



Revue de Presse



Frédéric Cuvillier reste aux Transports.

Frédéric Cuvillier n'est plus ministre délégué, mais il conserve son portefeuille des Transports, de la Mer et de la Pêche, en tant que secrétaire d'État auprès de

la ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie. Une "configuration ministérielle" que déplore la FNTR. (WK-Transport-Logistique.fr – 09/04/2014)

Les entrepôts jouent la couleur. En 2013, près de 2,5 millions de mètres carrés d'entrepôts ont été commercialisés, soit une progression de 13 % en un an. L'augmentation du prix des terrains a freiné les opérations en Ile-de-France. Les pays de la Loire et l'Aquitaine ont attiré les investisseurs. (Le Figaro – 12/03/2014)

A Lomme Délivrance, on n'entendra bientôt plus siffler les trains de marchandises.

Le dernier atelier de la gare de triage de Lomme fermera ses portes en juin. Et même si soixante mécaniciens continueront de prendre leur service, notamment aux postes d'aiguillage, cette information donnée le 26 février de façon presque anodine marque tout simplement la fin d'une épopée commencée en 1919, celle du site ferroviaire de Lille-Lomme Délivrance. (La Voix du Nord – 12/03/2014)

L'entrepôt logistique d'Amazon gagne 12 000 m² supplémentaires.

Le 29 septembre 2013, le premier colis était expédié depuis la nouvelle plateforme logistique française Amazon de 90 000 m², située en zone industrielle de Lauwin-Planque. D'ici quelques mois, comme prévu à l'installation du géant américain d'e-commerce, la base logistique d'Amazon va s'agrandir de 12 000 m² supplémentaires. (La Voix du Nord – 12/03/2014)

Le futur de la ville va-t-il s'écrire au fil de l'eau ?

La Chambre de commerce et d'industrie Grand Lille et la ville de Lille travaillent à un grand réaménagement de la zone portuaire. Il s'agit de valoriser le 3ème port fluvial de France qui se cache aujourd'hui entre les friches. Le projet de la CCI se combine à la volonté de la municipalité de renouer avec "les racines fluviales de la ville en y puisant dividendes économiques et touristiques". (Le Monde – 14/03/2014)

Trafic fluvial en pause dans le Nord Pas-de-Calais.

En 2013, le trafic fluvial de marchandises affiche une hausse de 1 % au niveau national. En Nord Pas-de-Calais, le trafic connaît une légère

contraction (-0,9 %), liée à l'évolution des combustibles et des matériaux de construction malgré une bonne performance du transport de produits agricoles. (La Voix du Nord – 17/03/2014)

Le canal du nord fermé à la navigation jusqu'au 13 avril.

En raison de travaux de maintenance et de réparation de ses ouvrages, le canal du Nord sera fermé à la navigation sur 95 km, de Pont-l'Évêque (Oise) à Arleux (Nord), jusqu'au 13 avril. Voies navigables de France, en coordination avec le Conseil général de la Somme, les services de police de l'eau et les fédérations de pêche, engage ces travaux qui nécessitent l'abaissement des niveaux d'eau et la mise à sec de certains biefs et écluses. Sur ce canal à moyen gabarit, des travaux de cette ampleur sont réalisés tous les cinq ans. Ils visent à fiabiliser les ouvrages de navigation, pour un investissement de 3,2 Mio €, dont 2 Mio € pour le versant Oise. Réfection des berges en béton, des radiers d'écluse, des couronnements de quais, des dispositifs d'ancrage des portes d'écluses, des bassins des stations de pompage et remplacement des glissières des souterrains de la Panneterie et Ruyaulcourt sont au menu. Pendant les travaux, le trafic fluvial est partiellement reporté sur le canal de Saint-Quentin, dont le gabarit est cependant limité aux bateaux de 38,50 m (350 t). (N-PI.fr – 18/03/2014)

La grande toilette du canal du Nord.

Entre Arleux et Graincourt-lès-Havrincourt, aux confins du Cambrésis et du Douaisis, le canal du Nord est à sec sur plusieurs kilomètres. L'opération exceptionnelle se prolonge jusqu'au 13 avril. C'est pour la bonne cause : permettre l'entretien de cette voie d'eau qu'empruntent 8 500 péniches et plus de cinq cents bateaux de plaisance par an pour faire la liaison entre les bassins de l'Oise et de l'Escaut. (La Voix du Nord – 28/03/2014)

Transport Fluvial.

