



## Très bonne nouvelle année à tous



La dégringolade des cours du pétrole fut assurément le fait marquant de l'année 2014, et les perspectives 2015 n'augurent pas d'une remontée des cours dans les prochains mois. Tous les paramètres, restent orientés à la baisse :

- Une demande atone, notamment en Asie,
- Une production élevée, avec l'arrivée de nouveaux gisements, de nouvelles énergies
- Une donne géopolitique inchangée ... etc.

Les perturbations économiques de ce « contre choc pétrolier » vont être considérables, avec leurs lots de gagnants et de perdants. Transporteurs, Logisticiens et Consommateurs des pays de consommation seront les premiers gagnants ... profitons-en. Les citoyens de ces mêmes pays, un peu moins, avec le risque d'un ralentissement économique mondial, d'une déflation en Europe, avec des projets de développement durable à la peine, avec nos énergéticiens en difficulté ... et des tensions géopolitiques accrues, notamment avec nos partenaires Russes ... disons, pour simplifier qu'à trop s'enivrer d'un pétrole bon marché, nous risquons une gueule de bois mémorable. Aussi, pour 2015, je vous souhaite Santé, Bonheur et Sagesse.

## Revue de Presse

**Colisweb, le nouveau concept de la livraison du dernier kilomètre.** Sur chaque métropole française, Colisweb a créé une plate-forme web qui réunit les coursiers locaux. Puis elle les met en contact avec les particuliers, mais surtout les entreprises qui ont besoin de livrer leurs clients finaux. L'objectif : garantir une livraison en moins de 2 heures ou sur

rendez-vous, par sélection en temps réel du meilleur transporteur (le mieux placé, le plus adapté et le mieux noté). L'entreprise Colisweb, basée à Euratechnologies, est présente sur dix métropoles. "Fin 2015, nous espérons doubler notre effectif, notre clientèle et être présents dans cinq nouvelles villes. L'export se fera ensuite, à l'appui du réseau de nos clients grands comptes", conclut Rémi Lengaigne l'un des fondateurs. (Croix du Nord – 19/12/2014)

## "Dunkerque devrait libérer 410 hectares à destination des opérateurs logistiques".

Stéphane Raison, président du directoire du Grand Port Maritime de Dunkerque, fait le point sur les projets de transformation du Port. 242 millions d'euros vont être investis d'ici à 2018 pour transformer Dunkerque en un grand port de transbordement et d'éclatement, non seulement pour les vracs mais également pour les conteneurs. (Logistique Magazine – 22/12/2014)

## Nouveau plan de relance pour le port de Dunkerque.

Dunkerque-Port a présenté son projet stratégique pour 2014-2018 qui prévoit des investissements à hauteur de 242 millions d'euros. L'ambition du port de Dunkerque se décline autour de quatre grandes orientations officiellement baptisées "Port Nord de France", "Port Gateway", "Port durable et responsable" et "Port partenaire". (La Gazette Nord - Pas de Calais – 26/12/2014)

## Avec le projet Narval, le ciel s'éclaircit au-dessus de la BA 103.

L'investisseur David Taieb, à la tête de la foncière BT Immo, a présenté son projet au salon Vadconext de Lille en octobre. Si tout va bien, les premiers bâtiments pourraient sortir de terre en 2017. Ce projet représente 200 millions d'euros d'investissements, 600 000 m<sup>2</sup> de bâtiments, 1 300 emplois directs. (La Voix du Nord – 04/01/2015)

## Assouplissement des conditions d'accès fluvial à Port 2000 (au Havre).

Un arrêté ministériel paru dans le Journal Officiel le 26 décembre a répondu aux attentes exprimées notamment par les opérateurs fluviaux, les professionnels de la mer et les opérateurs de terminaux à conteneurs à la suite d'une concertation engagée fin 2012 sur l'accès fluvial à Port 2000, au Havre. Le texte porte sur l'assouplissement des conditions de l'accès des bateaux fluviaux porte-conteneurs à Port 2000, ainsi qu'aux quais en Seine à Honfleur. Les bateaux automoteurs pouvaient déjà, depuis 2007, accéder à Port 2000 depuis l'avant-port du Havre moyennant un petit parcours en mer (« route nord »), à condition de disposer de caractéristiques techniques adaptées et de respecter des limites météorologiques et de conditions de mer, et d'être détenteurs d'une autorisation individuelle. Avec la publication du nouvel arrêté, ces limites météorologiques et de conditions de mer pourront être étendues, après



étude, en fonction des caractéristiques propres de chaque automoteur fluvial et le transport de colis exceptionnels est désormais possible sous conditions. En outre, il sera dorénavant possible aux automoteurs d'emprunter, toujours sous conditions, la « route sud », entre Port 2000 et la Seine via l'estuaire. (Sypply Chain Magazine – 05/01/2015)

