



## Revue de Presse

**Lancement de la Conférence nationale sur la logistique.** Après la conférence ferroviaire et la conférence fluviale, ce sont les acteurs de la logistique que le gouvernement a réuni le 8 juillet 2015 pour une « conférence nationale logistique » sous la double houlette du ministère de l'Écologie et de celui de l'Économie et sous la présidence de François-Michel Lambert, député (EELV) des Bouches-du-Rhône et vice-président de la commission. (N-PI – 07/2015) <http://goo.gl/bN1Umq>

**Migrants : Eurotunnel réclame 9,7 millions d'euros d'indemnisation.** Le groupe estime que la France et le Royaume-Uni doivent, comme le précisent les contrats, compenser les coûts et pertes d'exploitation liés au problème des migrants dans le port de Calais. Eurotunnel avait déjà formulé une telle demande au début des années 2000 et obtenu gain de cause : la Cour permanente d'arbitrage de La Haye avait estimé son préjudice à 24 millions d'euros. Le groupe Eurotunnel demande une indemnisation de 9,7 millions d'euros aux gouvernements français et britannique, pour compenser ses dépenses et perte d'exploitation liées à l'afflux de migrants qui tentent de rallier la Grande-Bretagne via le tunnel sous la Manche. (La Tribune – 21/07/2015)

**Tempête sous un tunnel.** Un mort, celui d'un migrant écrasé par un camion; plusieurs centaines de candidats au départ vers l'Angleterre tentant chaque jour d'entrer clandestinement dans les navettes du tunnel sur la Manche et, au total, une belle polémique entre le gouvernement et la direction d'Eurotunnel, qui se renvoient la balle sur le fait de savoir à qui revient le devoir de gérer le chaos. En vérité, deux désarrois qui s'expriment face à l'incapacité des Etats à gérer d'une seule voix l'un des plus grands défis lancé à l'Europe en ce début de siècle. (Les Echos – 29/07/2015)

**Migrants : des renforts policiers pour faire face à un nouvel afflux sur le site d'Eurotunnel.** Le ministre de l'intérieur, Bernard Cazeneuve, a annoncé mercredi 29 juillet le déploiement d'effectifs supplémentaires afin de sécuriser les abords du tunnel sous la Manche, confronté à des tentatives de passage en masse de migrants. Deux unités de forces mobiles, soit 120 policiers des compagnies républicaines de sécurité (CRS) et des gendarmes affectés temporairement à Calais seront déployées dans la journée. Ils rejoindront les 350 hommes déjà sur place. Dans la nuit du mardi 28 au mercredi 29 juillet, plus de 2 300 tentatives d'intrusion ont été recensées sur le site d'Eurotunnel, selon le ministère de l'intérieur. Un migrant, d'origine soudanaise et âgé d'une trentaine d'années, a été retrouvé mort dans l'allée centrale de l'accès fret du site. La victime aurait été percutée par un camion « qui descendait d'une

navette pendant qu'il essayait de grimper dessus », a expliqué une source policière. Ce drame porte à neuf le nombre de migrants ayant perdu la vie depuis le début de juin à l'intérieur du site ou en tentant d'y pénétrer. Mercredi, un homme de nationalité égyptienne a également été électrocuté en tentant de prendre clandestinement l'Eurostar à destination du Royaume-Uni à la gare du Nord à Paris. (Le Monde – 30/07/2015)

**Record historique à Nord Céréales.** La barre des trois millions de tonnes de céréales exportées a été franchie à Nord Céréales. Situé au sein du grand port maritime de Dunkerque, le site d'une superficie de 13,5 hectares et d'une capacité de stockage de 33 000 tonnes, bénéficie d'une position stratégique et d'un tirant d'eau de près de 15 mètres, ce qui lui permet de servir les plus grands navires céréaliers de la flotte mondiale. Nord Céréales est une entreprise de services qui gère le stockage et le transit des marchandises céréaliers pour le compte des exportateurs, des coopératives et négociants agricoles. (Nord Littoral – 18/08/2015)

**Jeu de piste sur les quais.** Il est possible de découvrir le port de Dunkerque à travers un parcours de huit totems pédagogiques et ludiques mis en place par la CUD. Une mini-croisière emmène également les promeneurs au cœur du complexe industrialoportuaire. (L'Indicateur des Flandres – 26/08/2015)

« **L'impact migratoire oblige à la vigilance et ça a un coût** ». Davide Sagnier, PDG des transports Carpentier à Calais, va rencontrer le Premier ministre Manuel Valls ce lundi sur la question migratoire. Depuis des mois, l'entreprise subit l'afflux des migrants, entraînant un surcoût lié au contrôle migratoire. De ce fait, David Sagnard et les transporteurs calaisiens ont dressé une liste de 11 préconisations qui seront adressées à Manuel Valls. (Nord Littoral – 31/08/2015)

**Arras à fond de train.** La communauté urbaine d'Arras signera le 4 septembre l'acte de vente du terrain sur lequel l'enseigne internationale Orchestra va implanter le plus grand bâtiment logistique jamais construit en France (26 ha dont 12 de bâti). Une première livraison de 50 000 m<sup>2</sup> est programmée pour la mi-2016. A terme, ce sont quelque 50 millions d'euros qui doivent être investis avec l'objectif de créer 700 emplois d'ici à 5 ans. (Le Moniteur – 01/09/2015)

**Le chantier d'Orchestra va démarrer à Actiparc : à terme, 700 emplois.** La Communauté Urbaine d'Arras signe ce vendredi avec le groupe Orchestra l'acte de vente d'un terrain de 25 ha sur la zone Actiparc, à Saint-Laurent-Blangy. Il sera destiné à l'implantation d'une plate-forme logistique de 120.000 m<sup>2</sup> avec à la clé la création de 700 emplois. (La Voix du Nord – 04/09/2015)