Le port d'Arques, spécialisé dans le transport fluvial, a vu son activité progresser de 4,64% avec près de 200 000 tonnes de produits chargés ou déchargés en 2013. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 18/03/2014)

A Arleux, les bateliers attendent avec impatience la réouverture du canal du Nord.

Les travaux du canal du Nord entraînent la mise au chômage des bateliers qui l'empruntent ordinairement. Des péniches sont bloquées à Arleux jusqu'au 13 avril, date de la remise en circulation. C'est l'occasion d'évoquer les affres du métier avec des professionnels de la voie d'eau. (La Voix du Nord – 09/04/2014)

Eurotunnel : l'activité fret tient ses promesses.

Eurotunnel ne s'est jamais si bien



porté, avec un chiffre d'affaires qui a passé le milliard d'euros en 2013. Si les navettes camions ont connu une baisse purement conjoncturelle, le fret ferroviaire, lui, est en croissance et MyFerryLink vogue vers la rentabilité. (L'Officiel des Transporteurs, via WK-Transport-Logistique.fr – 20/03/2014)

Saint-Saulve : le portique à conteneurs prend forme. Le Syndicat mixte Dock Seine-Nord Europe Escaut a pris livraison par voie d'eau des éléments du portique à conteneurs et caisses mobiles du nouveau terminal de Saint-Saulve, en construction dans le Valenciennois. (N-PI.fr – 21/03/2014)

Le portique à conteneurs est arrivé. Sur le chantier du port fluvial de Saint-Saulve et de Bruay-sur-l'Escaut, un immense portique à conteneurs, haut de 6 mètres et long de 44 mètres, est en cours d'installation, depuis quelques jours. Une PME de Valenciennes, FL Multimodal a orchestré son acheminement de Vilvorde, dans la banlieue de Bruxelles, au Valenciennois. Cette société, installée sur les rives de l'Escaut, mise sur la mise en oeuvre du canal Seine-Nord pour développer son activité et prévoit un chiffre d'affaires de cinq à six millions d'ici cinq ans. (La Voix du Nord – 02/04/2014)

Transmanche : L'avenir de MyFerryLink reste incertain. Dans un avis préliminaire rendu public le 21 mars 2014, la Commission de la concurrence britannique se déclare compétente juridiquement sur le dossier et estime qu'elle devrait donc renouveler ses conclusions sur le fond. Le rapport définitif doit être rendu en mai. (WK-Transport-Logistique.fr – 27/03/2014)

Dossier : Le Nord - Pas de Calais - Les atouts conjugués d'un territoire logistique et industriel. Les implantations logistiques se sont multipliées dans le Nord Pas-de-Calais ces dernières années. Impôt foncier et loyers attractifs, vivier d'emplois et position géographique idéale sont à l'origine du succès de la région. Autant d'implantations logistiques qui se sont multipliées depuis une dizaine d'années. Revue de détails des atouts naturels, économiques et politiques à l'origine de ce succès. (Logistiques Magazine – Avril 2014)

Le développement du port de Lille passe par Santes et l'harmonie en terre rurale. Le port fluvial de Santes est le deuxième site le plus important des ports de Lille : il s'étale sur 90 ha et on peut même aller jusqu'à 110 ha si on prend en compte les terrains acquis par la CCI Grand Lille, mais encore non aménagés. Les huit millions d'euros d'investissement de la CCI Grand Lille seront consacrés essentiellement à la rénovation des

sociétés existantes (avec remise aux normes de sécurité et HQE). (La Voix du Nord – 14/04/2014)

Railenium : un nouveau président. Le conseil d'administration de l'Institut de recherche technologique (IRT) Ralenium vient d'élire Jacques Rapoport, président du Réseau Ferré de France (RFF) à la présidence de l'IRT. (La Voix du Nord – 14/04/2014)

