



Revue de Presse

Calais et Douvres s'associent autour d'un projet d'autoroute de la mer. Calais et Douvres ont signé un protocole d'entente le 11 avril 2014 pour renforcer la liaison entre leurs deux ports, notamment via un projet d'autoroute de la mer. Ils anticipent une forte croissance du trafic transmanche. Le partenariat entre Calais et Douvres se traduit par l'élaboration d'un projet commun d'autoroute de la mer, baptisée Bridge, pour lequel les deux ports ont déposé une demande de financements européens dans le cadre du Réseau transeuropéen de transport (RTE-T). À court terme, la première phase d'investissements de Bridge a pour objectif d'adapter les infrastructures existantes des deux ports à l'augmentation de trafic. Parmi les travaux prévus, l'amélioration de la gestion du trafic pour réduire la congestion vers l'hinterland à Douvres et la mise en œuvre d'une plate-forme multimodale à Calais. À plus long terme, Bridge doit participer à la réalisation des projets de développement d'envergure des deux ports, à savoir Calais Port 2015 et Western Docks Revival à Douvres. (WK-Transport-Logistique – 24/04/2014)

Le géant des ferries danois affiche ses ambitions en France. Après avoir consolidé ses positions en Amérique du Nord et dans la Baltique, le géant des ferries danois DFDS Seaways entend se développer en France. Dans un entretien, Jean-Claude Charlo, directeur général de DFDS Seaways France, affirme son intention de "pérenniser" son activité transmanche et lorgne sur la Méditerranée. En France, les résultats 2013 du géant danois sont mitigés. Il a perdu de l'argent sur ses lignes Calais-Douvres et Le Havre-Portsmouth, mais en a gagné sur Dunkerque-Douvres, Dieppe-Newhaven et Marseille-Tunis. Sur la ligne Calais-Douvres, la compagnie doit faire face à des surcapacités. Pour autant, le Danois n'envisage pas de se retirer. (Les Echos – 25/04/2014)

Le GNL en France dès 2015 ? En fluvial comme en maritime, l'utilisation du gaz naturel liquéfié (GNL) comme carburant se profile comme l'une des principales réponses au renforcement des normes européennes en matière d'émissions polluantes dans les transports. (N-PI.fr – 24/04/2014) ... A ce sujet, le port de Dunkerque lance un appel à manifestations d'intérêt pour la mise en place d'une chaîne d'avitaillement maritime et de distribution terrestre de GNL en petites quantités depuis le port de Dunkerque... voir sur : www.dunkerque-port.fr ou www.dunkerque-port.fr/fr/avis-a-manifestation-d-interet-gnl,33295.fr.html

Site e-commerce : l'importance de la chaîne logistique. (applica.tm.fr – 25/04/2014)



www.youtube.com/watch?v=eQtOiDGANsk ou www.applica.tm.fr/2014/04/25/actualite/site-e-commerce-limportance-de-la-chaine-logistique/

Ferroviaire : Eurotunnel baisse sa tarification fret. Eurotunnel a annoncé hier l'entrée en vigueur en juin d'une série de mesures visant à baisser le prix du transport de fret dans le Tunnel sous la Manche, avec l'objectif d'atteindre des circulations de 5.000 trains de fret entre la France et le Royaume-Uni en 2018, soit un doublement par rapport à la situation actuelle. Tout d'abord, le programme ETICA (Eurotunnel Incentive for Capacity Additions) d'incitation au démarrage de nouveaux services de fret intermodal va être prolongé jusqu'en 2018 et étendu à de nouvelles catégories de trafic : transport d'automobiles neuves, trains complets de produits alimentaires et boissons, de PGC, et « de logistique permanente de production et de distribution et services permanents de fret ferroviaire subissant une entrave en dehors de la liaison fixe transmanche ». Ensuite, les tarifs de nuit (de 23h00 à 7h00 du matin les jours de semaine) vont baisser de 25% et ceux des heures de maintenance vont baisser de 33%. Par ailleurs, la redevance mise en place par Réseau Ferré de France pour la surveillance du site de la gare de Fréthun va être supprimée (600 € par train dans le sens France-Royaume-Uni). Dernière bonne nouvelle : Eurotunnel s'engage à ne pas augmenter ses tarifs pour le fret ferroviaire jusqu'à fin 2018. (Supply Chain Magazine.fr – 29/04/2014)

