



### Revue de Presse

**Grimonprez va créer jusqu'à 100 emplois dans le Douaisis.** Le groupe de logistique Log'Solutions (ex Logistique Grimonprez) va ajouter une nouvelle plateforme de 36 000 m<sup>2</sup> à son parc de 450 000 m<sup>2</sup>. L'opérateur nordiste vient de signer avec le promoteur Goodman, qui a déjà implanté Amazon à Lauwin-Planque. (Eco121 – 19/09/2013)

**Deux nouvelles autoroutes ferroviaires en 2015 et 2016.** L'une était attendue de longue date, l'autre est plutôt une surprise. Le Ministre des Transports Frédéric Cuvillier a annoncé hier la création de deux nouvelles autoroutes ferroviaires, l'une sur l'Axe Atlantique entre le Pays Basque, la région Aquitaine et Douges près de Lille (dont le projet remonte à 2007), l'autre reliant la Côte d'Opale (Calais, avec un nouveau terminal multimodal) à la Côte Vermeille (Le Boulou, près de Perpignan). Cette dernière devrait être mise en



service dès le début 2015, avec deux allers-retours quotidiens, car il s'agit en fait d'une sorte de prolongement vers le nord-ouest de l'autoroute ferroviaire existante Bettembourg - Le Boulou, ouverte depuis 2007. Le raccordement devrait se situer aux alentours de Metz. Selon le Ministère, l'autoroute ferroviaire Calais – Le Boulou constitue « une première étape cruciale dans le développement des dessertes de l'ensemble des ports de la Côte d'Opale, dont les synergies sont ainsi encouragées ». A savoir Dunkerque et Boulogne-sur-Mer (dont Frédéric Cuvillier a été le maire entre 2002 et 2012). Un contrat portant sur l'achat des 102 wagons dédiés a été signé hier

au Ministère entre SNCF Geodis et Lohr S.A pour un montant de 39 M€. Et le constructeur français devrait dans quelques mois recevoir une autre belle commande portant sur 278 wagons, cette fois pour l'autoroute ferroviaire Atlantique, entre Douges et Bayonne (plus précisément Tarnos dans les Landes), dont la mise en service est prévue au début de 2016. L'Etat prévoit de signer à l'automne le contrat de concession du service pendant 15 ans avec Lorry Rail, filiale de la SNCF Geodis, qui aura la responsabilité de construire les deux terminaux intermodaux à Douges et à Tarnos. Après une montée en charge progressive, le service de cette autoroute ferroviaire Atlantique, qui sera le premier à utiliser des trains de plus de 1.000 mètres, devrait compter quatre allers-retours quotidiens, soit une capacité de 480 poids lourds par jour. (Supply Chain Magazine.fr – 19/09/2013) Voir également sur la Tribune.fr :

[www.latribune.fr/entreprises-finance/services/transport-logistique/20130918trib000785686/90-000-camions-prendront-le-train-sur-la-nouvelle-autoroute-ferroviaire.html#xtor=EPR-2-\[Lactu+du+jour\]-20130919](http://www.latribune.fr/entreprises-finance/services/transport-logistique/20130918trib000785686/90-000-camions-prendront-le-train-sur-la-nouvelle-autoroute-ferroviaire.html#xtor=EPR-2-[Lactu+du+jour]-20130919)

**Les autoroutes ferroviaires de demain passent par la région.** Deux nouvelles autoroutes ferroviaires, Lille - Bayonne (jusqu'à quatre allers-retours quotidiens sont prévus) et Calais - Le Boulou, permettant de transporter des poids lourds sur des rails dédiés, seront inaugurées en 2015 et 2016. Quels sont les enjeux pour la région, où les camions transportant les marchandises font partie depuis longtemps du paysage ? (La Voix du Nord – 24/09/2013)