Le plaidoyer décisif de My Ferry Link. Les représentants de la SCOP My Ferry Link vont tenter de convaincre aujourd'hui la commission de la concurrence britannique de naviguer. Celle-ci avait interdit à MyFerryLink d'accoster à Douvres en raison de ses liens trop étroits avec Eurotunnel, ce qui faussait la concurrence. Mais cette décision avait été cassée en appel. La commission doit rendre sa décision finale au plus tard début mai. (Nord Littoral – La Voix du Nord – 15/04/2014)

Voyants au vert pour Lille conteneurs terminal/LCT. Alors que l'économie européenne reste globalement marquée par la morosité, la stabilité enregistrée par le trafic conteneurs de Ports de Lille en 2013 (68 057 EVP manutentionnés, dont 47 428 sur le terminal LCT) fait figure de bon résultat. Cette dynamique s'est même intensifiée en ce début d'année, avec le lancement de nouveaux services réguliers.../... Le volume des conteneurs chargés et déchargés sur les barges est en hausse de 31 % à fin mars. Les chiffres globaux du terminal affichent une hausse de 20 % sur la même période. (N-PI.fr – 15/04/2014)

Ecotaxe : Ségolène Royal déplace la cible sur les camions étrangers. Le nouveau ministre de l'Ecologie, Ségolène Royal a évoqué hier les deux pistes susceptibles de remplacer l'écotaxe, destinée à financer les infrastructures de transport. Dans le premier scénario, les camions étrangers seraient contraints d'emprunter le réseau autoroutier français plutôt que les routes et les recettes générées seraient réservées à l'Etat par les sociétés d'autoroutes. Quant au deuxième scénario, il prévoit la création d'une vignette payée par les camions étrangers aux frontières de la France. Cette vignette pourrait rapporter près de 600 millions d'euros. (Les Echos – 16/04/2014)

Transport routier : la France contre le dumping social. Frédéric Cuvillier, le secrétaire d'Etat du Transport, organise aujourd'hui à Paris une conférence européenne sur le dumping social dans le transport routier de marchandises. Le gouvernement veut ainsi lutter contre les excès liés au cabotage, c'est à dire la possibilité accordée depuis 2009 à un transporteur européen, pour limiter le nombre de trajets à vide, de livrer des



marchandises entre 2 villes d'un autre pays. Avec cette pratique, les prix sont tirés vers le bas et les irrégularités sont nombreuses. (Les Echos – 16/04/2014)

Le "cocorico" amer du train de fret le plus long d'Europe. Un train de fret de 1500 mètres, le plus long d'Europe, pourrait être exploité en 2016. "Une excellente solution pour un transport de marchandises moins émetteur de CO2", selon le Secrétaire d'Etat aux Transports, Frédéric Cuvillier. Cependant, le marché du transport ferroviaire de marchandises en France est fortement concurrencé (arrivée d'EuroCargoRail, Europorte ...) et en baisse (- 3 % en 2013). (Le Figaro – 16/04/2014)

L'innovation européenne au cœur des services de transport "propres". Bruxelles vient de lancer le programme européen sur la recherche "Horizon 2020", doté de 6 milliards d'euros, pour soutenir les projets de transports durables. Entre 2007 et 2013, l'UE a financé 84 projets coordonnés par les Français. Des systèmes de transport plus durables et plus sûrs sont au cœur des programmes de recherche financés par l'Union européenne. A l'ouverture de la conférence Transport Research Arena (TRA) dédiée à l'innovation, organisée à La Défense (92), la Commission européenne a présenté le 14 avril des projets "impliquant des partenaires français" qui optimisent différents modes de transport : fret ferroviaire, véhicule électrique, transport public automatisé ou encore navire. Dans l'UE, si les transports contribuent actuellement à 6,3% du PIB, ils représentent aussi 63% de la consommation de pétrole et sont responsables de 25% de toutes les émissions de CO2. Les recherches menées dans le secteur des transports sont "très importantes" afin de répondre "à la hausse de la demande" des voyageurs de 50% et de 80% de frets d'ici 2050, a indiqué Keir Fitch, chef de cabinet adjoint du commissaire européen aux transports. <http://goo.gl/3jbTz7> (Actu-Environnement.fr - 15/04/2014)

