



Revue de Presse

Un des transporteurs victimes des vols de fret contraint de déposer le bilan. De nombreux transporteurs, dont plusieurs basés au CRT de Lesquin figurent au nombre des victimes des vols de fret. L'un d'entre eux, la société Nord Express Cargo, déjà pénalisé par la concurrence de pays de l'Est, va devoir fermer son entreprise le 24 décembre prochain. (La Voix du Nord – 28/11/2014)

DCB International se battra pour faire sortir de terre Calais Premier. Le promoteur lyonnais DCB International est revenu sur la future plateforme logistique Calais Premier, sur le site de la Turquie. Alors que cette zone doit être prête pour 2015, aucun bâtiment n'est encore sorti de terre. (La Voix du Nord – 29/11/2014)

Le patron de RDV Transport ronge son frein. Installé sur la zone Marcel Doret à Calais, le transporteur RDV Transport est une entreprise qui embauche et investit. En 2014, son patron a commandé 40 remorques, 13 tracteurs et embauché 25 personnes. D'ici fin janvier, l'entreprise compte changer ses 18 fourgons. (Nord Littoral – 30/11/2014)

Et si la Sambre retrouvait une vocation de fret ? Bateaux pousseurs et barges à l'essai. Deux entreprises d'Hautmont, Bartin recycling et Scotts, ont participé à des tests de transport sur la Sambre. Ces deux entreprises ont été sollicitées dans le cadre du projet européen Watertruck. Le projet ambitionne de réutiliser certaines voies d'eau à petit gabarit pour la navigation intérieure du fret. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 28/11/2014)

Logistique : Aldi à La Chapelle d'Armentières. La société Aldi vient de prendre un bail de 5 800 m² d'entrepôt sur la commune de La Chapelle d'Armentières, à proximité de sa plate-forme logistique de Bois Grenier. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 28/11/2014)

A Londres, le sort de Myferrylink en jeu. Myferrylink espère un dénouement favorable pour Noël. Position dominante, concurrence et menace de retrait sur le trafic transmanche. Les turbulences sur la Côte d'Opale entre Eurotunnel, sa filiale MFL, son prestataire Scop des ex-Sea-France, sans oublier la concurrence DFDS sont rudes et trouveront peut-être un dénouement favorable avant Noël. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 02/12/2014)

Avec 10 % de locaux vides, le CRT doit réfléchir à sa vocation. La crise n'épargne pas le CRT, spécialisé dans le transport et la logistique. Le site compte 10 % de cellules vides parmi ses 300 entreprises. Inquiétant ? Pas forcément à entendre différents interlocuteurs. L'ensemble, imaginé il y a

40 ans au croisement de l'A1 et de l'A23, a les reins solides. Ces 10 % de locaux vacants ne doivent pas occulter le fait que le CRT reste l'un des phares de la métropole lilloise en matière économique. Les temps sont un peu plus durs voilà tout. (La Voix du Nord – 03/12/2014)

Entrepôts : une année en demi-teinte. Le ralentissement économique touche le marché des entrepôts. 2014 est en recul par rapport à 2013 qui a été une bonne année avec le placement de 2,6 millions de mètres carrés. Cette année, les prévisions annoncent plutôt 2,2 millions de m². Le secteur a résisté grâce à l'essor du commerce électronique et son besoin important de stockage. La logistique bénéficie également des changements qui touchent la grande distribution et sa supply chain. (Le Figaro – 03/12/2014)