**Unifeeder lance un nouveau service vers la Russie au départ de Dunkerque.** L'armement danois Unifeeder ouvre en novembre 2013 à Dunkerque un service hebdomadaire sur Saint-Petersbourg avant d'autres dessertes sur l'Europe du Nord. Dunkerque élargit ainsi son offre de transport maritime de courte distance. (WK-Transport-Logistique.fr – 19/09/2013) la suite sur : [www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/69183/unifeeder-lance-un-nouveau-service-vers-la-russie-au-depart-de-dunkerque.html](http://www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/69183/unifeeder-lance-un-nouveau-service-vers-la-russie-au-depart-de-dunkerque.html)

**Les ports du Nord jouent collectif.** La façade portuaire maritime du Nord-Pas-de-Calais connaît une phase intense de développement. Dunkerque, avec le terminal méthanier, change de dimension. Boulogne-sur-Mer et Calais unissent leurs destins avec un grand projet d'extension de 700 millions d'euros à la clé. (Le Moniteur des Travaux Publics et Bâtiment – 20/09/2013)

**Les métiers de la logistique ont la cote grâce au web.** Les métiers de la logistique échappent à la morosité économique. C'est ce qui ressort d'une étude du cabinet de recrutement Fed Supply, réalisée auprès d'un échantillon de 434 candidats interrogés entre janvier et avril dans toute la France. Une forte majorité d'entre eux estime que « le



marché de l'emploi en logistique est dynamique» surtout dans le Nord (66%) et dans l'Ouest (63%). Surtout, sept candidats sur dix déclarent « n'avoir aucune difficulté à trouver des offres d'emploi » dans ce domaine, le développement spectaculaire du commerce en ligne. (Le Figaro – 24/09/2013)

**Lauwin-Planque - Amazon : le premier colis expédié.** La gigantesque plateforme logistique d'Amazon à Lauwin-Planque, est désormais opérationnelle. Le premier colis, un masque de déguisement, a été expédié hier à Lieusaint, en Seine-et-Marne. Le site nordiste d'Amazon compte actuellement 120 employés permanents. Deux mille cinq cents emplois sont attendus à terme. (La Voix du Nord – 25/09/2013)

**Frédéric Duval : "Amazon a hâte de recruter".** Depuis novembre, Amazon s'est lancé dans une véritable course contre la montre pour construire son entrepôt et répondre aux commandes des clients. Interview de Frédéric Duval qui supervise le lancement de l'activité de l'entrepôt de Lauwin-Planque. (L'Observateur du Douaisis – 26/09/2013)

**Un premier drive au Port de Lille.** Les particuliers font leurs courses en drive, pourquoi pas les professionnels ? Promocash a inauguré mardi dernier le premier drive du Port de Lille réservé aux professionnels au sein du centre multimodal de distribution urbaine. Ce Promocash drive a pour vocation de permettre aux professionnels de l'alimentation et de la restauration de la ville de Lille, mais aussi de Lomme, Lambersart et Saint-André de passer commande sur le site de e-commerce de Promocash et de retirer la marchandise au port de Lille, sans avoir à se déplacer jusqu'au Promocash de Wasquehal. (La Voix du Nord – 30/09/2013)

**Les logisticiens grands gagnants de l'e-commerce.** Selon une étude du cabinet de recrutement Fed Supply, réalisée auprès 434 candidats entre janvier et avril, une forte majorité des personnes interrogées affirme que « le marché de l'emploi en logistique est dynamique ». Notamment dans le Nord (66 %) et dans l'Ouest (63 %). Sept candidats sur dix estiment « n'avoir aucune difficulté à trouver des offres d'emploi ». Le développement des ventes en ligne, qui ont encore enregistré une croissance à deux chiffres ces derniers mois, est l'une des principales raisons de la bonne santé des métiers de la logistique, c'est-à-dire des professions spécialisées dans la circulation des marchandises dans l'entreprise. Les sociétés de commerce sur Internet sont obligées de structurer leurs équipes pour assurer les livraisons dans les délais promis aux consommateurs. Sans logistique fiable, pas de e-commerce efficace. (Le Figaro – 30/09/2013)