Le transport routier menacé par le low-cost. Depuis des dizaines d'années, les distorsions de concurrence dans le transport routier, entre les pays à bas coût et les autres, se sont creusés. Le "pavillon français" ne représente plus que 10 % du marché européen du transport international de marchandises alors qu'en 1999, il était encore de 50 %. La FNTR (Fédération nationale des transports routiers) dénonce des pratiques illégales et des effets "d'optimisation". Elle espère qu'un statut commun de conducteur européen pourrait être créé dans les cinq ans. Il ferait converger les conditions fiscales, sociales et réglementaires. (Figaro Economie – 17/04/2014)

Dossier Spécial Nord-Pas-de-Calais dans le dernier « Logistiques Magazine ». **Les atouts conjugués** d'un territoire logistique et industriel. Amazon, Mercedes, Kiabi, Electro-Dépôt, Toyota Motors, etc. : autant d'implantations logistiques qui se sont multipliées en Nord-Pas-de-Calais depuis une dizaine d'années. Revue de détails des atouts naturels, économiques et politiques à l'origine de ce succès...



Faire basculer la région vers le report modal. La métropole lilloise est aujourd'hui tellement embouteillée que le territoire réfléchit à des solutions alternatives, à commencer par le report modal vers le fluvial et le ferroviaire... **Interview de Laurent Desprez**, délégué général d'Euralogistic, pôle d'excellence logistique en Nord-Pas-de-Calais « *Il reste toute une logistique à inventer* » ... **Le Nord-Pas-de-Calais** a la logistique dans son ADN... **Amazon**, l'Américain aux méthodes nippones... **C-Log** : le savoir-faire fashion pour Morgan... **Calais Premier** : quel planning ? (Logistiques Magazine – Avril 2014) www.wk-transport-logistique.fr

Damart : un plan de départs volontaires ouverts pour vingt-huit postes. L'outil de préparation de commandes de Damart, à Hem, est vieillissant. Pour améliorer sa réactivité, le spécialiste de l'habillement senior va investir 4 millions d'euros pour se mécaniser. Parallèlement, son secteur logistique connaît un sureffectif. Le personnel de l'emballage se verra donc proposer un plan de départs volontaires. Il couvrira vingt-huit postes. Le plan sera aussi ouvert aux salariés de Roubaix qui réceptionnent les commandes courrier. Ceux-ci seront néanmoins formés à la relation téléphonique et à Internet. La logistique papier (catalogue et mailings) sera restructurée sans perte d'emploi. Cette opération doit permettre à Damart France avec 1 900 salariés de revenir en 2017 à l'équilibre, après une perte de 7 millions. L'enseigne doit aussi investir dans de nouveaux magasins (40 % des ventes) pour passer de 80 à 120 boutiques d'ici huit ans. (La Voix du Nord – 19/04/2014)

Europorte s'installe à Euralille. Europorte, la filiale d'Eurotunnel en charge du frêt ferroviaire, va transférer son siège social à Lille au 5e étage de la tour Euralille. Il y occupera 1 250 m². (20 Minutes – 23/04/2014)



Fluvial : Contargo va exploiter le futur terminal de Valenciennes. A l'issue d'un appel d'offres, c'est Contargo Container Escaut Service (CCES) qui a été choisi pour exploiter le nouveau terminal fluvial de Valenciennes, baptisé l'Escaut Valenciennes Terminal. Selon la filiale française de l'opérateur allemand de transport de conteneurs Contargo, l'installation sera achevée au cours de l'été 2014. Conçu pour devenir une grande plateforme entre les ports maritimes belges, hollandais et français et le nord de la France avec un transit annuel de 85.000 conteneurs EVP (équivalent vingt pieds), ce terminal public sera également ouvert à d'autres entreprises de transport fluvial et routier. Il disposera d'un quai de 200 m de long, doté d'un nouveau portique, et d'une aire de stockage de 20.000 m² permettant d'accueillir 1.700 EVP. Le complexe pourra être rallongé ultérieurement de 200 m de quai supplémentaires et de 15.000 m² d'aire de stockage pour porter la capacité annuelle à 120.000 EVP. « Avec huit à neuf départs par semaine, l'Escaut Valenciennes terminal sera l'un des terminaux fluviaux les mieux desservis de France. Il sera ainsi relié à plus de 15 terminaux à conteneurs à Anvers, Dunkerque et Rotterdam et offrira aux chargeurs un large choix et une grande fréquence de rotation » a déclaré Gilbert Bredel, le PDG de Contargo Container Escaut Service SAS. (Supply Chain Magazine – 23/04/2014)

