



## Revue de Presse

**Nos routiers sont de moins en moins sympas avec la concurrence de l'Est.** La concurrence des poids lourds polonais, roumains ou bulgares apparaît de plus en plus insupportable pour les chefs d'entreprises de transport. Les syndicats patronaux du transport routier ont rédigé ensemble un plan de modernisation et de compétitivité qui, selon eux, pourrait leur permettre de survivre. (La Voix du Nord – 14/03/2015)

**Railenium désormais en bonne voie.** I-trans : un bilan solide mais un horizon incertain. A l'occasion du Sifer qui débutera le 24 mars prochain à Lille Grand Palais, l'IRT Railenium présentera ses travaux et réflexions sur les processus d'essais. Quant au pôle de compétitivité I-Trans, ce dernier présentera son bilan et ses 202 projets labellisés. En manque de financements, I-Trans réfléchit à un projet fédérateur qui mobiliserait des investisseurs privés pour pallier le manque de ressources publiques. (Autrement Dit – 20/03/2015)



**Dispeo lance son offre «Control Tower» et gestion des retours.** Dispeo, filiale du Groupe 3SI, complète sa gamme de services conçus pour le e-commerce avec une offre dite 3PL qui couvre dorénavant l'ensemble de la supply chain. Aux prestations logistiques proposées depuis mars 2013, s'ajoutent désormais l'organisation des transports internationaux depuis les sources d'approvisionnement, le pilotage de la distribution jusqu'au client final en Europe et le traitement des retours clients. (Supply Chain Magazine – 20/03/2015)

**Le Secours populaire donne du boulot aux étudiants du campus Euralogistic.** Dans le cadre de leur cursus "compagnon de la logistique", 70 étudiants de la formation dispensée par Loginov, sur le campus Euralogistic, ont été chargés de la gestion des stocks du Secours Populaire. Ce cursus, destiné aux personnes en reconversion professionnelle, alterne cours théoriques et exercices pratiques. Le but est de former les meilleurs ouvriers de France en logistique. (La Voix du Nord – 22/03/2015)

**Transport et logistique : ça roule !** Selon l'étude de la CCI Nord de France, l'année 2014 confirme la sortie de crise pour les activités de transport et de logistique. Troisième région logistique de France, le Nord – Pas-de-Calais attire les grandes entreprises grâce à un savoir-faire reconnu, des infrastructures performantes et une offre de formation nombreuses essentiellement par la voie de l'alternance et adaptée aux besoins du marché. La région compte 60 000 emplois directs dans la logistique et 49 400 dans la filière transport. (La Voix du Nord – 22/03/2015)

**30 % : la part du ferroviaire au Port de Dunkerque.** La part du transport ferroviaire dans les pré et post-acheminements de marchandises embarquées et débarquées des bateaux qui escales au Grand Port maritime de Dunkerque atteint 30 %, ce qui en fait toujours l'une des principales « gares » de marchandises en France. Pour sa part, le transport fluvial progresse de 1 %, à 1,19 million de tonnes, soit 16 % des trafics terrestres du port. Enfin, les transports par conduite représentent 3 % des acheminements. (Les Echos – 23/03/2015)

**L'Union Européenne subventionne les études sur le port de Dunkerque.** Dans le cadre de la modernisation et de l'agrandissement du port ouest de Dunkerque, l'Union Européenne s'est engagée à financer pour 550 000 euros les études avant travaux. Un dossier de financement pour la phase de travaux, qui devraient débuter au dernier trimestre 2015, est actuellement à l'étude. (Le Journal des Entreprises.com – 23/03/2015)

**Industrie ferroviaire : surtout ne pas rater le train de l'export !** Le salon international du ferroviaire démarre aujourd'hui à Lille Grand Palais. Quatre cent trente exposants venus de vingt pays viendront parler matériel roulant ou infrastructure. Héric Manusset, directeur général de l'AIF, l'association des industries ferroviaires, commente la situation du secteur ferroviaire. Selon lui, l'industrie ferroviaire doit absolument se structurer pour travailler à l'international. (La Voix du Nord – 24/03/2015)

**Titagahr, le fabricant douaisien de wagons de fret sorti de l'ornière.** Au Salon international du ferroviaire (SIFER), à Lille Grand Palais, jusqu'à demain, le fabricant de wagons douaisien Titagahr, côtoie certains de ses clients, fournisseurs, sous-traitants... L'innovation fait partie de la stratégie de l'entreprise qui doit se démarquer de ses concurrents installés dans les pays de l'Est. (La Voix du Nord – 25/03/2015)

