



## Revue de Presse

**Migrants : Eurotunnel réfléchit aussi à des douves remplies d'eau.** Afin de compléter son dispositif de sécurisation de son site de Coquelles, le groupe Eurotunnel réfléchit à d'autres dispositifs. Outre 2km de clôtures et de barbelés de 4 mètres de haut, le groupe va mettre en place une sorte de portique de contrôle, gardé par les forces de l'ordre. Il étudie également l'idée de douves remplies d'eau. Eurotunnel investit plusieurs millions pour ces dispositifs, et compte bien se faire rembourser. (Nord Littoral – 04/06/2015)

**Migrants : la fédération des transporteurs reçue au ministère des Transports.** La Fédération nationale des transporteurs routiers a rencontré hier des conseillers du ministre des Transports afin d'évoquer les difficultés liées à la situation des migrants à Calais. La Fédération a proposé quatre mesures au ministère afin d'améliorer la situation. La FNTR veut ainsi mettre en place un comité de suivi, mieux réguler le trafic des poids lourds et renforcer les capacités d'accueil sécurisées à Calais, améliorer les procédures de contrôle de véhicules afin de dégager la responsabilité des transporteurs. (La Voix du Nord – 16/06/2015)

**Chaos sur le Transmanche : les routiers sur une "poudrière".** Entretien de David Sagnard, qui est à la tête de l'entreprise Carpentier à Calais et président de la fédération nationale des transports routiers du Pas-de-Calais. Il revient sur les difficultés que rencontrent les routiers qui traversent la Manche. (Nord Littoral – 27/06/2015)

**Pour des entreprises 4.0, il faut une logistique 4.0 ?!** Des entrepôts de nouvelle génération se multiplient. Grâce à des constructeurs comme Dematic (États-Unis, Canada), Knapp (Autriche), Witron (Allemagne), Savoye Logistics (France) ou System (Italie), des "cathédrales" logistiques pouvant atteindre 40 m de hauteur voient le jour, débitant des colis à haute fréquence. Ces niveaux de volume requièrent d'accélérer la mécanisation, la robotisation et l'automatisation des processus, ce qui transforme le paysage des entrepôts. (La Tribune – 04/06/2015)

**A Lille, Véolia et Rave inventent la logistique urbaine du futur.** Situé sur le port fluvial, à 3 km à peine du centre ville, le Centre multimodal de distribution urbaine vient d'ouvrir ses portes. Il offre



aux commerçants et aux entreprises de nouveaux services mutualisés de proximité pour le stockage, la livraison et la récupération de leurs marchandises

avec une logistique inverse au service de l'économie circulaire. Véolia s'est associé au logisticien Rave pour exploiter cette plateforme logistique d'un nouveau genre dont le modèle pourrait être dupliqué ailleurs. (La Tribune – 05/06/2015)

**La troisième autoroute ferroviaire de France arrivera à Calais fin 2015.** Le port de Calais va accueillir la troisième autoroute de France fin 2015. Alors que le chantier est en cours, La Voix du Nord décrypte les retombées économiques de cette infrastructure sur le Calais. Une étude fait état d'une vingtaine d'emplois créés à Calais et d'autres emplois indirects chez les logisticiens de la région. Eurotunnel, qui trouve se projet "illogique" a décidé de monter son propre projet d'autoroute ferroviaire partant du sud de la France jusqu'à Folkestone. (La Voix du Nord – 05/06/2015)

**Une chorégraphie avant le tri chaque matin pour les salariés de Columbia.** Ouvert en 2003 dans la zone Actipôle de Cambrai, le "centre de distribution logistique européen" étalé sur 56 000 m<sup>2</sup> est le seul de la marque américaine sur le territoire européen. Ce centre de distribution arrose toute l'Afrique et le Moyen Orient, adressant chaque année pas moins de 12 millions d'articles et vêtements de sport, fabriqués en Asie, aux milliers de magasins de ce vaste territoire. 112 salariés travaillent à plein-temps sur le site cambrésien. Ils y effectuent un travail très physique. La DRH a donc importé dans les grandes halles le concept d'éveil neuromusculaire. Les trois-quarts des salariés s'en trouveraient ravis. Bénéfique au corps cet exercice matinal remet également du lien entre les équipes. (La Voix du Nord – 07/06/2015)

