



Philippe Cattelain vous présente ses meilleurs vœux pour la nouvelle année. Que le bonheur, la santé et la réussite soient au rendez-vous...



<https://plus.google.com/105429449248093153093/posts>

Revue de Presse

Douai : l'étude de redynamisation du site ferroviaire de Somain lancée en janvier. Au cours de 2013, le sous-Préfet de Douai a fait office de médiateur entre les organisations syndicales, Réseau ferré de France, Géodis, la Région, les villes de Somain et de Louches et d'autres partenaires économiques. Il a été convenu de lancer une étude sur le devenir du site. L'option prioritaire est d'implanter sur la zone d'activité de la Renaissance une plate-forme logistique raccordée à la fois au triage de Somain, à un port fluvial à Louches et au réseau routier existant. L'autre option dite "secondaire" prévoit que le site ferroviaire de Somain garde son offre actuelle multi-lots, multi-clients et le transport massifié en complément de la plate-forme Delta 3 de Dourges. (La Voix du Nord – 18/12/2013)

Log'Solutions lève 8,4 millions d'euros. Le groupe logistique Log'Solutions (ex-groupe Grimonprez), basé à Anzin (près de Valenciennes), vient de lever 8,4 millions d'euros, bouclant un nouveau tour de table. Avec cette levée de fonds, le groupe espère se développer, notamment en Chine. Le groupe, qui réalise 45 millions d'euros de chiffre d'affaires avec 500 salariés et exploite 500.000 m² de surface, vise les 52 millions d'euros cette année. (Les Echos – 20/12/2013)

Mondial Relay met le paquet pour des cadeaux à l'heure au pied des sapins. L'une des antichambres du père Noël est à Hem, chez Mondial Relay, la société de distribution de colis du groupe 3SI. Evidemment, une plateforme logistique de 10.000 m² à Hem est moins poétique qu'un petit atelier artisanal de lutins en Laponie. Mais elle est diablement efficace pour livrer les cadeaux. A l'approche de Noël, quatre-vingts intérimaires viennent renforcer l'équipe qui compte habituellement une centaine de personnes. En cette

période, 200 000 colis sont traités chaque jour. Le cadeau d'Antoine Pottiez, directeur général de Mondial Relay, c'est une croissance du chiffre d'affaires de l'ordre de 15 à 17 %, pour plus d'une centaine de millions de CA. (La Voix du Nord – 20/12/2013)

Watertruck à l'assaut du réseau (fluvial) français. Après de premiers essais réalisés en Belgique et aux Pays-Bas, Watertruck souhaite lancer des opérations pilotes en France, pour valider un concept visant à relancer l'utilisation des canaux de petit gabarit. (N-PI.fr – 06/01/2013)

Stratégies Logistique n°144 est paru. La couverture de ce numéro est consacrée au directeur général de Delta 3, Emmanuel Favreuil, qui annonce le doublement de la plateforme de Dourges. (Stratégies Logistique – 09/12/2013) www.strategielogistique.com



100 000 kilomètres de réseau ferré en Chine.

C'est officiel depuis la fin décembre 2013, la Chine détient le second réseau ferré mondial, derrière celui des États-Unis (225 000 km) et devant celui de la Russie (85 000 km). En quelques années, Pékin a développé le transport ferroviaire à toute allure. Notamment pour ce qui est de la grande vitesse dont le pays possède le premier réseau mondial (plus de 10 000 km), alors que la première ligne n'a vu le jour qu'en 2007. Un temps ralenti par l'accident de Wenzhou, qui a coûté la vie à 40 personnes en 2011, le développement de la grande vitesse chinoise est impressionnant. Le réseau doit atteindre 19 000 kilomètres fin 2015. La France, pourtant pionnière, a construit un peu plus de 2 000 km en une trentaine d'années... (L'Usine Nouvelle – 09/01/2014)

