



## Revue de Presse

**RPP : le réseau fluvial français à l'heure européenne.** La rentrée 2014 est synonyme de nouvelle réglementation sur les voies navigables françaises. Le 1<sup>er</sup> septembre, une version révisée des règlements particuliers de police pour la navigation intérieure (RPP) entrera en effet en vigueur. Un processus qui a nécessité plusieurs mois de travail. (N-PI.fr – 22/08/2014)

**Année céréalière record à Dunkerque.** La voie d'eau a acheminé plus de la moitié des volumes expédiés depuis Dunkerque en 2013. Au total, le terminal Nord Céréales a manutentionné plus de 2,5 Millions de tonnes. (N-PI.fr – 22/08/2014)

**Le Parc de La Chapelle d'Armentières s'agrandit.** La Maison Johanès Boubée renouvelle sa confiance avec le Groupe Idec en signant un bail de 9 ans ferme pour 12.000 m<sup>2</sup> d'entrepôt logistique, bureaux et locaux sociaux avec Faubourg Promotion, à côté du site de Lidl à la Chapelle d'Armentières. La Maison Johanès Boubée, est spécialisée dans la vente en gros de vins et de spiritueux et prendra possession de son bâtiment mi-octobre 2015. (Supply Chain Magazine – 29/08/2014)

**Travaux estivaux dans l'entrepôt logistique Amazon** pour accompagner la croissance. Le 24 septembre 2013, le géant américain du e-commerce Amazon expédiait son premier colis depuis sa nouvelle plateforme logistique LIL1 de Lauwin-Planque. A l'ouverture, cent vingt employés permanents tenaient la boutique... un an plus tard, 850 personnes y travaillent dont 300 permanents et 250 CDI d'ici la fin d'année sont annoncés. (La Voix du Nord – 29 & 30/08/2014)

**Transport de marchandises : le port de Lille passe à l'eau et change d'ère.** Les travaux qui débiteront ce vendredi marqueront une rupture radicale pour le port fluvial de Lille. Le transport de marchandises et leur retour vers le centre-ville et le cœur de la métropole subira plus qu'une véritable révolution, un changement d'ère au moment où la voie fluviale revient en force. (La Voix du Nord – 29/08/2014)

**Port fluvial : restructuration du centre multimodal de distribution urbaine.** Deux millions d'euros sont engagés pour transformer 5000 m<sup>2</sup> du port fluvial en véritable plateforme multimodale (voie ferrée, route, voie fluviale) de services à destination des entreprises et des commerces lillois. (La Voix du Nord – 30/08/2014)

**Centre multimodal de distribution urbaine : Ports de Lille lance un AMI.** Il reste encore six

semaines aux entreprises intéressées pour déposer leur dossier. Ports de Lille, l'établissement portuaire de la CCI Grand Lille, a en effet lancé cet été un appel à manifestation d'intérêt « relatif à l'occupation d'un bâtiment à usage de Centre Multimodal de Distribution Urbaine / CMDU ». (N-PI.fr – 17/09/2014)

**Le Port de Lille cherche un opérateur privé de logistique urbaine.** Le Port de Lille, c'est une surface de 57 hectares, 2 km de quais le long du Canal, 2 000 emplois et près de 1,8 millions de tonnes de trafic (volume 2012). Géré par la CCI Grand Lille, le Port de Lille cherche depuis 2008 à créer un nouveau modèle de logistique urbaine avec le Centre Multimodal de Distribution Urbaine (CMDU). A partir d'avril 2015, le port va proposer aux commerçants de stocker à leur place leurs marchandises et aux transporteurs, d'avancer leurs marchandises par route, voie d'eau ou rail. La CMDU est actuellement en phase test avec six clients. Actuellement, le port est à la recherche d'un opérateur privé pour gérer le CMDU. (Croix du Nord – 19/09/2014)



**Alain Vidalies, de retour comme secrétaire d'Etat aux transports.** Vidalies est de retour au gouvernement après cinq mois d'absence. Ce natif des Landes, âgé de 63 ans, vient en effet d'être nommé secrétaire d'Etat aux Transports alors qu'il était redevenu député en avril dernier, lors de la constitution du gouvernement Valls I. Auparavant, Alain Vidalies avait été ministre des Relations avec le Parlement dans le gouvernement Ayrault pendant deux ans. (Les Echos – 26/08/2014)