**Succès. La start-up calaisienne ML PlanEx,** qui propose un outil de pilotage de flux instantané dans la chaîne d'approvisionnement, collabore désormais avec la société Influx, qui développe des systèmes de gestion des entrepôts. (Nord Littoral – 29/03/2015)

**Le CMDU de Lille confié à Veolia et Groupe Rave.** La CCI Grand Lille a choisi le consortium porté par Veolia et le groupe Rave pour prendre en charge le Centre Multimodal de Distribution Urbaine (CMDU®) en cours de réalisation sur le port de Lille. Ce choix clôture un processus de sélection démarré l'été dernier avec le lancement d'un appel à manifestation d'intérêt. (N-PI.fr – 01/04/2015)



**Mory : la CUA et la préfecture mobilisées.** La liquidation judiciaire du groupe Mory-Global a été prononcée mardi par le tribunal de commerce de Bobigny. Sur la base arrageoise du transporteur à Saint-Laurent-Blangy, l'activité cessera définitivement le 30 avril. La Communauté urbaine d'arras et la Préfecture du Pas-de-calais recevront les 22 personnes licenciées pour les accompagner. (La Voix du Nord – 02/04/2015)

**Les ports de Lille se rêvent en Hub européen du transport fluvial.** La direction du port de Lille s'attend à doublement du trafic conteneurs en 2015. Pour répondre, entre autres, à cette croissance, le Port de Lille va investir 130 millions d'euros sur 10 ans. (Autrement Dit – 03/04/2015)

**Le master management logistique de Lille 1 se transforme.** Depuis 1992, l'université de Lille 1 propose une formation spécialisée en management logistique et ingénierie des transports (MLTI). Afin d'être encore plus en adéquation avec le développement de la supply chain, le master se transforme et deviendra à la rentrée le MLISC (management logistique et ingénierie de la supply chain). (La Voix du Nord – 03/04/2015)

**Des camions "propres".** La société de transports Delquignies s'est équipée de camions à la norme Euro 6 (émissions de particules divisées par deux et rejets d'oxydes d'azote réduits de 77 %). Sur les 39 camions que possède l'entreprise, 10 sont à la norme Euro 6. D'ici 2020, tout le parc devrait être équipé. (Valenciennes Métropole – 04/2015)

**Fret : Shanghai-Lille en 30 jours, c'est désormais possible.** Présent sur le port de Dunkerque depuis fin 2013, l'opérateur de transport combiné fluvial Nord Port Shuttle (NPS) organise les rotations entre le terminal à conteneurs du port et les ports intérieurs de Lille et de de Dourges. Il vient récemment de mettre en place le "Transbo-Express" afin de réduire les délais pour les frets avec l'Asie. Grâce à ce service multimodal, une durée de transport de 30 jours entre Shanghai et Lille est assurée par l'opérateur. (Le Journal des Entreprises – 07/04/2015)

**Arrageois : Scapartois, la base logistique des Leclerc de la région s'agrandit.** Implantée depuis 1992 à Tilloy-lès-Mofflaines (Arrageois), la base logistique Scapartois va s'agrandir de 23 000 m<sup>2</sup>. Cette centrale d'achats en coopérative alimente les magasins et drives des Leclerc du nord de la France. (La Voix du Nord – 08/04/2015)

**Transitic, la petite entreprise familiale qui monte, qui monte.** Jean-Marie Weber, le papa, s'est lancé dans un local de 250 m<sup>2</sup> en location au CRT de Lesquin, au début des années 1990. Vingt-cinq ans plus tard, c'est avec son fils Frédéric qu'il fait

construire un siège social de plus de 4 000 m<sup>2</sup> pour abriter une trentaine de salariés spécialisés dans la logistique interne. Transitic est une entreprise spécialisée dans la création de modules de tri à destination de l'industrie automobile et textile. (La Voix du Nord – 09/04/2015)

**Six cents postes à pourvoir dans la logistique, demain, à Dourges.** La filière logistique emploie 45000 personnes en Nord-Pas-de-Calais et ce n'est pas fini. Organisé pour la troisième fois par le pôle d'excellence Euralogistic, en partenariat avec Pôle Emploi, le forum Log and Play, qui aura lieu demain matin, sur le campus Euralogistic de la plateforme multimodale de Dourges, va ainsi proposer 600 postes dans le domaine de la logistique. (La Voix du Nord – 10/04/2015)