L'Usine Nouvelle ne croit pas ... à la taxation des camions étrangers. Ségolène Royal a lancé l'idée d'une écotaxe destinée aux camions étrangers, soit par l'instauration d'une vignette payable à la frontière, soit en obligeant ces camions à emprunter les autoroutes. Ces propositions suivent sont affirmation de vouloir « remettre à plat les choses concernant l'écotaxe ». Mais la ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie est allée trop vite. Aucune de ses deux idées n'a la moindre chance d'aboutir. La création d'une vignette serait contraire aux règles de l'espace Schengen ainsi qu'à la directive Eurovignette de l'Union européenne. (L'Usine Nouvelle – 23/04/2014)

INTERNATIONAL INVESTMENT ATLAS 2014

Selon l'étude Investment Atlas 2014, qui analyse les volumes investis en immobilier d'entreprise dans 62 pays, 1,18 billion US\$ (859 milliards €) ont été investis dans le monde en 2013, soit une hausse de 22,6 % sur un an et le volume le plus élevé depuis 2007 (1,24 billion US\$). La fin de la récession, la reprise du climat des affaires et un accroissement de l'offre disponible à la vente ont soutenu l'activité du marché mondial de l'investissement en 2013. La hausse des volumes investis et des valeurs s'est accompagnée d'une baisse des taux de rendement prime, revenus à des niveaux d'avant crise. « En 2014, les volumes investis dans le monde devraient augmenter de 13 % » annonce Olivier Gérard, Président de Cushman & Wakefield France. « L'Amérique du Nord et l'Europe de l'Ouest seront les principaux moteurs de l'activité. (Cushman & Wakefield France – 12/03/2014) Fichier PDF sur : <http://media.cushmanwakefield.com/~//media/global-reports/International%20Investment%20Atlas%202014%20PDF%2013th%20March.ashx>

Mise en ligne de la plateforme

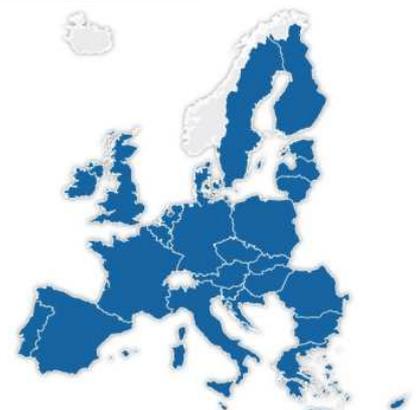
GeoWeastflows, outil de cartographie interactif dédié au transport et à la logistique, accessible à tous.



La plateforme GeoWeastflows rend accessible en ligne, gratuitement, les données cartographiques et statistiques du système de transport de marchandises du Nord-Ouest de l'Europe, tous types d'infrastructures (existantes ou en projet) et tous types de marchandises (ferroviaire, routier, fluvial, maritime, aérien). <http://geo.weastflows.eu>

Répartition des modes de transport au sein des pays de l'Union Européenne :

un outil très pratique et très visuel pour nous comparer à nos principaux voisins et concurrents. Cet outil est alimenté par les données d'Eurostat... à découvrir sur <http://goo.gl/cBz0gH>



Ressources Web

Nouveau : Le Club Logistique et Transport 59 – 62 dispose désormais d'un blog www.clublog-59-62.fr



Améliorez votre processus logistique par la RFID ... une aide pour les PME-PMI du Nord-Pas-de-Calais, relancée en 2014 par le CITC-EuroRFID et son Action Collective. Tous les renseignements sont disponibles sur www.citc-aurfid.com/actioncollective/action-collective.html

contactless technologies • EuroRFID

Agenda

6th International Exhibition for Logistics, Mobility, IT and Supply Chain Management

– June 17-19, 2014 – Shanghai New International Expo Center

www.transportlogistic-china.com

