



Revue de Presse

Sur le détroit, le retrait annoncé de MyFerryLink. Fin de partie pour Eurotunnel ? La justice britannique a confirmé l'interdiction faite au Groupe Eurotunnel de poursuivre l'exploitation des trois navires acquis durant la liquidation de l'ex-compagnie SeaFrance en juin 2012. Le CAT (Competition appeal tribunal) juge que la CMA (Competition and markets authority) est bien. Il est ainsi fait interdiction à MyFerryLink d'exploiter des navires au départ du port de Douvres à une échéance qui sera fixée par le juge. (La Gazette Nord – Pas de Calais – 20/01/2015)

Gounon: «Je doute que My Ferry Link trouve un repreneur». Lors d'une émission télé, Jacques Gounon, PDG d'Eurotunnel a évoqué le sort de la compagnie transmanche MyFerryLink. Le groupe a décidé d'arrêter l'activité de la compagnie fin juin. Il a affirmé avoir eu plusieurs contacts pour la vente des navires exploités par la Scop SeaFrance. (Nord Littoral – 25/01/2015)

Trois rendez-vous ministériels, cette semaine, pour My Ferry Link. Mardi soir, les dirigeants de la compagnie My Ferry Link sont reçus, en compagnie du député de Calais Yann Capet, à Bercy, au ministère des Finances. Le lendemain, ils devraient être reçus à Matignon, par les services du Premier ministre Manuel Valls et vendredi, l'actuel secrétaire d'État aux Transports, Alain Vidalies, invite les élus locaux à une réunion à Paris. Lors de ces rendez-vous, les dirigeants devront démontrer la viabilité de la compagnie et du projet de cession de My Ferry Link par le groupe Eurotunnel. Par ailleurs, une audience devrait prochainement avoir lieu devant une cour d'appel britannique. (La Voix du Nord – 01/02/2015)

La Scop SeaFrance défend son appel aujourd'hui. Jean-Michel Giguet et Raphaël Doutrebente, le directeur général de My Ferry Link (MFL) et son adjoint, seront reçus ce matin par le secrétaire d'État aux Transports, Alain Vidalies, pour faire le point sur l'avenir de l'entreprise. Début janvier, le Competition Appeal Tribunal de Londres a en effet confirmé la décision de l'autorité de la concurrence britannique, qui interdit à My Ferry Link d'accoster à Douvres pour cause de position dominante d'Eurotunnel. (La Voix du Nord – 06/02/2015)

Transport routier : un secteur toujours fragile malgré un léger mieux. Les revendications salariales dans le transport de marchandises s'expliquent à la fois par les difficultés récurrentes de la branche et par une amélioration conjoncturelle récente, largement due au Cice, selon certains chefs d'entreprise. Cette embellie n'a toutefois pas échappé aux syndicats, et les salariés, dont la rémunération a

progressé très faiblement ces trois dernières années l'ont bien noté, et voudraient leur part. (Les Echos – 20/01/2015)

Delta 3 paralysé hier par des chauffeurs-routiers en grève. Hier, dès 4h, des chauffeurs routiers en grève ont bloqué la plateforme multimodale de Dourges. Une mobilisation pour défendre un métier où le malaise est perceptible. Levé hier vers 15h30, le blocage reprendra ce matin dès 4h30. (La Voix du Nord – 20/01/2015)

Delta 3, toujours paralysé hier, et "le mouvement va se durcir". Comme lundi, la plateforme multimodale de Dourges a été bloquée par les chauffeurs-routiers en grève hier, quasiment aucun camion n'a pu entrer ou sortir du site. Et les syndicats n'estimant pas avoir été écoutés à la table des négociations, "le mouvement va se durcir" annonce un représentant FO. (La Voix du Nord – 21/01/2015)

Un parking (PL) pour soulager l'A16. Eurotunnel a lancé un vaste chantier pour faire face aux 20 millions de camions qu'elle attend chaque année en 2020. Le projet consiste à agrandir le terminal fret, afin d'augmenter les capacités de péage d'Eurotunnel, de faire face à la croissance du trafic fret, d'améliorer la sécurité en évitant les trop longues files de poids lourds sur l'A16 et la création d'un parking pour contrôler l'accès des camions transportant des matières dangereuses, limiter les actes de vandalisme et le passage des migrants. Ainsi, le parking de camions passera de 150 à 370 places, soit 220 places supplémentaires et sera sécurisé. Parallèlement, deux nouvelles lignes de péage verront le jour. (Nord Littoral – 22/01/2015)

