



Revue de Presse

Chronopost s'installe au port de Lille.

Chronopost, leader en France de la livraison express de petits colis, s'installe dans un nouveau bâtiment au port de Lille. Cette implantation devrait lui permettre de faire face à la demande et de simplifier la distribution vers le centre de Lille. L'entreprise compte trois sites dans la région, à Arras, Valenciennes et désormais, Lille. Elle emploie 95 personnes, dont 43 à Lille. (Le Journal des Entreprises.com – 10/04/2015)

.../... Construite en U sur une ancienne friche industrielle appartenant à VNF (Voies Navigables de France), cette agence de 5.850 m² (4.900 m² de zone d'exploitation) est opérationnelle depuis le 6 octobre et remplace l'ancienne agence, précédemment située à Lesquin. Selon Chronopost, qui a signé un bail de 12 ans, sa construction a nécessité 6 M€ d'investissements (comprenant les équipements de mécanisation). Elle dispose de 138 portes à quai pour les véhicules de tournées (et 15 pour les poids lourds) et compte une centaine de tournées de distribution par jour dans la métropole Lilloise, les Weppes, les Flandres et le Dunkerquois pour un flux quotidien d'environ 16.000 colis. Chronopost a par ailleurs reçu livraison de deux véhicules électriques Mooville de Muses de 8 m³ et de 750 kg de charge utile qui vont être utilisés pour certaines tournées dans l'hypercentre. (Supply Chain Magazine – 14/04/2015)

Laurent Desprez évoque les six cents opportunités d'emploi ce matin sur le site d'Euralogistic.

Interview de Laurent Desprez, directeur de l'antenne lensoise de la CCI d'Artois et délégué général d'Euralogistic. Il a organisé le rendez-vous des professionnels de la logistique sur le site de Delta 3 et l'opération Plug and Play. (La Voix du Nord – 11/04/2015)

Log and Play bat son record d'affluence et d'offres d'emploi.

La manifestation menée par le cluster Euralogistic a accueilli 3000 visiteurs. Les agences Pôle emploi ont fourni un énorme travail en amont. Près de 800 postes ont été proposés. (La Voix du Nord – 14/04/2015)

Les entreprises de la logistique veulent mieux se faire connaître.

L'Aslog, l'Association française de la « supply chain » et de la logistique, organise le 16 avril une journée portes ouvertes d'une dizaine d'entreprises françaises de la logistique. Cette manifestation a lieu dans 35 départements. (Les Echos – 13/04/2015)

Quarante-huit licenciements en vue chez Walon France.

Suite au départ de son client Gefco, la société Walon France, spécialisée dans la logistique automobile, envisage de licencier les 48

salariés basés au port est de Calais. Un comité d'entreprise extraordinaire est prévu le 22 avril. (La Voix du Nord – 14/04/2015)

Scapartois à Tilloy-lès-Mofflaines.

Ouverte depuis 1992 dans la zone industrielle à Tilloy-lès-Mofflaines, la base logistique Scapartois porte sa capacité totale de stockage à 86.000 m² avec l'extension en cours de 23.000 m² répartis entre entrepôts et quais d'expédition. Cette structure coopérative alimente les hypers, supers et drive du Grand Nord. Elle emploie 380 salariés et réalise 732 M. d'euros avec l'ambition de le porter à 1 Md d'euros d'ici cinq ans. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 14/04/2015)

Sifer 2015. Un salon de plus en plus tourné vers les infrastructures.

Bilan du salon SIFER 2015, le salon international de l'industrie ferroviaire qui s'est déroulé les 24,25,26 à Lille Grand Palais. Celui-ci est de plus en plus tourné vers les infrastructures et les marchés à l'export, ainsi que sur les innovations. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 14/04/2015)

Just in log version 2015 : les nouvelles technologies à l'assaut de la logistique.

La grande famille de la logistique en Nord-Pas-de-Calais avait rendez-vous au salon Just in log hier à Hénin-Beaumont. Accueillis par le pôle d'excellence Euralogistic, l'ensemble des acteurs de la filière a pu approcher de près les outils de demain. (La Voix du Nord – 15/04/2015)

GPM Dunkerque. Record historique dans le domaine céréalier.

