



Revue de Presse

Un projet e-logistique pourrait amener 1 300 emplois au Cambrésis. Sauf contretemps toujours possible, la nouvelle devrait être officielle le 6 octobre. Ce jour-là, le syndicat mixte de reconversion de la base aérienne de Cambrai-Epinoy doit se prononcer sur un projet majeur. Un investisseur se propose de réaliser 600 000 m² de surfaces dédiées à la logistique du e-commerce, soit une perspective de 1300 emplois. (Éco121 59-62 – 24/09/2014)

Méga-projet d'e-logistique sur l'ancienne base aérienne de Cambrai. Un projet de plate-forme d'e-logistique, porté par l'homme d'affaires David Tayeb (dirigeant de la société textile SunCity), devrait voir le jour sur la base aérienne de Cambrai, qui a fermé ses portes en juillet 2013. Ce projet, qui doit faire l'objet d'un vote le 6 octobre par le Syndicat mixte chargé de la restructuration du site, devrait générer la création de 1 300 emplois pour un investissement de 200 millions d'euros. Une première tranche de 200 000 m² est prévue, sur un total de 600 000 m². Au préalable, certaines questions doivent être résolues : le déclassement de la zone militaire en zone privée, les modifications d'urbanisme, la protection faune-flore, la dépollution pyrotechnique. Une partie du site devrait servir de base arrière au canal Seine-Nord Europe. (Les Echos – 24/09/2014)

1 300 emplois annoncés sur la base aérienne de Cambrai. La rumeur devenue projet devrait être officialisée le 6 octobre à Cambrai : un immense entrepôt s'installerait sur la zone de l'ancienne BA 103 pour livrer des produits achetés sur Internet. (La Voix du Nord – 25/09/2014)

Un grand pas en avant pour la BA 103. Parmi plusieurs projets, le syndicat mixte pour la reconversion de la base aérienne de Cambrai s'est prononcé hier en faveur du projet Narval, une base logistique dédiée au e-commerce et un centre de formation à ces métiers. Il est prévu à terme la création de 1300 emplois. (La Voix du Nord – 07/10/2014)

L'ancienne base aérienne 103 de Cambrai va devenir un hub dédié au e-commerce. L'ancienne base aérienne 103 de Cambrai, fermée en juillet 2013, va être transformée en parc logistique destinée au e-commerce. Ce projet baptisé Narval est porté par la foncière BT Immo Group. Pensé comme un site pouvant accueillir jusqu'à 600.000 m² de plateformes logistiques e-commerce, messageries, locaux d'activités, parc d'activités commerciales e-commerce, ce projet se veut évolutif et modulaire, et « bâti pour durer ».

Une première tranche de 200.000 m² devrait démarrer prochainement et permettre de créer 1.300 emplois. Narval collabore avec Arizona Consulting & Technology qui a travaillé à rendre ce projet en phase avec la stratégie d'innovation de la Région et en lien étroit avec la politique du SRDE (Schéma Régional de Développement Economique Nord Pas de Calais). Le Projet Narval se veut innovant par essence et prétend offrir « une logistique e-commerce (petit colis) parmi les plus sophistiquée d'Europe voir du monde (géolocalisation indoor, flux LI-FI, gestion du dernier kilomètre...). BT Immo Group travaille en collaboration avec GSE dont l'expérience et le concept « Modulog » semblent avoir parfaitement répondu aux critères requis. (Supply Chain Magazine – 09/10/2014)

Baisser de 85% le nombre de poids-lourds en ville... vous en rêvez, Bruges va le faire ... en construisant le premier pipeline à bière ! (La Tribune – 24/09/2014) la suite sur <http://goo.gl/gFpqrP>

Railenium, au service de l'innovation et de la filière ferroviaire. Railenium est un des 8 Instituts de recherche technologique (IRT) constitué à l'initiative de l'Etat comme levier de compétitivité par l'innovation, et porté par la filière ferroviaire, la région Nord - Pas-de-Calais, le pôle i-Trans. (Les Echos – 23/09/2014)