Le marché du camion ne sortira pas de l'ornière avant 2015. D'après l'Observatoire du véhicule industriel de BNP Paribas (OVI), le marché du camion ne devrait pas reprendre avant 2015. Les ventes de camions devraient de nouveau chuter en 2014, pour la sixième année consécutive. Les immatriculations ne devraient atteindre que 38 000 à 41 000 unités, soit une baisse de 9 à 5 % par rapport à 2013. Seules 43 273 immatriculations (-1 % sur un an) ont été enregistrées l'an dernier. (Les Echos – 10/01/2014)

La Redoute supprimera près de la moitié des effectifs. Eric Courtelle, secrétaire général de Redcats, le pôle de vente à distance de l'ancien



propriétaire Kering et Nathalie Balia, actuelle PDG de La Redoute, sont les nouveaux dirigeants du groupe de VPC. Ils ont présenté jeudi matin leur vision au comité d'entreprise. La Redoute doit retrouver la croissance dès 2016, alors que ses ventes baissent de 10 % par an depuis 2010 et se sont situées autour d'un milliard d'euros en 2013. Le redimensionnement se traduit par la suppression de 1.178 postes au terme des quatre années qui viennent, à la fois par des départs en préretraite et un plan de départs volontaires. Chez le livreur de colis Relais Colis, l'effectif sera réduit de 172 postes sur près de 600, en 2014 et 2015. Le personnel restant travaillera en partie dans le nouveau centre logistique de La Martinoire. L'objectif est de passer d'un jour et demi de délai de préparation de commande à deux heures pour que les colis puissent être livrés le jour même partout en France. Trente millions seront par ailleurs investis dans l'informatique. (Le Figaro Entreprises – 10/01/2014)

Contre le plan de reprise, les salariés de Nets en grève. Les salariés de l'entreprise de transports Nets sont en grève devant le siège de leur société depuis mercredi soir. Nets subit un redressement judiciaire depuis le mois de novembre. Le plan de reprise proposé par la holding Uni Packaging prévoit la suppression d'une quarantaine de postes sur les 97 du groupe. En apprenant la nouvelle, les salariés chauffeurs-routiers pour la plupart, ont voté la grève à l'unanimité. Les syndicats veulent sauver le maximum d'emplois et assurer des primes de licenciement d'au moins 1 000 euros par année d'ancienneté. Le tribunal de commerce de Douai statuera sur la reprise de la société le 15 janvier. (La Voix du Nord – 11/01/2014)

L'actionnaire de Mory Ducros reste seul candidat à une reprise. Sur les quatre offres de reprise présentées jeudi, lors d'un comité d'entreprise, une seule propose de reprendre plus d'un millier de salariés et elle est portée par Arcole Industries, l'actionnaire actuel de l'entreprise de transport. Elle reprendrait 1 900 emplois sur 5 000. (Le Figaro Entreprises – 10/01/2014)

L'Etat vole au secours de Mory Ducros en échange d'un effort sur l'emploi. Arnaud Montebourg, ministre du Redressement Productif, a décidé de prêter 17,5 millions d'euros à Arcole Industries, principal actionnaire du transporteur en difficultés, Mory Ducros. En contrepartie, Arcole devra revoir son plan social. Celui-ci propose de reprendre 1 900 salarié sur les 5 000 répartis dans 85 agences. Arcoles Industries apportera également 17,5 millions d'euros, auquel s'ajoutera un prêt bancaire de 15 millions d'euros. Parallèlement, le

gouvernement soutiendra les salariés licenciés. (Les Echos – 13/01/2014)

Les travaux de la plateforme logistique sinoise Simastock ont débuté. En 2013, le groupe Bils Deroo déposait le bilan de Service Industrie Commerce (SIC), l'une de ses entreprises de transport. Il s'agissait alors de "recentrer ses activités sur les métiers de la logistique et du transport dédié à la logistique" au travers Simastock (logistique industrielle), LOGISTeCOM (logistique e-commerce) et STIL International (transport contractuel logistique). Fin 2014, le plus grand entrepôt du groupe sera inauguré à Sin-le-Noble. (La Voix du Nord – 13/01/2014)

