



Revue de Presse

Le port de Dieppe devient partenaire de Haropa. Le Syndicat mixte du port de Dieppe et le GIE Haropa ont signé le 26 septembre 2013 un accord de partenariat pour renforcer la coopération entre les ports normands. C'est le 5^{ème} partenariat de ce type conclu par Haropa. (Le Journal de la Marine Marchande, via WK-Transport-Logistique.fr – 14/10/2013)

Pour le fret, la SNCF préfère la route au rail ! L'opérateur historique sera le grand vainqueur de la réforme ferroviaire. RFF se dilue dans la SNCF pour créer un gestionnaire d'infrastructures unifié. Aujourd'hui, la branche SNCF-Geodis transporte plus de marchandises par la route que par le rail. L'an dernier, le transport routier réalisait 2,7 milliards d'euros de chiffre d'affaires contre 1,7 milliard pour le transport ferroviaire de marchandises... Au total, le ferroviaire ne représente plus que 20 % du chiffre d'affaires de cette branche. (L'Usine Nouvelle – 16/10/2013)

Transport Ferroviaire : Une étude diagnostic ambitieuse pour amorcer le renouveau de la gare de triage de Somain. Destiné à enrayer le déclin de la gare de triage de Somain, le lancement d'une étude-diagnostic va être officialisé ce vendredi par la communauté de communes Coeur d'Ostrevent. Etape cruciale d'un projet plus global qui pourrait conduire à la création d'une plate-forme de coopération multimodale internationale, elle a été saluée par l'ensemble de ses partisans réunis, jeudi dernier, autour du sous-préfet Destouches. (La Voix du Nord – 17/10/2013)

Desmazières se chausse chez Influx. Desmazières Logistique s'appuie sur la solution logicielle Bext d'Influx pour optimiser les process et les flux logistiques de l'enseigne Chauss'Expo. Le groupe Desmazières est spécialisé dans la vente de chaussures par correspondance, Internet et via un réseau de 260 magasins sous l'enseigne Chauss'Expo. Sur sa plateforme logistique de 25.000 m² située à Lesquin, Desmazières Logistique gère 10 millions d'articles commercialisés par an via ses différents canaux et réimplante 3.000 nouveaux modèles par saison avec la solution WMS Bext et la technologie radio-fréquence. (Stratégie Logistique – 17/10/2013)

2013, année de croissance pour Haropa. Malgré une situation économique mondiale tendue, le trafic maritime des ports du Havre et de Rouen affiche une progression de 5% sur les neuf premiers mois de l'année 2013. La croissance est même de 7% pour le trafic conteneurisé d'Haropa. La suite

sur : www.n-pi.fr/2013-annee-de-croissance-pour-haropa (n-pi.fr – 18/10/2013)

Le groupe Carré inaugure un nouveau silo dans le Valenciennois. Le groupe Carré, 3^e négociant français de céréales, installé dans le Nord Pas-de-Calais depuis 1930 à Gouy-sous-Bellonne, vient d'inaugurer le 13 septembre dernier un nouveau silo au bord de l'eau à Rouvignies, près de Valenciennes. (VNF Cargo – Oct 2013) La suite sur : www.vnf.fr/enewsletter/logistique_file.php?article=MjJx

NORD PORTS SHUTTLE : Une navette fluviale conteneurisée relie Dunkerque-Port à Lille et Douges. A compter du 26 octobre 2013, la navette fluviale conteneurisée Nord Ports Shuttle (NPS) reliera deux fois par semaine le Terminal des Flandres (TdF) de Dunkerque-Port, Lille Conteneurs Terminal (LCT) et Lille Douges Conteneurs Terminal (LDCT) par un service dédié aux chargeurs du Nord / Pas de Calais, jour A / jour B. www.dunkerque-port.fr/fr/presse/actualites/ (Dunkerque-Port.fr – 25/10/2013)

