



## Revue de Presse

**My Ferry Link : vers le rapport de force avec la Grande-Bretagne.** Alors qu'une réunion a eu lieu avec le secrétaire des Transports, les élus du littoral ont décidé d'une action auprès du Premier ministre britannique et de la Commission européenne. Les élus du littoral se retrouveront mardi, pour définir les contours plus précis de cette action commune. Parallèlement, la Cour d'appel de Londres a accepté le recours déposé par la SCOP SeaFrance contre la décision de l'autorité de la concurrence. Une audience devrait avoir lieu avant le 13 mars. (La Voix du Nord – 07/02/2015)

**My Ferry Link : « Si les Anglais veulent le rapport de force... ».** Après les retours des rendez-vous ministériels des élus, le Syndicat maritime nord et FO de la SCOP SeaFrance menacent de bloquer le port de Calais si My Ferry Link se voit interdire l'accès au port de Douvres par l'autorité de concurrence britannique. (La Voix du Nord – 11/02/2015)

**Les élus communistes prêts à défendre une société d'économie mixte pour reprendre la compagnie.** Dominique Watrin, sénateur communiste du Pas-de-Calais a participé à la réunion au ministre des Transports en compagnie d'Alain Vidalies, secrétaire d'État sur le sort de la compagnie transmanche My Ferry Link. Il est venu à Calais faire un point sur le dossier et la marche à suivre. Un plan en trois étapes a été soumis : laisser le temps à une solution diplomatique, espérer un repreneur, envisager la création d'une société d'économie mixte (SEM). (La Voix du Nord – 11/02/2015)

**Le conseil de surveillance de la SCOP SeaFrance candidat au rachat de My Ferry Link.** Dans un communiqué interne, le conseil de surveillance de la SCOP SeaFrance a décidé de se porter candidat au rachat de My Ferry Link. Un cabinet ad hoc aura la charge de trouver des financements. A ce jour, le groupe Eurotunnel, propriétaire des ferries loués par la SCOP, n'aurait pas d'offre de reprise. (La Voix du Nord – 13/02/2015)

**Pour racheter My Ferry Link, il faudra déboursier entre 125 et 150 millions.** Alors que la SCOP SeaFrance s'est portée candidate au rachat de la compagnie maritime My Ferry Link, Son propriétaire, Eurotunnel, l'a mis en vente entre 125 et 150 millions d'euros. Cette somme correspond à la valeur des bateaux (le Berlioz, le Rodin et le Nord - Pas-de-Calais) et au fonds de commerce. Pour les soutenir dans leur projet, la SCOP en appelle au soutien des collectivités. (La Voix du Nord – 15/02/2015)

**My Ferry Link : soutien unanime à la Région.** Les élus du conseil régional réunis en assemblée plénière, hier, ont voté à l'unanimité une motion

déposée par le groupe communiste. Celle-ci affirme que le conseil régional soutient l'appel formulé par la SCOP auprès de la cour d'appel britannique, qui devrait être examiné le 13 mars. Par ailleurs, la Région s'engage à soutenir Eurotunnel dans la recherche d'un nouveau repreneur et sur la possibilité de la création d'une société d'économie mixte. (La Voix du Nord – 18/02/2015)

**Mory Ducros de nouveau en faillite.** Le transporteur MoryGlobal, successeur de Mory Ducros, s'est déclaré hier en état de cessation de paiement auprès du tribunal de commerce de Bobigny. C'est la troisième fois en quatre ans pour l'ancien numéro un de la messagerie en France, confronté à la guerre des prix et aux surcapacités du secteur. Le tribunal devra donc choisir mardi entre la mise en redressement judiciaire ou la liquidation directe. Plus de 2 200 emplois sont menacés. Dans la région, 185 emplois ont été supprimés l'an dernier. MoryGlobal ne fait plus travailler que 106 personnes à Lesquin, Saint-Laurent-Blangy et Tatinghem. (La Voix du Nord – 07/02/2015)