Fumigation des conteneurs : la gravité des risques au dépotage se confirme. Face aux dangers de la fumigation des conteneurs arrivant d'Asie, la France prépare une circulaire sur des recommandations de prévention. Seul un règlement européen pourrait toutefois encadrer cette pratique déjà contrôlée par l'Allemagne et les Pays-Bas. La convention internationale pour la protection des végétaux de l'ONU pour l'alimentation et l'agriculture (FAO) exige en effet, depuis des années, que la cargaison des vraquiers céréaliers soit fumigée avec des gaz hautement toxiques, pour éviter que les conteneurs ne transportent avec les marchandises des parasites et autres insectes ravageurs. Pour les mêmes raisons, les conteneurs venant d'Asie ou d'Amérique du Sud doivent également être fumigés quand ils contiennent des produits alimentaires, des vêtements, du textile ou de l'électronique. Compte tenu de la dangerosité des gaz de fumigation, il est également obligatoire d'installer sur les portes du conteneur un panneau agrémenté d'une tête de mort indiquant la date de la fumigation, le type de gaz utilisé et la date de la ventilation ainsi que la mention "Défense d'entrer". (Le Journal de la Marine Marchande, WK-Transport-Logistique – 02/12/2014)

Franck Gonsse fier de la reconnaissance du métier de docker. Le 27 novembre 2004, Franck Gonsse succédait à Bernard Gouvard à la tête des dockers du port de Dunkerque. Il dresse le bilan de son action à la tête du premier syndicat des dockers du Dunkerquois. L'année prochaine, le port devrait compter 550 dockers. (La Voix du Nord – 04/12/2014)

Le prestataire logistique lilloise Condi Services crée sa propre marque. Le prestataire logistique Condi Services, basé à Mouvaux et disposant de deux bâtiments à Libercourt (près de Lens) a vu son chiffre d'affaires progresser de 10% cette année. Son chiffre d'affaires devrait atteindre les 6 millions



d'euros. L'entreprise, qui compte 120 collaborateurs et 80 intérimaires, a développé sa propre marque "So Logistic" afin de se développer. (Le Journal des Entreprises – 04/12/2014)

Décathlon. À Valenciennes l'activité logistique va doubler. La plate-forme logistique de Rouvignies est spécialisée dans la logistique des articles petits volumes, notamment textile, tandis que celle de Douvrès traite les gros volumes. Elle livre 23 entrepôts régionaux du groupe Décathlon, partout en Europe. Cette plate-forme affiche également une activité e-commerce, qui représente 7 % de son activité globale. (Le Journal des Entreprises Nord – Pas-de-Calais – 12/2014)

Académie, incubateur, centre technologique : le campus Euralogistic poursuit son essor. Piloté par la CCI Artois Euralogistic Day, c'est un grand raout consacré à la filière. Comité de pilotage du pôle d'excellence, remise de prix. Dans l'actualité, le lancement d'une académie Nord de France de la Supply Chain (terme désignant l'organisation de la chaîne logistique). (La Voix du Nord – 07/12/2014)

Transports Coeur. Un site à Courcelles-lès-Lens en 2015. Installée à Noyelles-Godault, l'entreprise familiale de transport "Transport Coeur" (55 salariés) envisage de déménager à Courcelles-lès-Lens en 2015 pour un investissement de 2,6 millions d'euros (achat du foncier et construction du bâtiment). Le nouveau site sera composé d'un entrepôt de 2 300 m² et de bureaux. L'objectif est de se rapprocher de sa clientèle rayonnant autour de Delta 3 et de diversifier son activité avec des rotations journalières en région. En 2013, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,4 millions d'euros et vise les 6,8 millions pour cette année. (Le Journal des Entreprises.com – 09/12/2014)

Colisweb livre les colis en deux heures grâce à ses algorithmes. La start-up lilloise Coliweb, créée par Damien Abgrall et Rémi Lengaigne, a mis au point un système permettant la livraison de colis en moins de deux heures. Grâce à des données intégrant la distance à parcourir, la typologie des colis et les zones d'hypercentre, la société identifie les prestataires les plus adaptés à la course. Actuellement, 17 enseignes ont recours à ce service. Pour accélérer son développement et atteindre 35 enseignes à la fin 2015, la société vient de lever 850 000 euros. Pour 2015, elle espère atteindre les 12 salariés. (Les Echos – 11/12/2014)