Royal enterre un peu plus l'écotaxe. Auditionnée au Sénat, la ministre de l'Ecologie a évoqué plusieurs pistes pour remplacer cet impôt impopulaire et notamment la possibilité de mettre à contribution les sociétés d'autoroute. (Le Figaro – 30/04/2014)

L'horizon s'obscurcit pour les ports du nord de l'Europe. La crise commence à impacter le premier port européen, Rotterdam, qui vient d'enregistrer de faibles résultats trimestriels. Malgré le ralentissement économique, les ports d'Europe du Nord n'ont cessé d'augmenter leurs capacités. Mais,



les grands armateurs mondiaux ont misé ces dernières années sur des porte-conteneurs plus gros afin de réduire les coûts de transport, ce qui a affecté directement le trafic dans les ports. Parallèlement, les armateurs mondiaux Maersk, MSC et CMA CGM se sont alliés et ont réduit de moitié leurs escales dans le port néerlandais. (Les Echos – 30/04/2014)

Nouveau Terminal à Valenciennes. Anticipant l'officialisation du canal Seine-Nord Europe, qui doit relier la Seine à l'Escaut, Valenciennes renforce sa plate-forme portuaire sur l'Escaut. Celle-ci vient d'être équipée d'un terminal à conteneurs disposant d'un portique de type rhénan, le plus grand existant à ce jour au nord de Paris. Sur plus de 20 000 mètres carrés, ce terminal pourra traiter 85 000 EVP (équivalent vingt pieds) par an. Une extension est prévue d'ici à dix ans, pour lui permettre d'atteindre un trafic de 120 000 EVP par an. L'investissement, d'un montant de 9,5 millions d'euros, a été réalisé par la communauté d'agglomération de Valenciennes Métropole, la chambre de commerce et d'industrie, avec le soutien de l'Europe via le fonds Feder. Constitué de cinq quais, le port de Valenciennes permet le transbordement d'environ 750 000 tonnes de marchandises entre les modes fluvial, routier mais aussi ferroviaire. (L'Usine Nouvelle – 01/05/2014)

La Mission d'information sur l'écotaxe poids lourds favorable à son maintien. Sauf surprise, la commission votera mercredi 14 mai le maintien de l'écotaxe avec quelques aménagements avant de présenter son rapport au gouvernement. *"Si l'écotaxe est supprimée, on s'engage dans le plus grand scandale de la Ve République"*, n'hésite pas à affirmer Bertrand Pancher, maire de Bar-le-Duc et député UDI de la Meuse. La suppression de l'écotaxe signifierait le remboursement de 700 millions d'euros à Ecomouv', le groupement chargé par l'Etat de sa mise en œuvre et de sa collecte. Et, surtout, un manque à gagner annuel de 400 à 500 millions d'euros pour l'Agence de financement des infrastructures de transport de France (Afitf). *"Le budget de l'Afitf est catastrophique, prévient le député de la Meuse. Il ne reste que 80 millions d'euros en caisse. L'agence vit sur des avances de trésorerie de Réseau ferré de France (RFF). Le troisième appel à projets pour développer les transports en commun en site propre a été supprimé. Pire, si le gouvernement recule, plus personne n'aura la capacité de mettre en place une fiscalité environnementale à l'avenir"*. Les membres de la Mission d'information sur l'écotaxe poids lourd de l'Assemblée nationale ne partagent pas tous, loin de là, la position de la nouvelle ministre de l'Environnement, Ségolène Royal, favorable à une

nouvelle donne. .../... **Michel Sapin refuse tout financement externe pour remplacer l'écotaxe.** La mission d'information sur l'écotaxe poids lourds a terminé ses nombreuses auditions. Le ministre des Finances Michel Sapin a clos la série, en insistant sur l'unité gouvernementale et sur son refus de lever un impôt supplémentaire ou de chercher un financement extérieur. (L'Usine Nouvelle – 07/05/2014)

