



## Revue de Presse

**Trente postes à pourvoir en alternance en transport-logistique.** Selon le dernier baromètre du cabinet Hudson consacré à l'emploi dans le transport logistique, le secteur affiche une stabilité malgré la crise et continue d'offrir des opportunités. C'est notamment le cas dans le Nord - Pas-de-Calais où l'école Isteli (Institut supérieur du transport et de la logistique internationale) de Wasquehal recherche actuellement, à la demande de ses entreprises partenaires, 30 candidats en contrat de professionnalisation, destinés à des métiers d'encadrement liés à la production, au commerce ou à l'organisation en transport-logistique. (La Voix du Nord – 29/08/2013)

**Un projet d'autoroute ferroviaire Calais-Perpignan.** Le gouvernement a lancé commande à SNCF Géodis d'un projet d'autoroute ferroviaire entre Perpignan (Le Boulou) et Calais. Projet qui devrait aboutir au deuxième trimestre 2015, selon Matignon. L'objectif, outre de redynamiser une croissance en berne, est environnemental. Avec les trois autres autoroutes ferroviaires projetées, (dont une Dourges - Bayonne) le gouvernement envisage ainsi de faire transporter sur train 150 000 poids lourds par an en 2015, 500 000 par an en 2020. (La Voix du Nord – 29/08/2013)

**La taxe poids lourd repoussée en 2014 ?** La mise en application de la taxe poids lourd (ou écotaxe) serait reportée au 1er janvier. C'est du moins ce que croit savoir le Figaro qui lançait ce matin cette information. Le ministre des transports, Frédéric Cuvillier, a indiqué hier qu'un état des lieux sur les procédures d'enregistrement des 800.000 poids lourds concernés était engagé. Or, selon Ecomouv' (l'organisme collecteur) moins de 20.000 véhicules seraient actuellement enregistrés. Interrogé ce matin par téléphone, le cabinet du ministre ne nous a pas confirmé la décision de surseoir à la mise en application de cette nouvelle taxe. Mais il ne l'a pas non plus démenti, se contentant de préciser que « le ministre ne souhaite en aucun cas mettre en place un dispositif non sécurisé » et qu'Ecomouv' aurait décidé « de doubler ses effectifs afin de traiter les dossiers d'enregistrement plus rapidement ». En fin de matinée l'organisation de transporteurs l'OTRE affirme : « Le report de l'entrée en vigueur de la taxe poids lourds est désormais inévitable. Au regard des incertitudes existantes, aucune date de mise en oeuvre ne peut être arrêtée et surtout pas par Ecomouv' ». Le rapport d'Ecomouv' est attendu la semaine prochaine, une décision devrait être prise à ce moment-là. (Supply Chain Magazine – 29/08/2013)

**Ecotaxe : le ministre des Transports aura un état des lieux aujourd'hui.** Le ministre délégué aux Transports, Frédéric Cuvillier, reçoit aujourd'hui la société Ecomouv. Mandatée par l'Etat pour la gestion et la collecte de l'écotaxe poids lourds, elle doit lui faire un état des lieux sur la procédure d'enregistrement de quelque 800.000 poids lourds. Devant le faible nombre d'inscrit, la mise en place de l'écotaxe poids lourds, prévue le 1<sup>er</sup> octobre, pourrait être reportée. (Les Echos – 30/08/2013)

**Nouveau report en vue de la taxe poids lourds.** Chaque mois de retard sur la mise en place du dispositif fait perdre 100 millions de recettes à l'Etat. Alors que l'entrée en vigueur du nouveau prélèvement, initialement programmée pour le 20 juillet, a déjà été repoussée au 1er octobre, la perspective d'un nouveau report se précise. La société privée Ecomouv', chargée de la collecte, assure être prête sur le plan technique. Mais elle pointe, comme plusieurs autres acteurs, la difficulté à enregistrer dans le système, d'ici au 1er octobre, les 800 000 poids lourds français et étrangers, étape nécessaire afin qu'ils puissent recevoir le badge qui permettra de les géolocaliser et de calculer le montant de la taxe. (Les Echos – 02/09/2013)

**Nouveau directeur au port de Lille.** Alain Lefebvre, jusqu'alors directeur du Port Autonome du Centre et de l'Ouest, en Wallonie, a pris les commandes du port de Lille. (e-letter de VNF NPdC n°26 – Septembre 2013)



**Le premier navire de blé français à destination de la Chine depuis 9 ans.** Nous vous l'annonçons dans notre article consacré aux moissons (La Voix du Nord du 28 août), pour la première fois depuis neuf ans, Nord Céréales et le Port de Dunkerque ont renoué avec les échanges de céréales entre la France et la Chine. Le Moon Globe, navire Panamax de 225 m de long et 36,26 m de large, a chargé pendant cette dernière semaine d'août plus de 60 000 tonnes de blé en provenance du Nord – Pas-de-Calais, de la Somme et de l'Aisne, à destination de Guangzhou en Chine. La France n'avait pas expédié de céréales à destination de la Chine depuis 2004. La qualité du blé proposé, particulièrement satisfaisante, permet ainsi d'offrir des nouvelles opportunités d'échanges avec les clients chinois. (La Voix du Nord – 31/08/2013)