**Les entreprises peinent à recourir au transport ferroviaire.** Le recul du transport par rail semble stoppé, mais les entreprises réfléchissent aux moyens d'en faire davantage. Si la SNCF a abandonné le wagon isolé que chargeaient les entreprises sur leurs embranchements ou dans les gares, le transport multimodal suscite des espoirs, et en particulier les "autoroutes ferroviaires". Mais cette offre, dès lors qu'il ne s'agit pas de franchir un obstacle, peine à trouver son équilibre économique. Pour cette raison, un projet de ce type entre Dourges, voire l'Angleterre, et Tarnos vient d'être remis dans les cartons. Enfin, le ferroviaire juge avoir une carte à jouer avec les ports où les trafics sont par nature déjà massifiés. (Les Echos – 09/06/2015)

**Delquignies logistique. Un cinquième entrepôt implanté à Lesquin.** Le dirigeant de la PME familiale Delquignies logistique, Sébastien Delquignies s'est doté début 2015 d'un nouvel entrepôt de 4 500 m<sup>2</sup> à Lesquin, un positionnement stratégique pour la société. Acteur de la filière logistique, l'entreprise Delquignies basée à Mortagne-du-Nord



(Valenciennois), affiche un chiffre d'affaires 2014 de 30 M€. La PME recrute actuellement des gestionnaires de flux, des affréteurs routiers, maritimes et aériens, un secteur d'activité qui se développe pas mal, aux dires du dirigeant. (Le Journal des Entreprises – 06/2015)

**Transports routiers : bientôt une table ronde sur la situation calaisienne.** Hier, une délégation de transporteurs routiers du département a rencontré la préfète du Pas-de-Calais, Fabienne Buccio. La principale revendication des transporteurs a été la tenue d'une table ronde réunissant toutes les parties prenantes sur la question du port de Calais et du problème des migrants. Si la date n'a pas été fixée, le principe d'une table ronde a été actée. Leur souhait est que la fluidité du trafic aux abords du port de Calais et du tunnel sous la Manche soit améliorée. (La Voix du Nord – 12/06/2015)

**120 emplois menacés chez Kuehne+Nagel, à Libercourt.** Le 22 avril, un plan de sauvegarde de l'emploi a été ouvert sur l'un des deux sites de l'entreprise de logistique basée à Libercourt (celui situé sur la route d'Oignies). L'inquiétude des salariés remonte à l'annonce faite par Carrefour de la mise en place de son plan de réorganisation Caravelle, Carrefour étant le seul client du site. (La Voix du Nord – 12/06/2015)

**L'écluse des Fontinettes à sec.** Depuis le 1er juin, l'écluse des Fontinettes à Arques, la plus haute de la région, subit des travaux importants : étanchéité, remplacement des moteurs... Ce chantier de 1,6 million d'euros entraîne la mise à sec du sas pour trois semaines. (La Voix du Nord – 13/06/2015)

**Développement du port industriel : donnez votre avis !** A partir d'aujourd'hui, une enquête publique est ouverte au sujet de prochains aménagements envisagés sur le port industriel. Objectif : anticiper le futur développement de la zone. Riverains et habitants de Wambrechies disposent d'un mois pour prendre connaissance du dossier et s'exprimer. Le port de Wambrechies s'étend sur 33 ha et compte aujourd'hui environ 300 emplois. Ports de Lille envisage d'investir, à compter de 2016, quatre millions d'euros sur la zone industrielle portuaire de Wambrechies. (La Voix du Nord – 15/06/2015)

**Chronopost s'envole de Lesquin pour redécoller au port de Lille.** Premier acteur national de la livraison express de colis, Chronopost s'est implanté à proximité du centre-ville de Lille où il a créé son cinquième espace de logistique urbain après Paris (2), Toulouse et Marseille. Le nouveau site couvre la métropole lilloise, les Weppes, les Flandres et le Dunkerquois. Soucieux de son environnement, Chronopost a investi dans le camion électrique. Il a choisi la société Muses, qui développe un véhicule

spécialisé dans la livraison urbaine, le MOOVille. (La Voix du Nord – 15/06/2015)