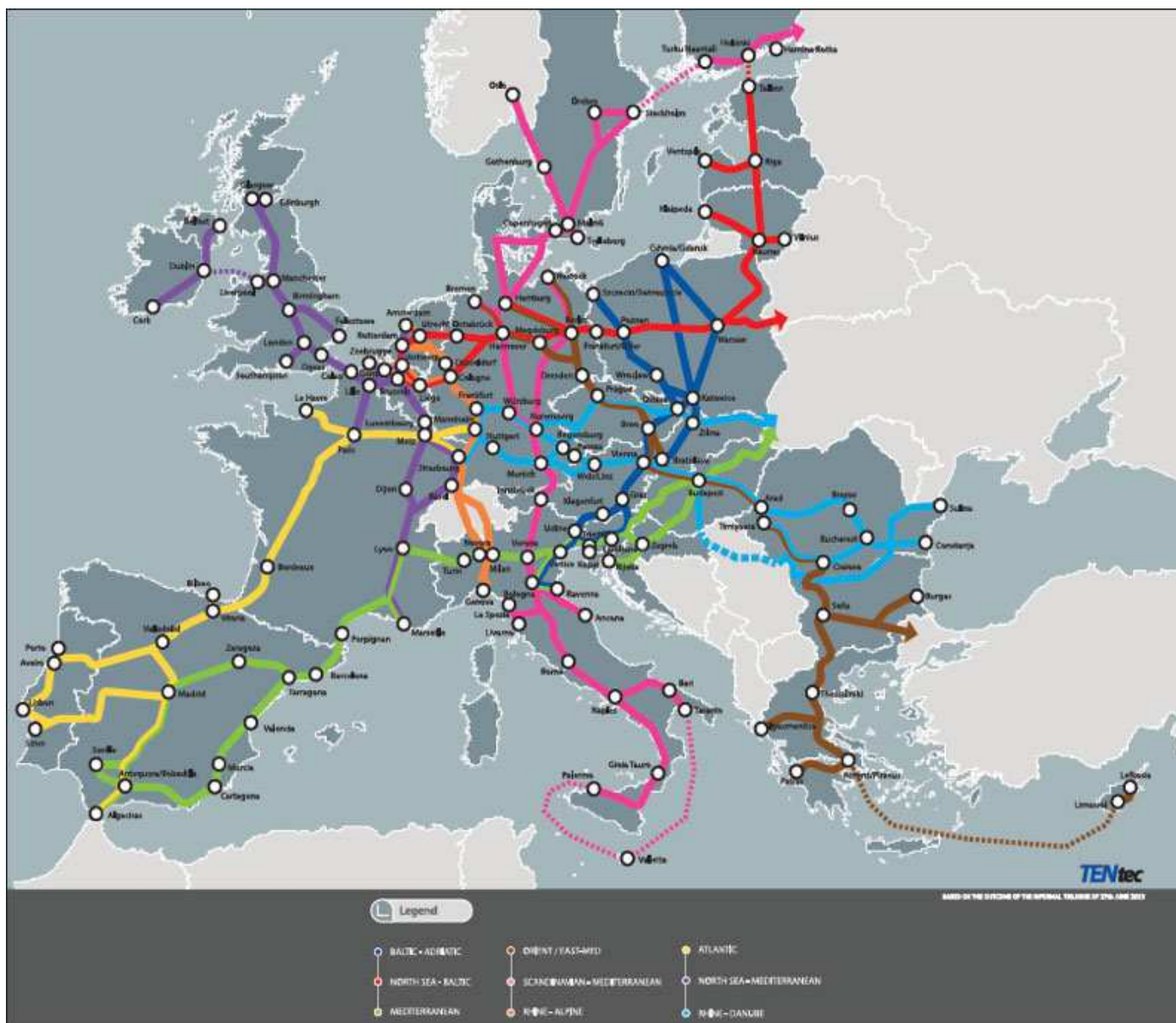


Ecotaxe : les chefs d'entreprise du CRT de Lesquin mécontents. Mardi, à l'appel de la FNSEA, des agriculteurs ont mené des opérations escargots sur les routes françaises pour protester contre l'écotaxe qui doit entrer en vigueur le 1^{er} janvier. L'agro-alimentaire semble craindre cette taxe, mais qu'en pensent les transporteurs routiers. Réponse de l'ancien président du CRT de Lesquin, Michel D'Haenens. (La Voix du Nord – 24/10/2013)