Centre d'Essais Ferroviaire : L'innovation passe par la validation. Dans le Nord - Pas-de-Calais, le Centre d'Essais Ferroviaire représente la seule structure française en site intégré permettant de tester au niveau système les avancées technologiques, de valider les améliorations de performance des matériels ou de s'assurer de la mise en service éprouvée de systèmes. Rencontre avec Jean-Marie Vanzemberg, son directeur général, membre fondateur d'I-Trans. (Les Echos – 23/09/2014)

Le Danois DSV se repositionne à Neuville-en-Ferrain. Après avoir recommercialisé à La Redoute le bâtiment de 42 000 m² du logisticien danois DSV sur la zone de la Martinoire à Wattrelos, le cabinet Tostain et Laffineur vient de repositionner DSV Solutions sur la zone d'activité de Neuville-en-Ferrain, dans un entrepôt récent de classe A de 12 000 m². Le bailleur est WDP. (La Voix du Nord – 25/09/2014)

« Éco-Taxe ». Le gouvernement va lancer le 1^{er} octobre l'expérimentation du péage de transit poids lourds, avec une nouveauté : la majoration forfaitaire sera désormais calculée au niveau du bassin d'emploi et non plus par région. (WK-



Transport-Logistique.fr – 26/09/2014) La suite sur : <http://goo.gl/yBNgBZ>

Les fédérations professionnelles appellent à des « actions revendicatives » contre l'Écotaxe. Les fédérations professionnelles du transport routier haussent le ton contre l'écotaxe. Elles s'opposent toutes à l'expérimentation proposée par Alain Vidalies et annoncent désormais l'organisation "d'actions revendicatives". (WK-Transport-Logistique – 02/10/2014)

Le gouvernement annonce le report sine die de l'écotaxe. Le gouvernement a annoncé le 9 octobre 2014 "la suspension sine die du dispositif de l'écotaxe", à l'issue d'une rencontre avec les fédérations professionnelles du transport routier. Les transporteurs annulent leur mobilisation. (WK-Transport-Logistique – 09/10/2014)

Ecotaxe : le projet de taxer les autoroutes laisse sceptique. Pour financer les infrastructures de transport, la ministre de l'Ecologie envisage de mettre à contribution les sociétés d'autoroutes. Mais cette taxation soulève des questions. Pour plusieurs experts, l'augmentation unilatérale des prélèvements payés par les sociétés d'autoroutes semble impossible dans les faits. (Les Echos – 13/10/2014)

Ecotaxe : Ségolène Royal veut assainir le financement des infrastructures. La ministre de l'Ecologie a détaillé les raisons du nouveau report du péage de transit. La question des bénéfices des autoroutes et de la société Ecomouv' serait au cœur de sa décision. (Actu-Environnement.com – 14/10/2014)

Ecotaxe: hausse du gazole pour les transporteurs et renégociation du contrat Ecomouv. Le gouvernement veut compenser le manque à gagner résultant de l'abandon, il y a une semaine, de l'écotaxe, par une hausse du gazole pour les transporteurs routiers en 2015. En parallèle, Ségolène Royal annonçait jeudi soir vouloir remettre en cause le contrat passé avec la société Ecomouv. (La Tribune – 17/10/2014)

Des transporteurs routiers tentés d'éviter Calais à cause des clandestins. Face aux migrants qui essaient de s'introduire dans leurs camions pour traverser la Manche, des transporteurs routiers en viennent à éviter Calais. Un choix qui a un coût et qui ne règle rien. (WK-Transport-Logistique – 25/09/2014)

Forte progression de Log'S dans le nord. Après une levée de fonds de près de plus de 8.4 M€ en début d'année, son changement de marque, d'identité visuel, et l'ouverture de 30.000 m² pour l'enseigne Electro Dépôt en juin, le prestataire Log'S

poursuit sa croissance avec 8 nouveaux contrats. Ces signatures devraient générer la création de plus de 70.000 m² de surface logistique d'ici la fin d'année. Au nombre de ces nouveaux clients, l'enseigne Foir'Fouille, qui a ouvert en juillet 18.000 m² sur La plate-forme multimodale Delta 3 de Dourges, La Redoute et la mise en service en septembre d'une nouvelle plate-forme de 11.000 m² pour le traitement des flux d'équipement de la maison et l'ouverture d'un site de gestion des retours programmé en octobre par sa nouvelle implantation Reverse-Log basée à Marquette-Lez-Lille. Octobre marquera aussi la mise en production d'un atelier de kiting pour le compte de manufacturiers automobile, activité semi-automatisée autour d'un magasin Grande Hauteur de 12.000 emplacements palettes sur 3.000 m² et d'espace d'ateliers de préparation. Suivra sur les derniers mois de l'année un entrepôt de 10.000 m² dédié à un acteur de l'agro-alimentaire de la région Nord Pas de Calais. (Supply Chain Magazine – 02/10/2014)