**Royal réfléchit à une écotaxe régionale.** Après avoir enterré l'écotaxe poids lourds à l'automne dernier, la ministre de l'Ecologie va, dans le cadre de la loi de transition énergétique, examiner l'idée de laisser à certaines régions la possibilité de mettre en place cette écotaxe. (Les Echos – 15/06/2015)

**Le Roy logistique agrandit son entrepôt de 4000 m<sup>2</sup>.** Le groupe breton de transport et logistique Le Roy Logistique, vient de se doter d'un nouvel entrepôt à Seclin, situé tout près de l'ancien, passant ainsi de 2 000 m<sup>2</sup> à 6 000 m<sup>2</sup>. Ce nouvel entrepôt compte 9 collaborateurs et affiche une capacité de 5500 palettes. (Le Journal des Entreprises.com – 12/06/2015)

**Entreprise centenaire. Bils Deroo, une entreprise familiale... en bonne santé.** Créé en 1911, le groupe douaisien Bils Deroo (68 millions d'euros de C.A, 800 salariés) se porte bien. Récemment, la société logistique a investi dans un nouvel entrepôt de 75 000 m<sup>2</sup> à Sin-le-Noble, en partenariat avec l'enseigne Gifi. Dirigé par Jimmy Bils, le groupe dispose aujourd'hui de 400 000 m<sup>2</sup> de surface pour 23 sites. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 12/06/2015)

**I-Trans : 10 ans, 224 projets labellisés et un nouveau président.** Stéphane Torrez est le nouveau président du pôle de compétitivité i-Trans (projets innovants en matière de transports durables et logistique). Labellisé pôle de compétitivité à vocation mondiale en 2005, i-Trans a suivi 224 projets pour un montant de 444 millions d'euros. (La Voix du Nord – 17/06/2015) .../... Il succède ainsi à Jean-Marie Delbecq, qui souhaitait quitter ce poste. Renouvelé, le conseil d'administration d'I-Trans voit l'arrivée d'Abdallah Asse (société Prosynt), de Daniel Coutellier (directeur de l'Ensiame) et de Jacques Goolen (expert ferroviaire auprès du président de la Région Nord - Pas-de-Calais). (Le Journal des Entreprises – 07/2015)

**Une croissance sans emploi dans les transports et la logistique ?** Longtemps créatrice d'emplois, la branche des transports et de la logistique a entamé sa mue depuis quelques années. Les offres d'emplois se stabilisent et la précarité s'accélère. À l'horizon 2022, l'automatisation devrait modifier en profondeur les besoins dans le secteur de la logistique. (L'Antenne, Quotidien des Transports – 18/06/2015)

**Traçabilité : Le projet Ecologistics touche à sa fin.** Après trois ans de travaux, le projet Ecologistics, coordonné par l'Université de Mons (Belgique) et cofinancé par l'Union européenne à travers le programme Interreg IV B Europe du Nord-Ouest, s'est conclu par une conférence finale organisée



début juin à Dourges chez Euralogistics, au sein de la plateforme Delta 3. (Supply Chain Magazine – 18/06/2015) <http://supplychainmagazine.fr/NL/2015/2081/>

**Pour les salariés de Dispeo, le site Chapellois et 31 emplois condamnés.** Alors que des négociations concernant la "gestion prévisionnelle de l'emploi" sont en cours, les représentants du personnel CGT de Dispeo La Chapelle d'Armentières dénoncent un "PSE déguisé". Pour eux, trente et un postes sont menacés. Ces salariés, pour la plupart ex-beccquet, n'entendent pas devenir préparateurs de commande et donc polyvalents et ne comptent pas non plus aller travailler sur le site de Hem. Ils ont fait appel au célèbre avocat parisien Me Rilov. La direction quant à elle promet un poste pour chacun et prévoit même 160 embauches dans les prochains mois sur la métropole lilloise. (La Voix du Nord – 18/06/2015)

