



## Revue de Presse

**Delhaize inaugure un centre logistique 100% automatisé, une première en Europe.** Delhaize a inauguré officiellement son nouveau centre de distribution DC Fresh 3 à Zellik (Belgique). La construction de cette plate-forme logistique ultra moderne et entièrement automatisée - une première européenne. (RetailDetail – 14/01/2014)

**Se servir du fret ferroviaire pour développer d'autres activités.** Au plus tard à la mi-juillet, la collectivité territoriale Coeur d'Ostrevent, les syndicats cheminots CGT et SUD, l'Etat, la Région, la SNCE Géodis, sauront si l'on peut s'appuyer sur le fret ferroviaire et la gare de triage de Somain pour relancer l'activité économique du bassin d'emploi, à partir d'une plateforme multimodale Somain / Lourches. Les bureaux d'études Samarcande et Transversales, spécialisé dans le transport et la logistique pour le premier, et les questions liées au fret ferroviaire pour le second, doivent fournir des éléments de réponse. (La Voix du Nord – 19/01/2014)

**Une ligne Dunkerque-Valenciennes annoncée pour février.** Après le lancement en octobre 2013 de Nord Ports Shuttle, liaison fluviale entre le port de Dunkerque et les terminaux intérieurs de Lille et de Dourges, c'est une seconde ligne conteneurisée qui est annoncée pour le port de Dunkerque. Exploité par Contargo Container Escaut Service/CCES, le service sera lancé courant février 2014. Il reliera le port de Dunkerque au terminal à conteneurs de Prouvy, près de Valenciennes. « Nous adapterons la capacité en fonction des clients, en mettant en place des automoteurs de 28 à 78 EVP », déclare Gilbert Bredel, président de CCES. (n-pi.fr – 20/01/2014)

**Contargo Container Escaut Services SAS améliore ses liaisons.** Contargo Container Escaut Services SAS (CCES) va lancer un nouveau service régulier entre Valenciennes et Dunkerque au cours de la deuxième quinzaine de février. Dans un premier temps, la rotation sera assurée par 1 barge par semaine. Ce nouveau service de CCES complètera les services existants sur les ports d'Anvers et de Rotterdam. « Nous avons décidé de lancer ce nouveau service régulier à la demande de nos clients », déclare Gilbert Bredel, Managing Director de Contargo Container Escaut Services SAS. Le nouveau service régulier relie Valenciennes et Dunkerques par le Canal Dunkerque-Escaut long de 143 km. Selon les besoins, la rotation sera assurée par des barges (de 28 à 78 EVP) de notre propre flotte. Les horaires seront adaptés aux escales du service Asie de l'alliance P3 : CMA CGM, Maersk Line et MSC. « Grâce à ce nouveau service, CCES peut

continuer sur sa lancée », déclare Gilbert Bredel. « En 2013, notre trafic fluvial a encore augmenté. Nous avons transporté plus de 26.500 EVP, soit 8 % de plus qu'en 2012. Et notre terminal de Prouvy a manutentionné quelque 57.000 EVP l'année passée ». (Supply Chain Magazine – 29/01/2014)

**Les ventes de camions dopées par les lois environnementales.** Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, les camions doivent obligatoirement être équipés d'un moteur répondant à la norme Euro 6. Beaucoup plus contraignants en termes d'émission de CO2 et surtout, de particules fines que les anciennes versions, ces moteurs sont beaucoup plus coûteux, entre 6 000 et 10 000 euros supplémentaires, selon un spécialiste du secteur. En revanche, les moteurs aux anciennes normes peuvent continuer de rouler s'ils ont été achetés avant le 1<sup>er</sup> janvier 2014. Dès lors, certains ont anticipé leur achat afin d'économiser le surcoût des moteurs Euro 6. Et leur nombre a été suffisant pour avoir un impact important sur le marché. (Le Figaro – 20/01/2014)

**Un Corse choisit le Boulonnais pour créer la salle de bain du futur.** Portrait de Pierre Orsini à la tête de Masaldebain.com. Il a repris l'entreprise de son père, la société de sanitaires Arts et Styles. Il installe aujourd'hui un nouveau centre logistique à Longfossé pour, livrer le nord de l'Europe. (La Voix du Nord – 20/01/2014)