**Retard dans la décision en appel sur MyFerryLink.** Le tribunal d'appel de la concurrence anglais (la CAT) a fait savoir que sa décision sur le cas MyFerryLink, qui devait être rendue avant Noël, devrait finalement intervenir courant janvier. La CAT doit confirmer ou casser l'interdiction d'accoster à Douvres prononcée à l'encontre de la compagnie française. (20 minutes – 05/01/2015)

**MyFerryLink : la cour d'appel britannique confirme l'interdiction d'opérer à Douvres.** La cour d'appel britannique a confirmé la position de l'autorité de la concurrence britannique : d'ici six mois, MyFerryLink n'aura plus le droit d'opérer à Douvres. Le groupe "cherche un repreneur pour son activité maritime". (Transmanche, via WK-TL – 09/01/2015)

**Interview de Jacques Gounon : « My Ferry Link est à vendre ».** Le PDG d'Eurotunnel, Jacques Gounon, commente la décision anglaise. (Nord Littoral – 10/01/2015)

**My Ferry Link : les Anglais s'acharnent, Eurotunnel veut vendre.** Competition Appeal Tribunal de Londres a confirmé la décision de l'autorité de la concurrence britannique, qui avait, en juin, prononcé l'interdiction de l'accès au port de Douvres pour les bateaux de la compagnie My Ferry Link. Eurotunnel a immédiatement annoncé chercher un repreneur. (La Voix du Nord- 11/01/2015)

**Le centre logistique régional Lidl emménagera finalement en avril.** Prévu initialement pour juin 2014, l'emménagement du centre logistique régional Lidl, aujourd'hui basé à Lesquin, ne devrait être effectif que courant avril sur le parc d'activités de La Houssoye, à La Chapelle-d'Armentières. L'aboutissement d'un projet de trente-cinq millions d'euros pour le groupe. (La Voix du Nord – 12/01/2015)

**Les nouvelles ambitions pour Contargo dans le Nord.** Afin de renforcer son ancrage régional et d'accompagner son développement, l'ancienne CCES (Contargo Container Escaut Service SAS) se nomme depuis le 1er décembre 2014 Contargo North France SAS et a installé son siège à Bruay-sur-l'Escaut. Contargo fait partie des plus grands réseaux logistiques de conteneurs en Europe. En avril 2014, la filiale française du groupe Contargo a obtenu la délégation de service public pour l'exploitation du terminal fluvial et ferroviaire Escaut Valenciennes Terminal situé sur la commune de Bruay-sur-l'Escaut.

L'exploitation a officiellement débuté le 1er janvier 2015. ([www.green-logistique.fr](http://www.green-logistique.fr) – 12/01/2015)

**Tereos et eco-PGS élaborent une palette éco-conçue.** Le groupe coopératif Tereos, cinquième groupe sucrier mondial, et Eco-PGS, filiale du groupe normand PGS, leader français de la palette, ont mis au point une nouvelle palette bois éco-conçue. L'économie de bois générée à la conception, associée à la collecte et à la réutilisation des palettes, représente un gain annuel de matière première bois équivalent à 7 500 arbres pour les seuls volumes utilisés par Tereos. Le transport des palettes est également optimisé, réduisant le nombre de camions sur les routes. (La Voix du Nord – 13/01/2015)

**Eurotunnel accroît sa capacité de fret.** Eurotunnel a annoncé hier la commande de trois nouvelles navettes fret. Elles s'ajouteront aux quinze de sa flotte actuelle, augmentant la capacité de transport de marchandises du groupe de 20 %, en cohérence avec l'objectif du leader du ferroutage de transporter 2 millions de camions par an en 2020, contre 1,4 en 2014. (Les Echos – 14/01/2015)

**Auto-liquidation de la TVA : le port de Dunkerque pourrait bientôt recruter.** Hier, le secrétaire d'Etat au budget, Christian Eckert, a présenté la mesure de l'auto-liquidation de la TVA à l'import, à Dunkerque. Visant à rendre plus compétitive les ports et zones aéroportuaires, elle pourrait créer de l'emploi. (La Voix du Nord- 14/01/2015)

**Dunkerque Port Nord de France se tourne résolument vers... le Nord !** Premier changement : la reconquête du trafic de conteneurs devient le fer de lance du projet stratégique 2014-2018 de Dunkerque Port. Le nouveau président du Directoire, Stéphane Raison, explique qu'une grande partie de notre trafic, est fait par les autres ! Il pointe les ports du "Range Nord" : Zeebruges, Gand, Anvers, Rotterdam. (Croix du Nord – 16/01/2015)

**Port de Dunkerque : un trafic en hausse de 8 % en 2014.** Depuis la fermeture de la Raffinerie des Flandres, qui avait fait chuter son tonnage annuel sous la barre des 50 millions de tonnes, le Port continue de remonter la pente. Ainsi par rapport à 2013, le Port a enregistré 3,4 millions de tonnes supplémentaires. C'est le trafic céréalier et le trafic routier transmanche qui ont enregistré les plus fortes hausses. (La Voix du Nord- 16/01/2015)