## **Ceux qui aiment le fret prendront le train...**

Avec la mondialisation, les échanges entre l'Europe et l'Asie sont de plus en plus nombreux. Acheminer un conteneur de Shanghai à Paris par le train n'est plus un rêve. Cela coûte moins cher que l'avion et c'est plus rapide que par bateau... **Quand les navires fendent la glace.** Les nouvelles routes maritimes se trouvent en Arctique. Le réchauffement climatique permettrait d'ouvrir les routes du Nord-Ouest et du Nord-Est. Mais les obstacles restent nombreux... 2 articles très intéressants pour peaufiner la logistique de vos achats en Chine (l'Usine Nouvelle – 26/09/2013) [www.usinenouvelle.com](http://www.usinenouvelle.com)

## **Bruxelles lance un deuxième programme Naïades, pour un transport fluvial de qualité.**

La Commission européenne a annoncé le 10 septembre 2013 la mise en œuvre du nouveau programme d'action pour le secteur fluvial, baptisé Naïades 2. Ce dernier succède à Naïades 1, instauré en 2006 pour sept ans. Pour Siim Kallas, commissaire chargé des Transports, il s'agit "d'aider le secteur du transport par voie navigable à devenir, à plus long terme, un secteur d'activité de haute qualité". Le réseau des voies navigables européennes couvre 20 États membres et compte environ 37 000 km de fleuves et canaux sur lesquels sont transportées quelque 500 millions de tonnes de marchandises chaque année. Ce volume représente 6% du total du fret acheminé annuellement au sein de l'Union européenne. (Journal de la Marine Marchande – 27/09/2013)

## **L'empreinte carbone des transports désormais affichée au grand jour.**

A partir du 1er octobre, l'affichage de l'empreinte carbone devient obligatoire pour les transports de marchandises ou de personnes. Celle-ci figurera sur Internet lors d'une réservation pour un trajet en train ou en avion ou précisée sur la facture des transporteurs. (AFP Economie – 30/09/2013)

## **Pour fidéliser les e-clients, Colisweb joue la carte de la ponctualité.**

Rémi Lengaigne et Damien Abgrall ont créé à Lille Colisweb : un service web qui connecte les e-commerçants avec leur place de marché de transporteurs locaux, spécialistes de la livraison du dernier kilomètre. Leur solution s'intègre directement sur les sites e-marchands et permet de sélectionner en temps réel le transporteur le mieux adapté pour réussir la livraison dans des temps records. Colisweb est l'un des lauréats du concours Lille Métropole Innovation (LMI). (La Voix du Nord – 02/10/2013)

## **Bigben pousse les murs pour stocker plus de produits.**

Bigben Interactive voit plus grand. Le concepteur et distributeur européen d'accessoires pour consoles de jeux a réalisé un chiffre d'affaires



de 32 millions d'euros au premier trimestre 2013, en hausse de 1,5 % par rapport à la même période de l'exercice précédent. L'entrepôt Bigben à Lauwin-Planque s'agrandit de 10 000 m<sup>2</sup>, pour stocker davantage. (La Voix du Nord – 04/10/2013)

**Centre d'essais ferroviaires : la phase de la concertation publique lancée.** Hier, dans une petite salle à Avesnelles, des représentants de Réseau ferré de France ont lancé la phase de la concertation publique dans le cadre du projet de création d'un centre européen d'essais ferroviaires près d'Aulnoye-Aymeries. Un garant a été nommé, Michel Gaillard, son rôle consiste à écouter les uns et les autres et à vérifier que tout soit fait "dans la transparence la plus totale". (La Voix du Nord – 04/10/2013)

**Panapro internalise la logistique « frais » des boulangeries PAUL** pour la France, à partir de sa nouvelle plate-forme bi-température de Lesquin. Après avoir déménagé les flux « ambiants » en avril dernier, depuis 15 jours Panapro a consolidé les flux sec et frais afin de réaliser des livraisons en bi-température à partir d'un seul point d'expédition. Selon son Directeur Pascal Dezoteux, il s'agit « d'une étape essentielle dans la recherche de solutions d'optimisation des flux, que ce soit pour des raisons fiscales (anticipation eco taxe poids lourd, réduction des coûts de livraison...) qu'environnementale (diminution du nombre de camions sur la route, émission des GES, empreinte carbone...) » (Supply Chain Magazine.fr – 04/10/2013)