**La plate-forme logistique Saint-Roger Simastock est déjà trop petite !** Une cathédrale logistique de 75000 m<sup>2</sup> dans laquelle peuvent être entreposées jusqu'à 90.000 palettes, la plate-forme construite par la famille Bils-Deroo à Sin-Le-Noble tourne à plein régime. Outre Gifi, l'entrepôt accueille Cargill. Pour le moment, 183 salariés travaillent sur le site. (La Voix du Nord – 19/06/2015)

**Port : « Le métier de docker s'est considérablement modernisé ».** La CSOPMI-CNTPA, syndicat majoritaire chez les dockers du port de Dunkerque, vient de signer une convention avec Dunkerque LNG, filiale d'EDF chargée de mener le projet de terminal méthanier. L'objectif est de mettre à disposition des dockers sur l'apportement gazier. Pour pouvoir travailler au terminal méthanier, ces dockers devront auparavant être formés. (La Voix du Nord – 23/06/2015)

**Plus de 3,7 milliards d'euros de valeur ajoutée générée par le Port de Dunkerque.** Comme chaque année, la CCI de région Nord de France publie une analyse sur la valeur ajoutée générée par le Port de Dunkerque. En 2013, 3,7 milliards d'euros ont été générés, une hausse de 0,4 % par rapport à 2012. 24 007 emplois salariés dépendent du Port de Dunkerque dont 5 467 de façon directe et 18 540 de façon indirecte. (Horizons Nord Pas de Calais – 26/06/2015)

**À Delta 3, l'extension se dessine et l'activité progresse.** Débutés au printemps 2014, les travaux d'extension de la plateforme multimodale de Dourges avancent à un bon rythme, selon Christophe Pilch, le président de la société d'aménagement Delta 3. Ainsi, la liaison routière entre la zone existante et l'extension sera achevée en août. Cet été débutera également l'aménagement des parcelles où plusieurs entrepôts géants (340 000 m<sup>2</sup> au total) vont être érigés. Les travaux devraient être finis fin 2016 et une livraison du premier bâtiment début 2017. Parallèlement, le trafic a bondi au premier trimestre sur le terminal de transport combiné (+13% par rapport à 2013) et le transport fluvial décolle. Quant au trafic ferroviaire, il a progressé de 10% en 2014 par rapport à 2013. (La Voix du Nord – 26/06/2015)

**Extension de la plate-forme de Dourges : il faut rassurer Ostricourt.** Mardi, à Ostricourt, le directeur de la plateforme multimodale de Dourges a présenté aux habitants l'extension de Delta3 qui aura un impact sur les zones de la Cuve, Harponlieu et rue de Molière, du fait de la création de voiries et de l'arrivée d'entreprises. (La Voix du Nord – 28/06/2015)

**Extension du port industriel : l'enquête publique se poursuit.** Ports de Lille, qui gère la zone portuaire de Wambrechies, prévoit des travaux d'extension et de développement en 2016. Une enquête publique se déroule jusqu'au 15 juillet. (La Voix du Nord – 01/07/2015)

**Le transporteur Houtch s'implante sur Actipôle, le long de l'autoroute A2.** La société Houtch, qui occupe actuellement une partie des locaux de Columbia sur la zone Actipôle, a déposé ce mardi un permis de construire sur cette même zone. Un nouveau bâtiment va sortir de terre côté Tilloy-lez-Cambrai, sur la dernière parcelle disponible. Vingt emplois seraient créés. (La Voix du Nord – 01/07/2015)

**Nord-Pas-de-Calais. Rénovations en vue pour les voies navigables de la région.** Les Voies Navigables de France ont reçu une enveloppe de 20 millions d'euros pour la réfection des canaux et écluses, votée par l'Agence de financement des infrastructures de transport de France. Une partie de ce budget va être allouée à des travaux sur les voies navigables de la région. Sous cette rénovation



**Samsung rend les camions transparents (ou presque).** Samsung mène actuellement un essai en vraie grandeur sur sa flotte de poids-lourds de livraison pour les rendre transparents aux usagers souhaitant les doubler. Il utilise pour cela des caméras placées à l'avant et un immense écran placé à l'arrière retransmettant leurs images. (Industrie-Techno.com – 22/06/2015) video disponible sur <https://youtu.be/6GNGfse9ZK8>



figurent la réfection de la défense de berges des canaux de la région, pour 5 millions d'euros, ainsi que des travaux de rénovation sur les écluses du douaisis, pour 500.000 euros. Les écluses de Bruay vont également être rénovées, pour un montant d'un million d'euros. (Le Journal des Entreprises.com – 01/07/2015)