Daxon, repris par son patron, s'associe à un grand logisticien. Il était le patron de l'entreprise depuis 2011. Il en est désormais propriétaire. Jean-Joël Hubert a été choisi par Kering pour reprendre la société spécialisée dans l'habillement senior. Hier, lors d'un comité d'entreprise exceptionnel, les représentants du personnel ont appris que leur entreprise allait être scindée. Rien ne change pour les quelque 500 salariés du siège de Wasquehal. Mais il va y avoir du neuf pour les 200 de Leers. Le site de préparation de commandes sera intégré à une nouvelle société, détenue pour 30 % par Daxon-Movitex et 70 % par le logisticien Grimont. L'enjeu, c'est d'apporter au site, sous-utilisé, des volumes à traiter pour le compte de clients extérieurs à Movitex. C'était déjà le cas mais ces contrats s'achèveront à la fin de l'année. Pour les salariés, l'emploi est au moins garanti jusqu'en 2017. (La Voix du Nord – 02/10/2014)

Transport Mazet : début de bras-de-fer entre syndicat et direction. Les quarante chauffeurs du dépôt de Seclin des Transports Mazet, secteur messagerie, ont décidé de bloquer les camions après l'arrivée de collègues non-grévistes d'autres dépôts. La direction du site a, de son côté, fait constater le blocage par un huissier. (La Voix du Nord – 02/10/2014)

TSA veut embaucher et s'agrandir, les recettes du succès du transporteur Spécialisé dans le transport vers l'Angleterre (70 % de son activité), le transporteur implanté à Saint-Martin-au-Laert connaît depuis sa création, il y a dix ans, une croissance de son chiffre d'affaire. Le parc de



camions ne cesse de s'agrandir. TSA veut encore s'étendre dans la zone d'activité et prévoit de créer trente emplois. (La Voix du Nord – 06/10/2014)

e-Logistique : La start-up belge Borderlinx fait tomber les barrières du e-commerce à l'international. Droits de douane élevés à payer à l'arrivée, produits perdus en route... Se faire livrer un article commandé sur un site de commerce en ligne à l'étranger est un parcours semé d'embûches, et certains clients déçus préfèrent ne pas retenter l'expérience. Pour faciliter la tâche des sites de e-commerce et leur éviter de perdre leur clientèle internationale, la PME Borderlinx gère à leur place, de A à Z, la livraison de leurs colis de l'Union Européenne vers l'extérieur et inversement. (L'Usine Nouvelle – 06/10/2014)

Port d'Arques : le trafic fluvial a atteint les 200.000 tonnes dans l'Audomarois. Avec 200.000 tonnes en fluvial, 400.000 tonnes en comptant les flux routiers, le port d'Arques enregistre une croissance de 4,64 %. (Le Journal des Entreprises Nord - Pas-de-Calais – octobre 2014)

L'extension de la plate-forme logistique Delta 3 prend forme. Les grands travaux ont débuté sur la plateforme multimodale de Dourges, prélude à son agrandissement qui sera effectif fin 2016. Avec 132 hectares et 300 000 m² de bâtiments logistiques supplémentaires, Delta 3 aura doublé de volume. (La Voix du Nord – 10/10/2014)

