



## « Ecotaxe »

**Les députés enterrent l'Ecotaxe.** L'Assemblée nationale a adopté mercredi soir un amendement gouvernemental remplaçant l'écotaxe par un péage de transit poids lourds, lors du débat sur le budget rectificatif 2014. Le nouveau dispositif, annoncé par Manuel Valls dimanche et qui entrera en vigueur au 1er janvier 2015, concernera les camions de plus de 3,5 tonnes circulant sur un réseau de près de 4 000 kilomètres de routes nationales et locales très fréquentées par les poids lourds. (Le Figaro – 26/06/2014)

**De l'écotaxe au péage de transit poids lourds : les hostilités sont rouvertes.** Le gouvernement a déposé à l'Assemblée nationale un amendement qui remplace l'écotaxe par un péage de transit poids lourds. Ce nouveau dispositif réduit le réseau taxable et met fin à la procédure de conciliation avec Ecomouv'. <http://goo.gl/IkQSfd> (WK-Transport-Logistique - 26/06/2014)

**Péage de transit poids lourds : nouvelle opération déminage.** Le gouvernement n'en finit pas d'essayer de déminer l'épineux dossier de l'écotaxe, devenue péage de transit poids lourds. Selon l'AFP, il va nommer un médiateur, l'ancien préfet Christian de Lavernée. Au ministère, on préfère le terme de "coordinateur". (WK-TL – 16/07/2014)

## Revue de Presse

**La transition vertueuse de Lyreco.** En 1926, Georges Gaspard fonde à Valenciennes une librairie papeterie qu'il baptise Lyreco, un nom élaboré à partir des verbes lire, écrire et compter, qu'il considère comme les piliers du travail de bureau. Près de cent ans plus tard, les trois générations qui se sont succédé à la tête du groupe familial et qui sont restées maîtres de l'actionariat ont métamorphosé le commerce de quartier en champion international. Premier distributeur européen de fournitures professionnelles et quatrième acteur mondial du secteur, le groupe réalise trois-quarts de ses 2 milliards d'euros de chiffre d'affaires annuel à l'étranger. Ces résultats ont bondi au cours des quinze dernières années grâce à l'organisation de l'entreprise structurée autour de la relation client. Les chiffres sont éloquents : sur les 10 000 collaborateurs, dont 2 000 travaillent en France, 50% sont dévolus à des postes commerciaux. Ce resserrement de la stratégie de l'entreprise autour d'un service client différencié a déclenché la mise en œuvre d'une politique de responsabilité sociale et environnementale (RSE). Sur les 6 000 produits qui figurent au catalogue de Lyreco, 1 200 sont conformes aux impératifs du

développement durable. Les produits sont écologiques et répondent à toutes les règles de traçabilité ou bien ils proviennent du commerce équitable. Le recours à un système de "distribution verte" grâce à une flotte de véhicules exclusivement alimentés au gaz et à l'électricité constitue une autre concrétisation de cet engagement RSE. (L'Usine Nouvelle – 19/06/2014)

**WMS : Tape à l'œil installe Logys.** L'enseigne de prêt-à-porter Tape à l'Oeil a décidé d'implémenter le WMS Logys de l'éditeur a-SIS Avec plus de 300 magasins dans le monde, dont une trentaine ouverts en 2013, l'enseigne de prêt-à-porter voulait un outil capable d'absorber sa croissance et de lui faire gagner en agilité. En février dernier ce logiciel a donc été mis en place, sur l'entrepôt de Hem, en métropole lilloise. Il gère toutes les réceptions et les expéditions à destination des magasins de la marque, mais aussi des e-consommateurs. Cet entrepôt de 15.000 m<sup>2</sup> traite 22 millions de pièces par an. Le WMS permet de dissocier le colisage selon la taille du magasin et le type de produit à expédier. Autre fonctionnalité spécifique, une gestion automatique des produits manquants au cours de la préparation de commandes, déclenchant soit une nouvelle préparation, soit un réapprovisionnement. « Grâce à la flexibilité et à la traçabilité permises par Logys, nous avons pu mettre en place, rapidement et simplement, un nouveau service en magasin », se félicite Fabrice Stauffer, Responsable logistique de Tape à l'œil. (Supply Chain Magazine – 25/06/2014)