## Canal Seine Nord Europe

**Seine-Escaut : une étape de plus pour Seine-Nord Europe.** Alain Vidalies, secrétaire d'Etat en charge des Transports, de la Mer et de la Pêche, a rencontré à Lens dernièrement ses homologues flamands et wallons pour travailler sur le dossier canal Seine-Nord Europe. Il s'est ensuite rendu à Béthune pour rencontrer les salariés de VNF auxquels il a réaffirmé son soutien. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 10/03/2015)

**A l'Atria, on s'est creusé les méninges avant de creuser le canal.** Un séminaire spécial Seine-Nord s'est déroulé, mardi, dans les salles et l'auditorium de l'Atria à Arras. Elus et acteurs du monde économique ont planché sur le renouveau du fluvial et la réussite du Seine-Nord. Ils n'attendent qu'une chose : l'accord de Bruxelles cet été et le début du chantier prévu en 2017. (La Voix du Nord – 12/03/2015)

**Le projet d'extension de Béthune en difficulté.** Le projet d'extension du port fluvial de Béthune est remis en cause par la défection annoncée de son principal client, l'industriel Roquette. Le projet de 15 Mio € vise trois marchés : les céréales, avec notamment Roquette, la valorisation des déchets et le recyclage et le BTP. L'intervention de fonds privés est attendue à hauteur de 20 à 30 % de l'investissement. Roquette est le premier contributeur pressenti. Mais le champion des amyliacées a fait savoir qu'il ne donnera pas suite, en raison d'un manque de compétitivité du fluvial. Le décalage avec le ferroviaire, très important, serait de l'ordre de 5 à 7 €/t. Juste au moment où semble se boucler le dossier Seine-Nord-Europe, « c'est un très mauvais signal pour le fluvial », commente la CCI d'Artois. Un signal qui a fait le tour des milieux consulaires comme des élus politiques de la région, désormais à la recherche d'une solution. (N-PI.fr – 17/03/2015)

**Le port de commerce gagne du temps mais cherche toujours 4 millions.** Sans l'aide financière



Roquette, le monde économique et politique local est à la recherche de financements pour le projet d'allongement des quais du port de commerce de Béthune. (La Voix du Nord – 21/03/2015)

**Port de Béthune.** Le projet d'allongement des quais du Port de Béthune apparaît compromis avec la décision de désengagement du groupe Roquette. L'apport privé de 4,6 M d'euros s'en trouve déséquilibré. C'est en juin au plus tard que la décision définitive doit être prise avec le risque d'une perte des financements publics (fonds européens, contrat de plan ...) (La Gazette Nord-Pas de Calais – 07/04/2015)

**Ce sera sans Roquette mais un plan B devrait sauver le développement du port de commerce.** Remplacer Roquette et sauver le projet de développement du port de commerce. Depuis le début du mois de mars, le monde économique et les élus politiques se débattent pour trouver un montage financier qui permette au port de profiter des retombées du canal Seine-Nord. Ça semble bien parti. (La Voix du Nord – 09/04/2015)

**Marquion, prémices du canal ?** Depuis l'automne, à Baralle, commune limitrophe de Marquion, les pelleuses s'activent. Une zone d'activités légères avec vingt-six parcelles doit voir le jour d'ici à 2016. Des contacts ont été pris pour un hôtel en prévision du Canal Seine-Nord. "Ces travaux de la ZAL sont la première étape d'un processus. Il y aura la première pierre de la caserne des sapeurs-pompiers juste en face en juin. Et après, le chantier du canal Seine-Nord", conclut Jacques Petit, maire de Marquion. (La Voix du Nord – 09/04/2015)

**Canal Seine Nord Europe : ne sacrifions pas la croissance et l'emploi de demain !** Xavier Bertrand, député-maire de Saint-Quentin (Aisne), défend l'idée d'un Canal Seine Nord Europe pour encourager la croissance dans la nouvelle grande région Nord-Pas-de-Calais-Picardie et désengorger l'A1. Notre objectif est partagé : nous voulons pour notre pays une croissance forte. Cela passe par une politique d'investissements dans des grands projets d'infrastructures nouveaux. Parmi ces projets, le canal à grand gabarit Seine Nord Europe est appelé à relier le bassin de la Seine aux 20 000 km du réseau fluvial européen. Lancé en 2011, il devrait voir le jour d'ici 2023 s'il n'est plus remis en question. Toutes les études montrent clairement qu'il est utile pour la croissance. (L'Usine Nouvelle – 10/04/2015) La suite sur : <http://goo.gl/YAe1F6>