Narval et ses 1 300 emplois : être prêt dans deux ans. Le projet de base logistique et industrielle dédiée au e-commerce, baptisé Narval, prend forme sur l'ex-BA 103. Eric Allache, responsable du projet dévoile les avancées du projet. Les premiers bâtiments devraient être livrés fin 2017. L'enjeu de l'emploi est imminent. La formation est un enjeu essentiel du projet. (L'Observateur du Cambrésis – 22/01/2015)

Un pas de plus vers l'arrivée de Narval sur le site de l'ex-BA 103. La CAC attend toujours la cession par l'Etat de la BA 103, tout en préparant l'arrivée de la base logistique Narval. Un protocole d'intention de vente du terrain a été voté lundi. (La Voix du Nord – 28/01/2015)

L'IRT RAILENIUM a engagé 20 projets pour un montant total de 19 M€.



L'Institut de Recherche Technologique de la filière ferroviaire Railenium a réuni mardi 9 décembre son Conseil d'administration sous la



présidence de Jacques Rapoport, à Lille, au Conseil régional, en présence de représentants de celui-ci et de l'Etat. (J'innove.com – 07/01/2015) www.railenium.eu

Les nordistes Mondial Relay et Décathlon jouent la carte de l'omni-canal. A la demande de Décathlon, Mondial Relay, enseigne de services du groupe 3Si basé à Croix, se lance dans la livraison en consignes automatiques. Sept magasins Décathlon, situés à Paris et en région parisienne, sont d'ores et déjà dotés de cet équipement. Le nouveau dispositif sera étendu à d'autres magasins de l'enseigne Décathlon courant 2015. (Le Journal de l'Entreprise – 23/01/2015)

Transport routier, un secteur en état d'urgence sociale : des entreprises qui ne luttent pas à armes égales. Les difficultés découlent de l'ouverture du secteur à la concurrence européenne. Face à leurs rivaux, les camionneurs français cumulent les handicaps. Au niveau de la rémunération, tout d'abord, puisque l'heure de travail d'un routier français coûte trois fois plus cher que celle de son homologue polonais. En termes de décompte du temps de travail ensuite, puisque la France est la seule à comptabiliser le temps passé à conduire, mais aussi celui passé à attendre, alors que les autres pays font la distinction entre les deux. Résultat, la part de marché des Français sur le marché international s'est effondrée et continue à régresser. Et cette concurrence s'exerce désormais sur le marché national par le biais du cabotage (la livraison de marchandises entre deux villes françaises par un transporteur étranger de passage, qui travaille aux conditions sociales de son pays d'origine. (Les Echos – 26/01/2015)

TAB-T3M ouvre une ligne vers le Nord. La société T3M, spécialiste du transport combiné rail-route installé à Saint-Jean-de-Védas (34), va implanter à compter du 2 février une nouvelle ligne jusqu'au Port de Lille, qui dispose d'un terminal multimodal géré par la CCI Grand Lille. Cette ligne, assurée quotidiennement, permettra de dédoubler la ligne Toulouse-Bordeaux-Paris en deux axes, de Toulouse à Lille et de Bordeaux à Lille. Cette desserte permet un rapprochement des ports de Calais et Dunkerque, voir des grands ports européens, ainsi que de la Belgique. (La Tribune – 28/01/2015)

Croissance externe pour le groupe de transports Coquelle. Implanté à Monchy-le-Preux, le groupe Coquelle (40 millions d'euros de C.A., 350 salariés), spécialisé dans le transport de marchandises sur palettes et le transport de vrac, vient de finaliser l'acquisition de Trafilog. Avec cette acquisition, le groupe franchit la barre des 60 millions d'euros de chiffre d'affaires consolidé. (Le Journal des Entreprises.com – 28/01/2015)

Eurotranspharma, leader français du transport pharmaceutique, à Actiparc. En dix ans, l'entreprise Eurotranspharma, qui avait couvé dans la pépinière de la chambre de commerce et d'industrie (CCI) à Fresnes-lès-Montauban, est devenue la première de l'Hexagone dédiée exclusivement au transport pharmaceutique. Elle inaugurerait ses nouveaux locaux lundi soir, à Actiparc, à Saint-Laurent-Blangy. (La Voix du Nord – 28/01/2015)