**L'entrée en vigueur de la taxe poids lourds le 1<sup>er</sup> janvier au « Journal officiel ».** La date d'entrée en vigueur de la taxe poids lourds a été fixée au 1<sup>er</sup> janvier 2014 et a été publiée au "Journal Officiel" sous la forme d'un arrêté. Cette publication met fin aux supputations sur un nouvel ajournement. (Les Echos – 08/10/2013)

**Les innovations logistiques "made in Nord-Pas-de-Calais" ont leur showroom à Dourges.** Un showroom des innovations logistiques "made in Nord-Pas-de-Calais" a été inauguré le 4 octobre 2013 sur le campus Euralogistic de Dourges. Il met en avant le savoir-faire d'une quinzaine d'entreprises régionales proposant des solutions informatiques ou de manutention pour l'entrepôt et la supply chain. (Logistiques Magazine – 11/10/2013)

**Fonctionnement de l'anneau ferroviaire et répercussions économiques sur le territoire.** Le centre d'essais ferroviaires sera le 1<sup>er</sup> centre européen à tester les infrastructures ferroviaires et non pas le matériel roulant. Plus de 300 emplois directs seront créés sans compter les 120 emplois indirects pendant les 2 ans de construction. Ce

projet contribuera également au développement des activités de formation et de recherche. (L'Observateur de l'Avesnois – 11/10/2013)

**L'écotaxe poids lourds continue d'inquiéter le transport routier.** L'écotaxe poids lourds devrait dominer le prochain congrès annuel de la FNTR, qui se tient aujourd'hui. Selon les derniers chiffres du ministère des Transports, 71 000 poids lourds ont été enregistrés, sur un total de 480 000. Le ministère pourrait assouplir certaines règles pour mobiliser les entreprises. (Les Echos – 16/10/2013)



Le Club Logistique du Hainaut organise une réunion d'information sur l'Eco-Taxe Poids Lourds, le mardi 5 novembre 2013 à 18h00 au siège de la CCI Grand Hainaut, 3 avenue du Sénateur Girard à Valenciennes. Messieurs Olivier ARRIGAUULT (FNTR - Délégué Régional) et Jean-Louis MIQUEL (DIRECCTE - Directeur Régional Pôle C) répondront à toutes les questions. Pour plus d'information, contactez Mme Isabelle LESNE [i.lesne@grandhainaut.cci.fr](mailto:i.lesne@grandhainaut.cci.fr)

Le même sujet devrait être abordé au Club Logistique et Transport 59-62 de la Cité des Entreprises le 18/11/2013. Informations auprès de Mme Audrey Labre [alabre@citeonline.org](mailto:alabre@citeonline.org)



**Une nouvelle plate-forme de 57.000 m<sup>2</sup> pour Oxylane.** Argan annonce la livraison d'un nouveau bâtiment logistique de 57.000 m<sup>2</sup> louée à Oxylane. Située près de Valenciennes, cette plate-forme « continentale » est destinée à l'approvisionnement des plateformes européennes du groupe. Développée et livrée clé en main, le nouveau bâtiment se compose de deux entrepôts de 6 et 3 cellules chacun (6 et 6 après extension), implantés parallèlement de part et d'autre d'une double cour d'expédition, reliés par les bureaux et locaux sociaux, les réceptions s'effectuant sur les faces extérieures. (Supply Chain Magazine – 16/10/2013)

## Ressources WEB

Le projet DEVPORT : les SIG au cœur des problématiques de développements logistiques. Une source d'informations notamment géographiques et cartographiques à disposition des aménageurs et des logisticiens [www.projet-devport.fr](http://www.projet-devport.fr)