**Palettes : PGS et RDB signent avec les papillons blancs du Cambrésis.** Après avoir créé il y a quelques mois la joint-venture RDB Pallets avec le groupe Rodanar par le biais de sa filiale belge De Backer, les sociétés PGS et RDB Pallets viennent de signer un contrat d'intérêt commun avec les Papillons Blancs du Cambrésis. Cette association, qui emploie 1.000 salariés dont 500 travailleurs handicapés, dispose d'un département « Palettes Eco-Services », composé de 75 collaborateurs et situé à Proville (59). Par cette collaboration les partenaires jouent la complémentarité des gammes de produits et de services. La joint-venture RDB Pallets dispose de 2 sites de production de palettes neuves en Belgique dans les Flandres, Rodanar à Snaaskerke-Gistel (Oostende) et De Backer à Poperinge, totalisant à eux deux une capacité de production annuelle de 10 millions de palettes. Le Groupe PGS compte également à proximité trois centres de reconditionnement et réparation. (Supply Chain Magazine.fr – 10/02/2015)

**Durisotti : un million d'euros pour investir.** Le carrossier industriel Durisotti va reprendre ses investissements après être sorti de son redressement judiciaire il y a quelques mois. Pour pallier la frilosité des banques à le suivre, il a fait appel aux collectivités locales pour accompagner son développement. Réponse positive. Un million d'euros va être prêté sous forme d'avance remboursable en quatre ans par la Région, le Département et la communauté d'agglomération Lens-Liévin avec un taux fixe d'1,53 %. En échange, Durisotti s'engage à préserver les 226 emplois en CDI. Ce million va être entièrement investi en 2015 dans des machines. (La Voix du Nord – 11/02/2015)



## **Orchestra implante une plate-forme logistique.**

Orchestra, enseigne internationale spécialisée dans l'univers de l'enfant, qui emploie 3000 salariés dans le monde avec 800 magasins (400 en France, 10 dans le Nord-Pas-de-Calais) va créer à Actiparc près d'Arras une importante plate-forme logistique qui sera développée et construite par le promoteur logistique PRD qui générera environ 700 emplois. (La Gazette Nord – Pas-de-Calais – 10/02/2015)

## **Dunkerque : le projet d'avitaillement en GNL avance.**

Le groupement Dunkerque LNG/Air Liquide/Exmar Marine NV vient d'être désigné par le grand port maritime pour mettre en place une chaîne d'avitaillement maritime de GNL. Il va lancer une étude approfondie. (Le Journal de la Marine Marchande, via WK-Transport-Logistique – 09/02/2015)

## **Des cartes affichent déjà un centre d'essais ferroviaires qui n'existe pas.**

Le tracé B, dit "de référence" par ses promoteurs, du projet de Centre européen d'essais ferroviaires dans l'Avesnois, apparaît sur le fond de carte du site Internet [openstreetmap.fr](http://openstreetmap.fr). Ni le CEEF, ni les détracteurs du projet ne reconnaissent la paternité de ce tracé. Du côté des porteurs du projet "il faut que l'on se concertent". Railenium, pour sa part, a les yeux tournés vers le SIFER 2015, salon du ferroviaire à Lille Grand Palais qui aura lieu du 24 au 26 mars 2015. Un séminaire devrait être consacré à la stratégie d'essai ferroviaire. (La Voix du Nord – 12/02/2015)

## **Condi services fait de la grande couture en logistique.**

Condi services qui affiche un CA de 6 Millions d'euros emploie 120 personnes propose un service sur mesure baptisé Sologitic. L'offre engage Condi services sur des prestations complémentaires définies dans un cahier des charges. L'entreprise souhaite participer à la troisième révolution industrielle en proposant un service de recyclage des emballages plastique, carton et autres palettes qui servent au transport de la marchandise. (La Gazette Nord – Pas-de-Calais – 17/02/2015)