**Oxipio Lille, lauréat 2014 des Trophées de la Performance Environnementale** ...  
[www.trophees-performance-environnementale.fr/oxipio-lille](http://www.trophees-performance-environnementale.fr/oxipio-lille)



**Circulation à 44 tonnes : un an de plus pour les Euro 3 et les Euro 4.** Un arrêté publié en août prolonge d'un an l'autorisation de circuler à 44 t pour les véhicules Euro 3 et Euro 4. Frédéric Cu villier a ainsi accédé à la demande des organisations professionnelles à quelques jours de son départ du



gouvernement. (WK-Transport-Logistique – 04/09/2014)



**Port de Dunkerque : Stéphane Raison est nommé président du directoire.** Stéphane Raison, 44 ans, ingénieur en chef des ponts, des eaux et des forêts, a été nommé président du

directoire du grand port maritime de Dunkerque par décret du chef de l'État en date du 25 juillet 2014. (WK-Transport-Logistique – 04/09/2014)

**Immobilier Logistique : ATL Nord loue un entrepôt à Raillencourt St Olle.** La société ATL Nord (Ajeux transports Logistique) vient de louer un entrepôt de 5.000 m<sup>2</sup> dans la zone Actipole de Raillencourt St Olle. Ce bâtiment vient en complément du site de Fontaine Notre Dame. Cette transaction a été réalisée par Arthur Loyd Valenciennes conseil du preneur et du bailleur. (Supply Chain Magazine – 04/09/2014)

**Le géant du e-commerce gagne de la place pour stocker plus de produits.** L'entrepôt logistique LIL1 d'Amazon qui emploie environ 850 collaborateurs fête sa première année d'activité ce mois-ci. Une nouvelle vague de contrats en CDI seront signés début 2015. (La Voix du Nord – 06/09/2014)

**Douais : l'intérim fait son nid dans les plateformes logistiques.** L'intérim : pourquoi pas ? Solution transitoire pour les uns, pérenne pour d'autres, l'intérim recrute dans le Douais. Le bassin d'emploi a toujours été une terre d'intérim grâce à l'automobile puis à la logistique. (La Voix du Nord – 08/09/2014)

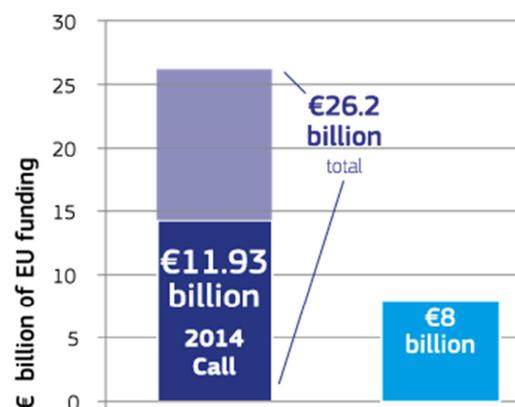
**Amazon va recruter 700 personnes dans son entrepôt douaisien.** Inauguré le 23 septembre 2013, l'entrepôt de Lauwin-Planque prendra sa part dans la campagne de recrutement lancée hier par Amazon pour renforcer ses effectifs à l'approche des fêtes de fin d'année avec la création de 2 500 postes dans ses 4 entrepôts français dont 700 à Douai, 900 à Orléans, 500 à Montélimar et 400 à Chalon-sur-Saône. Evidemment il s'agit d'une bonne nouvelle pour le bassin d'emploi du Douais dont on espère qu'il profitera à plein de cette nouvelle manne, les recrutements n'étant pas réservés aux seuls locaux. (La Voix du Nord – 11/09/2014)

**Le futur site de préparation de commandes de La Redoute dévoilé aujourd'hui.** Ce jeudi, les représentants du personnel de La Redoute sont conviés à un comité d'entreprise exceptionnel. Le but : les informer de l'endroit qui sera choisi pour le

futur site logistique du géant de la vente à distance. Le futur équipement emploiera moitié moins de personnel que l'actuel. (La Voix du Nord – 11/09/2014)