Log's reprend la logistique de Movitex et ses 200 collaborateurs. Le Groupe Log's démarre l'année 2015 en décrochant un nouveau contrat de 9 ans avec l'entreprise Movitex propriétaire des marques Daxon et Balsamik. Dans le cadre du financement de son plan de relance, ce VAdiste spécialisé dans la mode et le textile cherchait un partenaire capable, non seulement, de racheter ses installations mais aussi de préserver l'emploi et d'amener une vision d'avenir pour les 200 collaborateurs de son site logistique. « *Ce projet, à 2 pas des universités et centre de recherche du textile de Tourcoing, représentera un investissement d'environ 20 M€ avec une refonte de la mécanisation et l'apport d'innovations technologiques. Ceci nous permet de déployer un campus d'excellence logistique pour l'univers textile* », déclare Franck Grimonprez, Président de Log's. En 2014, Log's a réalisé un chiffre d'affaires de 53 M€ pour un effectif de 900 collaborateurs. (Supply Chain Magazine – 28/01/2015)

Orchestra va créer 700 emplois à Arras. L'enseigne pour enfants va implanter sa nouvelle plateforme logistique d'envergure dans la zone Actiparc à Saint-Laurent-Blangy. Un projet exceptionnel qui doit créer 700 emplois à terme. La marque jeunesse va ainsi investir 50 M€ rien que pour l'immobilier. La première tranche de cette opération, dont les travaux doivent débuter cet été, s'étendra sur 50 000 m² et sera extensible à 120 000 m². Elle sera développée et construite par le promoteur logistique PRD. Au total, le groupe acquiert une parcelle de 26 hectares idéalement située au croisement de l'A1 et de l'A26. Le site arrageois abritera une partie de la puériculture, du vêtement et des commandes e-commerce. Il est pour cela associé avec l'entreprise régionale Log' Solutions, dirigée par Franck Grimonprez. (Éco121 59-62 – 29/01/2015)

A Dunkerque, tous les voyants sont au vert. Avec un trafic de 47,04 millions de tonnes en 2014, en hausse de 8 %, Dunkerque Port a retrouvé son niveau de trafic de 2011 et 2012, après une chute de 8 % en 2013. Dunkerque Port prévoit d'investir 242 millions d'euros au cours des quatre prochaines années. (Les Echos – 29/01/2015) **Selon Stéphane Raison**, président du directoire du Grand port maritime de Dunkerque (GPMD), le bilan d'activité du port en 2014 reste bon .../... Le chiffre d'affaires a



progressé de 3,1%. Par ailleurs, le nombre de conteneurs a battu un record avec 312 000 EVP. Enfin, Les vracs secs pèsent la moitié des volumes totaux traités l'an dernier. L'objectif du président est de dépasser les 50 millions de tonnes. (Nord Littoral – 29/01/2015)

Grève des routiers : le dépôt pétrolier de Douchy bloqué. Les routiers en grève bloquent depuis ce mercredi matin l'Entrepôt pétrolier de Valenciennes (EPV), situé sur les territoires de Douchy-les-Mines et Haulchin. De source syndicale, une vingtaine de camions étaient ainsi bloqués à l'intérieur. Le blocage du dépôt valenciennois s'étant ajouté à celui de la raffinerie de Dunkerque. (La Voix du Nord – 29/01/2015)

Coquelle à Monchy-le-Preux. Le groupe Siparex, Nord-Ouest Entrepreneurs 1 ainsi que Nord-Ouest Entrepreneurs 4 et Finorpa pilotent une opération de fonds propres et de croissance externe du groupe de transports Coquelle, spécialisé dans le transport national et international de marchandises sur palettes en lots complets, ainsi que le transport en vrac. Le groupe implanté sur trois sites en France et trois implantations en Europe emploie 350 personnes et a réalisé près de 40 millions d'euros de CA. Il va franchir une nouvelle étape de son développement avec l'acquisition de Trafilog, société dont l'activité est l'organisation de flux routiers en France et en Europe. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 03/02/2015)