Ports : Une meilleure desserte asiatique pour Dunkerque. Les armements CMA CGM (service FAL3), China Shipping Container Lines (service AEX4) et UASC (service AEC7) viennent d'annoncer la création d'une coopération baptisée Ocean Three sur l'ensemble des services Est-Ouest. L'objectif de cette coopération est de s'adapter au rythme de la croissance des volumes, en améliorant et optimisant l'utilisation des navires par trois grands armements mondiaux de flux conteneurisés. Parmi les services mis en place, qui démarreront courant décembre 2014, une liaison reliera l'Asie à l'Europe du Nord, où Dunkerque sera desservi en priorité en Europe à l'importation. Les « transit-time » améliorés, permettront ainsi au Port de Dunkerque de mieux servir ses clients du nord de la France dans la mesure où les délais de mer devraient être améliorés de 7 jours en comparaison de la situation existante. Parmi les ports concernés figurent les principaux ports chinois (Tianjin, Dalian, Qingdao, Shanghai, Yantian), un port sud-coréen (Busan) et un port malaisien pour les transbordements du sud-est asiatique (port Kelang). (Supply Chain Magazine – 15/10/2014)

Seine Nord Europe

Canal Seine-Nord : Valls soutient le projet.

Manuel Valls a annoncé à Arras son engagement ferme en faveur du canal Seine-Nord, projet qui a été souvent reporté. Ce projet, évalué par le Premier ministre à quelque 4,5 à 4,8 milliards d'euros, doit relier la Seine à l'Escaut. Pour lui, l'objectif est que le chantier commence en 2017 et s'achève en 2023. (Le Figaro – 26/09/2014)

Feu vert de Manuel Valls au canal Seine-Nord.

Entre 12 000 et 14 000 emplois directs et indirects le temps du chantier (2017-2023), 50 000 espérés d'ici à 2050. Même si, dans ce dossier traversé par les remous depuis plus de vingt ans, on peut s'attendre à tout, Manuel Valls semble avoir, hier à Arras définitivement relancé le canal Seine-Nord Europe en assurant que l'Etat serait bien au rendez-vous. (La Voix du Nord – 27 & 28/09/2014)

Manuel Valls : engagement « total » pour Seine-Nord.

Les entreprises semblent avoir en Manuel Valls une oreille attentive. Au lendemain d'une déclaration appuyée du Medef du Nord/Pas-de-Calais en faveur de Seine-Nord, le Premier ministre a en effet annoncé, vendredi 26 septembre, l'engagement ferme de l'Etat français en faveur de la réalisation de la liaison à grand gabarit. (N-PI.fr – 29/09/2014) ... La suite sur : www.n-pi.fr/manuel-valls-engagement-total-seine-nord

Seine-Nord Europe - Soutien appuyé du Medef.

La veille de la venue du premier ministre à Arras, l'association Seine-Nord Europe s'est exprimée à Cambrai, en présence du sénateur-maire de Compiègne, Philippe Marini, de son président François-Xavier Villain, sénateur-maire de Cambrai, de Jacques Legendre, sénateur du Nord, et de Jean-François Didier, président du Medef Côte d'Opale, représentant Frédéric Motte, président du Medef Nord/Pas-de-Calais. (N-PI.fr – 29/09/2014) ... La suite sur : www.n-pi.fr/seine-nord-europe-soutien-appuye-du-medef

L'engagement du gouvernement en faveur du canal Seine-Nord.

Vendredi 26 septembre, Manuel Valls est venu annoncer officiellement, à Arras, l'engagement du gouvernement pour la réalisation du Canal Seine-Nord, reliant le bassin parisien et les grands ports du nord de l'Europe. Dans un communiqué, Dunkerque-Port salue cet engagement : « la mobilisation en faveur du Canal Seine-Nord n'a jamais failli. En effet, les équipes du port de Dunkerque et tous les acteurs de la communauté portuaire travaillent depuis de nombreuses années avec des cabinets d'études sur les nouvelles opportunités de trafic offertes par cet axe fluvial (...) Plus concrètement, il est certain que le creusement



de ce canal permettra d'élargir de manière affirmée l'arrière-pensée de Dunkerque, de répondre à la demande croissante de granulats dans la région parisienne, d'atteindre les nombreux ports céréaliers disposés le long du futur axe fluvial et d'augmenter le trafic de conteneurs à l'import et à l'export... ». (Supply Chain Magazine – 01/10/2014)

L'association Seine Nord Europe se félicite des récentes annonces du Premier ministre et restera mobilisée et attentive jusqu'en 2017, date de lancement des travaux. Le vendredi 26 septembre 2014 à Arras, le Premier ministre a annoncé « l'engagement total » du Gouvernement pour la réalisation du canal Seine-Nord Europe. L'association



