



Revue de Presse



Créateur de solutions logistiques

Log'S s'est fait une place au soleil. Devenu un des leaders de la logistique au nord de Paris, le groupe valenciennois Log's (Logistique

Grimonprez) pose demain, avec le spécialiste de l'immobilier logistique Goodman, à Lauwin-Planque (près de Douai), la première pierre d'un entrepôt de 30 000 mètres carrés, extensible à 36 000 mètres carrés. Log's devrait y gérer la logistique d'Electro dépôt. Le groupe, qui a réalisé un chiffre d'affaires de 50 millions d'euros en 2013 avec 500 salariés, table sur une progression de 20% cette année. Avec la création du département D4PL (département de service de logistique globale), qui vient s'ajouter à ses 3 divisions (e-commerce, retail, et services et industries), le groupe propose désormais une offre globale à ses clients. (Les Echos – 12/02/2014)

Logistique : Lauwin-Planque est "the place to be". Avec l'arrivée de Grimonprez, la plate-forme de Lauwin-Planque poursuit son essor fulgurant. Après Amazon, Grimonprez (Log's) l'un des leaders régionaux du transport et de la logistique a décidé de s'y installer. Christian Poiret, président de la Communauté d'agglomération du Douaisis (CAD) et maire de Lauwin-Planque indique : "Lauwin-Planque est maintenant connu partout dans le monde quand on parle de logistique". (l'Observateur du Douaisis – 19/02/2014)



Le Nord-Pas de Calais, nouvel eldorado de la logistique. Critiquée à l'origine,

la plate-forme logistique Delta 3, située à Dourges (près de Lens), est aujourd'hui pleine. Ses 300 000 m² sont aujourd'hui loués par des grandes enseignes comme Kiabi, Decathlon ou Oxybul. Arrivée à saturation, la plate-forme devrait prochainement doubler de surface (300 000 m² d'entrepôts supplémentaires avec des surfaces de 120 000 à 200 000 m²) pour un investissement de 100 millions d'euros. Les travaux d'extension devraient débuter en 2015 pour une livraison des terrains aménagés fin 2016. Cet aménagement devrait intensifier l'activité du terminal multimodal rail-route, qui était tombé à 76 000 mouvements d'engins de transport en 2013. Un centre de recherche est en cours de création sur le campus Euralogistic pour inventer la logistique de demain avec des entrepôts partagés, l'ouverture à d'autres secteurs comme l'hospitalier ou encore la gestion optimale pour transporter le moins de vide et d'emballages possible. (Les Echos – 12/02/2014)

"2014 devrait être une année de reprise économique" : une vidéo de Logistique Magazine.

François Rispe, directeur général de Prologis Europe du Sud, a fait part de son optimisme en matière d'immobilier logistique. Pour la première fois depuis cinq ans, la croissance est de retour sur son périmètre, en France mais aussi en Italie et en Espagne, deux pays pourtant sévèrement frappés par la crise. (WK-Transport-Logistique.fr – 13/02/2014) <http://bit.ly/1brkwTp>



Port de Calais : le trafic 2013 en augmentation de 21,1%.

Le port de Calais a terminé l'année 2013 sur une note frôlant les sommets atteints en 2006 et 2007. Avec un trafic fret transmanche de 40,6 Mt, en augmentation de 21,1%, le port de Calais retrouve son niveau d'avant la crise. Il se place au quatrième rang des ports français, toujours devant Nantes Saint-Nazaire, mais réduit l'écart avec Dunkerque qui a perdu de son volume en 2013. (WK-Transport-Logistique.fr – 13/02/2014) (*ndlr : et les perspectives du port sont à rapprocher d'une croissance britannique 2014 estimée à 3,4%, par la Banque d'Angleterre*)

Norcod (Roncq) : un nouveau logiciel pour 5 000 terminaux Mondial Relay.

Norcod, la PME nordiste spécialisée dans l'identification automatique par le code à barres, vient de développer le nouveau logiciel qui équipe les terminaux mobiles à destination des Points Relais de Mondial Relay. Parmi les leaders de la distribution de colis aux particuliers, Mondial Relay dispose de 26 000 points de retraits en Europe et 4 300 points relais en France. Norcod a permis un déploiement massif en moins de trois mois de 5 000 terminaux permettant de scanner les colis. (la Voix du Nord – 13/02/2014)

Performance satisfaisante pour l'immobilier logistique en 2013.