DFDS Seaways s'équipe d'un nouveau navire sur la ligne Calais Douvres. DFDS Seaways France confirme la mise en service d'un nouveau navire sur la ligne Calais Douvres, affrété auprès de Stena. Ce nouveau ferry, qui remplace le Dieppe Seaways, aura une capacité de 405 passagers, 375 voitures et 1 949 mètres linéaires de fret. La compagnie compte désormais deux navires pour cette ligne. (Le Journal des Entreprises – 05/02/2015)

Au-delà du bras de fer salarial, le transport routier n'oublie pas la compétitivité. Trois des principales organisations patronales du transport routier ont présenté hier à la presse leur plan de modernisation du secteur à l'horizon 2020. Cette feuille de route est destinée à redresser la compétitivité du pavillon français (qui continue à décliner face à la concurrence étrangère), lutter contre la concurrence déloyale ou encore renforcer l'attractivité des métiers. (Les Echos – 05/02/2015)

Inauguré ce matin, le terminal à conteneurs booste déjà le port. Opérationnel depuis le 1^{er} octobre, l'ouvrage sera inauguré ce matin en présence du préfet. Le port de Saint-Saulve-Bruay, rebaptisé Escaut Valenciennes Terminal, accueille le plus grand portique jamais construit au nord de Paris. Ainsi équipé, il aura la capacité de gérer, d'ici 2020, 85 000 containers par an. Contargo North France

exploitera ce terminal pour douze ans. (La Voix du Nord – 06/02/2015)

Calais Port 2015

14 millions d'euros pour les ports de Calais et Douvres. Les ports de Calais et Douvres se sont vus attribuer une subvention européenne d'un montant de 14 millions d'euros afin de mener des travaux pour améliorer les capacités des deux ports. (Le Journal des Entreprises.com – 27/01/2015)

L'Europe subventionne le poste 7. En Avril dernier Georges Jenkins (directeur du port de Douvres) et Jean-Marc Puissesseau (président de la CCI, gestionnaire du port de Calais) remettaient ensemble à la Commission européenne des demandes de financement pour l'agrandissement des infrastructures. Il s'agissait pour Calais de la restauration du poste transmanche n°7 et la construction d'une plateforme multimodale incluant le terminal d'autoroute ferroviaire. 14 millions d'euros ont été alloués par l'Europe. (Nord Littoral – 30/01/2015)

Port : il n'y a pas que la pêche dans la vie, il y a le commerce, aussi ! Le port de commerce de Boulogne démarre l'année avec un nouveau trafic de granulés importés de Russie et destinés aux coopératives agricoles. Ce nouveau marché permet de relancer l'activité commerce du port, qui déclinait par rapport à l'activité pêche du port. (La Voix du Nord – 28/01/2015)

Calais Port 2015 une seconde fois soumis aux conseillers régionaux. Le vote de délégation de service public Calais Port 2015 ne doit souffrir d'aucune irrégularité. C'est pourquoi une confirmation de vote aux conseillers régionaux est demandée aujourd'hui. (Nord Littoral – 30/01/2015)

Port de Calais : la reprise se confirme. L'ensemble des trafics de marchandises au port de Calais a dépassé en 2014 plus de 43 millions de tonnes, soit une hausse de 5 % par rapport à l'année précédente. Pour le président de la CCI côte d'opale gestionnaire du port, Jean-Marc Puissesseau, "la reprise des trafics du port de Calais ces deux dernières années démontre l'utilité du projet Calais Port 2015", qui vise à créer un nouveau bassin de 110 hectares et trois nouveaux postes ferries. (La Voix du Nord – 04/02/2015)

Calais Port 2015 : recours possibles après le 13 février. Le contrat de délégation de service public (DSP) par lequel la Région, propriétaire des ports de Boulogne et Calais, en confie la gestion à la chambre de commerce et d'industrie de la Côte d'Opale (CCICO) sera officiellement signé le 13 février. À partir du 13 février, des recours pourront être



« Think ahead, move sustainable »

déposés par des tiers au contrat qui s'estimeraient lésés. (La Voix du Nord – 04/02/2015)

Pierre-Etienne Bisch, préfet de Calais Port 2015. Le préfet Pierre-Etienne Bisch a été désigné par le Premier ministre pour suivre le projet Calais Port 2015. Il sera chargé d'explorer les possibilités d'association avec l'État, y compris au niveau du montage financier. (Nord Littoral – 06/02/2015)