Prestataires logistiques Le groupe Bils Deroo optimiste pour 2014. Même si le groupe Bils Deroo a réalisé un CA consolidé proche de 60 M€, l'année 2013 restera sans doute pour le prestataire nordiste celle du dépôt de bilan d'une de ses sociétés de transport, Service Industrie Commerce (SIC). 2014 se présente sous de nettement meilleurs auspices, notamment pour sa filiale Simastock, dont l'activité logistique pèse environ 30 M€ au travers de 18 plateformes logistiques concentrées sur la région Nord – Pas de Calais (350.000 m², 400 salariés, 500 comptes clients actifs). Son Directeur Général depuis le 3 décembre, Franck Blot, va s'employer à développer les activités de logistiques globales transport et entreposage sur tous les secteurs traditionnels (retail, distribution, agroalimentaire, industrie, automobile) mais aussi sur les prestations associées au e-commerce (nouvelle marque LOGISTeCOM). Au premier rang des projets 2014 chez Simastock figure la construction d'une gigantesque plate-forme de 75.000 m² à Sin le Noble (près de Douai) pour le compte du distributeur spécialisé Gifi. Ce projet de 35 M€ comporte un entrepôt de 13 cellules de 12 m de hauteur (dont une pour les produits classés et liquides inflammables), accolé à un parc de stockage de containers maritimes de 4.000 m² et à un site de transport pour la filiale S.T.I.L – International (95 moteurs, 300 semi-remorques), lancée en 2013. La livraison de la plate-forme est prévue fin 2014. (Supply Chain Magazine – 13/01/2014)

Safmarine MPV intègre Dunkerque dans l'une de ses rotations sur l'Afrique de l'Ouest. À partir de fin janvier, le port de Dunkerque accueillera un premier navire de l'armement belge Safmarine MPV, dans le cadre d'un de ses deux services réguliers assurés entre l'Europe du Nord et l'Afrique de l'Ouest. Un service direct sans transbordement. (Le Journal de la Marine Marchande, via WK-TL – 13/01/2014)



Gand : zoom sur le trafic voie d'eau. La barre des 50 % a été franchi pour le trafic fluvial : le port de Gand note ainsi, pour la première fois, que la moitié des marchandises transportées depuis et vers la cité d'Artevelde l'a été par voie d'eau. D'après une étude menée par l'autorité portuaire et l'université d'Anvers, 50 % des marchandises entrées ou sorties du port de Gand en 2012 l'ont été par voie d'eau, 42 % par la route et 8 % par le train. L'étude a été menée auprès de 70 entreprises implantées dans le port et enregistrant au moins 20 000 t de trafic par an. (N-PI.fr – 14/01/2014) (*ndlr* : en cette période de vœux, rêvons un peu pour notre propre développement multimodal... cf. programme CASE)

Immobilier : Deux nouveaux entrepôts pour la logistique de Schenker. Pour conforter le développement de sa branche logistique contractuelle, le prestataire Schenker SA, vient de prendre à bail 2 nouveaux entrepôts en région lilloise et en région parisienne. Le premier site, propriété de WDP, est implanté sur le Centre International de Transport de Roncq (59). Le bail porte sur une surface de 6.144 m², Schenker SA ayant par ailleurs une possibilité d'extension sur site lui permettant de répondre aux besoins de ses clients actuels et futurs. C'est le département Global Logistic Services de CBRE qui est intervenu pour ces 2 transactions. (Supply Chain Magazine – 15/01/2014)

Port de Dunkerque : baisse globale du trafic, mais hausse record des flux de conteneurs. L'activité du port a connu en 2013 une chute de 8,5 % par rapport à 2012. Un écart qui s'explique principalement par la fermeture de la centrale EoN, en Grande-Bretagne, qui représentait à elle seule un trafic de 3,8 millions de tonnes de vrac solides. Mais dans le même temps, le trafic de contenu a connu une année historique avec une hausse de 12 %. S'ajoutent des perspectives plutôt intéressantes : travaux de modernisation du terminal ferry, mise en service du terminal méthanier en novembre 2015, investissement par ArcelorMittal pour refaire son haut-fourneau... (La Voix du Nord – 16/01/2014)

SNE : se fera ou pas ?