Ayrault suspend l'application de l'écotaxe dans toute la France. L'écotaxe n'entrera pas application au 1^{er} janvier comme prévu mais à une date ultérieure, pour laisser place au dialogue sur cette mesure controversée, précise le premier ministre. (Le Figaro – 29/10/2013)

Ecotaxe : l'exécutif engage un bras de fer avec Ecomouv'. Poussé par les ministres et responsables de la majorité, Pierre Moscovici s'apprête à renégocier le contrat passé avec la société Ecomouv', chargée de collecter la taxe poids lourds. Cet accord prévoit que la société perçoit 22% des recettes, soit 250 millions d'euros par an. Pour éviter les pénalités, le gouvernement compte sur les retards enregistrés par Ecomouv' pour négocier. Par ailleurs, une commission d'enquête parlementaire sur les conditions d'attribution du marché à Ecomouv' va être créée. (Les Echos – 06/11/2013)

Ecotaxe poids-lourds : l'Etat pourrait réclamer des indemnités de retard à Ecomouv'... (actu-environnement.com – 05/11/2013) www.actu-environnement.com/ae/news/moscovici-cuvillier-contrat-ecomouv-enquete-senat-indemnite-19866.php4#xtor=EPR-1



Ressources WEB

RTE-T : l'Union européenne dévoile le tracé des neuf corridors de transport. Siim Kallas, vice-président de la Commission chargé des transports, a profité des "Journées RTE-T", du 16 au 18 octobre à Tallinn (Estonie) pour dévoiler les nouvelles cartes des neuf grands corridors d'infrastructures de transport qui sous-tendront le marché unique de l'UE et "révolutionneront" les connexions est-ouest. L'UE investit 26 milliards dans le cofinancement de projets de transport visant à construire les maillons manquants transfrontaliers, à résorber les goulets d'étranglement et à accroître "l'intelligence" du réseau. (Le Journal de la Marine Marchande, via WK-Transport-Logistique – 23/10/2013) ... toutes les informations utiles sont sur : www.tentdays2013.eu/documentation.html & www.tentdays2013.eu/Doc/b1_2013_brochure_lowres.pdf

SNE : se fera ou pas ?

Financement de Seine-Nord Europe / Seine-Escaut à 40% par l'Union Européenne. A l'occasion du Conseil informel des ministres européens des Transports, qui s'est tenu du 16 au 18 octobre 2013 à Tallinn (Estonie), une déclaration conjointe a été signée par Siim KALLAS, le Commissaire européen aux transports, Frédéric CUVILLIER, le Ministre délégué chargé des Transports, et ses homologues belges et néerlandais. Cette déclaration souligne leur volonté commune de voir le projet Seine-Nord Europe / Seine-Escaut avancer. Parallèlement, la Commission européenne a confirmé que le projet Seine-Nord Europe / Seine-Escaut est éligible à des subventions européennes pouvant atteindre jusqu'à 40% du coût total du projet. Sur son blog personnel (<http://fredericcu villier.com/tag/Actualités>), Frédéric



CUVILLIER a salué "les avancées de la Commission européenne" et notamment "une avancée concrète obtenue pour le canal Seine-Nord Europe". Pour le Ministre, la confirmation d'une possibilité de cofinancement européen de 40% constitue "une étape très importante, qui confirme que nous pouvons croire en ce projet que je continue de porter, quand d'autres nous accusent de l'enterrer. Ce ne sont pas les paroles qui comptent, mais les actes." (Communiqué de l'Association Seine Nord Europe – 25/10/2013)

En attendant SNE et le grand gabarit, VNF sait vendre son petit gabarit ...