Après les records historiques de la campagne céréalière 2013-2014 (2,4 Mt) et de l'année civile 2014 (2,3 Mt), le port de Dunkerque enregistre un record de trafic au premier trimestre 2015 de 1,09 Mt, qui dépasse le précédent remontant à 1991. Ainsi 980.000 tonnes de blé ont été expédiées à destination du Moyen-Orient, de l'Afrique du Nord et de l'Asie et 110.000 tonnes d'orge vers l'Asie. Ces très bons résultats s'expliqueraient en partie par le dynamisme de l'opérateur Nord Céréales qui aurait réalisé d'importants investissements sur son site permettant d'accueillir et de charger des navires de très grande taille (14,20 m de tirant d'eau) avec une forte productivité : 8 chargements de navires de 63.000 tonnes ont été réalisés au cours de ce premier trimestre. (Supply Chain Magazine – 16/04/2015)

Conhexa. 7 millions d'euros investis dans son entrepôt frigorifique à Dunkerque.

Spécialisée dans les solutions logistiques complètes pour l'agroalimentaire, l'entreprise familiale belge Conhexa annonce un investissement de 7 millions d'euros pour doubler son entrepôt frigorifique de 48 000 m³ sur le terminal à conteneurs du port de Dunkerque. Parallèlement, un investissement de 2



millions d'euros est en cours sur le site de 100 000 m³ de Steenvoorde pour la construction de nouveaux quais et la mise en conformité du site. (Le Journal des Entreprises.com – 15/04/2015)

Des acteurs économiques s'alarment de l'état du ferroviaire en France. Les présidents de sept groupements ou associations directement concernés par l'état du ferroviaire en France, les forces économiques nationales, avec les Chambres de commerce et d'industrie (CCI), la Confédération générale des petites et moyennes entreprises (CGPME), la Fédération nationale des syndicats d'exploitants agricoles (FNSEA), les utilisateurs directs des services de fret, comme l'Association des utilisateurs de transport de fret (AUTF), l'Association française des ports intérieurs (AFPI), les industriels du secteur regroupés dans la Fédération des industries du ferroviaire (FIF), les usagers du quotidien ou voyageurs de la Fédération nationale des associations d'usagers des transports, (FNAUT) ont signé une déclaration commune "Pour une nouvelle ambition ferroviaire française". (La lettre confidentielle Ville, Rail et Transports – 13/04/2015)

Appel à l'ouverture à la concurrence ferroviaire en France. Plusieurs fédérations et associations économiques dont la CGPME, la FNSEA, la fédération des industries ferroviaires appellent à une "nouvelle ambition ferroviaire française", laquelle passe à leurs yeux par l'ouverture à la concurrence. (La Tribune.fr – 15/04/2015)

Norcod. La PME nordiste entre dans le giron du parisien Digital Dimension. La société parisienne Digital Dimension (41 millions d'euros de C.A., 230 salariés), filiale d'Econocom (financement et accompagnement de la transformation digitale des entreprises) vient d'acquérir la PME Norcod (12 millions d'euros de C.A, 45 salariés), basée à Roncq. Cette dernière propose des solutions d'identification, notamment par codes-barres, aux secteurs de la distribution, de l'industrie et de la santé. (Le Journal des Entreprises.com – 16/04/2015=)

Amazon se visite une fois par mois. Amazon, la multinationale de la distribution, emploie 900 personnes. A partir de juin, chaque vendredi, "Amazon ouvre ses portes pour permettre aux clients de voir ce qui se passe derrière le clic quand on passe une commande. Il s'agit de démystifier le plus grand site d'Amazon en France" note Ronan Bolé, manager général du site. (L'Observateur du Douaisis – 16/04/2015)

Troisième édition de Log and Play. Le 11 avril, l'emploi logistique était mis à l'honneur sur le campus Euralogistic de la plate-forme multimodale de Dourges. Une journée où les 3 000 visiteurs ont pu découvrir la diversité des métiers, postuler à l'une des 740 offres d'emploi et échanger avec des

salariés de ce domaine d'activité. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 21/04/2015)