## **Eurotunnel : les clefs d'une résurrection.**

Le redressement d'Eutotunnel est réel. Le chiffre d'affaires a progressé de plus de 10 % en 2014, les trains de marchandises ont transporté 20 % de tonnes de fret de plus que l'année précédente et l'objectif de 500 millions de résultat opérationnel en 2015 est maintenu. Le groupe pèse aujourd'hui en Bourse plus de 6,5 milliards d'euros, presque trois fois Air France. (Les Echos – 19/02/2015)

## **Un portique géant pour doper encore plus le trafic fluvial dans le Valenciennois.**

Avec 30 000 conteneurs transportés par an en combiné fluvial-route, les docks du Valenciennois font déjà figure de leader régional devant Lille ou Dourges. Un statut que

le terminal, inauguré le 6 février, entend bien renforcer. (La Voix du Nord – 18/02/2015)

## **Sarbec Cosmetics annonce la création de 150 emplois.**

Le Groupe Sarbec Cosmetics, basé à Neuville-en-Ferrain, rachète le site de la société Melitta à Tourcoing pour y implanter une base logistique et créer trente emplois. Cette opération s'intègre dans un programme de développement incluant 20 millions d'euros d'investissements et la création de 150 emplois sur trois ans. (L'Usine Nouvelle – 23/02/2015)

## **Orchestra : quand deux vilains canards perturbent une symphonie de louanges.**

Le président de la communauté urbaine d'Arras, Philippe Rapeneau, est revenu sur la future implantation d'Orchestra sur la zone Actiparc, à l'horizon 2016. La future plate-forme de 120 000 m<sup>2</sup> de surface devrait employer 700 personnes, dont 200 à l'ouverture. La vente des terrains devrait rapporter 1,4 million d'euros à la communauté urbaine d'Arras. (La Voix du Nord – 22/02/2015)

## **L'Assemblée vote la loi contre le cabotage illégal.**

Afin de renforcer contrôles et sanctions contre les entreprises qui abusent de la directive sur le travailleur détaché d'un autre pays de l'UE, les députés ont voté à une large majorité la proposition de loi contre le dumping social. Le repos hebdo des chauffeurs est également visé, ainsi que les moins de 3,5 tonnes. (Flash Transport – 25/02/2015)

## **La gare de triage de Lille-Délivrance a-t-elle encore un avenir ?**

Il y a un an, la dernière activité de triage était supprimée. Comment éviter que le site ne devienne une friche ? Le syndicat CGT met en avant le potentiel d'un outil industriel qui pourrait répondre aux exigences du Grenelle de l'environnement. La SNCF dit qu'elle réfléchit à une stratégie d'évolution. (La Voix du Nord – 27/02/2015)

## **La Sambre, cette belle oubliée, pourrait enfin reprendre du service.**

Remis sur le devant de la scène fluviale, le canal pourrait bien reprendre du service, dans les années à venir. Les sept intercommunalités, réservées jusqu'alors, ont accepté de participer financièrement, à hauteur d'un million d'euros. Les Voies navigables de France, quant à elles, déversent chaque année 2,6 millions d'euros dans la Sambre. Si elle rouvre, la Sambre laisse entrevoir tout un tas de possibilités, aussi bien économiques que touristiques. (La Voix du Nord – 01/03/2015)

## **Les Ports de Lille vont se métamorphoser.**

Philippe Hourdain, président de la CCI Grand Lille et des Ports de Lille nous présente son vaste programme d'investissement de 110 à 130M€ pour métamorphoser le troisième port intérieur français. Au menu : un nouveau quartier lillois, le centre



multimodal de distribution urbaine et des travaux aux dernières normes de la Troisième Révolution Industrielle. Cap vers un port trimodal qui veut prendre toute sa place dans la région. (Eco121 – 03/03/2015)

