



Revue de Presse

Le quatrième entrepôt français d'Amazon, celui de Lauwin-Planque, joue les pères Noël.

La plate-forme Amazon de Lauwin-Planque est la quatrième ouverte en France après Saran (Loiret), Montélimar (Drôme) et Chalon-sur-Saône (Saône-et-Loire). Ce site va encore grandir. Avec les 12 000 m² supplémentaires à venir, il fera 90 000 m². Dans les trois cellules en question, il y a 26 500 palettes, 600 000 articles en stock soit 80 000 références. Les opérateurs logistiques jouent déjà les pères Noël en cette saison. Deux mille cinq cents employés, CDI et intérimaires confondus, c'est ce qu'annonce Frédéric Duval, directeur des opérations France d'Amazon. (La Voix du Nord – 19/11/2013)

Ecotaxe : l'addition s'annonce élevée pour l'Etat. Le premier ministre a déclaré que l'entrée en vigueur de l'écotaxe est suspendue. Autrement dit, l'écotaxe est reportée jusqu'à l'été prochain ou jusqu'en 2015. L'Etat va donc se priver de rentrées fiscales importantes : 1,1 milliard d'euros pour un an. Ces déclarations ont surpris Ecomouv', le consortium contrôlé à 70 % par l'italien Autostrade, filiale de Benetton qui exploite des autoroutes de l'autre côté des Alpes. Car, une nouvelle fois, le groupement n'avait pas été tenu au courant et a découvert la nouvelle en même temps que le public. L'Etat a aujourd'hui deux solutions. Il peut refuser l'ouvrage livré par Ecomouv'. L'addition serait alors de 800 millions d'euros. Ou l'Etat va accepter l'ouvrage suivant le calendrier prévu, fin novembre. Il devra alors verser un loyer à Ecomouv' de 20 millions d'euros par mois. (Figaro Economie – 20/11/2013)

Nouvelle plate-forme logistique d'Oxylane à Rouvignies. À trois jours de l'ouverture, à Rouvignies, de la plus grande plate-forme européenne d'Oxylane (marques Decathlon...), Sandra Fantino, directrice du site, a expliqué à Logistiques Magazine comment le nouvel entrepôt nordiste s'articule dans le réseau logistique continental du groupe de distribution d'articles de sport. Interview disponible sur www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/71160/sandra-fantino-directrice-de-la-nouvelle-plate-forme-logistique-d-oxylane-a-rouvignies-nord.html#&panel1-1 (WK-Transport-Logistique – 15/11/2013)

Comme une petite souris dans les locaux d'Amazon. Le premier colis Amazon est parti de Lauwin-Planque le 23 septembre. Aujourd'hui, 600 personnes travaillent chez le géant de la vente en ligne. La plate-forme de Lauwin-Planque est spécialisée pour les colis de grande taille. En période de pointe, le centre logistique de Lauwin-Planque

peut envoyer 40 000 colis, partout en Europe. (l'Observateur du Douaisis – 21/11/2013)

Mory Ducros, le plus important dépôt de bilan depuis Moulinex en 2001. Mory Ducros, spécialisé dans le transport de colis, a annoncé sa demande de placement en redressement judiciaire. Le groupe emploie 5200 personnes en France dont 350 personnes dans la région où il dispose de 5 agences situées à Lesquin, Libercourt, Prouvy, Saint-Omer et Saint-Laurent-Blangy. (La Voix du Nord – 23/11/2013)

Mory Ducros : les salariés de Tatinghem inquiets. Ils sont dans l'expectative, depuis l'annonce du dépôt de bilan de l'entreprise transporteur de colis Mory Ducros. Le site de Tatinghem emploie trente-huit personnes. Du côté de la mairie de Tatinghem, Gilles Louf fait également part de son inquiétude. (La Voix du Nord – 27/11/2013)

