en équipant le centre européen de logistique de Valenciennes. Le constructeur automobile cherchait à optimiser du temps et des données pour son centre logistique de pièces de rechange. Après l'intervention d'une équipe technique et une phase d'audit et de conseil, Norcod a proposé une solution pour la préparation de commandes avec des terminaux Motorola Solutions et des imprimantes Zebra. L'étude menée sur l'ergonomie des postes de travail a ainsi permis d'améliorer la productivité des équipes en place. Côté Software, Mercedes-Benz a opté pour la solution de prise en main à distance de Motorola Solutions, pour une gestion automatisée et centralisée. Il a également adopté la solution vocale EWB100 de Motorola qui permet une fonctionnalité de type "talkie-walkie". (Stratégie Logistique.com – 11/06/2013)

Bruxelles accuse Eurotunnel de fausser la concurrence. Selon les Echos, la Commission européenne devrait aujourd'hui mettre la France et la Grande-Bretagne devant leurs responsabilités concernant l'arrivée de la concurrence dans le tunnel sous la Manche. En filigrane c'est Eurotunnel qui est visé en raison de péages jugés excessifs. Les critiques sur le manque de transparence et les conflits d'intérêts s'appliquent également à Eurotunnel. Mais, la Commission européenne n'est pas la seule à attaquer Eurotunnel. Eurostar, la filiale de la SNCF, a déjà déposé un recours contre le gestionnaire du Tunnel. (Les Echos – 20/06/2013)

Paris Seine Normandie sur les rails. Annoncée en septembre 2012, à Versailles, lors de la précédente réunion des chambres de commerce de l'axe Seine, l'association « Paris Seine Normandie » a été officiellement créée le 14 juin 2013, à Rouen, par les CCI des régions Haute-Normandie, Basse-Normandie et Île-de-France et par celles de Rouen, du Havre, de Caen et d'Évreux. Présidée par Vianney de Chalus, président de la CCI du Havre et président du Grand Port maritime du Havre, l'association Paris Seine Normandie est en quelque sorte l'équivalent, pour les CCI, du regroupement effectué par les trois grands ports maritimes séquanais au sein de Haropa depuis janvier 2012. (n-pi.fr – 20/06/2013)

Infrastructures : la France va rompre avec le tout-TGV. La commission Mobilité 21, présidée par le député-maire de Caen, Philippe Duron, a été chargée de trier les grands projets d'infrastructures. Dans son rapport, elle devrait préconiser de repousser les projets de TGV après 2030, faute de moyens financiers. Ces préconisations s'appuient sur

le Schéma national des infrastructures de transport (SNIT) qui comporte près de 70 projets ferroviaires, routiers et fluviaux pour 245 milliards d'euros. La commission donnerait plutôt la priorité aux traitements de nœuds ferroviaires. (Les Echos – 21/06/2013) *ndlr : Sujet également évoqué dans notre feuille #64 du mois dernier*

Les Transports Leleu reprennent Delta. Les Transports Leleu ont repris les Transports Delta (Nord), en difficulté financière. Christian Leleu garde une partie des salariés et acquiert un portefeuille clients stratégique qu'il va exploiter sous la marque Leleu-Delta. (L'Officiel des Transporteurs via WK-Transport-Logistique – 25/06/2013)

Transmanche : les transporteurs routiers soutiennent My Ferry Link. Les transporteurs s'inquiètent pour My Ferry Link, que la commission de la concurrence britannique veut interdire sur la ligne Calais-Douvres. Ils craignent l'augmentation des temps d'attente et des prix si elle venait à disparaître. (L'Officiel des Transporteurs via WK-Transport-Logistique – 26/06/2013)

Eurotunnel n'entrera pas dans le capital des ports de Calais et Boulogne. Le groupe Eurotunnel a décliné l'invitation de la Chambre de commerce et d'industrie Côte d'Opale d'entrer dans le capital des ports de Calais et Boulogne-sur-Mer. (La Voix du Nord – 27/06/2013)

A Lomme des salariés en souffrance errent dans l'entrepôt vide de DHL. Depuis trois mois, les ouvriers de DHL sont payés à ne rien faire, faute de clients. La situation fait suite à l'interdiction d'exploiter l'entrepôt, pour des raisons de normes de sécurité. L'entreprise affirme avoir proposé un reclassement pour tous. (La Voix du Nord – 28/06/2013)

Lauwin-Planque : Amazon. A quelques mois de l'ouverture de son quatrième centre de distribution en France, à Lauwin-Planque, Amazon vient de terminer une première campagne de recrutement. (La Voix du Nord – 28/06/2013)

Amazon a lancé sa campagne de recrutement. Une première vague de recrutement a été engagée en début d'année via le site internet d'Amazon pour 32 postes d'encadrement et 79 postes de spécialistes. Une deuxième vague sera lancée de septembre à décembre afin de soutenir l'augmentation de l'activité du centre prévue pendant la période de pic avant Noël. (L'Observateur du Douaisis – 04/07/2013)

Écotaxe : parution du décret sur les droits et obligations des redevables. Trois nouveaux décrets concernant l'écotaxe sont parus le 28 juin