## Calais Port 2015

**Le port de Boulogne-sur-Mer en vitrine à Agadir.** Premier port de pêche français en tonnage de poisson débarqué, Boulogne-sur-Mer a exposé le savoir-faire de ses entreprises, de ses collectivités et

de ses organismes de formation, à Agadir, à l'occasion de la 3ème édition d'Halieutis, qui s'est déroulé du 17 au 20 février. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 10/03/2015)

**Une société du port attaque la CCI au Conseil d'État.** Sea Invest Shipping, une société de manutention, réclame 1,5 millions d'euros à la CCI Côte d'Opale. Elle l'accuse de l'avoir injustement dépossédée d'un hangar qu'elle exploitait depuis 1995 sur le port de Boulogne-sur-Mer. La décision finale sera donnée dans quatre ou cinq semaines. (La Voix du Nord – 12/03/2015)

**Installations portuaires : la Région déboutée.** Le 17 février, devant le tribunal administratif de Lille, le conseil régional Nord-Pas-de-Calais avait demandé à ce que l'État soit condamné à lui verser un peu plus de cinquante millions d'euros, au titre de frais de remise en état d'une douzaine d'installations portuaires calaisiennes et Boulonnaises. La Région a été déboutée par le tribunal administratif. (La Voix du Nord – 14/03/2015)

**Calais Port 2015 : la menace toujours là.** Alors qu'il présentait les résultats 2014 du groupe Eurotunnel, son PDG, Jacques Gounon, est revenu sur la concession portuaire signée entre la Région et la CCI Côte d'Opale. Le groupe est actuellement dans l'attente du contrat de concession. Si le groupe juge ce contrat illégal, un recours pourrait être lancé. (La Voix du Nord – 19/03/2015)

**Bouygues attend son ordre de service pour engager les travaux de Calais Port 2015.** Dans le cadre du projet Calais Port 2015, Bouygues Travaux Publics, à la tête d'un groupement avec Spie Batignolles, Sodracco et Soletanche Bachy, attend pour le 1<sup>er</sup> juillet son ordre de service pour débiter ce chantier d'extension de 675 millions d'euros. Les travaux devraient commencer au printemps 2016 avec la construction d'une digue antissubmersion marine. (Le Moniteur des Travaux Publics et du Bâtiment – 20/03/2015)

**Croisières, câble et ferroutage.** Profitant de plusieurs grèves dans les ports belges, le port de Calais a connu une année 2014 relativement bonne. Le port enregistre ainsi 554 056 tonnes (+2,13%), mais ce bilan reste contrasté. Le trafic de voitures neuves exportées par PSA a reculé sous les 100 000 unités (93 833, soit -7%), alors que l'activité croisière a progressé. Une douzaine d'escales sont programmées en 2015 entre fin mai et fin août avec Croisières de France. Par ailleurs, les importations de titane ont presque doublées l'année dernière. Enfin, à Calais les travaux du terminal de ferroutage ont d'ailleurs commencé. (Nord Littoral – 27/03/2015)

**Le port de Calais a réalisé sa meilleure année pour le fret en 2014.** Porté par la reprise



économique en Grande-Bretagne, Calais a augmenté l'ensemble de ses trafics de 5% en 2014 par rapport à 2013. Le trafic des véhicules fret, lui, affiche 10% de croissance. (Le Journal e laMarine Marchande, via WK-Transport-Logistique – 01/04/2015)

## My Ferry Link

**My Ferry Link une nouvelle fois au défi de la justice britannique.** Hier, la compagnie calaisienne My Ferry Link a évoqué à la Cour d'appel de Londres l'interdiction qui lui a été faite d'exploiter ses navires entre Calais et Douvres. Les débats se poursuivent aujourd'hui. (La Voix du Nord – 12/03/2015)