**Une plate-forme de 12.500 m<sup>2</sup> pour Maison Johanes Boubée.** Groupe Idec Invest a signé un bail pour un entrepôt logistique de 12.593 m<sup>2</sup> avec la Maison Johanes Boubée, filiale du Groupe Prodis, à La Chapelle d'Armentières (59). La construction de l'ensemble immobilier, composé d'un entrepôt logistique avec bureaux et locaux sociaux de 23.984 m<sup>2</sup>, sera réalisée par la Société Idec (Blois 41). Le démarrage des travaux a commencé le 23 février pour une livraison mi-octobre. (Supply Chain Magazine – 05/03/2015)

**Carrefour confirme que Logidis se développera à Vendin-le-Vieil.** Logidis Comptoir Modernes (LCM) a choisi de construire sa nouvelle plate-forme logistique à Vendin-Le-Vieil. Le futur bâtiment est voué à prendre le relais du site existant, implanté à quelques centaines de mètres de là, zone du Bois-Rigault. Selon l'enseigne : "ce projet entre dans une démarche de simplification et de modernisation de la chaîne logistique". (La Voix du Nord – 06/03/2015)

**Une "bâtisseuse" à la tête de la logistique de Bombardier Crespin.** Directrice de la logistique depuis 2011 chez Bombardier, à Crespin, Sophie Plouffe a la responsabilité de 105 personnes et 400

fournisseurs, dont une centaine de gros qui fournissent les pièces plus ou moins volumineuses pour les quatre contrats en cours : le MI09 (RER ligne A), le MF2000 (métro parisien), le

Francilien (train Ile-de-France) et le Regio2N (train Régions). (La Voix du Nord – 08/03/2015)

**Un plan de modernisation pour le transport routier** Dans la région Nord-Pas-de-Calais, comme ailleurs, le transport routier ne se porte pas très bien. Face à la concurrence européenne, les organisations professionnelles ont mis au point un plan de modernisation, baptisé "Cap 2020". Les principaux objectifs de Cap 2020 seront de stabiliser la fiscalité sur le gazole, accompagner la transition énergétique, adapter la réglementation française, lutter contre la concurrence déloyale, réguler la sous-traitance et simplifier le droit. (Croix du Nord – 09/03/2015)

**Fret SNCF continue sa saignée des effectifs sur la plate-forme de triage.** A nouveau, la gare de triage de Somain a perdu des effectifs. Depuis le début de l'année, vingt postes ont été supprimés. Vingt postes qui s'ajoutent aux trente-trois de 2014

et à tous ceux perdus depuis 2007. (La Voix du Nord – 07/03/2015)

## Calais Port 2015

« **Développer de nouvelles activités via la logistique** », pour l'avenir du port. Francis Leroy, ancien président de la CCI de Boulogne, a été fait officier dans l'ordre national du mérite. A cette occasion, il est revenu sur ses 15 ans de présidence. (La Voix du Nord – 09/02/2015)

**C'est signé jeudi.** La délégation de service public de Calais Port 2015 doit être signée jeudi après-midi au Conseil régional. Trois signatures sont prévues : entre la Région et le groupement présidé par la CCI CO, entre le concessionnaire et le subdélégué, entre le subdélégué et le groupement de travaux pour la construction du port. (Nord Littoral – 16/02/2015)

**Port de commerce de Boulogne.** En 2014, Boulogne a accueilli 66 navires de commerce qui ont généré un volume de 225.431 tonnes (- 1,6 %). Néanmoins, les professionnels portuaires sont très optimistes pour 2015 et les années suivantes. A l'import, le nouveau marché de tourteaux divers (tournesol, colza) devra atteindre 44.000 tonnes annuelles tandis que la filière sable et granulats marins va se développer. (La Gazette Nord – Pas-de-Calais – 17/02/2015)

**Première rencontre d'après-fusion entre les acteurs du port.** Ce samedi 14 février, Daniel Percheron a réuni les élus boulonnais au Portel afin de les rassurer sur la nouvelle fusion des ports de Calais et de Boulogne. (La Semaine dans le Boulonnais – 18/02/2015)