**La Redoute va investir 45 millions d'euros à Wattlelos.** Devenue indépendante du groupe Kering, La Redoute a confirmé et précisé ses investissements en logistique. Le nouveau centre, construit à Wattlelos (Nord), sera opérationnel en 2016. Cout de l'opération : 45 millions d'euros. Le nouveau centre logistique de La Redoute, présenté comme "le plus innovant d'Europe", va se déployer sur une superficie de 42 000 m<sup>2</sup> et 10 mètres de hauteur sans étage. Il vise à traiter plus de 300 000 références simultanément et répondre à 3 500 commandes à l'heure. Il permettra de préparer dans un délai de deux heures la commande du client, qui sera expédiée le jour même pour les commandes passées avant 12 heures ou livrée le lendemain en Relais Colis pour les commandes passées avant 18 heures. "Aujourd'hui, les produits sont manipulés quatorze fois et ne suivent pas tous les mêmes étapes. Demain, tous les articles entreront dans un process unique et seront manipulés quatre fois seulement, d'où un gain de temps significatif", détaille Patrice Fitzner, directeur de la logistique. (L'Usine Nouvelle – 11/09/2014) ... Même sujet dans la Newsletter Supply Chain Magazine n°1895 du 12/09/2014 : <http://goo.gl/EnmEIJ>

**Bruxelles lance de grands projets dans les transports.** Ce jeudi 11 septembre, la Commission européenne devrait lancer de grands projets d'infrastructures visant à étoffer le réseau de transports intra-européen pour un budget de 11,9 Mds d'euros. L'enjeu est de désenclaver certaines régions, par le rail, la route, ou les voies fluviales. Dans l'immédiat, la Commission lancera, jeudi, les appels d'offres aux pays membres pour qu'ils présentent leurs projets. La France et l'Allemagne devraient être les principaux destinataires. (Le Monde – 11/09/2014) ... Même sujet traité dans L'Usine Nouvelle : <http://goo.gl/5qqYDN> ... **ndlr :** Voir le « 2014 Connecting Europe Facility (CEF)



CEF 2014-2020 TEN-T 2007-2013



Transport Info Days » dans notre Agenda et la page <http://goo.gl/aRHIPZ>

**Gazole-super, l'écart qui résiste.** Pour remplacer l'écotaxe manquante, le gouvernement devrait relever la taxation sur le diesel de 2 centimes, hausse qui s'ajoute à celle votée dans le cadre de la taxe carbone et entrant en vigueur en 2015. Le graphique montre qu'il y a encore de la marge avant qu'il ne rejoigne le prix du super. (Les Echos.fr –

12/07/2014)

## Le prix du carburant à la pompe

En euro par litre (TTC)



\* LES ECHOS - / SOURCE : DIREM

**Port de Dunkerque : un trafic en hausse de 10% au premier semestre.** Le port de Dunkerque a connu un premier semestre en hausse de 10% en 2014 par rapport à 2013, à 23 Mt de trafic. Un résultat largement imputable aux marchandises diverses et aux vrac solides. Les céréales battent des records. Dans le domaine des diverses, le volume de conteneurs atteint 154 000 EVP durant le semestre et augmente de 17%. Le trafic roulier (6,70 Mt) progresse de 14%. Le nombre de camions et remorques est en hausse de 17% avec 278 000 unités de fret. Les passagers et les voitures de tourisme sont en hausse de 6% et 4% (1 013 000 voyageurs et 262 000 véhicules). (WK-Transport-Logistique – 11/09/2014)

**Le prestataire logistique nordiste Simastock (groupe Bils Deroo) renforce ses implantations sur le Douaisis** avec la prise à bail d'un entrepôt dernière génération de 12.800 m<sup>2</sup> situé à proximité directe de son siège, sur la commune de Dechy. La transaction a été réalisée avec l'aide de la société CBRE, qui était conseil du bailleur et du preneur. L'entrepôt sera dédié au stockage de produits Alimentaires et grande distribution. Toujours dans les environs de Douai, Simastock va ouvrir avant la fin de l'année une plateforme logistique de 75.000 m<sup>2</sup> à Sin le Noble pour le compte du distributeur spécialisé Gifi. (Supply Chain Magazine – 16/09/2014)