**Stef Logistique va investir 10 millions d'euros à Boulogne-sur-Mer.** Implanté sur le port de Boulogne-sur-Mer, le logisticien Stef Logistique, a décidé d'investir 10 millions d'euros afin de moderniser et d'agrandir ses installations de la zone de Capécure. Sa plate-forme boulonnaise lui permet de traiter 18 000 tonnes de marchandises à l'année. Le logisticien y emploie 110 personnes et gère une flotte d'une dizaine de véhicules frigorifiques. (L'Usine Nouvelle – 21/01/2014)

**Stef acquiert une activité produits de la mer à DFDS.** Stef rachète le fonds de commerce produits de la mer de DFDS Logistics à Boulogne-sur-Mer et reprend le personnel affecté à ces activités (6 collaborateurs). Déjà présent dans la Gare de Marée de Boulogne-sur-Mer, le groupe renforce ainsi ses moyens d'exploitation avec une surface additionnelle de 1.000 m<sup>2</sup> (9 quais de chargement) pour réaliser les prestations logistiques et exploiter les flux de transport. Ce sont environ 40.000 tonnes de marchandises/an complémentaires qui transiteront par le réseau Stef Transport. Cette opération vient en synergie avec le programme d'extension de 5.600 m<sup>2</sup> et de rénovation totale des installations existantes, décidé par le spécialiste du froid. (Supply Chain Magazine – 03/02/2014)



**Test réussi pour le train de marchandise le plus long d'Europe.** Le train de marchandises le plus long d'Europe d'une longueur totale de 1 500 mètres et pesant plus de 4 000 tonnes, a circulé samedi 18 janvier entre Lyon (Rhône) et Nîmes (Gard). Il s'agit du premier test français du projet Marathon, financé par la Commission européenne et 16 partenaires, dont la SNCF et Réseau ferré de France (RFF), qui espèrent sa mise en service commerciale pour 2016. (L'Usine Nouvelle – 22/01/2014) ... & la vidéo sur : [www.dailymotion.com/video/x1a22ot\\_essai-reussi-pour-le-train-le-plus-long-de-france\\_news](http://www.dailymotion.com/video/x1a22ot_essai-reussi-pour-le-train-le-plus-long-de-france_news) .../ ... Les corridors français qui pourraient être concernés, sous réserve de la réalisation de nouvelles voies d'évitement, sont les trois liaisons déjà ouvertes aux trains de 850 m (Bettembourg – Perpignan, Paris-Marseille et Pairs-Le Havre), ainsi que Bayonne-Lille (via Paris), et l'artère Nord Est (Lille-Lorraine). (Supply Chain Magazine – 22/01/2014)

**Rail/Route : Air Products, un fournisseur de gaz qui veut réduire ses émissions de CO<sup>2</sup>.** Air Products poursuit la mise en place de liaisons rail/route entre ses différents sites pour le transport de ses gaz conditionnés. Après la ligne L'Isle d'Abeau (banlieue lyonnaise) - Keumiée (Belgique) / Templemars (banlieue lilloise) démarrée en février 2013 avec Geodis, Air Products a ouvert le 17 décembre 2013 une nouvelle ligne sur le même principe entre le dépôt de l'Isle d'Abeau et son site de Schiltigheim (banlieue strasbourgeoise) pour ses bouteilles de gaz spéciaux, gaz hautes puretés, industriels et médicaux. Concrètement, un tracteur normé Euro 5 enlève dorénavant 2 fois par semaine une caisse mobile de 40 pieds aux couleurs du groupe sur son site de Lyon et la livre à la gare de triage de Vénissieux. Chargée sur le train, elle parcourt le trajet de nuit jusqu'à la gare de triage de Strasbourg située à 7 km du dépôt. La logistique de prise en charge et de retour est identique à celle mise en place pour la relation Keumiee et Templemars. Chaque rotation permet de transporter 12 paniers de 16 bouteilles (soit plus de 3.000 bouteilles par an). (Supply Chain Magazine – 22/01/2014)

**Caen et Cherbourg rejoignent Haropa.** Les Ports normands associés/PNA, syndicat mixte regroupant les ports de Cherbourg, Caen et Ouistreham, se rapprochent du GIE Haropa avec la signature, le 23 janvier dernier à Caen, d'une convention triennale de partenariat. Les ports du Havre, de Rouen et de Paris persistent ainsi dans leur stratégie consistant à créer un « second cercle » autour des trois ports majeurs de la Seine. Dieppe, Nogent-sur-Seine et Gron avaient établi un partenariat avec Haropa en 2013... la suite sur