Hénin-Beaumont : Les professionnels de la logistique à l'assaut des nouvelles technologies. Accueillis par le pôle d'excellence Euralogistic en partenariat avec le Club logistique 59-62, les acteurs de la filière se sont réunis au forum Just in Log. Pour cette quatrième édition, les organisateurs ont mis l'accent sur les tendances technologiques visant à améliorer la vie des entreprises. L'occasion pour tous, prestataires logistiques, transporteurs, services à la logistique, etc., de découvrir les outils de demain. Stereograph, start-up lilloise, a présenté un outil des plus innovants : la réalité virtuelle intelligente et connectée. (La Voix du Nord – 21/04/2015)

Norcod (Solutions connectées) racheté par Digital Dimension. La société parisienne Digital Dimension, filiale du groupe belge de services numériques Econocom, vient de racheter la société ronquoise Norcod. Cette opération permet à Digital Dimension d'acquérir 100 % du capital de Norcod en excluant l'entité Norcod Solutions Santé dont le capital reste majoritairement détenu par Stefano Friscia qui conserve par ailleurs le management opérationnel des deux entités. En forte croissance externe, Digital Dimension veut se positionner comme l'un des leaders du marché des solutions mobiles professionnelles pour les entreprises. (La Voix du Nord – 21/04/2015)

Carrefour s'équipe de 200 camions au biométhane. Carrefour a annoncé le déploiement de 200 camions de livraison roulant au biométhane d'ici à 2017 dans ses magasins en France. Après avoir testé ce type de motorisation pendant deux ans à Lille, le distributeur généralise ces véhicules aux grandes agglomérations (Paris, Lyon, Bordeaux, Marseille et Lille). Ce mode de livraison permet de réduire de 90 % les émissions de CO₂, de 80 % les émissions polluantes et de supprimer les émissions de particules fines. (La Voix du Nord – 25/04/2015)

Dunkerque port. Au cours du premier trimestre 2015, le Grand Port Maritime de Dunkerque a exporté 1,09 millions de tonnes de céréales. Quelque 980 000 tonnes de blé sont parties au Moyen-Orient, en Asie et en Afrique, tandis que 110 000 tonnes d'orge ont été expédiées en Asie. Ces résultats sont essentiellement dus à l'opérateur Nord Céréales. (La Gazette Nord – Pas de Calais – 24/04/2015)

Forte activité pour Ecorail. Ecorail a organisé au premier trimestre 2015 le transport de près de 400 000 tonnes de céréales destinées à l'export jusqu'aux ports de Dunkerque et Rouen. (Stratégies Logistique.com – 27/04/2015)
<http://strategieslogistique.com/Forte-activite-pour-Ecorail,5454>



Scapartois-Leclerc étend sa base logistique.

Une première pierre prometteuse. La Scapartois, centrale d'achats régionale du mouvement E. Leclerc, à Tilloy-les-Mofflaines vient de poser la première pierre symbolique pour l'agrandissement de ses entrepôts, un projet ambitieux et porteur pour l'économie et l'emploi de la région. Il est prévu un agrandissement de 23000 m² complémentaires. Le projet contribuera à la création de 40 emplois sur les trois prochaines années et permettra l'attribution des marchés BTP à des entreprises locales et régionales. (La Gazette Nord - Pas de Calais – 28/04/2015)

DK Trucks Park : un parking de 250 places et des services dédiés aux routiers.

Le DK Trucks Park, à Craywick, est accessible aux transporteurs routiers depuis un mois. Financé par le PDG de la société Plessiet, ce parking permet de sécuriser les marchandises des transporteurs avec un service de gardiennage. La structure, construite sur 4400 m², permet le stationnement de 250 véhicules et offre des services (douches, accès Internet, baby-foot, etc...). (La Voix du Nord – 28/04/2015)

L'Europe met un bémol à l'essor des biocarburants.