**La nouvelle plateforme de Sin-le-Noble va embaucher.** Bils et Gifi construisent une nouvelle plateforme logistique dans le quartier du Vivier à Sin-Le-Noble. Cette plateforme fera travailler 300 personnes. Des embauches sont annoncées. (L'Observateur du Douaisis – 26/06/2014)

**L'autorité de la concurrence britannique interdit Douvres aux navires de MyFerryLink.** L'autorité de la concurrence britannique a confirmé sa sentence : les navires de MyFerryLink ne pourront plus accoster à Douvres. Une décision condamnée par le ministère français des Transports, décidé à poursuivre le combat. Le groupe Eurotunnel ne cachait pas son pessimisme, tout autant que son incompréhension, après les conclusions provisoires rendues en mai sur le dossier MyFerryLink par la Competition and Market Authority (CMA), l'autorité de la concurrence britannique. La suite lui donne raison : la CMA a confirmé le 27 juin 2014 l'interdiction pour MyFerryLink d'exploiter ses navires entre Calais et le port de Douvres pour une période de deux ans. S'y ajoute l'interdiction d'utiliser les navires Berlioz et Rodin sur cette même liaison au





réaliser cet audit. D'ici le 5 décembre 2015, les entreprises de plus de 250 personnes ou ayant un chiffre d'affaires de plus de 50 M€ (ou un bilan supérieur à 43 M€) devront avoir réalisé un audit énergétique. C'est ce que prévoit le décret du 4 décembre 2013, qui vient préciser une obligation européenne inscrite dans la directive relative à l'efficacité énergétique et transposée dans la loi Ddaddue. Cinq mille entreprises devraient être concernées par cette nouvelle obligation en France... <http://goo.gl/6HDBwv> (Actu-Environnement.com – 07/07/2014)

**NB : La Norme NF EN16247-4 « Audit énergétique Transport » vient d'être publiée.** Elle est disponible auprès de l'Afnor à cette adresse : <http://goo.gl/3Xsf8g>

**3,5 millions d'euros d'investis dans les infrastructures du port fluvial de Givet.** Le port de Givet, dans les Ardennes, est en passe de devenir une vraie base arrière pour les grands ports de la mer du Nord (Anvers et Rotterdam). La société Eau et Force, qui en est propriétaire, a investi dans un nouveau bâtiment, une plateforme de stockage et l'aménagement d'un quai. Relié aux grands réseaux portuaires du Nord de l'Europe (Anvers et Rotterdam), le port de Givet dans les Ardennes jouit d'une remarquable attractivité. Son essor a d'ailleurs été identifié comme un des axes prioritaires des deux derniers contrats de plan Etat-Région. Pour cette raison, 3,5 millions d'euros ont été investis pour développer les infrastructures de cet espace de 28 hectares, 3 darses et 1450 mètres de quais. (L'Usine Nouvelle – 25/07/2014)

à l'origine de ce succès. Le Nord-Pas-de-Calais a le vent en poupe. Les implantations de sites logistiques s'enchaînent depuis maintenant quelques années. Après Leroy Merlin, Oxybul Éveil et Jeux et Oxylane-Décathlon sur la plate-forme multimodale Delta 3 de Dourges, le dernier emblème de l'attrait des entreprises logistiques pour le territoire est la zone d'activités de Lauwin-Planque. En 2013, le géant Amazon s'y est installé dans le sillage de Kiabi, Big Ben Interactive, Simastock-groupe Bils Deroo ou encore Log'S. Pourquoi un tel engouement ? Si la région séduit tant d'industriels, ce n'est pas seulement pour sa position géographique idéale et ses infrastructures. C'est aussi parce qu'il reste de belles opportunités foncières et que les élus n'ont pas hésité à plafonner l'impôt foncier jusqu'en 2021. Logistiques Magazine dresse un panorama de la région Nord Pas-de-Calais. ([www.wk-transport-logistique.fr](http://www.wk-transport-logistique.fr) – 28/07/2014) Rappel : Ce dossier d'avril 2014 est en accès libre sur WK-Transport-Logistique (pdf de 2,4 Mo à télécharger sur [www.wk-transport-logistique.fr/outils/upload/Nord-Pas-Calais-n-288-avril-2014.pdf](http://www.wk-transport-logistique.fr/outils/upload/Nord-Pas-Calais-n-288-avril-2014.pdf))