# DEVPORT

RECHERCHE EN GÉOGRAPHIE, AMÉNAGEMENT ET ÉCONOMIE MARITIME, PORTUAIRE ET LOGISTIQUE





## SNE : se fera ou pas ?

### Elbeuf, nouveau port partenaire d'Haropa.

Après avoir signé des partenariats avec les deux ports fluviaux de Nogent-sur-Seine et Gron sur l'Yonne et avec l'aménageur Shema, le GIE Haropa vient de conclure un accord avec la Chambre de commerce et d'industrie d'Elbeuf, gestionnaire de Port Angot. Le GIE Haropa poursuit sa politique de développement de partenariats engagée en avril avec la signature d'un premier accord avec le port de Nogent-sur-Seine. Cette fois, il s'agit d'un site portuaire proche de Rouen, celui de Port Angot, un port géré par la Chambre de commerce et d'industrie d'Elbeuf. ([www.lantenne.com](http://www.lantenne.com) – 27/09/2013)

**Au campus Euralogistic de Dourges, le transport fluvial a montré des perspectives de développement** sur les 548 km de voies d'eau navigables de la région Nord - Pas-de-Calais. En ces temps de développement durable, d'économie d'énergie, de diminution des coûts, le transport par voie d'eau a la cote. C'est le message qu'a voulu faire passer le Campus Euralogistic en organisant mardi, au pôle d'excellence de Dourges, une matinée sur le thème « Le fluvial, un business qui marche en Nord - Pas-de-Calais ». Chargeurs affréteurs, transporteurs, chefs d'entreprises intéressés par ce mode de transport ont suivi avec intérêt les témoignages de plusieurs responsables logistiques d'entreprises sur les avantages du fluvial et les perspectives de développement qu'ils attendent. (Echo du Pas-de-Calais – 10/10/2013)

**Les ports de la Seine gagnent un match sur ceux du Nord.** Les ports de la Seine réunis au sein du groupement d'intérêt économique (GIE) Haropa, acronyme des villes du Havre, de Rouen et de Paris, ont, sur les neuf premiers mois de l'année, gagné des parts de marché sur leurs grands concurrents du nord de l'Europe. Ainsi, le trafic total des marchandises a progressé de 5% quand celui de Hambourg n'a augmenté que de 2%, d'autant plus que tous les autres ports ont enregistré une baisse. (Les Echos – 14/10/2013)

## Supply Chain Verte

**Congrès de l'ACV du 4 au 5 novembre.** Pendant deux jours, 70 intervenants et 400 congressistes internationaux se réunissent à Lille Grand palais à l'initiative de la plateforme pour l'analyse du cycle de vie (ACV). L'ACV souhaite établir des passerelles entre chercheurs, entreprises et autorités publiques

autour de la prise en compte de toutes les relations propres à un produit ou à un service tout au long de son cycle de vie. Inscription en ligne sur [www.avnir.org](http://www.avnir.org). (La Voix du Nord – 30/09/2013)

## Agenda

5 novembre 2013 à 19h30  
Crowne Plaza Lille : « La Supply Chain comme facteur clé de compétitivité ».  
Restitution de l'étude réalisée par Accenture.  
[www.agorasupplychainlille.com/index2.php](http://www.agorasupplychainlille.com/index2.php)



European Commission - Directorate General for Mobility and Transport - Logistics Conference "LOGISTICS IN 2030 – CHALLENGES AND WAY FORWARD" - 7-8 November 2013, Brussels  
<http://eulogisticsconference2013.com>

**Inland Terminals** Palais des Congrès de Liège les 21 et 22 novembre 2013  
[www.inlandterminals.com](http://www.inlandterminals.com)



26 au 27 novembre 2013  
Cnit Paris La Défense  
[www.supplychain-event.com](http://www.supplychain-event.com)



**Riverdating**  
6<sup>th</sup> EDITION

**Riverdating – Lyon – 27 & 28 Novembre 2013**  
[www.river-dating.com](http://www.river-dating.com)



PPP Procurement for Transport Infrastructure - From Investment Programme to Project Implementation : a TEN-T EA workshop in Brussels 27 November 2013