Les biocarburants vont voir leur développement sévèrement limité. C'est le sens de la réforme votée ce mardi par le Parlement européen, qui intervient après l'accord passé avec les Etats membres il y a quelques semaines, au terme d'une bataille législative longue de presque trois ans. La directive adoptée prévoit ainsi que les biocarburants de première génération ne pourront pas dépasser un taux d'incorporation supérieur à 7 % du total des carburants automobiles à l'horizon 2020. (Les Echos – 29/04/2015)

A quoi ressemblera Eurotunnel en 2020 ?

Eurotunnel organise aujourd'hui son assemblée générale. L'occasion de dresser le portrait d'un des plus importants employeurs du Calaisis. Eurotunnel a réalisé un bénéfice net de 57,2 Millions d'euros en 2014. Chaque jour, en moyenne, 325 convois ferroviaires empruntent le tunnel sous la Manche. (Nord Littoral – 29/04/2015)

Aire-sur-la-Lys - Carrefour Supply Chain : ils veulent du boulot, pas la "guerre".

La société logistique Carrefour Supply Chain à Aire-sur-la-Lys subira une réorganisation. Après le comité d'entreprise de lundi, des salariés se sont rassemblés, hier matin, pour se désolidariser des positions du CHSCT qui dénonce les conditions de travail et ralentit la réorganisation. (La Voix du Nord – 29/04/2015)

Auchandirect.fr externalise sa logistique chez ID Logistics.

À partir de juillet 2015, les commandes passées sur le site Auchandirect.fr seront préparées par ID Logistics. Pour son image

de marque, le e-commerçant garde en revanche la main sur les livraisons aux particuliers. (WK-Transport-Logistique.fr – 30/04/2015)

Centième quai fluvial PPP en Flandre.

Le programme flamand de partenariat public-privé pour la construction de quais fluviaux, lancé en 1998, vient de franchir le cap symbolique des cent installations avec la mise en service officielle du nouveau quai chez le producteur de matériaux de construction Coeck, à Niel, au sud d'Anvers. Coeck disposait déjà d'un quai qu'il utilise pour son approvisionnement en matières premières transportées en vrac. (n-pi.fr – 30/04/2015) ... La suite sur : <http://goo.gl/PRgFiu> (*ndlr : un exemple possible pour le développement du transport fluvial en Nord Pas-de-Calais & des projets susceptibles de prétendre aux fonds européens CEF Transport*) http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t-guidelines/project-funding/cef_en.htm

Dunkerque : le terminal trans-Manche en chantier.

Les travaux d'aménagement du terminal trans-Manche DFDS Seaways de Dunkerque ont débuté officiellement le 22 avril, avec la cérémonie de pose de la première pierre, à laquelle ont participé Stéphane Raison, président du directoire du port de Dunkerque, Carsten Jensen, vice-président de DFDS Seaways et Henri Jean, sous-préfet de Dunkerque. (n-pi.fr – 30/04/2015)

L'abandon de l'autoroute ferroviaire Atlantique fait polémique.

En annonçant l'abandon du projet d'autoroute ferroviaire devant relier le Nord-Pas-de-Calais et les Landes, le secrétaire d'Etat aux transports a suscité l'incompréhension. D'autant que le gouvernement défendait jusqu'à présent ce projet. "L'Etat ne va pas signer ce contrat pour la mise en œuvre de l'autoroute ferroviaire" entre le Nord-Pas-de-Calais et les Landes, a déclaré le secrétaire d'Etat aux transports, au micro de France Bleue Gascogne, ce jeudi 30 avril. En déplacement en Gironde, Alain Vidalies a expliqué que "l'équilibre total de ce dossier a amené à constater qu'il y avait des conséquences pour les populations, que ce projet n'était pas financièrement équilibré, qu'il y avait un gros risque pour l'Etat". L'Etat et Réseau ferré de France (RFF) auraient dû déboursier 375 M€ pour ce projet jugé peu rentable par le Conseil général à l'investissement, a justifié Alain Vidalies. De plus, selon lui, le dossier était fragilisé d'un point de vue juridique car, "au moment de l'enquête publique, on n'a pas suffisamment pris en compte les conséquences en matières d'environnement" et les nuisances pour les riverains. L'Autorité environnementale pointait du doigt, dans son avis de décembre 2012, les impacts acoustiques et les risques industriels présentés par le projet. (Actu-Environnement.com – 30/04/2015) ... la suite sur :