Selon l'étude sur le marché de l'immobilier logistique en 2013 du cabinet Arthur Lyod, plus de 2 millions de m² ont été placés l'année dernière sur des entrepôts de plus de 10 000 m² (+8% par rapport à 2012). Ces transactions ont été alimentées au deux tiers par les chargeurs, dont la grande distribution. Les plus gros projets ont été réalisés dans le Nord-Pas de Calais et en région marseillaise : 72 000 m² pour Gifi près de Douai et 113 000 m² pour Castorama à Saint-Martin-de-Crau. Pour 2014, les transactions devraient baisser. (URBAPRESS INFORMATIONS - 02/2014) (*ndlr : le même site écrit aussi « 2014 s'annonce très bien pour Prologis, après une année 2013 record »*)

Un conteneur pliant bientôt sur le marché. Le "4Fold" (40' de long) est un conteneur maritime



« Think ahead, move sustainable »



pliant mis au point par la société néerlandaise Holland Containers Innovations. Deux manutentionnaires et un appareil de levage suffisent pour l'aplatir comme une crêpe. Une fois repliés, quatre 4Fold empilés les uns sur les autres ne prennent pas plus de place qu'un seul conteneur traditionnel. Sa commercialisation augure une révolution dans le transport conteneurisé. En effet, si le 4Fold est deux fois plus cher qu'un modèle standard, pour les compagnies maritimes louant leurs conteneurs, les économies seraient immédiates. Le conteneur pliant peut en effet réduire la place occupée sur les navires par les conteneurs vides qui représentent 20% des cargaisons. On estime que quelque 20 Md\$ sont "jetés par les hublots" chaque année pour transporter les boîtes vides. (WK-transport-logistique – 19/02/2014)

M. Cuvillier : l'écotaxe doit permettre le financement des infrastructures de transport.

Alors que le budget de l'AFITF est amputé des recettes de l'écotaxe poids-lourds suspendue, l'Etat verse 650 M€ pour financer les infrastructures de transport, assure le ministre des Transports. Il souhaite mettre en place l'écotaxe avant fin 2014. (actu-environnement.com – 19/02/2014)

Pour la logistique, l'attractivité se joue aussi en Douanes.

Les déclarations de TVA doivent être simplifiées à partir de 2015 pour les importateurs et les exportateurs français. La mesure devrait profiter aux logisticiens et aux ports français, actuellement fortement concurrencés par la Belgique et les Pays-Bas. Des huit mesures annoncées par François Hollande pour doper l'attractivité de la France, ce n'est pas la plus spectaculaire. Mais c'est peut-être celle dont l'impact pourrait être le plus visible à court terme. Lors du conseil stratégique de l'attractivité, le président de la République a annoncé un changement du régime de TVA applicable aux importateurs et une simplification des procédures douanières. (Usine Nouvelle – 19/02/2014)

Coup de pouce à l'attractivité des ports.

Annoncée lors du Conseil stratégique de l'attractivité, la réforme du régime de la TVA est

suivie de près par les importateurs. Selon Bercy, la mesure représente un gain de trésorerie de 10 milliards d'euros pour eux. De plus en plus d'entreprises préféreraient utiliser les ports belges et hollandais pour contourner la règle fiscale. Rien qu'à Dunkerque, le ministère de l'Économie évalue l'impact de cette mesure à 500 emplois créés. (Usine Nouvelle – 25/02/2014) (*ndlr : Enfin ! Mais il nous faudra encore attendre 2015, pour l'application*) ...

Informations complémentaires disponibles sur : www.commerce-exterieur.gouv.fr/conseil-strategique-attractivite & www.douane.gouv.fr/page.asp?id=4619&type=news

Delta 3 : les secrets d'une plateforme logistique ultra performante.

Lorsque la plateforme multimodale de Dourges fut inaugurée en 2003, les experts n'y croyaient pas beaucoup : trop proche, en particulier, des « monstres » de logistique qu'étaient les pôles d'Anvers, Rotterdam ou Hambourg. Trop proche, de manière générale, des 300 plus importantes bases logistiques européennes, quasiment toutes implantées au Benelux (Belgique, Pays-Bas et Luxembourg). treize ans plus tard, ses 300 000 mètres carrés d'entrepôt sont pleins à craquer, loués à de grandes enseignes comme Décathlon, Kiabi ou Yamaha pour ne citer qu'elles. Résultat : 300 000 nouveaux mètres carrés vont voir pousser, d'ici la fin 2016, des entrepôts flambants neufs quasiment déjà tous pré-loués par la clientèle. La demande, notamment pour les surfaces XXL, est extrêmement forte. Et pas moins de 1500 emplois directs devraient être créés. (Job Transport – 26/02/2014)

Fermeture de Lomme Délivrance.