Logistique. Une filière de poids dans l'économie régionale. Le Nord - Pas-de-Calais est la 4e région logistique de France avec 45.000 emplois et de nombreuses infrastructures : un atout pour son économie et un attrait pour les investisseurs. Le pôle Euralogistic veille à ce que la filière poursuive son développement. (Le Journal des Entreprises Nord - Pas-de-Calais – Mai 2014)

Ports : Un an après son démarrage Dunkerque tire un bilan positif du projet AP+. Suite à un appel d'offres lancé en 2012, les professionnels de l'Union Maritime et Commerciale (UMC) de Dunkerque avaient choisi MGI pour mettre en place AP+. L'objectif était de proposer aux utilisateurs un système communautaire comprenant les fonctionnalités de l'ancien système Gemini (géré par le GIE Gecom) mais aussi celles d'AP+. *"Aujourd'hui, avec 118 départements d'activité répertoriés dans AP+ l'objectif a été atteint"*, indique-t-on chez MGI. Le périmètre de l'outil a évolué depuis le démarrage afin de répondre aux besoins des professionnels : empotage en MDT (magasin de dépôt temporaire) hors port par Echanges de Données Informatisés entre systèmes privatifs des groupeurs et AP+, procédure Fluvio Maritime sur l'axe Dunkerque Lille / Dourges, adaptation du module déclaration navire pour la collecte des droits de port, création du module groupage hors port. Patrick Nerrière et Didier Béthune, respectivement Président et Directeur du GIE Gecom, se félicitent *"des synergies obtenues par les parties dans le cadre d'une collaboration ouverte et efficace tant sur le plan humain que technique, dont les effets se sont déjà bien concrétisés au terme de cette première année anniversaire"*. Alain Perez, Directeur de projet AP+ Dunkerque, conclut *"C'est grâce à la mobilisation de la communauté portuaire de Dunkerque, à la collaboration du Grand Port Maritime de Dunkerque, à l'implication de la douane et au partenariat UMC-Gecom / MGI que nous pouvons aujourd'hui dresser un bilan très positif un an après le démarrage d'AP+ Dunkerque."* (Supply Chain Magazine.fr – 12/05/2014)

Investissement : vers une nouvelle baisse des taux de rendement. Comme en 2013, l'activité



locative du marché français de l'immobilier logistique a démarré l'année 2014 de façon assez timide. Seuls 390 000 m² d'entrepôts supérieurs à 5 000 m² ont été loués ou vendus aux utilisateurs au 1^{er} trimestre en France, soit une baisse de 7% sur un an, mais une forte chute de 34% par rapport à la même période en 2012. (Business Immo – 14/05/2014)

L'écotaxe suscite une foire d'empoigne dans la majorité. Un rapport de la mission d'information parlementaire sur l'écotaxe a redéfini le dispositif en "écoredevance poids lourds". Les auteurs de ce rapport proposent d'instaurer une franchise kilométrique mensuelle qui permettrait de rouler gratuitement sur le réseau routier taxable pendant 281 à 844 kilomètres. Ils préconisent également une "marche à blanc" du dispositif dans toute la France pendant quatre mois. Mais Ségolène Royal prône toujours l'abandon de l'écotaxe. (Les Echos – 15/05/2014)

Ecotaxe : un scénario de compromis sur la table. Au sein de l'Exécutif, certaines personnes plaideraient pour une solution mixte qui combinerait les propositions des parlementaires et de la ministre de l'Ecologie. Ceux-ci proposeraient de mettre en place une franchise kilométrique mensuelle. Les parlementaires avaient proposés que les poids lourds puissent rouler gratuitement sur le réseau routier taxable pendant 281 à 844 kilomètres (selon le poids du véhicule et ses qualités environnementales). Par ailleurs, cette franchise serait combiné avec une ponction sur les sociétés d'autoroutes. La suspension de la taxe a représenté un manque à gagner de 800 millions pour l'Etat cette année. (Les Echos – 21/05/2014)