**La mort de Jean-Marie Delquignies, homme d'entreprise et d'influence.** Ancien dirigeant de l'entreprise Delquignies à Mortagne-du-Nord, Jean-Marie Delquignies, qui a présidé la chambre de commerce et d'industrie de 1986 à 1994, s'est éteint mardi au centre hospitalier de Valenciennes. Il avait 88 ans. (La Voix du Nord – 02/07/2015)

**C'est ici que Décathlon construit son futur entrepôt (géant) régional.** Le chantier de la construction du futur centre logistique à Lompret a débuté sur le site du Grand-Lassus, à deux pas de la rocade Nord-ouest. Il laisse deviner des dimensions impressionnantes. Ce centre permettra d'approvisionner à partir de début 2016 les magasins Décathlon de la région. (La Voix du Nord – 06/07/2015)

**Le port du Havre met le paquet sur les conteneurs.** Les conteneurs resteront la priorité du port du Havre pour la période de son nouveau projet stratégique de 2014 à 2019. Sur les 385 millions d'euros inscrits au programme d'investissement, 87 millions pourront être consacrés à l'augmentation des capacités dans ce domaine. Le port vise en effet un trafic oscillant entre 3,5 millions et 4 millions de « boîtes » à l'issue de la décennie, contre 2,6 millions aujourd'hui. Pour résorber les trafics supplémentaires, le port entend réduire la part de la route pour le fer et la voie d'eau. Par ailleurs, il veut mettre l'accent sur la création de plateformes logistiques. (Les Echos – 06/07/2015)

**Congrès Fapics : La part belle aux RH.** Jeudi 2 juillet s'est tenu sur le site Euralogistic d'Hénin Beaumont le Congrès Fapics 2015, placé sous le patronage d'Emmanuel Macron, Ministre de l'économie, de l'industrie et du numérique. Plus de 80 participants étaient présents : une quarantaine a joué aux 3 dernières manches de la compétition nationale du serious game « The Fresh Connection » et autant ont assisté aux Master Class RH des Supply Chains Internationales 2015. (Supply Chain Magazine – 06/07/2015) <http://supplychainmagazine.fr/NL/2015/2093/>

**Damart investit 5 millions d'euros pour moderniser sa plate-forme logistique à Hem.** Pour suivre la croissance des ventes web, le groupe Damart va investir 5 millions d'euros dans la modernisation de sa plate-forme logistique de Hem, située près de son siège social. Les travaux ont débuté pour cette plate-forme logistique (450 salariés) de 56 000 m<sup>2</sup> et dureront 9 mois. L'objectif est

d'augmenter les performances opérationnelles de 25 % et de réduire le délai de fabrication de la majeure partie des colis. La nouvelle plateforme devrait être opérationnelle dès 2016. L'enseigne compte aujourd'hui 85 magasins et vise plus de 125 implantations d'ici 8 ans. (Le Journal des Entreprises – 06/07/2015)

**Le transport maritime a le moral en berne.** Le plongeon des coûts du fret maritime, au plus bas depuis trente ans en février dernier, a laissé des traces. Le secteur du transport maritime mondial est en proie à une sévère déprime. Ses acteurs n'avaient pas eu aussi peu confiance en l'avenir depuis six ans. C'est ce que révèle un sondage effectué par le cabinet d'avocats d'affaires Norton Rose Fullbright. (Les Echos – 08/07/2015)

**ID Logistics loue un entrepôt de 23.109 m<sup>2</sup> à Harnes.** Dans le cadre de son développement, la société ID Logistics, spécialisée dans les prestations de services logistiques contractuelles, vient de prendre à bail un entrepôt de 23.109 m<sup>2</sup>, appartenant à la Société Proudreed et édifié sur un foncier de 6 hectares, dans le Parc d'Entreprises de la Motte du Bois à Harnes. Cette transaction a été réalisée par l'intermédiaire de l'agence Tostain & Laffineur, qui conseillait les 2 parties. (Supply Chain Magazine – 09/07/2015)