La lutte s'organise contre les chauffeurs routiers « low-cost ». Les syndicats européens du transport viennent de créer ce week-end, la Confédération du transport et de la logistique en Europe (CTLE) afin de lutter contre le dumping social, le cabotage illégal... (La Tribune – 25/11/2013)

Dunkerque-Port joue la carte du hub intra-européen. La présidente du directoire de Dunkerque, Christine Cabau-Woehrel, explique comment le port du détroit du Pas-de-Calais joue de sa situation pour développer l'intra-européen. Une stratégie qui porte déjà des fruits sur le shortsea. Équidistant entre l'Europe du Nord et du Sud, Dunkerque accueille depuis décembre 2012 quatre nouvelles lignes de short sea. Ce fut d'abord l'Agadir Express de CMA CGM, commercialement vendu sous le nom de Dun-krus ; puis la ligne entre Dunkerque et Saint-Petersbourg, suivie par celle avec le Portugal par Mac Andrews. Enfin, de puis le 5 novembre 2013, Unifeeder est venu renforcer les rotations vers les ports de la Baltique.../... Avec l'ouverture de ces différentes lignes, une partie des trafics qui auparavant étaient réalisés par voie routière peut dorénavant être partiellement transférée vers du report modal en mode maritime. "Notre pertinence sur cette fi-lière nous ouvre la voie vers de nouveaux débouchés." (Le Journal de la Marine Marchande, via WK-Transport-Logistique – 25/11/2013)

Une plate-forme de 30.000 m² pour Log'Solutions (ex Logistique Grimont). Goodman Groupe annonce le développement d'une plate-forme de 30.000 m² sur le centre logistique Lille-Douai, à Lauwin-Planque. Le projet sera



développé pour le compte d'un prestataire logistique, Log'Solutions (anciennement Logistique Grimonprez). Cette nouvelle installation constitue le deuxième développement entrepris par Goodman sur le centre logistique Lille-Douai au cours des 12 derniers mois. La plate-forme de Log'Solutions jouxtera les 90.000 m² de l'entrepôt d'Amazon. « Cette nouvelle installation renforcera notre positionnement dans notre région d'origine du nord de Paris et permettra d'améliorer la gamme de services proposée par Log'Solutions », déclare Franck Grimonprez, Président de Log'Solutions. (Supply Chain Magazine – 26/11/2013)

Boulogne-sur-Mer et Calais - Conseil portuaire : la fusion à l'ordre du jour. La fusion des Ports de Boulogne-sur-Mer et Calais a une nouvelle fois été évoquée hier matin lors du Conseil portuaire à Boulogne. Entre un port de commerce de Boulogne à l'agonie et un port de Calais qui nourrit un vaste et ambitieux projet à l'horizon 2015, les tensions semblent retomber. La Région a décidé de repousser la délégation de service public relative à l'exploitation des deux ports à juillet 2014 afin de donner du temps aux territoires et à leurs élus de se mettre d'accord sur un projet commun. (La Voix du Nord – 26/11/2013)

Heineken confie sa logistique e-commerce à LOG_VAD. LOG_VAD, prestataire logistique franco-belge spécialisé dans le e-commerce, expédiera début Novembre les commandes de beetender.fr, site marchand français émanant du brassage Heineken. Le Beertender est un système de machine pression design et simple d'utilisation permettant aux particuliers comme aux professionnels de bénéficier de la qualité d'une bière pression sans contrainte d'entretien, d'installation, ou de stockage. C'est au sein de ses entrepôts de Leers (périphérie de Roubaix) et d'Estaimpuis (Belgique), que LOG_VAD gèrera la logistique e-commerce de Beertender.fr (réception, stockage, gestion des stocks, préparation des commandes, livraison, gestion des retours). (Communiqué LOG_VAD via Applica.tm.fr – 04/12/2013)