Le Rapport du député Rémi Pauvros sur la mission de reconfiguration du canal Seine-Nord-Europe, est disponible en ligne ... accès possible depuis notre page : www.caplog.fr/feuille.php d'où vous aurez également accès au dernier Communiqué de Presse de l'Association Seine Nord Europe, sur le même sujet.

La réalisation du Canal Seine-Nord se précise. Sur la base du rapport rendu par le député-maire de Maubeuge Rémi Pauvros, le ministre délégué aux Transports Frédéric Cuvillier a présenté trois "mesures concrètes": - la réalisation "d'opérations d'accompagnement" sur les bassins de la Seine, de l'Oise et du Nord-Pas de Calais. Ces travaux seraient financés dans le cadre des contrats de plan Etat-région, - l'abandon du projet d'une écluse, afin d'économiser 600 millions d'euros, - la substitution d'une société publique au partenariat public privé pour une économie de l'ordre de 1,5 milliard. Une "mission administrative" va être lancée pour explorer la meilleure solution juridique. (Les Echos – 20/12/2013)

Canal Seine Nord : le ministre avance mais sans prendre l'autoroute de la décision. Une semaine après la remise du rapport Pauvros sur la reconfiguration du canal Seine-Nord, le ministre des Transports, Frédéric Cuvillier, a annoncé hier trois "mesures concrètes". Des avancées, certes, mais pas de franches décisions. Le projet ne nage toujours pas en eaux totalement limpides. c

Le Canal Seine-Nord sur la case « nouveau départ ». Une semaine après la remise du rapport du député Rémi Pauvros concernant la mission de reconfiguration du Canal Seine-Nord Europe, Frédéric Cuvillier a tenu hier un point presse pour annoncer ses premières décisions concrètes, mais aussi marquer la volonté du gouvernement de ne pas abandonner cet enjeu majeur en matière de politique fluviale. Ce qui est sûr, c'est que le dispositif initial du partenariat public privé est définitivement abandonné (les dispositions d'indemnisation ont été mises en œuvre) au profit d'une maîtrise d'ouvrage publique, jugée plus flexible et plus économique (le coût total du CSNE, initialement de 4,5 Mds€ était passé à 7 Mds€, avec des frais financiers de 1,5 Mds€). La reconfiguration du projet (réutilisation d'une partie du canal du Nord, révision ou renvoi à plus tard de certains projets au niveau d'écluses et de biefs, développement des plates-formes multimodales confié aux Régions et collectivité territoriales) permet par ailleurs d'envisager des économies d'au moins 600 M€, soit 10% du coût initial du projet. Ce qui change la donne, c'est la perspective d'une subvention de l'Union européenne « jusqu'à 40% » (elle n'était que de 6,2% dans le projet initial sous l'ancienne majorité). Cette « éligibilité », confirmée par le commissaire européen aux transports, Siim Kallas à Tallin le 17 octobre dernier, implique que le dossier complet soit soumis en 2014 à la Commission européenne. « C'est un travail considérable » a reconnu le Ministre délégué aux Transports, qui a demandé à VNF d'être à la





manœuvre pour définir dans le détail quelles sont les opérations d'accompagnement complémentaires sur les bassins de la Seine, de l'Oise et du Nord-Pas de Calais, qui pourraient s'intégrer au projet global CSNE (et seraient donc théoriquement éligibles au taux de subvention européen à hauteur de « jusqu'à 40% »). (Supply Chain Magazine – 20/12/2013)