**Un bon premier semestre pour Dunkerque port.** Dunkerque Port affiche un trafic en hausse de 1 %. Le charbon connaît un bon niveau d'activité (2,22 millions de tonnes, soit une hausse de 11 %). Les céréales ont augmenté de 53 %. Bonne santé également pour le trafic transmanche. Le nombre de camions et remorques est en hausse de 18 %. (Croix du Nord – 10/07/2015)

## Canal Seine Nord Europe

**Le Havre craint la concurrence du canal Seine-Nord et organise une table ronde fin juin.** Une table ronde sur les problèmes de concurrence que pourraient poser la construction du Canal Seine-Nord Europe au détriment du port du Havre, aura lieu dans cette ville vers la mi-juin, a appris l'AFP le 4 juin auprès du député-maire Edouard Philippe (Les Républicains). (Localtis.info – 08/06/2015) <http://localtis.info/cs/ContentServer?pagenome=Localtis/LOActu/ArticleActualite&tid=1250269037916&cid=1250269035326>

**Seine-Nord : « l'inquiétude » des ports normands.** Le conseil de développement du port du Havre a adopté le 11 juin une motion appelant à investir pour renforcer l'axe Seine plutôt que réaliser le canal Seine-Nord. Une demande qui traduit une inquiétude largement partagé au sein des ports normands... la suite sur : <http://goo.gl/e3FIyq> (N-PI - 19/06/2015) **ndlr** : lire notamment la réponse pleine de bon sens de Monsieur Jean-Claude



*Malbrunot, batelier retraité, responsable de la revue La Vie batelière et ancien administrateur de la Chambre nationale de la batellerie artisanale aux arguments de Monsieur Attali, affirmant que Seine Nord Europe va tuer le Havre.*

### **Transport fluvial : la mobilisation s'intensifie contre Seine-Nord Europe.**

Les membres du conseil de développement du Grand port maritime du Havre ont voté une motion contre le projet de canal Seine-Nord Europe. VNF prévoit une table ronde le 29 juin 2015 pour répondre aux inquiétudes que soulève ce projet. (Le Journal de la Marine Marchande, via WK-Transport-Logistique.fr – 19/06/2015)

### **Canal Seine-Nord Europe : Alain Vidalies organise la phase opérationnelle du chantier.**

Rémi Pavros, député socialiste du Nord, a présenté le 5 mai dernier son second rapport qui formule dix propositions pour démarrer les travaux du canal Seine-Nord Europe en 2017. Après avoir examiné les propositions de M. Pavros, Alain Vidalies, secrétaire d'Etat aux transports a annoncé le 19 juin avoir pris trois décisions dans le but de "poursuivre résolument" ce projet en organisant la phase opérationnelle du chantier. "Celles-ci répondent à l'objectif d'un lancement de l'opération en 2017, conformément aux engagements pris par le Premier ministre", a confirmé M. Vidalies. ([actu-environnement.com](http://actu-environnement.com) – 22/06/2015) <http://www.actu-environnement.com/ae/news/canal-seine-nord-europe-chantier-operationnelle-24793.php4#xtor=EPR-1>

Même sujet : Après examen du rapport, Alain Vidalies a avalisé trois propositions de ce document, dont le principe de la procédure "Grand Chantier". Par ailleurs, il a désigné l'attributaire du marché pour la conduite d'opération et l'assistance à maîtrise d'ouvrage nécessaires à sa réalisation : le groupement Setec/Royal Haskoning. (Le Moniteur.fr – 22/06/2015)

### **Le projet de canal Seine-Nord prêt à partir sur les chapeaux de roues.**

La Commission européenne n'a pas encore annoncé officiellement la subvention destinée à la réalisation du canal Seine-Nord. Cela n'empêche pas gouvernement de s'engager pour assurer la phase opérationnelle du chantier et Voies navigables de France de choisir la maîtrise d'ouvrage. (L'Usine Nouvelle – 24/06/2015) <http://goo.gl/Oc1HQw>