2013. Ils concernent les droits et obligations des redevables, la délégation des missions de collecte et de contrôle et les modalités de liquidation et communication de la taxe aux SHT. Voir les décrets 2013-558, 559 & 560 sur www.legifrance.gouv.fr (WK-Transport-Logistique – 02/07/2013)

Ecotaxe. Les transporteurs obtiennent la hausse de la majoration. A l'issue d'une réunion avec la Fédération nationale des transporteurs routiers, le ministre des Transports a accepté de relever les taux de majoration liés à l'instauration de la taxe poids lourds. (L'Antenne, Quotidien des Transports – 05/07/2013)

L'avenir des ports de Boulogne et Calais évoqué hier à la Région. Hier, la délégation de service public sur la gestion des ports de Boulogne et Calais a été présentée dans l'hémicycle lillois. L'offre "intermédiaire" a été votée à l'unanimité moins une abstention. La gestion sera répartie entre une société d'exploitation détenue à 51 % par les CCI Côte d'Opale et régionale, à 24 % par une filiale de la Caisse des dépôts et de consignation, à 24 % par le fonds d'investissement Meridiam et à 1 % par le port de Dunkerque. Cette société gèrera les ports et ébauchera les stratégies de développement. A côté coexistera une société de projet dont le but principal sera la réalisation de Calais port 2015. Elle sera détenue à 29 % par les CCI, à 35 % par la Caisse des dépôts, à 35 % par Meridiam et à 1 % par le port de Dunkerque. Cette délégation courra pendant cinquante ans à partir du 1er janvier 2014. D'autre part, le port de Boulogne va mal. Ainsi, 250 millions d'investissement sont prévus dans les cinquante prochaines années. (La Voix du Nord – 05/07/2013)

Le contournement Sud-Est de Lille reporté ou définitivement enterré ? Le rapport Duron a tranché : le contournement Sud-Est de Lille n'est plus prioritaire. Ce tronçon autoroutier qui doit relier l'A1 à hauteur de Seclin, à l'A23 puis à l'A27, au niveau de Péronne-en-Mélantois, est reporté à l'horizon 2030-2050. La CCI Grand Lille s'était exprimé en sa faveur et voit à regret s'éloigner le projet de contournement. Elle vient, par ailleurs, de publier un livre blanc sur la mobilité intelligente. (La Voix du Nord – 05/07/2013)

Prêts pour l'écotaxe poids lourds ? L'écotaxe poids lourds doit entrer en vigueur le 1er octobre. Sont visés les poids lourds de plus de 3,5 tonnes, vides ou en charge, soit 800 000 véhicules, dont 600 000 immatriculés en France - qui circulent sur les routes nationales non payantes et les routes départementales qui contournent les itinéraires payants. Cela représente 10 000 km de nationales et 5 000 km de départementales ou communales dans

65 départements. « Le décret qui détermine les routes taxées pourrait toutefois être révisé si des effets inattendus de report non souhaitables apparaissent », indique le ministère. (Le Moniteur des Travaux Publics et du Bâtiment – 12/07/2013)

Biocarburants : l'Europe veut lever le pied. La bagarre sur les biocarburants a repris hier, de plus belle à Bruxelles, avec le vote en faveur d'un rapport de l'eurodéputée Corinne Lepage, qui prône d'en limiter l'usage. Pour répondre à ceux qui accusent le développement de ces carburants verts de mettre en danger l'alimentation et la préservation de l'environnement, Corinne Lepage demande de préciser l'objectif fixé en 2009 d'atteindre un seuil de 10 % de carburants propres en 2020. (Les Echos – 12/07/2013)

Camions et matières dangereuses : une alliance explosive. Très dense, industrielle et frontalière, la région est, plus qu'ailleurs, traversée par des poids lourds qui transportent des matières dangereuses. Lorsqu'ils s'arrêtent, ces camions peuvent aussi bien stationner près de stations-service que de site à hauts risques (SEVESO). Un cocktail potentiellement explosif que l'on peut, notamment, observer à Calais. (La Voix du Nord – 14/07/2013)

Quand la douane entre de plain-pied dans la bataille de la compétitivité. Le projet stratégique de la Direction générale des douanes et des droits indirects (DGDDI) a été mis en chantier en juin dernier et suit clairement les objectifs de modernisation et de simplification de l'action publique. La nouvelle directrice nommée en février 2013, H. Crocqueville Eyssatier, voit son service reconnu comme un élément important de la compétitivité de la France. La ministre du commerce extérieur met elle-même en avant les avantages du certificat européen d'opérateur économique agréé (OEA). (Le Moniteur du Commerce International – 18/07/2013)

La Foir'Fouille confie à Orium la logistique de son site web marchand. Orium va notamment traiter les commandes sur son nouveau site de Hénin-Beaumont. La Foir'Fouille, qui va lancer son site web marchand BtoC en ce début septembre, a d'ores et déjà retenu Orium, la filiale du Groupe La Poste spécialisée dans l'e-commerce, pour assurer sa logistique. (LSA.FR – 18/07/2013)