Les travaux du CSNE pourraient débiter dès 2015. Les travaux du CSNE pourront-ils commencer en 2015 comme l'estime le rapport Pauvros qui estime possible une ouverture du tronçon central en 2022 ? Même s'il souligne qu'il y reste encore beaucoup de travail, Frédéric Cuvillier affirme qu'un certain nombre de travaux « notamment ceux d'accompagnement » devraient pouvoir effectivement démarrer en 2015. La première des urgences est de mettre en place, en lien étroit avec VNF, une mission administrative sur le projet (dont les conclusions seront attendues fin 2014), avec un rendu intermédiaire en vue de déposer un dossier de subvention à l'Union européenne. Elle aura pour objectif d'approfondir le montage du projet et de faire des propositions opérationnelles sur sa gouvernance, son économie générale, son cofinancement, son périmètre. Elle devra également « apprécier les engagements financiers des collectivités territoriales (état, collectivités locales confondues) », conclure avec ces dernières « un protocole d'intention de financement » et rechercher des financements complémentaires auprès des partenaires flamands et wallons. Toutes ces opérations devraient être réalisées « dans les meilleurs délais ». « Il faut considérer que l'ambition fluviale s'inscrit dans la durée, pas en quelques années, nous faisons ce que d'autres ont mis plusieurs décennies ou siècles à réaliser » a d'ailleurs fait remarquer Frédéric Cuvillier. (Supply Chain Magazine – 20/12/2013)

Seine Nord : la Région en remet une couche. Au lendemain d'annonces très prudentes du ministre des transports sur le Canal Seine Nord, les élus du conseil régional ont voté fin décembre une motion d'urgence pour appeler François Hollande à venir sur place officialiser le lancement de ce grand projet début 2014. (ECO121 – 20/12/2013) la suite sur : www.eco121.fr/seine-nord-la-region-en-remet-une-couche/

Conseil Général du Pas-de-Calais. Canal Seine-Nord : on réclame un feu vert présidentiel rapide. Rémi Pauvros, au côté du président Dupilet, a présenté les conclusions de son rapport de reconfiguration du projet initial trop coûteux. Chacun espère une annonce de l'Élysée qui officialiserait l'engagement financier de l'État et donc le lancement du chantier. (La Voix du Nord – 12/01/2014)

Conseil général du Nord : Patrick Kanner impatient pour le Canal Seine-Nord. La traditionnelle cérémonie des vœux à la presse est aussi l'occasion de faire passer des messages. Hier midi, dans un passage de son discours qui était aussi destiné au gouvernement, le président du Conseil général du Nord n'a pas caché son impatience à propos du Canal Seine Nord. Patrick Kanner estime que le temps presse. Il rappelle que Rémi Pauvros a fait son travail en rendant un rapport qui reformate ce projet de canal devenu à la fois moins coûteux et davantage aidé par l'Europe. (La Voix du Nord – 17/01/2014)

Agenda



11 mars 2014 : date butoir pour déposer les projets TEN-T, sur l'appel à projets 2013... €350 Millions sont encore disponibles pour financer les projets Européens d'infrastructure de transport, tous mode confondus (aérien, ferré, routier, maritime ou fluvial) ainsi que les systèmes de transport intelligents ... toutes les infos sur http://tentea.ec.europa.eu/en/apply_for_funding/follow_the_funding_process/calls_for_proposals_2013.htm Une « check-list » est également à votre disposition sur http://tentea.ec.europa.eu/download/calls2013/checklist_final.pdf

Voies navigables en Hainaut du moyen âge à nos jours ... une exposition aux Archives de la ville de Mouscron, 120A rue du Petit Pont – entrée gratuite du Lundi au Vendredi 8h/12h & 14h/17h jusqu'au 21 février 2014 - archives@mouscron.be

TRA2014 Transport Research Arena 2014

Transport Solutions: from Research to Deployment - Innovate Mobility, Mobilise Innovation! - 14-17 Apr 2014 Paris La Défense www.traconference.eu



« le Bon Coin »

Recherche d'emploi / Petite annonce personnelle

Vous cherchez un Contrôleur de Gestion sur Shanghai pour suivre vos activités en Chine ? Pensez VIE, avec le soutien financier réservé aux entreprises du Nord-Pas de Calais ... renseignements sur www.cci-international.net et belle opportunité repérée sur <http://pan.baidu.com/s/1vLJio> & www.linkedin.com/profile/view?id=175159461 (ndlr : *qualité et fiabilité du profil garanties par la maison*)