<http://www.actu-environnement.com/ae/news/abandon-autoroute-ferroviaire-atlantique-polemique-24460.php4#xtor=EPR-1>

L'autoroute ferroviaire menant à Calais est-elle menacée ? Deux projets d'autoroutes ferroviaires concernent Calais : l'autoroute ferroviaire Le Boulou (Perpignan)-Bettembourg et celle de Tarnos (Landes)-Dourges. Une dérivation doit permettre de relier ces deux itinéraires à Calais. Mais il semble que le deuxième projet a reçu un avis négatif. (Nord Littoral – 02/05/2015)

Inquiétudes croissantes sur Fret SNCF. L'autorité de régulation des activités ferroviaires (Araf), le gendarme du secteur ferroviaire s'interroge sur la viabilité financière de l'activité. L'institution en a profité pour s'interroger sur la situation financière de Fret SNCF et sur sa viabilité face à la concurrence. L'autoroute ferroviaire Atlantique ne verra pas le jour. (Les Echos – 04/05/2015)

La guerre des prix entre les enseignes se joue aussi dans les entrepôts. Chez Intermarché, Leclerc ou Auchan, l'heure est à l'optimisation de la chaîne logistique. Plus grands, les entrepôts seront multicanaux et multiformats. Certains distributeurs ont choisi de déléguer la gestion de leurs centres logistiques à des prestataires, comme Cora avec le groupe Norbert Dentressangle. (Les Echos – 06/05/2015)

Les Transports Bray tracent leur route en prenant un virage éco-responsable. Placée en redressement judiciaire en 2008, La société Bray Transports, installée à Méricourt, a depuis retrouvé un nouveau souffle. A l'époque, les dirigeants ont décidé d'investir afin de renouveler leur flotte de camions, afin qu'une partie réponde aux normes Euro6. De ce fait, l'entreprise a diminué sa consommation de carburant de 8%, ainsi que le coût de l'entretien, et a gagné de nouveaux clients. Devenu "Transporteur Eco-responsable", l'entreprise a ainsi réussi à rembourser 70% de ses dettes. (La Voix du Nord – 07/05/2015)

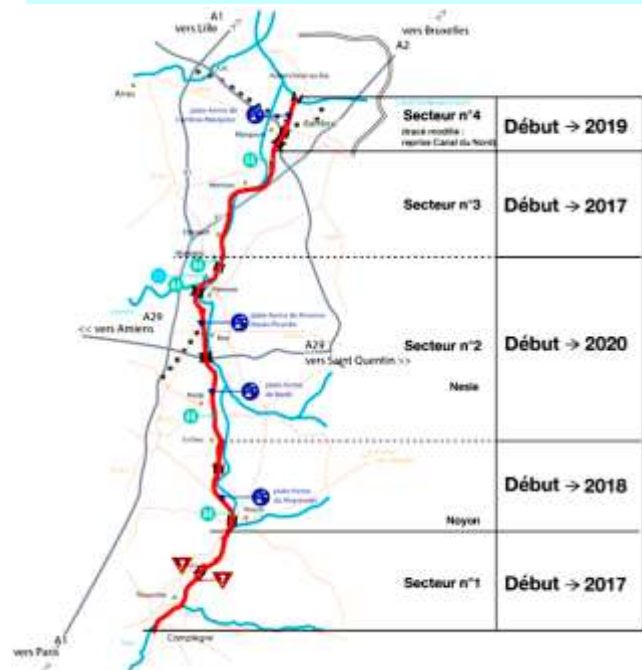
Canal Seine Nord Europe

Canal Seine-Nord : le député-maire du Havre s'oppose au projet à l'Assemblée. Edouard Philippe, député-maire UMP du Havre, a interpellé le Premier ministre, le 18 mars à l'Assemblée nationale, sur le canal Seine-Nord. Selon lui, le projet aurait un impact négatif sur les ports français et notamment Le Havre. "Cette décision (la construction de SNE, Ndlr) inquiète, a déclaré Edouard Philippe à la tribune. Elle inquiète d'abord ceux qui considèrent, à juste titre, que son impact environnemental sera considérable sans que rien ne garantisse la réalité du report modal de la route vers le canal". (WK-Transport-Logistique – 15/04/015)