Selon le syndicat Sud, la SNCF va définitivement fermer son site ferroviaire de trafic de marchandises à Lomme Délivrance. A partir du mois de juin, les ateliers et le triage ne fonctionneront plus. (20 Minutes – 03/03/2014) **Lomme Délivrance : on n'y entendra bientôt plus siffler les trains de marchandises.** L'annonce qui a été faite au CHSCT de la plate-forme nord du fret SNCF a une portée symbolique : le dernier atelier de la gare de triage de Lomme fermera ses portes en juin. Et même si soixante mécaniciens continueront encore à prendre leur service, notamment aux postes d'aiguillage, neuf postes de cheminots vont être déplacés. C'est la fin d'une épopée commencée en 1919, sur ce site ferroviaire de Lille-Lomme Délivrance. . (la Voix du Nord – 04/03/2014)

Lauwin-Planque : Goodman étend sa plateforme de 12000 m² pour Amazon.

Goodman annonce le lancement d'une extension de 12 000 m² de la plateforme logistique de 90 000 m² développée pour le compte d'Amazon et située à Lauwin-Planque. (Business Immo – 10/03/2014)



Ressources



contactless technologies • EuroRFID

Améliorez votre processus logistique par la RFID ... une aide pour les PME-PMI du Nord-Pas-de-Calais, relancée

en 2014 par le CITO-EuroRFID et son Action Collective. Tous les renseignements sont disponibles sur www.citc-aurafid.com/actioncollective/action-collective.html

Jones Lang LaSalle :
Panorama logistique France - Bilan 2013 ... Etude téléchargeable depuis la page <http://bit.ly/MjdILc>



Formation



Centre Atlantique de Shortsea shipping Européen

Faire du transport multimodal à bon escient : une formation pour développer des

compétences d'avenir. Cette formation est financée en partie par le programme européen Marco Polo dans le cadre de la politique européenne d'amélioration des performances environnementales du système de transport de marchandises www.case-optimodal.eu ... Sur notre région les 8, 9 & 10 Avril 2014. Plaquette disponible sur : www.case-optimodal.eu/media/case_plaquette_web_092441000_1622_19122013.pdf

Seine Nord Europe



IFSTTAR SPLOTT – Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports et Travail.

Après trois ans et demi de fructueux travaux, le projet de recherche FLUIDE (Fleuve Urbain Intermodal Durable) financé par l'ANR s'est achevé en juillet 2013. Ce projet a associé les chercheurs de Splott à des autorités portuaires, des agences d'urbanisme et des équipes universitaires en SHS. Il s'est penché sur la place de la voie d'eau dans l'organisation logistique des métropoles françaises (Lille, Lyon, Paris, Strasbourg) et sur le potentiel de leurs ports intérieurs. Beaucoup d'éléments sont disponibles en ligne sur <http://fluide.iftstar.fr>



Seine-Nord : on n'attend plus que le feu vert du président !

L'Association "Seine Nord Europe" qui regroupe les élus et les professionnels des régions concernées attendent avec une impatience croissante le lancement des travaux ! Lors d'une réunion à Paris, le ministre des Transports, Frédéric Cuvillier a annoncé "2014 immanquablement sera l'année du canal Seine-Nord. (la Voix du Nord – 19/02/2014) (*ndlr* : J'ai pu assister à cette réunion de l'Association Seine Nord Europe, le 18/02 sur Paris. Le dossier semble sortir de sa léthargie et du champ de travail des différentes commissions. Le travail de reconfiguration du projet, coordonné par M le Député-Maire de Maubeuge Rémi Pavros a été très largement salué. Pour autant le calendrier du projet évoque désormais une mise en service partielle en 2022, très au-delà de l'horizon de pilotage de nos chaînes logistiques. Rappelons enfin, pour les relativiser, que les 40% d'aides promises par l'Europe, correspondent à peu près au montant des budgets TEN-T 2007-2013 non mobilisés, soit 1,6 des 5,8 Milliards d'€ ... qu'ils aient été non ou mal sollicités.



Capgemini Consulting

Le nouvel Indicateur du Marché du

Transport de Capgemini Consulting & Transporeon est disponible en ligne sur <http://bit.ly/1hIXkoQ> ...

« La reprise des prix du transport continue ».



Nouveau : Le Club Logistique et Transport 59 – 62 dispose désormais d'un blog www.clublog-59-62.fr



Le club logistique et transport 59-62

Créé en 1984 à l'initiative de chargeurs désireux d'échanger sur leurs problématiques transport, le club logistique et transport réuni aujourd'hui des professionnels impliqués dans la chaîne logistique globale...

Espérons que le Coordinateur national qui sera affecté au projet, saura s'entourer de bons conseils pour formaliser de manière adéquate les demandes d'aides européennes.)