Canal Seine Nord Europe

Canal Seine-Nord : nouvelle étape la semaine prochaine. Le secrétaire d'Etat aux Transports a indiqué hier que le gouvernement proposerait un amendement à la loi Macron, prévoyant la création d'une société de projet en charge de la réalisation de Seine-Nord. L'Etat confirme aussi le dépôt d'une demande de financement de 40 % auprès de l'Europe le 26 février. En septembre, Manuel Valls parlait de 2017 pour le début des travaux et 2022 pour la mise en eau. (La Voix du Nord – 24/01/2015)

Relance du projet de canal Seine-Nord. La France déposera le 26 février une demande de subvention à la Commission européenne dans le but d'obtenir le taux maximal possible, soit 40 % du montant des travaux du canal Seine-Nord Europe. Le ministre des transports a annoncé vendredi son intention de proposer un amendement au projet de loi pour la croissance et l'activité autorisant la création d'une société de projet en charge de la réalisation du chantier. L'objectif du ministre est de démarrer, d'ici à la fin de l'année 2015, l'enquête publique pour les 106 kilomètres de canal. Les collectivités locales traversées par le chantier ont accepté d'augmenter leur participation, la Picardie apportera notamment 100 millions, contre 80 auparavant, et le département du Nord 200 millions. (Les Echos – 26/01/2015)

Canal Seine-Nord : feu vert pour créer la société. L'Assemblée nationale a donné dans la nuit de mardi à mercredi son feu vert au gouvernement pour qu'il crée, par ordonnance, une société de projet pour le canal Seine-Nord Europe, via l'adoption d'un amendement gouvernemental au projet de loi Macron. (Le Figaro – 28/01/2015)

Une subvention demandée pour le Canal Seine-Nord. Un rapport remis au secrétaire d'Etat chargé des transports, Alain Vidalies, suggère que la maîtrise d'ouvrage de ce grand projet soit confiée à une société de projet. Côté finances, la France déposera le 26 février une demande de subvention auprès de la Commission européenne, sur la période 2014-2020. De son côté, les Voies navigables de France poursuivent leurs études en vue de lancer l'enquête publique sur le projet de canal reconfiguré, avant fin 2015. (Croix du Nord – 30/01/2015)

Tous les chemins du canal Seine-Nord mènent à Bertincourt, ce matin. Les quatre présidents de conseils généraux dont les départements seront impactés par le canal sont présents, ce matin, à Bertincourt, petit village, près de Bapaume (situé au centre de la future grande région impactée par le tracé). Ils viennent confirmer l'engagement financier de leur institution à hauteur de 500 millions d'euros. (La Voix du Nord – 03/02/2015)

Canal Seine-Nord : quatre départements au rendez-vous de l'histoire. Quatre présidents des Conseils généraux de la Somme, de l'Oise, du Pas-de-Calais et du Nord se sont retrouvés pour dévoiler le montant de l'investissement des quatre départements pour la construction du Canal Seine-Nord Europe : 500 millions d'euros (200 M€ pour le Nord, 130 M€ pour le Pas de Calais, 100 M€ pour l'Oise, 70 M€ pour la Somme). Côté emploi, selon certaines projections la construction créerait 15 000 emplois. A l'horizon 2050 ce sont environ 50 000 emplois au total qui pourraient être créés sur l'ensemble du tracé. (L'Observateur du Cambrésis – 05/02/2015)

Agenda

Les Offres de Services Fluviaux « Conteneurs » en Nord – Pas-de-Calais – 20 février 2015 9h30 –

Dourges, Campus Euralogistic, Renseignements disponibles sur : www.euralogistic.com/category/actualites



Tous ensembles pour le Canal Seine Nord Europe – Journée de travail et d'échanges pour la réussite du projet – Mardi 10 mars 2015 – Arras <http://goo.gl/YxaN50>



SIFER 2015 : 9^{ème} Salon International de l'Industrie Ferroviaire – 24 au 26 mars 2015 – Lille Grand Palais ... www.sifer2015.com

SITL Paris – 31 mars - 02 Avril 2015 – Paris Porte de Versailles Pavillon 7.2 www.sitl.eu



Semaine Internationale du Transport et de la Logistique

Invitation
SAVE THE DATE !
MARDI 14 AVRIL 2015
A
DOURGES

JUST IN LOG
NOUVELLE EDITION

L'évènement de la Logistique et du Transport en Nord – Pas de Calais