Projet révisé, nouvelle gouvernance : l'avenir du port fluvial (de Béthune) se redessine. De nouvelles propositions ont été mises sur la table, dans le dossier de rénovation du port fluvial de Béthune. Elles prévoient une entrée d'Artois Comm. dans le jeu. La balle est maintenant dans le camp de la CCI. Une seule donnée n'a pas changé : la décision de continuer, ou pas, doit être prise très vite. (La Voix du Nord – 17/04/2015)

Le projet d'extension du port de Béthune au centre des discussions. Cela fait plusieurs années que l'on parle d'une extension du port de commerce de Béthune. Un passage au gabarit européen, avec des quais plus longs, des voies plus larges, permettrait un accroissement des volumes chargés et donc transportés, mais aussi de développer le potentiel attractif du Béthunois. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 05/05/2015)

Seine Nord Europe : les dix propositions de Rémi Pauvros. Pour réussir le canal Seine Nord Europe, Rémi Pauvros invite les différents acteurs concernés – et en premier lieu, l'Etat – à ne pas considérer le projet comme un « simple » projet d'infrastructure mais comme un outil de



développement durable des territoires. Les dix propositions faites au gouvernement visent ainsi à favoriser l'initiative locale et la participation de chacun. (n-pi.fr – 07/05/2015)

Calais Port 2015

Le manque de places du parking de la gare de Fréthun fait encore débat. Samedi matin était organisé, par la Région Nord-Pas-de-Calais et la SNCF, un comité de ligne concernant le trajet Lille-Calais-Boulogne. Une fois de plus, le parking de la gare de Calais-Fréthun, son manque de places ainsi



que l'accès aux voies a été dénoncé par la dizaine de participants à la réunion. (La Voix du Nord – 14/04/2015)

Port de Boulogne : grand nettoyage de printemps. Le conseil régional, propriétaire du Port de Boulogne, a décidé d'investir 620 000 euros afin de nettoyer des déchets le bassin Napoléon et dans le sas de l'écluse. Ce nettoyage se déroulera courant juin. (La Semaine dans le Boulonnais – 15/04/2015)

Port de Calais. 40% de croissance d'ici à 2030. Selon les derniers chiffres de la CCI de région, le port de Calais connaîtra une croissance de 40% de ses trafics d'ici à 2030 (+20% en 2013). (Le Journal des Entreprises – 04/2015)

Calais Port 2015 et la fusion des ports menacés par un recours d'Eurotunnel. Recours d'Eurotunnel contre le projet de modernisation des ports de Calais et Boulogne-sur-mer. La Région et la CCI Côte d'Opale viennent d'apprendre qu'Eurotunnel a déposé le 10 avril un recours pour demander l'annulation de la délégation de service public (DSP). Cette dernière concrétise la fusion des ports de Calais et Boulogne et le projet Calais Port 2015. Le groupe Eurotunnel conteste le montage financier du projet et notamment l'apport d'argent public. Si ce recours aboutit, le projet d'agrandissement du port pourrait être compromis. (La Voix du Nord – 22/04/2015)

"Actionnaires d'Eurotunnel, votre Président est un homme seul". Jean-Marc Puissesseau, président de la CCI et de la société d'exploitation des ports du Détroit, porteur de Calais Port 2015, lance un appel aux actionnaires d'eurotunnel. Il leur demande d'interroger leur PDG, Jacques Gounon, sur le recours qu'il a déposé contre la délégation de service publique de Calais Port 2015. Interview. (Nord Littoral – 29/04/2015)

Calais Port 2015 : Gounon parle de "distorsion de concurrence". Le PDG d'Eurotunnel, Jacques Gounon s'exprime alors que la société britannique a déposé un recours contre la délégation de service public Calais Port 2015. Pour lui, le recours vise "uniquement la structure juridique". (La Semaine dans le Boulonnais – 29/04/2015)