Transmanche : MyFerryLink gagne en appel et pourra continuer son activité. Le tribunal d'appel de la concurrence (CAT) britannique a cassé le 4 décembre la décision de la Competition Commission (CC) qui interdisait à MyFerryLink d'accoster à Douvres. Un soulagement pour la compagnie et ses salariés. (WK-Transport-Logistique – 05/12/2013)

Un avenir pour My Ferry Link. Le Competition Appeal Tribunal britannique a entièrement rejeté les conclusions émises le 6 juin par l'autorité de la concurrence britannique. Celle-ci avait jugé que l'achat par Eurotunnel des actifs de la défunte

compagnie SeaFrance, et leur exploitation par une SCOP, faussait les règles de la concurrence. Cette autorité préconisait même l'interdiction d'accoster au port de Douvres pour la compagnie My Ferry Link. Cette décision en appel sonne comme une victoire pour Eurotunnel et My Ferry Link, même si la compétition Commission est invitée à se prononcer à nouveau sur ce dossier, dans des délais qui n'ont pas été précisés. (La Voix du Nord – 05/12/2013)

Fluvial : Contargo a livré le 1^{er} conteneur à Oxyane Rouvignies. Le 18 novembre dernier, Décathlon du Groupe Oxyane ouvrait une nouvelle plate-forme de 57.000 m² (75.000 m² à terme) dans la zone industrielle de Rouvignies, près de Valenciennes, destinée à alimenter ses filiales en articles et vêtements de sport dans toute l'Europe. 48h plus tard, l'enseigne recevait son 1^{er} conteneur ayant transité par voie fluviale jusqu'à Prouvy (situé à 2,5 km de Rouvignies) de la part de Contargo Container Escaut Services, conformément à sa volonté de réduire de moitié au moins ses émissions de CO². « En tant que plus important opérateur de transport combiné fluvial au nord de la France, nous pouvons livrer Oxyane/Décathlon en polluant moins. Notre terminal de Prouvy nous permet de relier le nord industriel de la France aux ports maritimes du range Dunkerque Rotterdam », s'est félicité Gilbert Bredel, Directeur Général de Contargo Container Escaut Services SAS. (Supply Chain Magazine – 06/12/2013)

Le duo de repreneur de La Redoute veut construire un nouveau site logistique. Le site de La Martinoire n'est plus adapté à l'activité de La Redoute (collections qui se succèdent de plus en plus rapidement, bâtiments sur plusieurs niveaux inadaptés...). Un projet de reconstruction est envisagé. Le projet fait l'objet d'une déclaration d'utilité publique et la SEM Ville Renouvelée a été choisie comme aménageur. Le choix du site de La Lainière envisagé, serait tout un symbole. (La Voix du Nord – 06/12/2013)

L'échangeur de Templemars lancé en 2016 pour une mise en service en 2017 ? Il y a tout juste un an, le ministre des Transports, Frédéric Cuvillier, acceptait de traiter la construction d'un nouvel échangeur sur l'A1 à hauteur de Templemars indépendamment de la création d'un contournement routier de la métropole lilloise (le contournement sud-est de Lille), ce qui permettait aux maires de Seclin, Templemars, Lesquin et Vendeville de relancer leurs travaux. Aujourd'hui, les responsables de la préfecture ont confirmé que le travail d'études et de préparation de l'échangeur était bien lancé. Plusieurs grandes phases vont maintenant se succéder : finalisation du dossier technique, études



d'impact, enquête publique, dossier de financement, appels d'offres. (La Voix du Nord – 06/12/2013)

Nouveau départ pour le port de Loon-Plage. Les Entrepôts fluviaux de Dunkerque, rénovés par Bolloré logistique portuaire/BLP et exploités en partenariat avec TMF Operating, ont pour ambition d'assurer le lien intermodal entre le port maritime nordiste et son hinterland. (N-PI.fr – 10/12/2013)

