



Revue de Presse

Les Douanes veulent faciliter la vie des entreprises qui importent. Un conteneur qui attend sur un quai. Qui attend que les formalités d'entrée sur le territoire des marchandises qu'il contient soient effectuées. Cette vision, un brin cauchemardesque, a habité tous ceux qui importent des produits. Mais cela, c'était avant que les Douanes ne dépoussièrent les procédures et se mettent au service des entreprises. Comment ? En simplifiant les procédures et notamment en les dématérialisant. (Nord Eclair – 23/07/2013)

Transport combiné : une nouvelle norme en vue pour l'intermodal. Au 1er juillet 2014, les semi-remorques préhensibles par pinces et les caisses mobiles devront être identifiées par le Code ILU (Intermodal Loading Units). Les entreprises peuvent déjà réserver le leur, mais seules 30 sociétés l'ont déjà fait en France. (L'Officiel des Transporteurs – 18/07/2013)

Lidl : une plateforme logistique qui avance. Le hard discounter allemand a jeté son dévolu sur une partie de la zone de la Houssoye, au bord de l'A25, à cheval sur La Chapelle-d'Armentières et Bois-Grenier. La Houssoye retrouve de sa superbe puisqu'elle fait partie des dix parcs d'activités pilotes de la métropole, et bénéficiera à ce titre d'une amélioration de la signalétique, d'une mutualisation des travaux des espaces verts, et d'une couverture ADSL renforcée. (La Voix du Nord – 24/07/2013)

Automobile : Durisotti sort la tête de l'eau. Durisotti sort de l'ornière. Le tribunal de commerce d'Arras vient d'accepter le plan de continuation présenté par Jean-François Durisotti, président et fils du fondateur de l'entreprise de carrosserie industrielle de Sallaumines, près de Lens. Le constructeur carrossier avait été placé en redressement en mars 2012, à la suite d'un affaissement des commandes. Le plan de continuation préserve les 224 emplois de l'entreprise, qui en comptait encore 600 il y a six ans. D'autre part, Peugeot Sport a passé une grosse commande à l'entreprise, qui table désormais sur des marchés pluriannuels qui pourraient être signés avant la fin de l'année. (Les Echos – 26/07/2013)

Autoroutes : des nouveautés qui font parler. Depuis le 25 juin, les poids lourds ne peuvent plus se doubler sur l'autoroute Lille-Gand, sur une section de onze kilomètres entre Wasquehal et la frontière belge. Une mesure qui est déjà appliquée sur l'A25 depuis quatre ans entre Englos et Bailleul. Ces interdictions sur l'A22 sont modulées en fonction des horaires. Les avis sont partagés. (La Voix du Nord – 30/07/2013)

Roquette : Visite discrète de Frédéric Cuvillier. Lundi dernier, le ministre des transports Frédéric Cuvillier s'est rendu à l'usine Roquette de Lestrem. Le désenclavement du territoire de l'entreprise était au cours des discussions. (L'Indicateur des Flandres – 31/07/2013)

Dunkerque espère toujours faire passer plus de "boîtes" par son port. C'est par lui que passe presque tout le commerce international : le conteneur. Au port de Dunkerque, il y a tout pour accueillir en nombre : les quais, les grues, les hommes. Mais les bateaux n'en chargent ou déchargent que 260 000 et font plutôt escale dans les ports voisins. Mais cela peut changer. (La Voix du Nord – 06/08/2013)

La filiale de Suez Environnement souhaite installer en 2015 une nouvelle unité de tri et de valorisation matière et énergie sur son site de stockage de déchets non dangereux d'Hersin-Coupigny, 160 hectares d'exploitation pour une capacité de 600 000 tonnes par an, près de Béthune. Ce projet ambitieux permettrait de récupérer les dernières matières recyclables et produire du combustible solide pour les cimenteries et les centrales thermiques. (La Voix du Nord – 06/08/2013)

Nouvelles menaces de retard pour la taxe poids lourds. Déjà reportée, la mise en place de la taxe poids lourds, qui s'appliquera aux camions de plus de 3,5 tonnes circulant sur le réseau national non concédé, est aujourd'hui menacée d'un nouveau délai. D'ici au 1er octobre, 800 000 camions doivent être enregistrés auprès d'Ecomouv', la société qui va assurer la collecte de l'écotaxe. Pour la Confédération française du commerce interentreprises, Ecomouv' ne peut traiter que 10 000 dossiers par jour, et plaide donc pour un nouveau report, comme la FNTR. (Les Echos – 08/08/2013)