**My Ferry Link : « Nous sommes dans un vide juridique inacceptable ».** Interview d'Alain Vidalies, secrétaire d'État aux Transports, qui réagit à à l'avenir en sursis de la compagnie My Ferry Link soumise à une décision de l'autorité de concurrence britannique. Il explique avoir des contacts avec des repreneurs et va intervenir aujourd'hui au Conseil européen des transports. . (La Voix du Nord – 13/03/2015)

**Création d'une mission ministérielle.** Selon le député Yann Capet, une mission ministérielle va être créée afin d'accompagner et appuyer les différentes solutions de reprise de la compagnie transmanche My Ferry Link. Cette mission devrait livrer un rapport dans un délai de deux mois. (Nord Littoral – 18/03/2015)

**Quatre repreneurs intéressés par My Ferry Link.** Eurotunnel a sélectionné quatre repreneurs pour la compagnie My Ferry Link, en plus de la SCOP. L'identité de ces repreneurs n'est pas encore connue. Si la décision de la Cour of Appeal, qui sera donnée après Pâques, est positive, Eurotunnel s'engage à conserver la compagnie calaisienne. Cette dernière affiche des résultats positifs en 2014: +7% pour les voitures, +22% pour le fret. Son chiffre d'affaires a également progressé de 25% par rapport à 2013, à 93 millions d'euros. (Nord Littoral – 19/03/2015)

**Transmanche : la route vers Douvres repart de l'avant.** La route transmanche Douvres-Dunkerque, exploitée par le danois DFDS avec trois ferries, a été performante en 2014. Ainsi, le fret a progressé de 14% à 570 000 unités transbordées. Le nombre de véhicules de tourisme progresse de 3% à 665 000 pièces. Le nombre de voyageurs est en hausse de 10%. En tonnage, le transmanche progresse de 13%. (Le Marin – 13/03/2015)

**Au bon vouloir des Anglais.** La décision de la cour d'appel britannique sur l'avenir de My Ferry Link sera connue le 15 mai. Si elle confirme la décision de l'autorité de concurrence britannique, My Ferry Link ne pourra plus accoster à Douvres dès le 1er juillet. Parallèlement, une nouvelle réunion s'est tenue entre

la maire Nathalie Bouchart, le député Yann Capet et le ministre pour évoquer le dossier My Ferry Link. (Nord Littoral – 02/04/2015)

**Une Sem avec Eurotunnel : pas permis d'après Jacques Gounon.** Parmi les solutions retenues, lors de la rencontre ministérielle, pour sortir My Ferry Link de sa situation, il y avait la création d'une société d'économie mixte, détenue par la Région à 51% et par un privé à 49%. La participation d'Eurotunnel a été envisagée. Pour son président, Jacques Gounon, l'entreprise a été interdite de toute participation de ce style. (Nord Littoral – 03/04/2015)

**My Ferry Link : la société d'économie mixte seule solution viable ?** Mercredi soir, des élus du Calaisis (Natacha Bouchart, Yann Capet et Bertrand Péricaud) ont rencontré le ministre des Transports Alain Vidalies pour évoquer le dossier My Ferry Link. Quatre solutions ont été abordées au cours de cette rencontre: la solution diplomatique, un arbitrage de la commission européenne, le choix d'un repreneur ou la création d'une société d'économie mixte pilotée par la Région avec 51% de fonds publics et 49% de fonds privés (Eurotunnel). (La Voix du Nord – 03/04/2015)

**La direction de My Ferry Link sur le point d'être débarquée.** Jean-Michel Giguët et Raphaël Doutrebente, les deux directeurs de la SCOP SeaFrance, sont convoqués lundi matin à un entretien devant le conseil de surveillance, en vue de leur révocation. Le conseil de surveillance est constitué d'anciens marins de SeaFrance, membres du syndicat Maritime nord. Le groupe Eurotunnel, propriétaire des navires, s'inquiète de cette procédure. (La Voix du Nord – 09/04/2015)

**Acculée par Capelle, la SCOP demande la protection du tribunal.** Le conseil de surveillance de la Scop SeaFrance, présidée par Didier Capelle, envisage de révoquer la direction de la Scop. Face à cette décision, les deux membres du directoire (Jean-Michel Giguët et Raphaël Doutrebente) ont annoncé leur intention de se placer sous la protection de la justice, dans le cadre d'une procédure de sauvegarde. Or, si Jean-Michel Giguët est révoqué, la SCOP SeaFrance perdra la jouissance des navires d'Eurotunnel. (La Voix du Nord – 10/04/2015)

## Agenda