### **Canal Seine-Nord : la commission européenne donne son feu vert.**

Hier, la Commission européenne a publié une liste de projets éligibles aux fonds européens dans le cadre du volet transport. Y figurent les fonds tant espérés pour le Canal Seine Nord. La Commission Européenne a ainsi donné son feu vert pour débloquer 42 % des fonds prévus pour la première tranche (2017-2020), soit 980 millions sur les 2,3 Mds au total. (La Voix du Nord – 30/06/2015)

**Canal Seine-Nord Europe.** Après examen du rapport du député Rémi Pavros, le secrétaire d'Etat

chargé des transports, de la mer et de la pêche a décidé de poursuivre le projet de canal Seine Nord en prenant des décisions pour organiser la phase opérationnelle du chantier. Voies Navigables de France est chargé de la préfiguration de la société de projet du canal. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 07/07/2015)

## Calais Port 2015

### **Calais Port 2015 : le Préfet de région n'a trouvé «aucune irrégularité» selon la CCI Côte d'Opale.**

Dans un communiqué, le président de la CCI Côte d'Opale, Jean-Marc Puissesseau, annonce que "Le Préfet de la région Nord-Pas de Calais a choisi de ne pas déférer la Délégation de Service Public (DSP) des ports de Boulogne sur Mer et de Calais, dans le cadre de son contrôle de légalité". Néanmoins, Jean-Marc Puissesseau estime que le seul obstacle à la réalisation du projet Calais Port 2015 reste le recours d'Eurotunnel. (Nord Littoral – 04/06/2015)

**Imbroglia autour du port de Calais.** De jour en jour, la polémique ne cesse de monter entre partisans et détracteurs de l'extension du port, un des plus importants projets d'infrastructure en cours en France. Au point que ce chantier susceptible de créer 2 000 emplois est aujourd'hui menacé de ne jamais voir le jour. (Le Monde – 05/06/2015)

**Le préfet valide Calais Port 2015.** Le préfet de Région avait jusqu'à mercredi minuit pour exercer son contrôle de légalité. Pour lui tout a été fait dans les règles. Seul subsiste le recours déposé par Eurotunnel. (Nord Littoral – 05/06/2015)

**Le port de Douvres a débuté sa mutation.** A l'image du port de Calais, qui a lancé le projet "Calais port 2015", le port de Douvres a entrepris dès 2012 d'importants travaux de restructuration et d'agrandissement, notamment des quais est et ouest ainsi que la Marina. Le port, qui compte actuellement 1 000 salariés, espère créer 500 emplois, voire plus. (La Voix du Nord – 07/06/2015)

### **Un second recours contre le projet de DSP port unique Boulogne-Calais.**

Un second recours a été déposé devant le tribunal administratif de Lille, visant la délégation de service public (DSP) pour le port unique Boulogne-Calais. Entretien de Richard Vincent, ancien maire-adjoint de Boulogne, qui est à l'origine de cette procédure. Celui-ci estime que les procédures de ce marché sont contraires aux législations européennes et nationales. Pour Daniel Percheron, ce nouveau recours ne devrait pas aboutir. (La Voix du Nord – 09/06/2015)

### **Le port ne sera finalement pas clôturé, mais un contrôle devrait être opéré à la débarque.**

La CCI Côte d'Opale a finalement décidé de ne pas fermer le port de Boulogne avec des grillages afin de



contrôler la marchandise et ainsi appliquer les taxes portuaires et de criée qui lui échappent actuellement. Néanmoins, elle envisage de contrôler les flux à la débarque et d'imposer le passage en criée afin de faire payer aux utilisateurs des services la redevance d'équipement. (La Voix du Nord – 09/06/2015)

**Port 2015. Une maison pour l'emploi.** La CCI Côte d'Opale a installé à Calais la Maison du Projet et de l'Emploi de Calais Port 2015, qui sera inauguré samedi. Il s'agit d'un lieu d'information et de dialogue sur Calais Port 2015. Mais c'est également un espace d'accueil pour les demandeurs d'emploi désirant occuper les postes qui vont être générés par le projet. (Nord Littoral - 11/06/2015)