Norvège : en attendant les cargos chinois. (ou : « Quand les stratèges logistiques se préparent au réchauffement climatique » nldr.) Il est 2 h 30 du matin à Kirkenes, sur le bord de la mer de Barents. L'heure où les quatre pubs et boîtes de nuit jettent leurs derniers clients dehors. Kirkenes, 3 500 habitants, enfoncé à 500 km au nord du cercle polaire arctique. Storskog, le poste-frontière norvégien avec la Russie, est à moins de 15 km. Le fjord est à l'image des terres de Laponie, aplani depuis l'ère glaciaire. Bientôt, si la vision d'un armateur norvégien se réalise, émergeront du bout du fjord des cargos de classe polaire en provenance de Chine ou de Corée du Sud, avant la poursuite de leur route vers l'Ouest. Le bourg aux rues presque toujours désertes deviendra l'un des nœuds de cette



nouvelle voie maritime commerciale qui reliera l'Europe à l'Asie en passant par le nord de la Russie. La fonte de la banquise sera alors un avantage concurrentiel... En cette mi-juin, on a enregistré les plus hautes températures jamais constatées ici, jusqu'à près de 30°C dans la journée... (Le Monde – 11/08/2013)

Un an après sa création, My Ferry Link s'installe progressivement sur le détroit. My Ferry Link fêtait hier son premier anniversaire. Le 20 août 2012, l'ex-navire de SeaFrance, le "Berlioz", reprenait ses traversées entre Calais et Douvres après bien des tempêtes. Un an après, la nouvelle compagnie continue de s'installer sur le détroit. Les eaux restent cependant mouvementées : l'autorité de la concurrence britannique menace toujours d'interdire les trois bateaux de MFL d'accoster à Douvres. (La Voix du Nord – 21/08/2013)

Refus d'amarrer à Douvres, cette menace qui fragilise MyFerryLink (ex-SeaFrance). La menace brandie par les autorités britanniques de la concurrence d'un arrêt brutal des rotations de la compagnie, arguant un problème de concurrence du fait qu'Eurotunnel est sa maison-mère, constitue une "fragilité" dans "la renégociation des contrats pour l'année prochaine" selon la direction. (La Tribune – 21/08/2013)

L'écotaxe en phase expérimentale avant la mise en application. A partir du 1er octobre, l'écotaxe poids lourds sera effective en France. En attendant, les transporteurs peuvent d'ores et déjà s'enregistrer pour obtenir les équipements devant être embarqués dans les véhicules, et s'ils le souhaitent, ils peuvent aussi participer à la phase expérimentale, qui concerne l'ensemble du territoire, permettant de tester le bon fonctionnement du dispositif. "Les volontaires n'auront pas à payer l'écotaxe mais ils recevront le détail des trajets parcourus aux échéances de liquidation", explique le ministère du développement durable. (L'indicateur des Flandres – 21/08/2013)

ID Logistics grandit et prépare déjà le coup d'après. Le modèle de croissance de la société a fait les preuves de sa pertinence. Elle va ouvrir un département recherche-développement pour préparer l'avenir. Eric Hémar réfléchit déjà au coup d'après : « D'ici trois à quatre ans, il nous faudra imaginer des métiers complémentaires, qui nous serviront de relais de croissance, confirme-t-il. Il faut dès aujourd'hui anticiper les besoins de nos clients, trouver comment leur procurer plus de fluidité dans la chaîne logistique. » (Les Echos – 27/08/2013)

La grande distribution anime encore le marché des entrepôts en France. Près de 916

000 m² d'entrepôts ont été commercialisés en France au 1er semestre 2013, soit un niveau équivalent à celui de l'an dernier, et qui tient en grande partie à la demande de la grande distribution. Les plateformes en compte propre et clés en main locatifs sont toujours plébiscitées par les chargeurs. (LSA – 27/08/2013)

Axa Real Estate acquiert 42.000 m² à Lille. Axa Real Estate vient d'acquérir auprès de Sun Lille une plate-forme logistique classe A de 42.000 m². Celle-ci est située à l'entrée du parc d'activité des 4 vents à Hem et compte 3 locataires : Promod, Geodis et Publidispatch. BNP Paribas Real Estate est intervenu en tant que conseil du vendeur. (Supply Chain Magazine – 28/08/2013)

SNE : se fera ou pas ?

Seine-Nord reconfiguré financièrement, pas techniquement. Pas de remise en cause du tracé, du gabarit, ni de la DUP, mais un abandon du PPP et de la gouvernance commune des plates-formes : ainsi s'esquisse la reconfiguration du projet de liaison confiée par le ministre des Transports au député Rémy Pauvros. (www.n-pi.fr – 07/08/2013)

Canal Seine-Nord : le député Rémy Pauvros n'entend pas être le "fossoyeur" du projet. Rémy Pauvros, président de la mission de reconfiguration du projet de canal à grand gabarit, a levé le voile sur son travail lors d'une conférence organisée par l'Association Seine-Nord Europe. Il assure vouloir faire aboutir le projet. (Le Journal de la Marine Marchande – 27/08/2013)

Agenda

24 septembre 2013 : Visite du Port de Duisbourg, premier port intérieur d'Europe – proposée par le pôle Euralogistic et CCI International – Inscription avant le 10/09 auprès de Joffrey ZAMBA : j.zamba@euralogistic.com 03 21 74 80 33



« Inland Terminals » – Palais des Congrès de Liège les 21 et 22 novembre 2013
www.inlandterminals.com



Riverdating – Lyon – 27 & 28 Novembre 2013
www.river-dating.com