Eurotunnel mis en péril par Eurostar et par l'Europe ? Le groupe Eurotunnel connaît un été 2013 chaotique. Après la décision de l'autorité de la concurrence britannique retoquant le montage Eurotunnel/My Ferry Link, deux procédures initiées par Eurostar et par la Commission européenne



assombrissent l'avenir du lien fixe transmanche. (La Voix du Nord – 19/07/2013)

Fret ferroviaire : comment encourager le report modal ? Tandis que la Cour des comptes européenne déplore l'inefficacité des programmes d'aides Marco Polo, la France tente de comparer son modèle à celui, considéré comme exemplaire, de l'Allemagne. Alors qu'en Allemagne, les modes alternatifs au routier représentent 30% des tonnes/km, en France, ils ne dépassent pas 11% (dont 8,8% pour le ferroviaire). (Actu-Environnement.com – 19/07/2013) La suite sur : <http://www.actu-environnement.com/ae/news/fret-ferroviaire-comment-encourager-report-modal-19110.php4#xtor=EPR-1>

Roquette a reçu hier (22/07) la visite du ministre Frédéric Cuvillier. Frédéric Cuvillier, ministre chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche, était en visite sur le site de Roquette à Lestrem pour tenter de cerner les problèmes générés par l'enclavement de l'usine. Aujourd'hui, l'usine est confrontée à un problème d'accessibilité. Il en sort ou il y entre plus de 2 millions de tonnes de céréales par an. Côté approvisionnement, les livraisons routières ont été considérablement réduites au profit du train. (La Voix du Nord – 23/07/2013)

SNE : se fera ou pas ?



Infrastructures : l'Etat repousse ses grands projets après 2030. Enterrés, les grands projets pharaoniques de transport à plusieurs milliards d'euros. Ce jeudi, la commission "Mobilité 21" remet son rapport, censé définir des priorités parmi les 70 projets d'infrastructures poussés par les élus et collectivités locales. Leur tri a été particulièrement sélectif. La commission n'a pas retenu le

Canal Seine-Nord-Europe. Impossible de dégager 7 milliards d'euros pour 106 kilomètres de canal reliant Compiègne à Cambrai. D'autres projets sont repoussés après 2030, voir 2050. Priorité est donnée à l'entretien et à la rénovation du réseau ferroviaire et routier, aux liaisons portuaires. (Le Figaro – 27/06/2013) **ndlr** : *Contrairement à ce qu'affirme ici Le Figaro, le projet Seine Nord Europe était « exclu du périmètre d'analyse » de la Commission Mobilité 21. (cf. page 34 du rapport) Accès au rapport de la Commission Mobilité 21, et à sa synthèse depuis notre page d'accueil : www.caplog.fr/feuille.php*

Mission de reconfiguration du canal Seine Nord Europe. La publication du rapport de la commission Mobilité 21 enrichit la mission de reconfiguration du Canal Seine Nord Europe. Le diagnostic sur lequel repose le rapport conduit à classer comme 1ères priorités la redynamisation des ports français en développant leur hinterland, le recours aux modes de transports massifiés, et une offre logistique performante et diversifiée, le Canal Seine Nord Europe étant un des outils concourant à ces objectifs. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 09/07/2013)

Le Jeudi 11 juillet 2013 – Paris

Avait lieu une Conférence-débat sur le thème **Seine-Nord Europe / Seine-Escaut** : une réponse durable aux enjeux industriels, logistiques et territoriaux du XXIème siècle,

en présence et avec la participation de Messieurs **Philippe MARINI**, Sénateur-Maire de Compiègne, Président de la Commission des Finances du Sénat, Président de l'Association Seine-Nord-Europe & **Rémi PAUVROS**, Député du Nord, Président de la mission de reconfiguration du projet Seine-Nord Europe ... www.seine-nord-europe.asso.fr

Seine-Nord : ne pas rater le rendez-vous de 2014. Invité d'honneur en ouverture d'un colloque organisé par l'association Seine-Nord-Europe, le 11 juillet, Rémi Pauvros, député PS chargé de la reconfiguration du projet, a rassuré son auditoire... la suite sur www.n-pi.fr/seine-nord-ne-pas-rater-le-rendez-vous-de-2014/

Voir également le communiqué de presse de l'Association Seine-Nord Europe disponible depuis notre page www.caplog.fr/feuille.php

Ressources Web

Prix De Paepe-Willems : Vous avez moins de 40 ans, et de bonnes idées pour le développement des transports Fluviaux & Maritimes ... soumettez les **avant le 31 Août** à L'Association mondiale pour des infrastructures de transport maritimes et fluviales (AIPC�) et gagnez les 5.000 € proposés.

Tous à vos « Devoirs de Vacances » ... Renseignements et règlement sur www.pianc.org ou www.pianc.org/downloads/dwa/Reglement%20PDPW%20version%20juin%202010%20-%20f.pdf



Agenda

« **Inland Terminals** » – Palais des Congrès de Liège les 21 et 22 novembre 2013 www.inlandterminals.com