Seine-Nord Europe se félicite de cette annonce mais restera mobilisée jusqu'au lancement des

travaux et sera attentive à ce que l'ensemble des étapes assurant l'irréversibilité du projet soient bien franchies d'ici 2017. (Communiqué de l'Association Seine Nord Europe – 02/10/2014)

Le canal Seine-Nord créera des emplois. Le Secrétaire d'Etat aux Transports, Alain Vidalies, a estimé que la construction du canal Seine-Nord permettra la création de 10 000 à 13 000 emplois directs et indirects. Le canal, dont le chantier devrait durer 6 ans, sera opérationnel en 2023. (Les Echos – 08/10/2014)

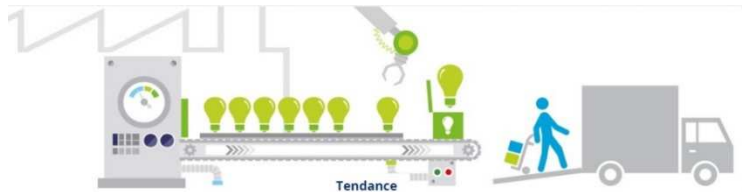
Le canal Seine-Nord enfin relancé. Cette fois devrait être la bonne. Les travaux du canal Seine-Nord à grand gabarit commenceront en 2017 pour une mise en service en 2023. Ce projet permettra à des péniches de grand gabarit (l'équivalent de 180 camions pour les double-barges) de relier les ports du Havre et de Rouen à ceux de Dunkerque, Anvers et Rotterdam. Les premières études avaient été lancées en 1993, la première pierre posée en avril 2011. Puis le projet semble gelé, mais la réflexion se poursuit. Le partenariat public-privé est abandonné, l'investissement passe de 7 à 4,5 milliards d'euros par la grâce d'une reconfiguration. Une subvention de l'Union européenne de 1,8 milliard devrait être obtenue. L'enjeu économique pour la Picardie et le Nord – Pas-de-Calais des 106 kilomètres entre Compiègne (Oise) et Marquion (Nord), près de Cambrai, dépasse les 14 000 emplois directs et indirects attendus pendant la durée des travaux avec la construction de quatre plates-formes multimodales. (L'Usine Nouvelle – 09/10/2014)

ndlr : les ports mentionnés sont-ils un argument valable ? L'Usine Nouvelle semble ignorer qu'il existe déjà un « Channel » entre ces ports !

Le canal Seine nord va créer 10 000 à 13 000 emplois. La construction elle-même du canal créera

entre 10.000 et 13.000 emplois directs et indirects pour un chantier qui va durer pendant six ans. L'effet de relance sera donc immédiat dans le tissu économique local et régional. (L'Antenne, Quotidien des Transports – 10/10/2014)

Ressources Web



Supply Chain Trends 2014

Les 5 tendances qui font les leaders d'aujourd'hui

Étude du Cabinet Deloitte, sur les tendances de la Supply Chain... www2.deloitte.com/fr/fr/pages/supply-chain-et-achats/articles/supply-chain-trends-2014.html

Repères Éco : Le transport et la logistique en région. Avec 45 000 emplois, le Nord-Pas de Calais est la 4ème région en termes d'effectifs salariés dans le transport de marchandises et la logistique, derrière l'île de France, Rhône-Alpes et PACA et concentre 7% des emplois nationaux de ce secteur. La région a connu en 2013 et 2014 de nombreux projets d'implantation d'entrepôts et de zones logistiques, créateurs d'emplois. Structuré autour de nombreux acteurs institutionnels soutenant l'innovation logistique, le secteur devrait continuer de se développer dans les prochaines années, notamment grâce au renouveau du mode fluvial, à l'inscription de la région dans l'Europe du fret ferroviaire et à des développements maritimes majeurs. (CCI Région NPdC – Septembre 2014) A télécharger sur : <http://goo.gl/YN2hqj>



Agenda

Riverdating – 19 & 20 novembre 2014 – Luxembourg – Centre de conférences Kirchberg
www.river-tourism.fr/EMAIL/2014/FR/Email_1.html



Supply Chain Event 2014
26 & 27 Novembre
CNIT Paris – La Défense
www.supplychain-event.com