**Les travaux de contournement ferroviaire de Lille sont lancés.** La SNCF et Réseaux ferrés de France veulent désengorger la métropole lilloise. La quasi totalité des trains de marchandises et de



voyageurs passe par Lille. D'où l'idée de créer une ligne alternative de transit sur laquelle circuleraient les convois de marchandise aux heures de pointe. L'Etat financera 55 %, la Région se chargera du reste. L'ensemble des travaux devrait s'achever fin 2014 et les trains de marchandise devraient commencer à circuler sur ce nouvel itinéraire en 2015. (La Voix du Nord – 02/09/2013)

**Caudrésis-Catésis : Le contournement ferroviaire de Lille passera par Maurois et Honnechy.** Mardi matin, les responsables de la SNCF et de Réseaux ferrés de France (RFF) étaient à Busigny pour évoquer le lancement des travaux d'un nouvel itinéraire pour les convois de fret qui permettra de désengorger Lille. Le nouvel itinéraire partira de Dunkerque et de Calais, passera par Bergues, Hazebrouck, Béthune, Lens, Arras, Somain, Cambrai avant de faire une boucle entre Maurois et Honnechy, de rejoindre Le Cateau, Aulnoye-Aymeries et Fourmies. (La Voix du Nord –



02/09/2013) (*ndlr* : un argument de plus pour un barreau Cambrai – Marquion – Arras indispensable à la plateforme multimodale de Marquion, adossée au futur Canal Seine-Nord Europe ?)

**Écotaxe poids lourds : l'entrée en vigueur reportée au 1er janvier 2014.** Le ministre des Transports a officialisé le 5 septembre le report de l'entrée en vigueur de l'écotaxe poids lourds du 1er octobre 2013 au 1er janvier 2014. L'état des lieux du dispositif a en effet révélé des dysfonctionnements qui doivent être corrigés. (WK-Transport-Logistique – 05/09/2013)

**« Taxe poids lourds » : les dessous d'un fiasco.** Le ministère des Transports a détaillé aux "Echos" les raisons de sa décision. Ainsi, le ministère évoque des "dysfonctionnement persistants" dans le dispositif livré par Ecomouv', le prestataire privé chargé de la collecte. (Les Echos – 11/09/2013)

**Création d'entreprise : un lauréat à Frelinghien.** Gabriel Pierrini a créé sa société

spécialisée dans la gestion logistique. Il fait partie des lauréats qui vont participer mardi à la soirée du réseau Entreprendre Nord, à Lille Grand Palais, dans le cadre du salon Créer. Cet entrepreneur, basé à Frelinghien va être mis à l'honneur par ce réseau de chefs d'entreprise. Opalean est inscrite dans la catégorie des entreprises valorisées pour ses innovations technologiques. (La Voix du Nord – 11/09/2013)

**Lundi, Amazon étend son empire en ouvrant son site de Lauwin-Planque.** Une nouvelle planète dans la galaxie Amazon : l'entrepôt géant (90 000 m<sup>2</sup>) de Lauwin-Planque. Les cent vingt premiers salariés vont pénétrer dans cette cathédrale de tôles avec pour voisins les entrepôts Kiabi, Bigben, le leader européen des accessoires de jeux vidéo. (La Voix du Nord – 15/09/2013)

**Frédéric Duval, directeur des opérations France d'Amazon :** "fin 2015, le site emploiera 2500 salariés". Interview de Frédéric Duval où il confirme que l'emplacement de l'entrepôt, le potentiel de la clientèle, l'accueil reçu à Douai ont contribué au choix d'Amazon. (La Voix du Nord – 16/09/2013)

**Quand la Russie investit Dunkerque.** Un nouveau service conteneurisé entre Dunkerque et Saint-Petersbourg va être opéré une fois par semaine par Fesco (The Far Eastern Shipping Company), via son agent en France, Burger Feron. Siéant à Dunkerque, cette jointe-venture a été créée fin 2012 par Sealogis et le groupe Royal Burger et a pour mission des activités de représentation de lignes régulières, de services portuaires et de transport terrestre. Le groupe moscovite, quant à lui, possède une flotte d'une centaine de navires dont plus de 30 porte-conteneurs et dispose d'une offre logistique multimodale pour répondre aux besoins de tous types de transports depuis et vers la Russie. (n-pi.fr – 17/09/2013)

**L'Etat mise sur les autoroutes ferroviaires pour enrayer la baisse du fret.** Afin de contrer la baisse du transport de marchandises sur rail, le ministre des Transports va prochainement annoncer le lancement de deux nouvelles autoroutes ferroviaires, chargées de transporter des poids lourds sur des trains dédiés. Deux autoroutes ferroviaires sont déjà opérationnelles, dont notamment celle qui relie Bettembourg à Perpignan. Début 2015, un nouveau tronçon va être rajouté entre Calais et Bettembourg, permettant de capter une partie du trafic routier provenant du tunnel sous la Manche. Par ailleurs, une autoroute ferroviaire entre Lille et Bayonne va être lancée à l'horizon 2016. Mais le secteur, qui reste perclus de