Camaïeu pilote tous ses flux logistiques depuis Roubaix. Depuis l'ouverture de son premier magasin en 1984 dans le nord de la France, Camaïeu a toujours misé sur le flux tendu. Aujourd'hui internationale, l'enseigne continue de traiter ses commandes à Roubaix, son fief logistique

historique. Interview de Stéphane Lefebvre, directeur supply chain de Camaïeu. (Logistiques Magazine – 08/12/2014) <http://goo.gl/X8vEDH>

MyFerryLink tente une dernière défense à Londres. La compagnie MyFerryLink a une dernière fois plaidé sa cause devant un tribunal londonien, fin novembre. Elle conteste la décision de l'autorité de la concurrence britannique (CMA) de lui interdire d'accoster à Douvrès. Verdict avant la fin 2014. (WK-Transport-Logistique – 11/12/2014)

Les grandes ambitions de Dunkerque dans le GNL. Le Grand Port Maritime de Dunkerque entend bien profiter au mieux de l'essor du gaz naturel liquéfié. Un marché appelé à augmenter considérablement en Europe, en raison notamment du développement des propulsions au GNL. Celles-ci répondent au durcissement de la réglementation sur les émissions polluantes des navires et vont nécessiter la mise en place de services d'avitaillement. Mise en service du terminal méthanier fin 2015. Reprise attendue du marché. Un projet de pôle d'avitaillement à l'étude depuis plusieurs années. DFDS Seaways étudie la conversion au gaz de ses ferries. Un atout pour le développement du trafic portuaire. (Mer et Marine – 11/12/2014)

Michelin va passer de 8 à 2 plates-formes logistiques en France. Le groupe Michelin entame une refonte totale de son organisation logistique en France. Il ne conservera que 2 des 8 sites actuels : Rouvignies près de Valenciennes et Chantemerle près de Clermont. Michelin investira 25 M€ pour faire de ces deux sites des "centres européens de distribution". Les autres fermeront d'ici fin 2016. (WK-Transport-Logistique.fr – 18/12/2014)

Logistique : trois annonces de bon augure pour le secteur. Confirmé en octobre, le projet d'e-logistique sur la BA 103 à Cambrai, baptisé Narval s'affiche officiellement. Il pourrait générer de nombreux emplois. Près de Roubaix, le groupe Dispeo a annoncé qu'il générerait la logistique du site Showroomprive.com. Ce partenariat sur cinq ans entraînerait le recrutement de 400 personnes; Quant au transporteur douaisien, Bils Deroo, il inaugurera son futur entrepôt logistique de Sin-le-Noble, prévu en 2015. (Autrement Dit – 14/12/2014)

Le projet de hub-e-logistique du Cambrésis se précise. C'est l'une des grandes annonces du salon Vadconext. Cette plate-forme dédiée au commerce en ligne s'étendra sur les 600 000 m² de l'ancienne base aérienne de Cambrai. Un hub-logistique composé de plusieurs plates-formes modulaires et évolutives destinées aux acteurs du e-commerce. Le parc e-logistique comprendra aussi des boutiques où seront écoulés les stocks invendus. (La Gazette Nord - Pas-de-Calais – 15/10/2014)



Calais Port 2015

Calais Port 2015: le vote de la délégation de service public reportée. Le vote sur la délégation de service public du port de Calais, qui devait intervenir lors de la séance plénière du 16 décembre prochain, a finalement été reporté en raison du problème de financement du projet Calais Port 2015. Ainsi, les élus attendent la confirmation d'un engagement financier significatif de l'État pour finaliser ce projet, évalué à 700 millions d'euros. (La Voix du Nord – 03/12/2014)

Retrait de la DSP : affaire politique ou affaire de sous ? Le report sine die de la délégation de service public de Calais Port 2015 suscite de nombreuses interrogations. Pourquoi la Région a-t-elle opéré un tel revirement ? Nord Littoral revient sur ce dossier. (Nord Littoral – 06/12/2014)

Calais Port 2015: une grève et une manifestation, aujourd'hui. Alors que le conseil portuaire se déroule ce matin, une manifestation est organisée devant l'hôtel consulaire de Calais contre la décision de la Région de reporter le vote de la nouvelle concession portuaire. Ce vote, prévu en séance plénière le 17 décembre, devait confier la gestion des ports de Boulogne et Calais à la CCI Côte d'Opale et valider définitivement le projet de Calais Port 2015. (La Voix du Nord – 08/12/2014)