**Dechy : Simastock reprend une plateforme logistique.** La plateforme logistique de 17 000 m<sup>2</sup>,

située sur la ZAC du LUC à Dechy, avait été livrée neuve, en 2005, à Geodis Automotiv, son locataire. Au premier semestre 2014, faute d'activité, le locataire s'en est allé. Le site revit. La société Simastock, groupe Bils Deroo, a repris le bail de trois des quatre cellules pour y stocker des produits alimentaires et grande distribution pour le compte de deux clients. Dans quinze jours, le logisticien douaisien, qui exploite 25 unités de production, soit environ 40 bâtiments, principalement dans notre région, sera en vitesse de croisière. Une quarantaine de salariés travailleront alors sur le site. (La Voix du Nord – 20/09/2014)

**Bils Deroo : 250 emplois à Sin-le-Noble.** Le groupe Bils Deroo a investi un montant de 35 MEuros pour l'installation d'une plateforme multimodale de 75.000 m<sup>2</sup> sur fond d'un partenariat conclu entre la société Gifi et Simastock, filiale logistique du groupe Bils Deroo. Cet investissement promet la création de 200 à 250 emplois entre 2015 et 2016. (Le Journal des Entreprises Nord - Pas-de-Calais – 09/2014)

**Showroomprivé.com choisit Dispeo pour le traitement de ses colis.** Showroomprivé.com vient de signer un partenariat de cinq ans avec Dispeo, la filiale du groupe 3Suisses, pour traiter l'expédition de ses colis. Celle-ci dispose d'un gigantesque centre logistique à Hem, qui emploie 1 000 personnes. Avec ce nouveau client, Dispeo anticipe la création de 400 emplois dans les deux à trois ans à venir et devrait passer de de 15 à 25 millions de colis par an en 2015. (Les Echos – 17/09/2014)

**Des centaines de milliers d'intérimaires mobilisés pour Noël.** UPS recrute 95.000 intérimaires aux USA, FedEx et Amazon 50.000 chacun. En France aussi les entreprises prévoient d'importants recrutements pour absorber le pic de fin d'année. Ainsi en France, Amazon envisage de recruter 2.500 intérimaires, Cdiscount 800 personnes, la Grande Récré 800, Jeff de Bruges 750, Labeyrie 700 et Mondial Relay 290. (Le Figaro – 19/09/2014)

**Bases Intermarché : Licenciements à l'horizon 2017.** Une soixantaine de salariés des bases Intermarché de Vimy et Labuissière seront licenciés, à l'issue du plan de sauvegarde de l'emploi acté par la direction nationale et les syndicats. Ce PSE, en cours de validation, s'inscrit dans le projet de fusion des bases du groupe Les Mousquetaires qui cherche, notamment, à optimiser son fret routier. En 2017, c'est la base d'Avion qui regroupera l'ensemble des produits distribués dans le Pas-de-Calais par l'enseigne. (La Voix du Nord – 20/09/2014)



## Seine Nord Europe

**Tournai renoncera à élargir le pont des Trous.** Info ou intox ? Réagissant dans les colonnes de notre confrère belge « L'avenir » à la démission de F. Cuvillier de son poste de secrétaire d'Etat aux Transports, le bourgmestre de la ville de Tournai semble ne plus croire au projet Seine Nord Europe et à l'une des opérations d'investissement qui y est associée en Wallonie : l'élargissement du fameux pont des Trous. « On ne touchera pas au pont des Trous s'il n'y a pas une volonté stratégique de la Wallonie couplée à un accord formel de la France et, surtout, des inscriptions budgétaires fermes. Or, à cette heure, on sait ce qu'il en est de la situation française et, en Wallonie, il n'y a pas de ligne budgétaire prévue pour les indispensables modifications des ouvrages d'art jusqu'à Namur. Encore moins pour les compensations », déclare ainsi Rudy Demotte. (N-PI.fr – 05/09/2014)