**Toute l'activité 2014 du port de Dunkerque est détaillée dans ce dossier de presse** [www.dunkerque-port.fr/fr/presse/dossiers-presse-port-dunkerque.html](http://www.dunkerque-port.fr/fr/presse/dossiers-presse-port-dunkerque.html)







## Calais Port 2015

**Méto transmanche contre port ?** Devant le recours de Jacques Gounon, PDG d'Eurotunnel, contre le projet de Calais Port 2015, le président de la Région, Daniel Percheron, menace d'enterrer le projet de méto transmanche. Philippe Vasseur, président de la CCI de région Nord de France soutient ce projet de méto. (Nord Littoral – 19/12/2014)

**Ce matin, un vote historique pour le port de Calais.** Les élus du conseil régional, réunis ce matin en assemblée plénière à Lille, devraient entériner la fusion des ports de Calais et Boulogne, en désigner l'exploitant, et donner leur accord décisif à la réalisation du projet Calais Port 2015. (La Voix du Nord – 19/12/2014)

**La région déclenche les opérations portuaires.** Les ports régionaux sous "nouveau pavillon". La Délégation de service public (DSP), qui octroie la gestion des ports de Calais-Boulogne, au groupement conduit par la CCI Côte d'Opale, la CCI de région, la société Meridiam et la société CDC infrastructures, a été voté au Conseil régional du 19 décembre. Ce vote permet de débloquer le projet Calais port 2015. Près de 900 millions d'euros de dépenses sont prévues. (La Gazette Nord Pas-d-Calais – 06/01/2015)

**Calais Port 2015 : pour que Calais se relève.** L'année qui commence pourrait être cruciale. Le lancement de Calais Port 2015 créera 2 000 emplois, le temps des travaux, sur cinq ans. (Nord Littoral – 11/01/2015)

**Calais Port 2015, une bouffée d'oxygène pour le territoire.** Le 19 décembre, le conseil régional a confié la gestion des ports de Calais et Boulogne, via une nouvelle délégation de service public, à la CCI Côte d'Opale. Cette dernière s'est engagée à réaliser l'extension du port de Calais, dont les travaux devraient débuter cet été. Cette extension va permettre de gagner 200 ha sur la mer. (La Voix du Nord – 13/01/2015)

## Canal Seine Nord Europe

**Le financement du canal Seine-Nord pourrait enfin être bouclé cet été.** Le projet titanesque de canal Seine-Nord, qui doit relier le bassin parisien à l'Europe du Nord, est en bonne voie. Mieux : les 4,4 milliards d'euros nécessaires pourraient être réunis dès cet été. C'est ce qu'a martelé le député Rémi Pavros aux élus encore méfiants, hier à Marquion. Tout ça grâce au milliard promis par Manuel Valls. (La Voix du Nord- 16/01/2015)

**Narval, Seine-Nord... Si c'est pour demain, il faut s'y atteler aujourd'hui.** Le conseil de gouvernance du Pays du Cambrésis s'est tenu jeudi au sein de l'université des métiers basée à Caudry. Le mot d'ordre pour l'arrondissement est désormais le

suivant : formation. Pour être prêt lorsque le canal Seine-Nord et Narval pointeront, normalement en 2017. Pour Seine-Nord, on connaît l'importance du projet, son impact attendu, espéré, à savoir 10 à 12 000 emplois directs et indirects localement. Pour la reconversion de la BA 103 via le projet Narval, qui vise à transformer le site en un hub e-logistique, on table sur la création potentielle de 1 300 emplois. (La Voix du Nord- 17/01/2015)

## Ressources Web



A noter en Février : un Dossier spécial "TRANSPORTS EN NORD-PAS DE CALAIS" De l'eau douce à l'eau salée, en passant par le fer et l'asphalte, coup d'œil sur une région logistique pas excellence. [www.n-pi.fr](http://www.n-pi.fr)

## Lectures

« Passer par le Nord, la nouvelle route Maritime »

Isabelle Autissier, Erik Orsenna, Editions Paulsen, Novembre 2014 - ISBN : 978-2-916-552-35-4

Un état des lieux géopolitique, économique et écologique sur cette région en plein bouleversement... 250 pages passionnantes, avec un état des lieux, et une mise en perspective très complets. A lire absolument.

<http://youtu.be/-DChfbGpV0s>

[www.editionspaulsen.com/Passer par le Nord, la nouvelle route maritime.html](http://www.editionspaulsen.com/Passer_par_le_Nord_la_nouvelle_route_maritime.html)



## Agenda

**Conférence finale du projet Weastflows** :

"Delivering logistics: better, smarter and more sustainably" - 12 février 2015 – Bruxelles [www.weastflows.eu](http://www.weastflows.eu)

**SITL Paris** | 31 mars - 02 Avril 2015 | Paris Porte de Versailles Pavillon 7.2 [www.sitl.eu](http://www.sitl.eu)



Semaine Internationale du Transport et de la Logistique