**Port unique de Boulogne et Calais :** le contrat de concession signé aujourd'hui au conseil régional. Après les deux votes des conseillers régionaux en assemblée plénière, les 19 décembre et 30 janvier, Daniel Percheron, président du conseil régional et Jean-Marc Puisseuseau, président de la CCI Côte d'Opale, qui est gestionnaire des ports, vont officiellement signer cet après-midi le contrat de concession. La signature de ce contrat pourrait donner le feu vert au lancement des travaux de Calais Port 2015. (La Voix du Nord – 19/02/2015)

**La fusion des ports de Calais et de Boulogne entérinée.** Le contrat de concession portuaire liant la Région, propriétaire du port unique Calais-Boulogne, et la CCI Côte d'Opale a été signé. Cette signature lance également le projet d'extension du port de Calais. (La Voix du Nord – 20/02/2015)

**Entretien des ports : la Région a réclamé 80 millions à l'État.** Devant le tribunal administratif de Lille, le Conseil régional demande à l'Etat de lui verser 80 millions d'euros de dédommagement. Celui-ci accuse l'Etat d'avoir sciemment négligé l'entretien des



installations portuaires de Calais et Boulogne, avant d'en confier la propriété à la Région, et d'avoir sous-estimé la compensation financière. La décision sera donnée dans une quinzaine de jours. (La Voix du Nord – 21/02/2015)

### **Les trafics maritimes ont eu la cote en 2014.**

Alors que la convention d'exploitation des deux ports régionaux est à la signature au Conseil Régional et à la Chambre de commerce et d'industrie, les trafics des personnes et des marchandises donnent de l'espoir aux territoires littoraux. Ainsi, le Port de Calais affiche de bons résultats, l'ensemble des trafics de marchandises affiche une hausse de 5 % par rapport à 2013. Le trafic passagers est au beau fixe avec une augmentation de 4 %. Le Port de Boulogne-sur-Mer enregistre quant à lui une hausse de 3 % en 2014 sur son trafic pêche. (La Gazette Nord – Pas-de-Calais – 24/02/2015)

### **Calais et Boulogne : 900 millions d'investissements pour un port.**

Le projet Boulogne-Calais est le deuxième très gros chantier de l'histoire de la Côte d'Opale, après le Tunnel sous la Manche. Les deux sites forment désormais un port unique. L'objectif est de renforcer le leadership des deux villes séparées par une trentaine de kilomètres, et dont l'avenir se tracera ensemble. L'impact sur l'emploi sera également important pour Calais Port 2015 : 2 000 emplois par an seront créés entre 2015 et 2020 (la durée du chantier). (Croix du Nord – 27/02/2015)

## Canal Seine Nord Europe

**Le canal Seine - Nord Europe bientôt à flot.** Le 26 février, le dossier du Canal Seine-Nord sera remis à la commissaire européenne chargée des Transports, Violeta Bulc. Le but est de valider le financement de l'infrastructure au titre du mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE). Cet apport représentera 40 % du coût total du projet, estimé entre 4,5 et 4,8 milliards d'euros. La réponse de la Commission européenne est attendue pour mi-juillet. (LaGazette.fr – 09/02/2015)

**Le Seine Nord face à l'Europe et ses pays membres.** Le 25 février 2015, Dominique Riquet (ex maire de Valenciennes, député européen depuis 2009 et vice-président de la Commission Transports de l'UE) devra défendre le dossier du canal Seine Nord devant la Commission européenne. Et tant que rien n'est signé, il reste très prudent. Zoom sur le canal Seine-Nord avant son passage à la Commission européenne. (VA Infos.fr – 09/02/2015)

**Inauguration de l'Escaut Valenciennes Terminal : "La bataille du fluvial en Grand Hainaut est engagée".** Déjà opérationnel, le nouveau Terminal à conteneurs sur Saint-Saulve/Bruay-sur-l'Escaut a été inauguré hier en

présence des acteurs économiques. Valérie Létard et Francis Aldebert, pour le syndicat des Docks, ont remis les clés du port à l'exploitant, le président de Contargo North France, Gilbert Bredel. Un outil chapeauté par la CCI Grand Hainaut et l'agglomération Valenciennes métropole qui ont co-financé les 40% restants pour mener à bien l'aménagement du port pour un total de 9,5 M€. (La Voix du Nord – 07/02/2015)