**Un AMI pour encourager la logistique urbaine fluviale à Lille.** Ports de Lille, établissement de la CCI Grand Lille, lance un "appel à manifestation d'intérêt" dans le but d'identifier des opérateurs logistiques susceptibles d'occuper un bâtiment, sous Convention d'Occupation Temporaire, afin d'y exercer des activités liées à la logistique urbaine en y intégrant le maillon fluvial. Le Centre Multimodal de Distribution Urbaine (CMDU ®), implanté au Port de Lille sur 2.500 m<sup>2</sup>, sera opérationnel début 2015. Ce projet est le fruit d'une réflexion à laquelle VNF s'est associé avec d'autres partenaires publics et privés au travers d'une charte signée le 28 novembre 2012. Les enjeux liés à la question du transport de marchandises en territoires urbains sont tels qu'ils imposent de nouveaux raisonnements d'approches logistiques mutualisées. Les réponses à cet AMI sont attendues pour le 30 octobre 2014. (VNF Cargo n°14 – Août 2014)

**La logistique, instrument oublié de notre compétitivité.** Point de vue de Jean-François Loiseau, président du groupe coopératif Axereal, qui dénonce le manque d'investissement de l'Etat dans les réseaux routiers, ferroviaires ou maritimes. (Les Echos – 19/08/2014)

**Oui, aux transports, on va regretter Frédéric Cuvillier !** M. Cuvillier n'était pas forcément un bon ministre (chacun jugera), mais il avait fini par connaître les dossiers. Et le nouveau secrétaire d'Etat, Alain Vidalies, n'est pas davantage un spécialiste des transports que ne l'était M. Cuvillier en mai 2012. (Le Monde – 27/08/2014)



**Nord Pas-de-Calais : les atouts d'un territoire logistique et industriel.** Les implantations logistiques se sont multipliées dans le Nord Pas-de-Calais depuis une dizaine d'années avec l'arrivée d'Amazon, Mercedes, Kiabi, Electro-Dépôt. Revue de détail des atouts naturels, économiques et politiques



## Seine Nord Europe

### Le canal Seine-Nord Europe enfin relancé.

Voies Navigables de France vient de lancer la consultation pour la conduite d'opération et l'assistance à la maîtrise d'ouvrage nécessaire à la réalisation du Canal Seine Nord Europe. (Le Moniteur – 09/07/2014)