Le port de Dunkerque invite les chargeurs de la métropole. Un partenariat public-privé vient d'être signé entre le port, la compagnie fluviale de transport (CFT), le Terminal des Flandres et la CCI Grand Lille. Un nouveau service d'acheminement fluvial de conteneurs est créé pour ouvrir une nouvelle voie faisant escale à Dunkerque entre les terminaux du port et les deux grandes plateformes intérieures multimodales de la région, à savoir Lille et Dourges. Ce nouveau service appelé Nord Port Shuttle devra convaincre les grands chargeurs industriels et commerçants de la grande région lilloise. (La Voix du Nord – 10/12/2013)

Grosse levée de fonds pour Log'Solutions. Pour accélérer son développement, le groupe de Franck Grimonprez (ex Grimonprez Logistique) lève 8,4 M€. (Eco121 – 11/12/2013)

Provost origine France. Provost obtient le label Origine France Garantie pour un palettier nouvelle génération prometteur sur le marché de l'industrie lourde en France et à l'Export. C'est le résultat de deux ans de recherche et développement et de trois millions d'euros d'investissement pour le numéro un français du rayonnage basé à Halluin. (La Voix du Nord – 16/12/2013)

Travailleurs détachés : le spectre du "routier polonais". Depuis début novembre, routiers et petits transporteurs de la région enchaînent les opérations coups de poing sur les routes. Si leurs banderoles disent écotaxe, l'expression "dumping social" est sur toutes les bouches et le spectre du routier polonais dans toutes les têtes. Avec, quand même, une réalité : les chauffeurs des pays de l'Est séduisent de plus en plus les transporteurs. (La Voix du Nord – 16/12/2013)

Ressources WEB



Panorama Logistique Europe : La demande placée européenne à la fin du 1er semestre s'établit à 6,5 millions de m², soit une hausse de 18% en un an... La dernière étude du Cabinet Jones Lang LaSalle est disponible au téléchargement sur : <http://bit.ly/1qBE8VM>

Le Corridor de Fret 2 est lancé. Le Corridor de Fret 2 qui relie les ports de Rotterdam et d'Anvers à Bâle/Lyon via Luxembourg a démarré ses activités le 10 novembre 2013. Il doit fluidifier le transport de fret ferroviaire sur cet axe majeur pour gagner des parts de marché sur la route. Toutes infos sur : www.rfc2.eu



Enquêtes de l'Usine Nouvelle – **Logistique : Les colis sur mesure des usines du web.** L'Usine Nouvelle n°3356 de la semaine du 05/12/2013 page 66 www.usinenouvelle.com (cf. infographie dernière page)

SNE : se fera ou pas ?

Canal Seine-Nord : les ministres Repentin et Cuvillier optimistes. Le ministre des Affaires européennes Thierry Repentin a profité d'une visite à Boulogne-sur-Mer, la ville de Frédéric Cuvillier, son homologue des Transports, pour évoquer le canal Seine-Nord. Grâce à un subventionnement européen plus important, le projet, qu'on a cru enterré corps et âme à une époque, revient sur le devant de la scène. Mais dans une configuration revue et avec une facture allégée. (La Voix du Nord – 03/12/2013)

Canal Seine-Nord : coup de pression. Rémi Pavros remet demain son rapport contenant ses propositions au ministre des Transports pour un projet de canal Seine-Nord Europe reconfiguré, toujours à grand gabarit, mais au coût moins élevé. Les acteurs économiques et politiques pro Seine Nord (CCI, ports, grandes entreprises, élus politiques ...) viennent d'écrire une lettre à François Hollande lui demandant "d'officialiser le lancement opérationnel du projet". (La Voix du Nord – 10/12/2013)

Lettre ouverte à Hollande pour le lancement du chantier du canal Seine-Nord Europe. Une soixantaine de responsables politiques, chefs d'entreprise et dirigeants de chambres de commerce du nord de la France et de Belgique ont appelé à l'ouverture rapide du chantier du canal Seine-Nord Europe dans une lettre ouverte transmise ce lundi au président François Hollande. Les auteurs de cette lettre redoutent que le projet soit de nouveau reporté, voire abandonné. (AFP économie – 09/12/2013)