[www.n-pi.fr/caen-et-cherbourg-rejoignent-haropa](http://www.n-pi.fr/caen-et-cherbourg-rejoignent-haropa)  
(n-pi.fr – 28/018/2014)



**Les travaux d'extension de Delta 3 vont bientôt commencer.** L'extension programmée de la plate-forme multimodale Delta 3, à Dourges, entre en phase opérationnelle en 2014. Les travaux d'accessibilité vers les zones logistiques LC et LD vont débuter en février 2014 pour s'achever mi 2015. La zone logistique LC, qui s'étend sur 10 hectares, permettra d'accueillir des activités de cross-docking et/ou de messagerie dans 2 bâtiments de 10 000 m<sup>2</sup> environ chacun. Ce programme vise à compléter l'offre existante en activités de stockage par une offre de transit et d'éclatement de produits acheminés par voie ferrée. La livraison des terrains aménagés et des dessertes routières et ferroviaires est prévue au printemps 2015. Le premier bâtiment pourrait être livré fin 2015. La zone logistique LD pourra accueillir sur 115 hectares, 300 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts supplémentaires avec des bâtiments logistiques de grande taille pouvant aller jusqu'à 120.000 m<sup>2</sup> d'un seul tenant. Il est prévu d'y implanter un parc locatif divisible et des programmes clefs en mains. Un parc de services est également à l'étude sur environ 4 hectares pour accueillir un restaurant, un parking poids lourds, un centre de lavage poids lourds, citernes, conteneurs, un contrôle technique poids lourds, des activités de stockage de produits spécifiques... La livraison des terrains aménagés est prévue en 2016. La mise au point de projets de construction pourra débuter au 2ème semestre 2014. A ce jour et après 10 ans d'existence, le site de Delta 3 Dourges comprend le Terminal de transport combiné mis en exploitation fin 2003, 300.000 m<sup>2</sup> d'entrepôts en activité et un centre de services. 1 400 personnes (en équivalent temps plein) travaillent sur le site. (Supply Chain Magazine.fr – 30/01/2014)

**Delta3 : méga entrepôt en vue.** Dourges. La plateforme tri-modale entre en phase 2 avec un projet énorme de plateforme de 200 000 m<sup>2</sup> d'un



seul tenant. Actuellement, Delta3 comptabilise près de 80 000 mouvements soit 300 000 EVP, un ratio bien inférieur aux 115 000 mouvements de 2007. Difficile de remonter la pente depuis 2008 et sa crise. Delta3 espère bénéficier de la nouvelle navette Dourges-Dunkerque, de l'autoroute ferroviaire Dourges-Hendaye prévue pour 2015 et peut-être un jour du canal Seine-Nord. De quoi booster la part fluviale encore très en retrait (11 000 mouvements/an). (Eco121 – 30/01/2014) [www.eco121.fr/delta3-mega-entrepot-en-vue](http://www.eco121.fr/delta3-mega-entrepot-en-vue)

**Les ports de Lille en route vers "la révolution du XXIe siècle".** Lors de la cérémonie des vœux de la CCI Grand Lille - Ports de Lille, son président Philippe Hourdain a présenté le projet de développement qui va modifier à la fois le paysage alentour des ports de la métropole, donner un nouvel élan à la communauté portuaire et constituer la "révolution du XXIe siècle" : doublement du trafic fluvial, requalification du port de Lille, extension vers Lomme, huit millions d'euros à Santes... (La Voix du Nord – 31/01/2014)

**Port fluvial.** Le trafic du port fluvial d'Arques augmente sans cesse depuis la nouvelle configuration de 2009. Il offre une plateforme totale de 10 000 m<sup>2</sup>. En 2013, il se chiffre à 199 603 tonnes, soit 4 % de plus que l'an dernier. La moitié des produits qui y transitent sont des céréales. Le reste se compose d'engrais et de porphyres (graviers). (La Voix du Nord – 05/02/2014)

**Groupe Provost : 3MEuros investis dans une nouvelle usine à Halluin.** A Neuville-en-Ferrain, le groupe Provost, fabricant de rayonnages et d'équipements de stockage, fait le choix d'investir 3 MEuros en pleine crise, notamment dans une nouvelle usine à Halluin. L'objectif est de se tenir prêt en cas de reprise. (Le Journal des Entreprises – Janvier 2014)