Jacques Gounon blâmé après son recours contre Calais Port 2015. Une délégation d'agents de la chambre de commerce de la côte d'Opale a mis à profit l'assemblée générale du groupe Eurotunnel, hier à Coquelles, pour manifester son mécontentement après le recours déposé par Jacques Gounon, son président, contre la concession portuaire et le projet Calais Port 2015. (La Voix du Nord – 30/04/2015)

Un recours d'Eurotunnel menace la réalisation du projet Calais Port 2015. La fusion

administrative des ports de Calais et Boulogne, et le grand chantier d'extension du port de Calais, décidés par la Région, ont du plomb dans l'aile depuis que Jacques Gounon, président du groupe Eurotunnel, conteste ces projets devant le tribunal administratif de Lille. Explications. (La Voix du Nord – 04/05/2015)

Eurotunnel s'oppose au projet Calais Port 2015. Jacques Gounod, PDG d'Eurotunnel, a déposé un recours contre la délégation de service public (DSP) pour l'exploitation des ports de Calais et Boulogne-sur-Mer. La DSP inclut les travaux d'extension du port de Calais, projet baptisé "Calais Port 2015". Et c'est ce dernier point qui fait l'objet d'un recours. (Les Echos – 06/05/2015)

My Ferry Link

La Scop Seafrance placée en sauvegarde. Le tribunal de commerce de Boulogne a placé vendredi la Scop Seafrance, qui gère les bateaux de My Ferry Link, en procédure de sauvegarde avec une période d'observation de six mois. Cette procédure a été faite à la demande des membres du directoire de la Scop qui sont menacés de révocation par le conseil de surveillance. (Figaro Entreprises – 11/04/2015)

SCOP SeaFrance, My Ferry Link : après les crispations, l'affrontement ce lundi. My Ferry Link est en pleine tempête. Sauf report de dernière minute comme le demandent le directeur général et son adjoint, une réunion doit se tenir ce lundi matin au conseil de surveillance de la SCOP SeaFrance. Il s'agit pour les syndicalistes, instigateurs de la coopérative, d'acter le divorce avec le directoire en révoquant Raphaël Doutrebente et en désavouant Jean-Michel Giguët. (La Voix du Nord – 12/04/2015)

MyFerryLink : La SCOP a-t-elle signé son arrêt de mort ? Le torchon brûle entre dirigeants de la Scop SeaFrance. Le Conseil de surveillance de la SCOP SeaFrance, sous l'impulsion de son président, Didier Cappelle, a révoqué hier une partie du Directoire de la société. Cela, malgré de nombreux appels internes et celui d'Eurotunnel à ne pas prendre une telle décision en cette période délicate pour MyFerryLink. Eurotunnel, qui loue à la SCOP ses trois navires et possède MyFerryLink SAS, en charge de la commercialisation fret et passagers, a en effet décidé de céder ses actifs. Cela, en raison de la mauvaise tournure prise par le combat judiciaire mené face à l'autorité britannique de la concurrence, qui estime que les liens entre le groupe ferroviaire et la compagnie maritime constituent un risque monopolistique sur le trafic dans le Détroit. Alors que le patron d'Eurotunnel, Jacques Gounon, est très actif pour trouver solution de reprise, les candidats ont jusqu'au 24 avril pour déposer leur dossier. (Les Echos.fr – 14/04/2015)



Raphaël Doutrebente révoqué du directoire de la SCOP SeaFrance. Le conseil de surveillance de la Scop SeaFrance, qui gère My Ferry Link, a finalement révoqué Raphaël Doutrebente. Ce dernier est révoqué en tant que membre du directoire, mais conserve son poste de directeur général adjoint. Il a été remplacé par Philippe Caniot. (La Voix du Nord – 14/04/2015)

La Région prête à acheter les ferries. Lors de la commission permanente du Conseil régional, Pierre de Saintignon a annoncé la possibilité pour la Région d'investir 25 à 35 millions d'euros dans la future société d'économie mixte. Cette dernière réunirait des fonds publics pour 51% et des fonds privés pour 49%. (Nord Littoral – 14/04/2015)