Calais Port 2015 sauvé par la mobilisation de tous. La forte mobilisation des syndicats a sans doute joué sur la décision de Daniel Percheron d'examiner la Délégation de Service du Port mi-décembre. (Nord Littoral – 09/12/2014)

Les Boulonnais vont devenir actionnaires de leur port. A l'issue du conseil portuaire, les décisions suivantes ont été prises par les élus et représentants de la CCI Côte d'Opale : l'entrée des agglomérations dans le capital du port unique Boulogne-Calais, la création d'un comité stratégique d'investissement associant tous les acteurs du port: élus (CAB, département, région), chambre de commerce, professionnels, la délégation du service public devrait être adoptée lundi prochain à la CCI Côte d'Opale. Ensuite, la Région validera en assemblée plénière le 19 décembre le principe de la DSP pour une prise d'effet le 1^{er} juillet 2015. (La Voix du Nord – 09/12/2014)

Comment la Ville et Cap Calais vont-ils participer à Calais Port 2015 ? A l'issue du conseil portuaire, qui s'est déroulé ce lundi au siège de la CCI Côte d'Opale, la Région a annoncé l'engagement de la ville de Calais et de Cap Calais au projet Calais Port 2015. Ces derniers ont donné un accord de principe à cette participation, même si les modalités financières et techniques de celle-ci

doivent être précisées. (La Voix du Nord – 10/12/2014)

Le Calais apporte 12 millions d'euros. Dans le cadre du projet Calais Port 2015, Cap Calais va apporter 7 millions d'euros et la ville de Calais 5 millions d'euros. Il s'agit d'une bonne nouvelle pour Jean-Marc Puisseuseau, président de la CCI Côte d'Opale et porteur du projet. (Nord Littoral – 11/12/2014)

Calais Port 2015 au conseil régional. Ce vendredi, la délégation de service public, nécessaire pour le démarrage du projet Calais Port 2015, passe en délibération au conseil régional. La participation financière de l'Etat a convaincu Daniel Percheron à ne pas repousser de nouveau la date. (La Voix du Nord – 15/12/2014)

Fusion des ports: Calais qui dit oui, Boulogne qui ne dit pas non. Deux conseils portuaires ont eu lieu successivement à Calais et à Boulogne ce lundi 15 décembre. Ils ont confirmé leur accord pour la nouvelle délégation de service public, qui va être attribuée à la CCI Côte d'Opale, et pour la fusion des deux ports. Ce choix devrait être validé vendredi par la Région. Eurotunnel a l'intention de déposer un recours juridique contre cette DSP. L'État a garanti sa participation, qui pourrait aller jusqu'à 100 millions d'euros, suivi par les collectivités locales, la Ville de Calais (5 millions d'euros) et Cap Calais (7 millions). Quant au conseil général, il fera une annonce ce jeudi. (La Voix du Nord – 16/12/2014)

Port Boulogne-Calais: les Boulonnais grimpent à bord... à reculons. Les élus boulonnais se sont massivement abstenus pour le projet de DSP (délégation de service public) pour le port unique Boulogne-Calais par la CCI Côte d'Opale. Dès le 1^{er} juillet 2015, il n'y aura plus qu'un port Boulogne-Calais avec un seul budget et deux priorités : la pêche à Boulogne et le Transmanche à Calais. (La Voix du Nord – 16/12/2014)

Canal Seine Nord Europe

Le canal Seine Nord peut-il profiter à Calais ? Bien que Calais ne sera pas desservi par le canal Seine-Nord, les élus calaisiens, dont la CCI Côte d'Opale, soutiennent le projet, qui a été relancé par Manuel Valls. (Nord Littoral – 01/12/2014)