**Le marché des entrepôts repart à la hausse.** Après une année 2012 difficile et un début 2013 morose, le marché des entrepôts est reparti à la hausse. Et 2014 devrait rester sur une tendance positive. Le marché de la location des entrepôts repart, nouveau signe encourageant d'une reprise qui pointe le bout de son nez. Selon l'étude réalisée par BNP Paribas Real Estate, des baux de location totalisant 2,5 millions de mètres carrés ont été signés en 2013 (+ 12%). Les opérations en compte propre et clés en main ont fortement augmenté (+ 48%) (L'Usine Nouvelle – 05/02/2014) La suite sur : [www.usinenouvelle.com/article/le-marche-des-entrepots-repart-a-la-hausse.N238238#xtor=EPR-169](http://www.usinenouvelle.com/article/le-marche-des-entrepots-repart-a-la-hausse.N238238#xtor=EPR-169)

**Ecotaxe : premiers effets sur les transports.** La suspension de l'écotaxe va amputer de 450 millions d'euros cette année les sommes consacrées à la

construction et la rénovation des routes et des voies ferrées. C'est ce qui ressort du projet de budget 2014 de l'Agence de financement des infrastructures de transport de France (Afitf). De ce fait, l'agence va devoir faire des choix. Outre les engagements passés (construction quatre lignes TGV, renouvellement des Trains d'équilibre du territoire (TET)), elle devrait s'occuper de la régénération des réseaux, notamment ferroviaires, et la sécurité. Mais elle ne devrait pas prendre de nouveaux engagements. (Les Echos – 06/02/2014)

**MyFerryLink a engrangé un chiffre d'affaires de 74 millions d'euros en 2013.** Eurotunnel a publié les résultats de MyFerryLink sur 2013, première année pleine pour la compagnie. Le chiffre d'affaires monte à 74 M€ et les résultats du dernier trimestre témoignent d'une forte croissance par rapport à la même période en 2012. (WK-Transport-Logistique.fr – 06/02/2014)

**Pose de la première pierre de l'entrepôt Log'Solutions jeudi.** En juin 2012, Goodman, un groupe qui détient, développe et gère des plateformes logistiques et des parcs d'affaires en Europe, en Amérique du Nord, dans la région Asie-Pacifique, au Brésil, acquiert 46 hectares de terrains sur la ZAC du Lauwin-Planque. Après l'entrepôt d'Amazon, sur ce terrain, va sortir un entrepôt de 30000 m<sup>2</sup> pour le compte du prestataire logistique Log'Solutions. (La Voix du Nord – 10/01/2014)

## Dossier Mory-Ducros

**Mory Ducros : l'agence de Lesquin perdrait 45 salariés sur 106.** Arcole Industries a déposé son offre de reprise du groupe Mory Ducros vendredi. Une offre revue à la hausse puisque le principal actionnaire du transporteur en dépôt de bilan accepte de garder 2 150 salariés sur 5 000, contre 1 900 auparavant. Si l'offre est retenue par le tribunal de commerce de Cergy-Pontoise le 31 janvier, l'antenne du CRT de Lesquin ne fermera pas, mais son effectif fondra presque de moitié. Le site du CRT garderait donc 61 des 106 salariés. Mais l'offre d'Arcole Industries contient deux clauses suspensives, précise Frédéric Pilate, membre du comité d'établissement. "Elle ne tiendra pas s'il y a des grèves et si, à la fin de janvier, le chiffre d'affaires n'atteint pas 80 % du chiffre d'affaires mensuel. Ce qui n'est pas gagné, explique le représentant CGT, car certains des clients sont déjà partis ailleurs. (La Voix du Nord – 26/01/2014)

**Mory-Ducros.** Les chauffeurs font monter la pression à Lesquin et Saint-Laurent-Blangy. Ils bloquent les sites du CRT de Lesquin et d'Arras. Deuxième de la région, avec 78 salariés contre 106 à Lesquin, l'agence de Libercourt et celle de Prouvoy



sont condamnées à la fermeture si l'offre d'Arcole Industries est retenue par le tribunal de commerce de Pontoise. Par contre, celle de Lesquin devrait toujours être en fonction, mais son effectif va être réduit presque de moitié. Le site de Laurent-Blangy doit passer de 47 à 22 salariés. (La Voix du Nord – 29/01/2014)

**Derrière la reprise de Mory Ducros, le marasme du secteur.** Alors qu'un accord a été trouvé avec les syndicats de Mory Ducros, le secteur de la messagerie connaît de graves difficultés structurelles. En surcapacités, les acteurs de ce secteur sont contraints de baisser leurs marges pour faire face à la concurrence. Cette baisse des prix n'a fait qu'aggraver les difficultés du secteur. (Les Echos – 31/01/2014)