www.vnf.fr



Seine Nord Europe relancé. Selon le quotidien économique Les Echos, le projet de canal Seine Nord Europe devrait faire l'objet d'un rapport fin novembre ou début décembre. Un conseil des ministres européens des Transports à Tallin le 17 octobre dernier a confirmé que le projet était éligible à un financement jusqu'à 40% de l'Union européenne, contre 6% envisagés au départ. Les aménagements complémentaires liés à ce projet, et ce jusqu'au Havre ou à la frontière belge, "pourraient eux aussi élargir aux fonds européens, jusqu'à 30%", note le quotidien. Evalué à 4,4 milliards d'euros, le projet avait laissé apparaître une dérive jusqu'à 7 milliards, ce qui a entraîné la suppression du partenariat public-privé. La nouvelle mouture devrait revenir à une approche plus pragmatique du projet. (Stratégie Logistique – 31/10/2013)

Le canal Seine-Nord Europe refait surface, mais à quel prix ? L'Europe vient de déclarer le projet éligible à un financement jusqu'à 40 %. Dans ce contexte favorable, Rémi Pavros, missionné pour reconfigurer le titanesque projet mis entre parenthèses car trop coûteux en l'état, doit présenter son rapport d'ici à la fin novembre - début décembre. Objectif : aboutir "à une enveloppe resserrée". (La Voix du Nord – 01/11/2013)

Revue de Presse (suite)

Centre logistique Lidl : la première pierre a été posée sur le site de La Chapelle. Le chantier du futur centre logistique Lidl dans le parc d'activité de La Houssoye à La Chapelle d'Armentières avance. La pose de la première pierre a eu lieu hier. D'ici l'été 2014, c'est un bâtiment de 41.000 m² qui devrait être inauguré en lieu et place de l'ancienne imprimerie. L'investissement s'élève à 35 Millions d'euros. (La Voix du Nord – 08/11/2013)

Heineken confie sa logistique e-commerce à Log Vad. Log Vad, prestataire logistique franco-belge spécialisé dans le e-commerce, expédie depuis début novembre les commandes de Beertender, site marchand du groupe Heineken pour la distribution de machines pour la bière pression. Les opérations s'effectuent à partir des entrepôts de Leers (périphérie de Roubaix) et d'Estaimpuis en Belgique. La relation client est également gérée par le prestataire. (SupplyChainMagazine.fr – 08/11/2013)

Ecotaxe : Ecomouv' pressé par les banques. Elles pourraient demander à l'entreprise chargée de collecter cet impôt le remboursement de 600 millions avancés. (Figaro Economie – 13/11/2013)

Transport ferroviaire : le corridor de Fret 2 est lancé. Reliant par le réseau ferroviaire les principaux ports européens (Rotterdam et Anvers) aux zones industrielles de l'Europe de l'Ouest, ainsi qu'aux portes d'entrées vers le Sud de l'Europe, le corridor de Fret 2 a démarré ses activités opérationnelles le 10 novembre dernier. Ce corridor (Rotterdam/Anvers-Luxembourg-Bâle/Lyon, un sillon passant notamment par Lille) est l'un des principaux axes de transport ferroviaire et l'un des corridors ferroviaires les plus porteurs en Europe avec déjà plus de 30 000 trains par an transportant plus de 20 millions de tonnes de marchandises. (La Voix du Nord – 18/11/2013)

Agenda



19, 20 et 21 novembre 2013 à Eurexpo Lyon - Le nouveau salon Europack Euromanut CFIA www.europack-euromanut-cfia.com

The Agency's Financial Engineering/PPP Workshop is scheduled for Wednesday, **27 November 2013** at the European Commission's Charlemagne Building in **Brussels.**



The TEN-T Info Day for the 2013 Calls for Proposals will take place on Friday, **13 December 2013** in the Centre Conference Albert Borschette at **Brussels.** <http://tentea.ec.europa.eu/>

NORD BUSINESS ACT

3 DECEMBRE A LA CITE DES ECHANGES

JOURNEE DEDIEE AUX NOUVEAUX BUSINESS MODELES, TECHNOLOGIES DE RUPTURE ET LEVIER DE COMPETITIVITE

Transport Logistique 3.0 à Nord Business Act
03 décembre, Entreprises & Cités Marcq-en-Baroeul
<http://nord-business-act.com>