Seine-Nord Europe : la demande de financement européen à faire avant le 1^{er} septembre. Un responsable de la direction Mobilité et Transports à la Commission européenne a précisé que la France doit transmettre sa demande de financement du projet SNE avant le 1^{er} septembre. À la clé, l'UE pourrait accorder 1,8 Md € (le Journal de la Marine Marchande – 21/02/2014)

Que doit faire Douai pour ne pas manquer le rendez-vous du canal Seine-Nord-Europe ?

En quoi Douai est-il concerné par le colossal projet de canal Seine-Nord-Europe ? Et surtout, comment la ville doit-elle se positionner pour ne pas passer à côté de cette opportunité ? Voici les deux questions stratégiques que Frédéric Chéreau, en tant que conseiller régional, voulait poser à Rémi Pauvros, maire de Maubeuge et auteur du rapport qui vient de relancer le projet du canal. (la Voix du Nord – 25/02/2014)

La Deûle verra bientôt passer des péniches encore plus grandes ... Le chantier est d'envergure. Jusqu'à la semaine prochaine, les berges de la Deûle sont renforcées entre les passerelles de la République et Edmond-Ory de Lambersart pour préparer le dragage du canal qui commencera cet été. L'objectif est de recalibrer la Deûle entre Deûlémont et Sequedin et accueillir des péniches d'un tonnage plus important et donc faire le lien entre le canal Seine-Nord Europe et les réseaux de canaux d'Europe du Nord. (la Voix du Nord – 26/02/2014)

La Deûle se prépare à relier le canal Seine-Nord au reste de l'Europe. Les aménagements pour recalibrer la Deûle sont en cours sur le tronçon Deûlement-Sequedin. La finalité du chantier est d'augmenter le tonnage des péniches pouvant circuler sur le canal de 1 350 à 3 000 tonnes. Ce développement passe par une liaison assurée entre le canal Seine-Nord et le réseau d'Europe du Nord. Le tronçon Deûlement-Sequedin est un des derniers de la région Nord-Pas-de-Calais qu'il reste à adapter. Dans un premier temps, les berges sont renforcées car le canal va ensuite être creusé et élargi sous l'eau pour accueillir les péniches de 3 000 tonnes. Ces travaux de dragage devraient débuter l'été prochain et se poursuivre au moins jusqu'en 2017. (la Voix du Nord – 10/03/2014)

Le canal Seine Nord par Rémi Pauvros. Rémi Pauvros est venu à Douai faire une présentation de la mission de reconfiguration du projet de canal Seine-Nord-Europe qu'il a dirigée. Il mène actuellement un travail d'information dans le département. (L'Observateur du Douaisis – 27/02/2014)

Agenda



Le 18 mars 2014 « The Fresh Connection » : Apprendre à maîtriser la Supply Chain sur un mode ludique - **10h-17h - CCI Grand Lille**, salle Descamps – Place du Théâtre à Lille. Sous forme de compétition, utilisation d'un serious game de sensibilisation aux bonnes pratiques de la supply chain (session de 3 rounds).

Organisé par le Pôle d'excellence régional Euralogistic, en partenariat avec la CCI Grand Lille et

FAPICS (Association française de management des opérations de la chaîne logistique, distributeur du Serious game « The Fresh Connection »). Renseignements auprès de Jérémy FERLIN – j.ferlin@artois.cci.fr – Tel. 03 21 74 16 12

THE FRESH CONNECTION
the ultimate value chain experience

EUROPE SITL
Semaine Internationale du Transport et de la Logistique

1-4 avril 2014

PARIS NORD VILLEPINTE
HALL 6 - FRANCE

www.sitl.eu / www.intralogistics-paris.com



01.04 AVRIL 2014
PARIS NORD VILLEPINTE - HALL 6
2^{ème} EDITION



Membre fondateur de l'«ELA»

(Association pour la

10 avril 2014 : Journée de la Logistique coordonnée par l'Aslog (Association pour la Logistique)

www.aslog.org/430_decouvrez-nos-metiers.html?mois=&annee=&jour=&type=22

LOG & PLAY[®]

SAMEDI 12 AVRIL 2014
CAMPUS EURALOGISTIC À DOURGES
(Plate-forme multimodale Delta 3)

Pour découvrir la Logistique et le Transport autrement. Renseignements : contact@euralogistic.com & a2scampus-euralogistic.62055@pole-emploi.fr

TRA2014 : Transport Research Arena 2014

Transport Solutions: from Research to Deployment - Innovate Mobility, Mobilise Innovation! - 14-17 Apr 2014
Paris La Défense www.traconference.eu