« Think ahead, move sustainable »

lourdeurs, fait fuir les entreprises. De ce fait, le ministre va lancer 5 groupes de travail pour proposer des simplifications. (Les Echos – 18/09/2013)

## Ressources WEB



**AURH : l'Atlas des infrastructures de transport de marchandises de l'Europe du Nord-Ouest est en ligne.** Le programme européen

Weastflows a pour ambition d'améliorer la logistique et le transport de fret en Europe du Nord-Ouest et de décongestionner les hinterlands des ports du Range Nord et les routes traditionnelles Nord-Sud en favorisant notamment le déploiement des flux de marchandises sur un nouvel axe Ouest-Est passant par la Vallée de la Seine jusqu'ici absente des radars de l'Europe. L'AURH s'est investie dans Weastflows dès le lancement du projet, aux côtés d'une vingtaine d'autres partenaires européens, saisissant l'opportunité d'inscrire l'Estuaire de la Seine et l'Axe Seine dans une nouvelle dynamique européenne au cœur du système de transport de marchandises. L'Atlas (fichier de 77 Mo) est téléchargeable sur : [http://agora.aurh.asso.fr/file/atlas\\_weastflows.pdf](http://agora.aurh.asso.fr/file/atlas_weastflows.pdf)  
Compléments sur [www.weastflows.eu](http://www.weastflows.eu)

## SNE : se fera ou pas ?

**Une conférence débat s'est tenue le 11 juillet au Conservatoire National des Arts et Métiers, à Paris « Seine-Nord Europe / Seine-Escaut : une réponse durable aux enjeux industriels, logistiques et territoriaux du XXI<sup>ème</sup> siècle »** ... le compte-rendu synthétique des débats est à votre disposition sur simple demande : [contact@caplog.fr](mailto:contact@caplog.fr)

**Naiades II en grandes pompes à Strasbourg.** Quel meilleur cadre pour le lancement d'un programme européen en faveur du transport fluvial que la cité rhénane, siège de la Commission centrale pour la navigation du Rhin ! C'est en effet à l'occasion d'une semaine de session parlementaire que la Commission européenne a lancé la deuxième phase de « Naiades » - l'occasion de rapprocher l'institution du monde fluvial. Entouré notamment de Frédéric Cuvillier, ministre en charge des Transports, et de plusieurs membres de la commission Transports du Parlement européen - Peter van Dalen (groupe conservateurs et réformistes), Gesine Meissner (groupe ADLE) et Catherine Trautmann (S&D), par ailleurs présidente du Port autonome de Strasbourg -, Siim Kallas, vice-président de la CE en charge des Transports, a pu s'exprimer sur l'état du secteur et des problématiques récurrentes.

Le programme Naiades vise à mettre l'accent sur les voies navigables européennes en tant que sources de croissance, à travers des mesures de développement du transport fluvial. Les objectifs poursuivis sont de verdir ce mode de transport déjà présenté comme écologique, de supprimer les goulets d'étranglement qui freinent son développement, tout en jouant sur les connexions intermodales, et enfin d'attirer davantage de jeunes et de les former, pour permettre le renouvellement du secteur. Naiades II doit s'étendre sur la période 2014-2020 en proposant des mesures pouvant améliorer les conditions-cadres de la navigation intérieure. Tout ceci en devant s'accommoder, pour le moment, d'un fonctionnement sans budget propre. (n-pi.fr – 12/09/2013) [www.naiades.info/](http://www.naiades.info/)

**Patrick Kanner optimiste sur la relance du projet "Seine-Nord".** Le député-maire de Maubeuge, Rémi Pauvros, rendra dans quelques jours son rapport sur la faisabilité du canal Seine-Nord. Il laisse entendre que le Département participera financièrement au futur tour de table, un engagement qu'il place dans le cadre des GPS "grands projets stratégiques"... (La Voix du Nord – 14/09/2013)

## Agenda

« **SMART RIVERS 2013** » 6<sup>ème</sup> Conférence internationale : les voies navigables du 21<sup>ème</sup> siècle. Liège et Maastricht du 23 au 27 septembre 2013. Pour toutes informations complémentaires sur la conférence et les détails du programme, consultez [www.smartrivers2013.org](http://www.smartrivers2013.org)



**24 septembre 2013 : Visite du Port de Duisbourg,** premier port intérieur d'Europe – proposée par le pôle Euralogistic et CCI International – Inscription avant le 10/09 auprès de Joffrey ZAMBA : [j.zamba@euralogistic.com](mailto:j.zamba@euralogistic.com)



## INLAND TERMINALS

« **Inland Terminals** » – Palais des Congrès de Liège les 21 et 22 novembre 2013  
[www.inlandterminals.com](http://www.inlandterminals.com)



**Riverdating**  
6<sup>ème</sup> EDITION

**Riverdating – Lyon – 27 & 28 Novembre 2013**  
[www.river-dating.com](http://www.river-dating.com)