Canal Seine-Nord : nouvel espoir pour un projet plus réaliste. Le député du Nord Rémi Pavros doit remettre ce matin au ministre des Transports son rapport sur la reconfiguration du canal Seine Nord Europe, dont le coût était passé de 4,5 milliards d'euros à 7 milliards. Selon Les Echos, celui-ci aurait remodelé le projet pour le ramener entre 4,4 milliards et 4,7 milliards d'euros. L'abandon du partenariat public-privé aurait permis d'économiser 1,5 milliard d'euros. Par ailleurs, le



député préconise la création d'une société publique pour porter le projet, ainsi qu'une approche progressive de l'infrastructure. Avant la remise de ce rapport, une soixantaine d'élus et responsables économiques ont adressé une lettre ouverte au Président de la République pour réclamer le lancement du projet. (Les Echos – 11/12/2013)

Le projet de canal Seine Nord revu et corrigé.

La mission de reconfiguration du Canal Seine Nord a rendu ses conclusions. Compromis par un surcoût, le projet pourrait être relancé grâce à des économies et un engagement financier européen plus fort à l'horizon 2022. (actu-environnement.com – 11/12/2013) la suite sur <http://www.actu-environnement.com/ae/news/fret-fluvial-canal-seine-nord-financement-20199.php4#xtor=EPR-1>

Canal Seine-Nord : au gouvernement de trancher. Rémi Pavros a remis son rapport au ministre des transports. Il contient sept propositions. Réactions de personnalités économiques et politiques sur ce dossier : Martine Aubry, Julien Olivier : maire de Marquion, Alain Gest : VNF, Philippe Vasseur : président de la CCI de région

Nord de France, Daniel Deschodt : directeur commercial du Port de Dunkerque, Jean-Louis Borloo, Alain Sur : président de la Fédération régionale des travaux publics, Christian Decocq, délégué général du CERIF. (La Voix du Nord – 12/12/2013) Article complet, vidéo et réactions sur : <http://www.lavoixdunord.fr/economie/canal-seine-nord-au-gouvernement-de-trancher-video-ia0b0n1769890>



Agenda

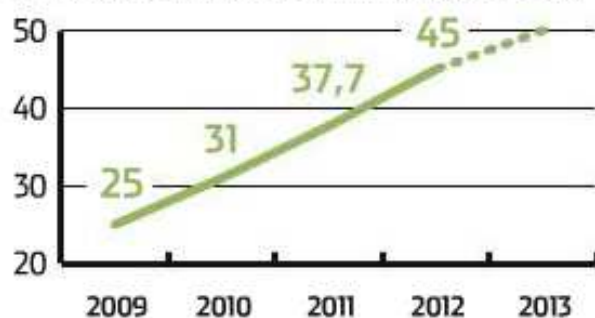
Jeudi 30 Janvier 2014 de 9h30 à 17h00 – Journée de Compétition Logistique en immersion au Campus Euralogistic de Dourges ... Infos-inscriptions (30 € TTC par personne, déjeuner inclus) auprès du Pôle d'Excellence Régional Euralogistic : Isabelle Delaporte Tel : 03 21 74 16 12 i.delaporte@euralogistic.com



THE FRESH CONNECTION
the ultimate value chain experience

EN FRANCE, TROISIÈME MARCHÉ EUROPÉEN, L'E-COMMERCE DÉPASSE 50 MILLIARDS D'EUROS

Le marché français (en milliards d'euros)



Le top 5 des pays européens en 2012 (en milliards d'euros)



Emplois dans le commerce en ligne en 2012 (en équivalent temps-plein)

75 000

Modes de livraison (% des acheteurs en ligne)



SOURCE : FEVAD