### **Contargo. Le transporteur maritime déménage et développe son trafic.**

En déménageant à Bruay-sur-l'Escaut, Contargo, prestataire dans le domaine du transport trimodal (terminaux, lignes ferroviaires et fluviales) de conteneurs maritimes, s'équipe d'un nouveau terminal et d'une nouvelle installation pour se développer. La société remplacera d'ici à quelques mois le 3ème bateau de sa flotte de 7 navires. Elle vient également d'embaucher deux nouveaux salariés. (Le Journal des Entreprises Nord – Pas-de-Calais – 02/2015)

### **Le projet Narval au centre des attentions d'Osartis-Marquion.**

Sur les 335 hectares de terrain du projet concernant la BA 103 de Cambrai-Epinoy, 218 sont en fait sur le Pas-de-Calais. Ce qui incite le président de l'intercommunalité Osartis-Marquion, Pierre Georget, à positionner et à marquer son territoire qui veut peser dans le débat. (La Voix du Nord – 11/02/2015)

### **Escaut Valenciennes Terminal. Une plateforme tournée vers le Grand Hainaut.**

Docks Seine Nord Europe/Escaut a inauguré le 6 février Escaut Valenciennes Terminal. Associant la CCI Grand Hainaut et la communauté d'agglomération Valenciennes Métropole cet équipement a été créé en 2012 afin de mener à bien un aménagement des espaces économiques bord à voie dans le Valenciennois. Érigé sur le quai public de Bruay-sur-l'Escaut/Saint-Saulve, son ambition est d'accroître l'attractivité du mode fluvial en Grand Hainaut, de renforcer la compétitivité des entreprises industrielles et de distribution implantées au sein de son territoire, d'améliorer l'attractivité du territoire à l'égard des grands projets d'investissements. (L'Antenne, Quotidien des Transports – 12/02/2015)

### **L'Escaut Valenciennes Terminal a d'ores et déjà un avenir prometteur.**

Ce vaste projet est dédié au développement du port public de Valenciennes, où transitent 750 000 tonnes de marchandises chaque année. Des contacts avec les ports de Zeebrugge, Rotterdam, Anvers et Dunkerque sont établis. Courant 2015, des aménagements sont prévus aux quais de Denain. Le terminal destiné aux voies d'eau et aux camions, tend à s'ouvrir vers le ferroviaire. (L'Observateur du Valenciennois – 13/02/2015)

**Marquion pense Seine-Nord et rêve Narval.** Deux sujets reviennent souvent en Marquionnais : le



canal Seine-Nord et la reconversion de la BA 103 avec le projet Narval, deux dossiers porteurs d'espéros économiques. Ce vendredi, le premier protocole concernant le projet d'e-commerce sur l'ancienne base aérienne sera signé à la mairie. (La Voix du Nord – 18/02/2015)

**Première signature officielle pour le projet Narval.** La Mairie de Marquion a été le cadre, hier, de la première signature du projet Narval sur l'ancienne base aérienne de Cambrai. Une immense base logistique dédiée au e-commerce (1 300 emplois) devrait voir le jour sur les 355 hectares de l'ex-BA 103. Un projet porté par David Taïeb, président du groupe BT Immo. La communauté d'agglomération de Cambrai et Osartis-Marquion n'étant pas encore propriétaires des parties de la base aérienne situées sur leurs territoires, la conclusion de ce protocole d'intention était nécessaire pour formaliser un premier accord. Une signature plus que symbolique en présence des maires et présidents de communautés de communes concernées ainsi que Daniel Percheron, président du Conseil régional. (La Voix du Nord – 21/02/2015)