**Eurotunnel accusé de bloquer l'extension du port de Calais.** Les partisans du projet Calais Port 2015 (La Région, le Département, la CCI) viennent d'adresser une lettre ouverte aux actionnaires d'Eurotunnel à propos du projet d'extension du port. Ils dénoncent ce qu'ils appellent des contrevérités et des omissions de la part de Jacques Gounon, président d'Eurotunnel, dans le courrier qu'il a adressé le 1er juin dernier à ses actionnaires pour justifier le recours qu'il a engagé le 10 avril auprès du tribunal administratif de Lille. Ce recours vise à l'annulation ou à la résiliation de la délégation de service public accordée par la région, propriétaire des deux ports, à la SEPD, délégation qui, outre l'exploitation des deux ports, inclut les travaux d'extension du port, point qui fait plus précisément l'objet de ce contentieux. (Les Echos – 12/06/2015)

**Un homme seul peut-il bloquer 1700 emplois permanents ?** Après le recours d'Eurotunnel, c'est Richard Vincent qui a déposé un deuxième recours contre le projet Calais Port 2015. Le Nord Littoral revient sur un projet qui permettrait de créer 10 000 emplois durant cinq ans et 1700 une fois le port ouvert. (Nord Littoral – 12/06/2015)

**Les partisans de Calais Port 2015 contre-attaquent.** Daniel Percheron, président de Région, Jean-Marc Puissesseau, président de la société d'exploitation des ports du détroit, Yann Capet, député de Calais, et Michel Dagbert, président du conseil général du Pas-de-Calais ont cosigné une lettre ouverte aux actionnaires d'Eurotunnel. Dans cette lettre, les signataires tentent de démonter les arguments soulevés par Jacques Gounon, dans sa lettre du 1er juin adressée aux actionnaires, pour expliquer son recours contre le projet Calais Port 2015. (La Voix du Nord – 14/06/2015)

**Daniel Percheron : « Calaisiens, si vous vous révoltiez un peu ? ».** Lors de l'inauguration de la maison de l'emploi,

organisée par la CCI Côte d'Opale, les élus locaux ont lancé une charge contre le recours de Jacques Gounon, PDG d'Eurotunnel, qui menace le projet Calais Port 2015. Selon la CCI, ce recours ne devrait pas empêcher les travaux de débiter dès cette année. (La Voix du Nord – 14/06/2015)

**L'État réaffirme son soutien financier à Calais Port 2015.** L'Etat vient de confirmer que la France allait obtenir 1,76 milliards d'euros de subventions européennes pour l'amélioration des transports pour la période 2016-2020. Selon Nord Littoral, le projet Calais Port 2015 pourrait bénéficier d'une enveloppe de 82 millions d'euros. Le président de la CCI Côte d'Opale s'est félicité de cette nouvelle. (Nord Littoral – 30/06/2015)

**Recours rejeté contre Calais port 2015.** Le recours déposé par le Boulonnais Richard Vincent, le 26 mars dernier, contestant la légalité des délibérations de la région Nord-Pas de Calais sur la délégation de service public pour l'exploitation des ports maritimes de Boulogne-sur-Mer et de Calais a été rejeté par le tribunal administratif de Lille. Le recours d'Eurotunnel pèse encore sur le projet Calais Port 2015. (Nord Littoral – 01/07/2015)

**Calais port 2015 a la bénédiction de Bruxelles pour les aides publiques.** "La Commission européenne a estimé qu'un financement public de 270 millions d'euros pour la construction d'un nouveau terminal transmanche dans le port de Calais était conforme aux règles de l'Union en matière d'aides d'Etat" a indiqué hier l'Union européenne dans un communiqué de presse. Jean-Marc Puissesseau, président de la CCI Côte d'Opale et président de la Société d'Exploitation du Port du Détroit, porteuse du projet, se félicite de cette bonne nouvelle. (Nord Littoral – 03/07/2015)

## Ressources Web

**Newsletter du Port de Dunkerque :**

[www.dunkerque-port.fr/index.php?cmpref=39748&lang=fr&module=media&action=Display](http://www.dunkerque-port.fr/index.php?cmpref=39748&lang=fr&module=media&action=Display)



**Newsletter de VNF :** <http://cargo.vnf.fr/>

## Agenda

**Riverdating**  
3<sup>ème</sup> EDITION

1<sup>er</sup> & 2 décembre 2015

LILLE • Grand Palais