## Ressources Web

**Kuehne+Nagel calcule vos émissions de CO<sup>2</sup>.** Kuehne+Nagel lance le Global Seafreight Carbon Calculator (GSCC), un outil de calcul des émissions de CO<sup>2</sup>, de SO<sub>x</sub> (Oxyde de soufre) et de NO<sub>x</sub> (Oxyde d'azote). Cet outil a été développé selon les standards européens EN 16258, une méthodologie pour le calcul et la déclaration de la consommation d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre des prestations de transport (fret et passagers) et suit également les standards du Clean Cargo Working Group. Selon le prestataire, il aiderait ainsi, non seulement à calculer les émissions de gaz carbonique en gramme/TEU/km de mouvements de fret en conteneur complet comme en groupage, mais également à modéliser des SC complexes. (Supply Chain Magazine – 03/09/2014) Calculateur : [www.kn-portal.com/seafreight/environment/calculator](http://www.kn-portal.com/seafreight/environment/calculator)

**Indicateur du Marché du Transport (Transport Market Monitor)** Les prix du transport sont restés stables ces quatre dernières années... la dernière étude trimestrielle est téléchargeable gratuitement sur : [www.transportmarketmonitor.com](http://www.transportmarketmonitor.com)

**VNF lance PoGo, une application cartographique communautaire.** Financée avec le soutien de l'Union européenne, l'application Pogo (petites ondes grandes ondes) propose aux usagers de la voie d'eau (plaisance et commerce) des informations en temps réel, quelle que soit leur position géographique sur le réseau fluvial français. PoGo permet également de partager informations pratiques et coups de cœur « au fil de l'eau » avec les utilisateurs connectés dans un rayon de 30 km. Evolutive, cette application s'enrichira progressivement de nouveaux services comme la

consultation des avis à la batellerie, le positionnement des services de proximité ou les horaires d'ouverture des ouvrages. Développée pour les téléphones mobiles et les tablettes, elle est disponible gratuitement sur Appstore (<https://itunes.apple.com/us/app/pogo/id899245396?l=fr&ls=1&mt=8>) et le sera prochainement sous Android. (N-PI.fr – 05/09/2014)

## Agenda

**9<sup>e</sup> Rencontres Experts : Stratégies logistique, territoires et expertises.** Le jeudi 25 septembre auront lieu à Paris les Rencontres Experts 2014, dédiées aux stratégies logistiques, aux territoires et aux expertises. Découvrez les territoires à partir desquels s'opèrent les stratégies de la logistique et les expertises en automatisation qui conduisent à l'excellence opérationnelle. **11h00** Conférence Delta 3 sur la multimodalité dans la région de Lille et témoignage d'un retailer... <http://goo.gl/a83Tho>



**Jeudi 2 octobre, à Rouen,** dans le cadre des «5 Jours de la logistique en Haute-Normandie», Logistique Seine-Normandie et ses partenaires ont le plaisir de vous inviter à une journée d'échanges entre professionnels sur le thème : **Imaginons ensemble la logistique de l'Axe-Seine comme gisement de performance de l'industrie française** ... [www.logistique-seine-normandie.com](http://www.logistique-seine-normandie.com)



**2014 Connecting Europe Facility (CEF) Transport Info Days** : 9 & 10 Octobre à Bruxelles  
Toutes les informations sont disponibles sur :



INNOVATION AND NETWORKS  
EXECUTIVE AGENCY  
INEA

EUROPA > European Commission

[http://inea.ec.europa.eu/en/news\\_events/events/2014\\_cef\\_transport\\_info\\_day.htm](http://inea.ec.europa.eu/en/news_events/events/2014_cef_transport_info_day.htm)



SALON  
**LOGISTICS-360**

**LOGISTICS-360**  
VISION À 360° DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE  
**16 & 17 OCTOBRE 2014**  
Parc des Expositions - NANTES  
[www.logistics-360.com](http://www.logistics-360.com)

**Riverdating – 19 & 20 novembre 2014 – Luxembourg – Centre de conférences Kirchberg**  
[www.river-tourism.fr/EMAIL/2014/FR/Email\\_1.html](http://www.river-tourism.fr/EMAIL/2014/FR/Email_1.html)

**Riverdating**  
7<sup>ème</sup> ÉDITION