La justice britannique veut neutraliser les ferries d'Eurotunnel, la France réagit. Le 20 mai, l'autorité britannique de la concurrence a décidé d'interdire provisoirement aux ferries de la société MyFerryLink, du groupe Eurotunnel, d'opérer depuis le port de Douvres pour desservir Calais. Le secrétaire d'Etat français au Transport s'inquiète du préjudice commercial et sur l'emploi que pourrait avoir cette décision. (L'Usine Nouvelle – 20/05/2014)

Nouveau coup de semonce pour MyFerryLink. L'autorité britannique de la concurrence maintient, dans ses conclusions préliminaires, que le service de ferry opéré par MyFerryLink avec les navires d'Eurotunnel doit être arrêté. Le rapport définitif est attendu mi-juin. (WK-Transport-Logistique.fr – 20/05/2014)

Les filières supérieures de la logistique en mal d'étudiants. Implanté sur le site de la Maison du transport à Wasquehal, l'institut supérieur du transport et de la logistique internationale a bien du

mal à remplir ses salles de classe. Et ça fait 25 ans que ça dure. Pourtant, une bonne partie des frais de scolarité est prise en charge par la profession, et cette même profession embauche à tour de bras des organisateurs de transport et des managers. Alors, quel est le problème ? Selon le responsable de l'Isteli, la réponse est simple : la logistique n'est pas assez sexy et ses métiers sont trop peu connus. Et dire que 95 % des diplômés trouvent un emploi dans les trois mois. (La Voix du Nord – 26/05/2014)

Emploi

Les compétences pour s'épanouir dans le supply chain. La logistique est un secteur qui se structure. Cela offre de bonnes opportunités d'emploi aux Bac +5. Pour s'y développer, il faudra disposer d'une expertise technique et de compétences relationnelles et en communication. (www.emploi-pro.fr - 26/05/2014) <http://goo.gl/DvqEG8>

La supply chain embauche et gagne en importance stratégique. Avec la crise, les entreprises traquent les coûts et diffèrent leurs recrutements. Mais il y a un poste où elles ne font pas d'économies : la supply chain. Ces métiers recrutent et prennent une importance stratégique dans les industries. (L'Usine Nouvelle – 22/05/2014)

Les stratégies à mener pour devenir supply chain manager. Pour devenir supply chain manager et atteindre le plus haut niveau de cette fonction, il faut débiter par de l'opérationnel, puis passer alternativement du siège au terrain. Pour poursuivre sa carrière, il faudra quitter la supply chain pour intégrer les directions générales. (L'Usine Nouvelle – 22/05/2014)

Emploi en hausse dans la logistique. 2013 a été meilleure que prévu constate l'Association pour le développement de la formation dans le Transport-Logistique (AFT). Plus d'une entreprise sur 4 ont observé une hausse d'activité et du coup elles ont embauché. (www.emploi-pro.fr - 14/05/2014) <http://goo.gl/KUOXJE>

Seine Nord Europe

L'Escaut élargi à Tournai. Tournai constitue aujourd'hui un goulet d'étranglement sur l'Escaut. La traversée de la ville est limitée aux bateaux de classe IV (1 350 t), alors qu'en amont et en aval, le fleuve permet déjà la navigation d'unités de classe Va (2 000 t). « Il s'agit de l'unique limitation de gabarit sur tout l'Escaut entre la frontière française et Gand », souligne Christophe Vanmuisen, directeur délégué du Département des voies hydrauliques de l'Escaut. De plus, les bateaux de classe IV sont confrontés à des restrictions lorsque le débit du fleuve dépasse les 80 m³/s, en raison du



tracé trop sinueux de l'Escaut dans le centre-ville. La question de la modernisation de la traversée de Tournai est à l'étude depuis de nombreuses années. « Les choses sérieuses ont réellement commencé en 2004, à partir du moment où le projet Seine-Escaut a été lancé... www.n-pi.fr/lescaut-elargi-a-tournai (N-PI.fr – 24/04/2014)