Un pas de plus pour le canal Seine-Nord. Etat et collectivités ont décidé la création d'une "société de projet" pour le CSNE ; Cette société devra faire l'objet d'une loi en 2015. Pour Rémy Pavvros, chargé de la mission de reconfiguration du canal, "il s'agit d'une étape importante pour la crédibilité du projet. La France doit déposer son dossier à Bruxelles fin février. D'autre part, le projet CSNE fera l'objet d'une séance plénière commune des



« Think ahead, move sustainable »

Régions Nord-Pas-de-Calais et Picardie. (La Voix du Nord – 12/12/2014)

Canal Seine-Nord : financement et calendrier se précisent. Alain Vidalies, le Secrétaire d'Etat aux Transports, était hier à Amiens. Il a annoncé la création d'une société de projet, semblable à celle du Grand Paris, pour la réalisation du Canal Seine-Nord estimé à 4,5 millions d'euros. Ce montant sera financé à près de 25 % par les collectivités locales, dont les régions Ile-de-France, Nord-Pas-de-Calais et Picardie. Le lancement des travaux pourrait intervenir en 2017 pour une mise en service du canal en 2023. Ce chantier devrait créer de 12.000 à 14.000 emplois directs et pas moins de 50.000 autres postes pourraient être générés d'ici à 2050. (Les Echos – 12/12/2014)

Seine-Nord : une société de projet pour intégrer les territoires. Le financement du canal par les collectivités territoriales n'est pas encore bouclé, mais la décision a été prise de mettre en place une société de projet pour Seine-Nord. La séance de travail qui a réuni jeudi 11 décembre à Amiens les représentants de l'État, de VNF et des régions et Départements concernés autour du secrétaire d'Etat aux Transports, Alain Vidalies, était destinée à faire avancer le dossier Seine-Nord, qui doit être remis à Bruxelles avant le 20 février 2015 pour espérer un financement européen à hauteur de 40 % pour le futur canal dans le cadre du MIE. Si le financement par l'État, à travers l'AFITF, semble acquis au projet, la répartition entre les collectivités territoriales n'est pas encore définitivement arrêtée. La région Ile-de-France, en particulier, n'a pas encore délibéré sur les 200 Mio € qu'elle serait censée apporter à Seine-Nord. Les élus écologistes de cette région ont toujours dit leurs réticences, pour ne pas dire plus, à l'encontre du projet. « Cette réunion était nécessaire, car le dépôt du dossier à Bruxelles suppose un calendrier et un engagement des financeurs. Nous avons donc décidé ce matin de créer une société de projet, afin que Seine-Nord ne soit pas un projet de l'État, où les collectivités ne font qu'apporter leur concours financier. Le principe est clairement affirmé : qui paye, gouverne », souligne Alain Vidalies. (N-PI.fr – 12/12/2014) La suite sur : <http://www.n-pi.fr/seine-nord-une-societe-de-projet-pour-integrer-les-territoires/>

http://ec.europa.eu/priorities/jobs-growth-investment/plan/index_fr.htm

Le Calendrier du Plan d'investissement Européen http://ec.europa.eu/priorities/jobs-growth-investment/plan/docs/factsheet5-timeline_fr.pdf

Le canal trouve ses ressources. Le conseil général du Nord a voté lundi à l'unanimité les premiers crédits affectés à la réalisation du canal Seine-Nord Europe. Le montant s'élève à 200 millions d'euros pour cette liaison fluviale qui va relier avec Paris. (La Voix du Nord – 16/12/2014)

Ressources Web

L'infographie by J'innove ! ... <http://goo.gl/J8rnKt>



Agenda



Workshop Seine Gateway® & projet Weastflows -
Mardi 27 janvier 2015 au Havre
www.aurhinweastflows.com

eu eurowaterways
3 - 4 - 5 FÉVRIER 2015
www.eurowaterways.eu

LE SALON EUROPÉEN
DE L'ÉCONOMIE
FLUVIALE

PARIS - PORTE DE VERSAILLES - HALL 6

Voir également : <http://ec.europa.eu/>



La présentation du nouveau Plan d'investissement de la Commission Européenne

www.eurowaterways.eu - www.euromaritime.fr