**Reprise de Mory Ducros : fin du conflit, pas des interrogations.** L'offre de reprise du transporteur Mory Ducros par Arcole Industries a été acceptée par les syndicats. Le plan de reprise doit être présenté aujourd'hui au tribunal de commerce de Pontoise. Il prévoit la sauvegarde de 2 210 emplois sur 5 000 et une meilleure indemnisation des salariés licenciés. Dans notre région, où deux sites sont condamnés et 185 postes supprimés, les barrages ont été levés, avec une certaine amertume. (La Voix du Nord – 31/01/2014)

**Le spectre de la liquidation de Mory Ducros s'éloigne, pas les interrogations.** L'accord de reprise du transporteur Mory Ducros a été signé par la CFDT, hier en fin d'après-midi, devant le tribunal de commerce de Pontoise. La liquidation judiciaire est évitée, mais 3 000 emplois vont disparaître. Le plan de restructuration proposé par Arcole Industries prévoit de reprendre 2 210 employés sur les 4 911 que compte l'entreprise, et 50 agences sur 85. Dans le Nord-Pas-de-Calais, deux agences sur cinq vont fermer : Libercourt (76 salariés) et Prouvy (23 salariés), et 187 emplois vont être supprimés sur 291. (La Voix du Nord – 05/02/2014)

**Le plan de reprise de Mory Ducros est validé par la justice.** L'accord de reprise concerne 2.210 salariés, répartis dans 50 agences. Des mesures sociales sont prévues pour les 2.850 salariés non-concernés. (La Tribune – 07/02/2014)

du système de transport de marchandises [www.case-optimodal.eu](http://www.case-optimodal.eu) ... Sur notre région les 8, 9 & 10 Avril 2014. Plaquette disponible sur : [www.case-optimodal.eu/media/case\\_plaquette\\_web\\_092441000\\_1622\\_19122013.pdf](http://www.case-optimodal.eu/media/case_plaquette_web_092441000_1622_19122013.pdf)

## SNE : se fera ou pas ?

**De la reconfiguration du projet Seine-Nord Europe à la réalisation**



**de la liaison européenne Seine-Escaut :** une conférence proposée par l'Association Seine Nord Europe, le Mardi 18 Février 2014 de 11 h à 13 h, au Conservatoire National des Arts et Métiers (Entrée par le Café des techniques), 292 rue Saint-Martin - 75003 Paris [www.seine-nord-europe.asso.fr](http://www.seine-nord-europe.asso.fr)

Le Rapport du député **Rémi Pauvros**, reste accessible depuis la page [www.caplog.fr/feuille.php](http://www.caplog.fr/feuille.php)

## Agenda



**11 mars 2014 : date butoir pour déposer les projets TEN-T, sur l'appel à projets 2013... €350 Millions sont encore disponibles** pour financer les projets Européens d'infrastructure de transport, tous mode confondus (aérien, ferré, routier, maritime ou fluvial) ainsi que les systèmes de transport intelligents ... toutes les infos sur [http://tentea.ec.europa.eu/en/apply\\_for\\_funding/follow\\_the\\_funding\\_process/calls\\_for\\_proposals\\_2013.htm](http://tentea.ec.europa.eu/en/apply_for_funding/follow_the_funding_process/calls_for_proposals_2013.htm) Une « check-list » est également à votre disposition sur [http://tentea.ec.europa.eu/download/calls2013/checklist\\_final.pdf](http://tentea.ec.europa.eu/download/calls2013/checklist_final.pdf)



**1-4 avril 2014**

PARIS NORD VILLEPINTE ●  
HALL 6 - FRANCE

[www.sitl.eu](http://www.sitl.eu) / [www.intralogistics-paris.com](http://www.intralogistics-paris.com)



> 01.04 AVRIL 2014 <  
PARIS NORD VILLEPINTE - HALL 6  
2<sup>e</sup> EDITION

**TRA2014 : Transport Research Arena 2014**

Transport Solutions: from Research to Deployment - Innovate Mobility, Mobilise Innovation! - 14-17 Apr 2014 Paris La Défense [www.traconference.eu](http://www.traconference.eu)



## Formation



**Faire du transport multimodal à bon escient :** une formation pour développer des

compétences d'avenir. Cette formation est financée en partie par le programme européen Marco Polo dans le cadre de la politique européenne d'amélioration des performances environnementales