### Seine-Nord : fin de la concertation sur le nouveau tracé.

Nouveau tracé utilisant l'emprise de l'actuel canal du Nord et abaissement du niveau du bief de partage : ces mesures, préconisées par le député Rémi Pavvros dans le rapport qu'il a remis à l'issue de sa mission de reconfiguration, servent de base de travail à VNF pour établir l'avant-projet sommaire modificatif du canal Seine-Nord, qui doit être remis au ministre des Transports en novembre 2014. Le bief de partage, entre Allaines (Somme) et Havrincourt (Pas-de-Calais) doit faire l'objet des modifications les plus importantes. VNF a donc présenté, en mai dernier, de nouvelles caractéristiques techniques et des variantes de tracé qui ont été soumises à concertation tout au long du mois de juin. La réunion de synthèse de cette concertation s'est tenue le 16 juillet à Amiens, sous l'égide du préfet de la région Picardie, coordonnateur du projet Seine-Nord. « Il y a un accord global sur la proposition de modification du tracé », indique-t-il. « Nous devons encore peaufiner l'ensemble des éléments. Des groupes de travail vont être mis en place sur les thématiques de la localisation des sites de dépôt, des réserves foncières, du développement économique, ou encore des fouilles archéologiques, qui doivent être menées en amont pour ne pas retarder les travaux ». Le calendrier européen, précisé début 2014 dans le cadre du lancement des corridors multimodaux, a fixé à février 2015 la date limite à laquelle la France doit présenter ses demandes de financement à l'Union européenne. Restera ensuite, en fonction des subsides accordés par Bruxelles, à boucler le tour de table avec les différentes collectivités locales. « Sur ce projet parfois complexe, nous avançons à nouveau à grande vitesse », a conclu Marc Papinutti, directeur général de VNF. (N-PI.fr – 18/07/2014)

### Le Canal Seine Nord, un des gros dossiers du nouveau préfet du Nord.

Le dossier sera présenté au niveau européen avant février 2015 qui est une date limite. Question financement, il est acquis qu'une aide européenne à hauteur de 40 % (maximum) du montant du projet est possible. Le chiffrage global du projet se fera dans les semaines ou les mois à venir. Le préfet Jean-François Cordet est satisfait de la diminution du coût global du projet de l'ordre de 600 M €. (Croix du Nord – 22/08/2014)

## Ressources Web

### L'offre logistique du réseau fluvial accessible en quelques clics.

VNF améliore l'information des usagers avec l'OLR (offre logistique du réseau fluvial), un outil d'aide à la décision logistique destiné aux professionnels de la voie d'eau disponible gratuitement sur son site Internet. Conçu comme un outil d'aide à la décision logistique pour les donneurs d'ordre en transport, l'OLR permet d'identifier les solutions portuaires publiques en France répondant à un besoin logistique spécifique. 200 quais publics, c'est-à-dire ouverts à tous clients, quel que soit leur statut (concession, convention d'occupation temporaire...), sont déjà référencés dans l'outil. L'outil est simple et fonctionnel. On y accède par un écran d'accueil comportant un champ de recherche multicritère. L'utilisateur peut alors déterminer une liste de quais répondant à ses demandes en indiquant le type de marchandises, les équipements dont il a besoin ou encore le bassin de navigation concerné par le projet. Les résultats sont ensuite localisés sur une carte interactive. Véritable outil d'aide à la décision, "cette cartographie de l'offre logistique doit permettre aux chargeurs d'optimiser leurs études de report modal", explique Joffrey Guyot, chargé du développement du projet pour VNF. (VNF Cargo n°14 – Août 2014) Accès : <http://www.vnf.fr/olr/quai/afficheRechercheQuai.do>

## Agenda

### STRATÉGIES LOGISTIQUE 9<sup>e</sup> Rencontres Experts : Stratégies logistique, territoires et expertises.

Le jeudi 25 septembre auront lieu à Paris les Rencontres Experts 2014, dédiées aux stratégies logistiques, aux territoires et aux expertises. Découvrez les territoires à partir desquels s'opèrent les stratégies de la logistique et les expertises en automatisation qui conduisent à l'excellence opérationnelle. **11h00** Conférence Delta 3 sur la multimodalité dans la région de Lille et témoignage d'un retailer... <http://goo.gl/a83Tho>



SALON  
**LOGISTICS-360**

**LOGISTICS-360**

VISION À 360° DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE

**16 & 17 OCTOBRE 2014**

Parc des Expositions - NANTES

[www.logistics-360.com](http://www.logistics-360.com)

**Riverdating – 19 & 20 novembre 2014 – Luxembourg – Centre de conférences Kirchberg**  
[www.river-tourism.fr/EMAIL/2014/FR/Email\\_1.html](http://www.river-tourism.fr/EMAIL/2014/FR/Email_1.html)

**Riverdating**  
7<sup>ème</sup> ÉDITION