MyFerryLink : Destitué, Jean-Michel Giguët menace de s'en aller. Coup de tonnerre hier soir à Calais, où la bataille engagée par Didier Cappelle pour prendre le pouvoir à MyFerryLink semble avoir franchi la ligne rouge fixée par Eurotunnel. Lundi, le Conseil de surveillance de la SCOP SeaFrance, présidé par Didier Cappelle ne s'est en effet pas contenté de révoquer du Directoire Raphaël Doutrebente. Il a également évincé Jean-Michel Giguët de son poste de président de cette instance. (Mer & Marine – 16/04/2015)

A Calais, la suite du feuilleton de la SCOP et de MyFerryLink. La révocation du directeur général adjoint de la Scop, Raphaël Doutrebente, par ailleurs au même poste chez MyFerryLink, a déclenché une nouvelle tempête sur le Détroit, alors que Groupe Eurotunnel (GET) a entamé (depuis le 14 avril) ses négociations avec les candidats à la reprise de MyFerryLink et/ou de ses trois navires. En parallèle, la cour d'appel britannique peut rendre d'un jour à l'autre sa décision sur le recours de la Scop contre l'arrêt de la Competition Commission qui interdit au concessionnaire franco-anglais le transport sur fer et sur mer. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 21/04/2015)

Le Conseil régional vent debout contre Eurotunnel. Face au recours d'Eurotunnel contre la délégation de service public de Calais port 2015, la Région a choisi de riposter avec une motion d'urgence votée à l'unanimité samedi soir. La Région demande ainsi à Eurotunnel de retirer son recours ou de faire marche arrière. (Notrd Littoral – 25/04/2015)

111 000 euros réclamés à la Scop et Eurotunnel par les Anglais. L'autorité de la concurrence britannique réclame à Eurotunnel, ainsi qu'à la Scop SeaFrance, 80 000 livres (111 000 euros) au titre des frais de procédure. De ce fait, le Competition appeal tribunal a décidé d'allonger la procédure afin de prendre en compte la requête initiale de 80 000 livres. (Nord Littoral – 28/04/2015)

Reprise de My Ferry Link : le silence. Les candidats à la reprise de My Ferry Link (MFL) et de ses navires avaient jusqu'à vendredi pour déposer leur offre. Eurotunnel a décidé de ne pas communiquer sur le nom des candidats, tant qu'il n'a pas étudié les offres. Selon la Voix du Nord, quatre repreneurs seraient sur les rangs. (La Voix du Nord – 28/04/2015)

Ressources Web

Étude 2015 de fonctions et rémunérations des métiers de la Logistique et de la Supply Chain, par le Cabinet Michael Page, en collaboration avec l'ASLOG ... à consulter ou télécharger depuis : <http://goo.gl/j0xHLO>



Agenda

28 et 29 mai 2015 à Wallers Arenberg : Salon « Made in Hainaut » - Ports de Valenciennes – Solutions multimodales pour chaînes logistiques efficaces et durables ... contact : Sandra Faggioni – CCI Grand Hainaut s.faggioni@grandhainaut.cci.fr – Tel 03 27 51 33 11



Écologistics Résultats du projet Écologistics. Quels technologies et standards pour obtenir de la visibilité sur vos flux supply chain ? **Rendez-vous le 5 juin** prochain à Dourges (62) sur la plate-forme multimodale Delta 3 et bénéficiez du retour d'expérience du projet européen Écologistics. Une visite exceptionnelle de ce site conclura cette journée. Inscription gratuite et ouverte à tous en suivant le lien : <http://www.ecologistics-project.eu/final-conf>

Notre Formation Supply Chain
Venez rencontrer les différents acteurs de l'alternance !

Quand ?
Mardi 9 juin 2015
à partir de 18h

Où ?
à l'IUT de Tourcoing
salle 217 - 2^{ème} étage

Université de Lille 3 IUT GLT

Inscription par mail : iut.cfa@univ-lille3.fr ou via le doodle : <http://doodle.com/4mh4f3gyvnh62gk4> avant le 22 mai