**Au port de commerce, la vie n'est pas un long fleuve tranquille.** Le port fluvial de Béthune, imbriqué dans le parc d'activités Washington, veut assoier avec le futur canal Seine-Nord son statut de plate-forme multimodale, façon "base arrière". Comment fonctionne cet endroit méconnu ? Quelles sont les évolutions envisageables ? Réponses glanées au bord de l'eau. (La Voix du Nord – 18/02/2015)

**Terminal à Conteneurs de Bruay-sur-l'Escaut et Saint-Saulve. Un pari sur le fluvial à grand gabarit.** Ce projet de 9,5 M€ a été porté par le syndicat mixte Docks Seine Nord Europe Escaut, créé en 2012. Il est concessionnaire du port public de Valenciennes (cinq sites, le quai de Bruay-sur-l'Escaut/Saint-Saulve, de Valenciennes Faubourg-de-Paris, Denain, Rouvignies et Bouchain). Le syndicat associe la CCI Grand Hainaut et Valenciennes Métropole qui ont apporté 40 % des financements nécessaires à cet ensemble cofinancé par le Conseil Régional, le Département, l'Europe, et l'Etat. Le Valenciennois concentrerait 75 % des trafics régionaux de conteneurs maritimes acheminés selon une combinaison fluvial/route. (La Gazette Nord – Pas-de-Calais – 20/02/2015)

**Saint-Saulve agréé « Extended Gateway » de MSC.** Escaut Valenciennes terminal est la première plate-forme multimodale française à rejoindre le réseau de terminaux intérieurs considérés comme « Extended Gateway » de MSC Anvers. Dans le cadre de cet agrément douanier, le terminal exploité par Contargo North France est considéré comme un terminal maritime. Les conteneurs MSC déchargés au port d'Anvers peuvent ainsi être réexpédiés

directement par barge vers le terminal de Valenciennes. Les formalités de dédouanement et les contrôles douaniers ne sont plus effectués à Anvers mais à Saint-Saulve. (N-PI.fr – 25/02/2015)

**Canal Seine-Nord : ça y est, le dossier est sur le bureau de l'Europe.** Le secrétaire d'Etat chargé des Transports, Alain Vidalles, est passé par Lens hier afin de parapher un acte fondateur pour le canal Seine-Nord, ce barreau fluvial de 106 km qui doit relier le bassin de la Seine à celui de l'Escaut, via le Nord-Pas-de-Calais. Il est prévu que l'Europe finance 40 % d'un projet qui se monte à 4,7 milliards d'euros côté français. La réponse est attendue en juin. (La Voix du Nord – 27/02/2015)

**Sans Roquette, le "Port de Béthune" coule au fond du canal Seine-Nord.** Catastrophe pour le port de Béthune : tout près d'être bouclé, le projet d'allongement des quais tombe à l'eau. Sur 15 millions, il en manque quatre. Roquette s'est retiré du jeu... du moins provisoirement. Mais pour les élus de la CCI, après mars il sera trop tard et Béthune manquera le coche du canal Seine-Nord. (La Voix du Nord – 07/03/2015)

## Ressources Web

**Service de l'observation et des statistiques (SOeS)** Bulletins Conjoncturels 2014 & Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage au troisième trimestre 2014 sont en ligne <http://goo.gl/65Acxx>

**Transport Market Monitor (Février 2015)** : La forte baisse du prix du diesel ne s'est pas encore répercutée sur les prix de transport ... <http://goo.gl/nQx0fj>

## Agenda



**SIFER 2015 : 9<sup>ème</sup> Salon International de l'Industrie Ferroviaire** – 24 au 26 mars 2015 – Lille Grand Palais ... [www.sifer2015.com](http://www.sifer2015.com)

**SITL Paris** – 31 mars - 02 Avril 2015 – Paris Porte de Versailles Pavillon 7.2 [www.sitl.eu](http://www.sitl.eu)



Semaine Internationale du Transport et de la Logistique