Canal Seine-Nord : le monde économique s'impatiente et le fait savoir. La tribune concernant le canal Seine-Nord, signée par plusieurs des plus importants chefs d'entreprise du Nord-Pas-de-Calais, a été rendue publique hier. Pour ces signataires, l'objectif doit être une ouverture du canal Seine-Nord en 2022. Depuis la remise du rapport de Rémi Pavros sur la reconfiguration de cet énorme chantier, à la mi-décembre 2013, il ne s'est rien passé. "Nous avons un besoin urgent de visibilité et de voir le projet s'engager dans sa phase de réalisation" estiment Christian Decocq, délégué général du GERIF (le lobby des entreprises d'intérêt fluvial, BTP), Frédéric Motte, président du MEDEF Nord-Pas-de-Calais, mais aussi les sociétés Bonduelle, Castorama ou encore Auchan. Pour ces acteurs, le canal Seine-Nord "répond aux questions d'engorgement routier et ferroviaire, il offre un choix pour nos entreprises". (La Voix du Nord – 25/04/2014)

Améliorez votre processus logistique par la RFID ... une aide pour les PME-PMI du Nord-Pas-de-Calais, relancée en 2014 par le CITC-EuraRFID et son Action Collective. Tous les renseignements sont disponibles sur www.citc-aurafid.com/actioncollective/action-collective.html



Agenda

6th International transport Exhibition for Logistics, Mobility, IT and Supply Chain Management – June 17-19, 2014 – Shanghai New International Expo Center – www.transportlogistic-china.com

Rencontre autour du fret ferroviaire. Le 27 juin, au Palais de la Bourse, à Lille aura lieu une journée événement* autour du thème : "activer des solutions nouvelles pour le fret ferroviaire en Nord de France". L'occasion notamment d'échanger sur les grandes évolutions de ce secteur et d'avancer dans la mise en place d'actions partagées pour son développement. Infos & Contact : Benoit Breux, b.breux@norddefrance.cci.fr (* Organisé par la CCI de région, en partenariat avec de nombreuses instances territoriales de Picardie et du Nord-Pas de Calais.)

2nd RDV Logis TIC : solutions de traçabilité pour le transport et la logistique.



Comment mettre en oeuvre une traçabilité totale sur toute la supply chain ? Enjeux et outils. C'est précisément la question à laquelle le CITC, en partenariat avec Lille Métropole et Euralogistic vous propose de répondre lors d'une conférence le 1^{er} juillet prochain au CITC (basé sur le site d'EuraTechnologies) à partir de 17h30. <http://goo.gl/a5Iww0>

Ressources Web



Indicateur du Marché du Transport (Transport Market Monitor) de Transporeon & Capgemini Consulting – Edition de Mai est disponible au téléchargement sur <http://goo.gl/PtPjVv> Le marché du transport se rétablit : une comparaison par rapport à l'année précédente révèle une hausse continue des prix ces huit derniers mois ...

3,8 milliards d'euros de valeur ajoutée en 2012... La valeur ajoutée du port de Dunkerque en 2012. Analyses thématiques de la CCI Nord de France – n°171 de Mars 2014 à télécharger sur : <http://goo.gl/hfKag4> (ndlr : une étude un peu tardive, mais très instructive ... 29% des emplois salariaux régionaux dépendent d'un grand équipement. 7% de la valeur ajoutée régionale est générée par le port de Dunkerque. Des investissements historiquement hauts pour le Port de Dunkerque ... etc.)



STRATÉGIES LOGISTIQUE 9^e Rencontres Experts : Stratégies logistique, territoires et expertises.

Le jeudi 25 septembre auront lieu à Paris les Rencontres Experts 2014, dédiées aux stratégies logistiques, aux territoires et aux expertises. Découvrez les territoires à partir desquels s'opèrent les stratégies de la logistique et les expertises en automatisation qui conduisent à l'excellence opérationnelle. **11h00** Conférence Delta 3 sur la multimodalité dans la région de Lille et témoignage d'un retailer... <http://goo.gl/a83Th0>



LOGISTICS-360
VISION À 360° DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE
16 & 17 OCTOBRE 2014
Parc des Expositions - NANTES
www.logistics-360.com