**Franck Grimonprez, PDG de Log'S : "La logistique, c'est l'industrie de demain".** Pour notre photoreportage de rentrée, Eco121 vous propose d'entrer dans les coulisses de Log'S, leader régional de la logistique spécialisée en e-commerce, retail et services. A la tête de ce jeune groupe fondé en 2002 à Anzin, Franck Grimonprez. Un chef d'orchestre de flux qui vise les 100 M€ de chiffre d'affaires à horizon 4 ans. (Eco121 – 02/09/2015)

**Reconversion de la BA 103.** La cessation du terrain devrait avoir lieu avant la fin de l'année 2015. Le terrain bénéficie d'un emplacement géographique idéal : accès à cinq capitales européennes dans un rayon de 300 km et un réseau autoroutier dense. Le projet retenu est celui porté par un promoteur d'immobilier d'entreprise, le projet Narval. Ce projet sera le premier centre logistique dédié au E-commerce avec 200 millions d'euros d'investissement privé et la création de 1 300 emplois. (L'Observateur du Cambrésis – 03/09/2015)

**Le parc d'activités d'Houplines presque plein, une extension en vue.** Vous êtes des milliers à passer chaque jour devant le parc d'activités des Moulins de la Lys, à Houplines. Achevée fin 2013, la zone affiche quasi complet. Vingt-cinq entreprises, pour un total de sept cents emplois, y sont installées. Un projet d'extension est désormais dans les cartons. (La Voix du Nord – 03/09/2015)

**Carburants : les prix à la pompe vont-ils remonter ?** Treize semaines de baisse consécutives. Le plus bas niveau atteint depuis cinq ans et demi. L'effondrement des cours mondiaux du pétrole fleurit la bonne affaire pour les assoiffés d'or noir. Le diesel passera-t-il sous la barre symbolique de l'euro à la pompe dans notre région ? C'est probable. A moins que... (La Voix du Nord – 03/09/2015)

**Ménage à trois sur le pas de Calais.** Eurotunnel, P&O Ferries et DFDS sont désormais les seuls à assurer le transbordement de camions et de véhicules de tourisme II sur le détroit. Le transbordement de fret a fortement progressé de 8 % à plus de 2 millions d'unités. Les navettes d'Eurotunnel devraient s'adjuger quelque 37% du marché au premier semestre 2015, voire 40% si Eurotunnel est autorisé à exploiter le navire "Nord Pas-de-Calais". P&O Ferries devraient s'octroyer 30% du marché. La tendance à long terme du fret devrait être favorable (+3% de croissance en moyenne), notamment grâce au projet Calais Port 2015. Quant au marché du transbordement de voitures, des autocars et des passagers, il a progressé modérément de 2,6% au premier semestre. Mais l'acquisition du Rodin et du Berlioz par la compagnie danoise DFDS devrait changer la donne. (Le Marin – 04/09/2015)

**Le blocage du port a plus que profité au Tunnel cet été.** Malgré les assauts répétés des migrants,

Eurotunnel a profité du conflit social My Ferry Link pour marquer des nouveaux records de fréquentation. Ainsi, près de 658 000 véhicules ont franchi la Manche avec Eurotunnel sur juillet-août. Par ailleurs, le 15 août a été la journée de trafic la plus élevée avec plus de 17 000 véhicules. (Nord Littoral – 04/09/2015)

**"La compagnie DFDS est très attachée au pavillon français".** Le numéro deux de DFDS, Carsten Jensen, a participé à une émission en direct de la BBC radio. Avec le Nord Littoral, il est revenu sur l'acquisition des navires Berlioz et Rodin et sur sa stratégie concernant la ligne Calais-Douvres. (Nord Littoral – 04/09/2015)

**Il conduit et dessine les camions de l'entreprise Depaeuw.** Pour fêter ses 50 ans, le transporteur basé à Lompref, Dunkerque et Salomé a compilé dans un livre 50 dessins de Laurent Brailly, l'un de ses conducteurs qui raconte, avec ses dessins la vie de sa société. (La Voix du Nord – 04/09/2015)

## Canal Seine Nord Europe

**Inauguration du nouveau canal de Suez en un temps record, l'Egypte affiche sa fierté.** L'Egypte inaugurera cet après-midi le nouveau canal de Suez, un an après le début des travaux. Au programme : l'arrivée du président égyptien Al-Sissi en yacht, directement par le canal et le survol des trois premiers Rafales, récemment livrés par la France, accompagnés de huit F16 achetés aux Etats-Unis. François Hollande, président de la République assistera également à cet événement. Cette nouvelle voie, financée en majeure partie par un emprunt de 7,8 milliards d'euros, a été la priorité du président Al-Sissi. Un an après son arrivée au pouvoir, après la destitution de Mohamed Morsi, il avait annoncé le projet de ce deuxième canal, parallèle au premier. Lancé le 5 août 2014, il est inauguré le 6 août 2015. Un an de travaux seulement quand la durée était estimée à trois ou quatre ans. La seconde voie du canal de Suez permettra de multiplier par deux le trafic puisque les bateaux pourront désormais se croiser. Actuellement, 49 navires empruntent quotidiennement le canal, d'ici 2023, ils pourront être 97. (Usine Nouvelle – 06/08/2015) *(ndlr : de quoi nous faire rêver un peu, avec Canal Seine Nord Europe, en gestation depuis plusieurs décades)*

**Sandrine Rousseau : "Je renégocierai la copie du canal Seine-Nord"** Alors que les écologistes sont au centre de l'attention en raison de la tenue de leurs journées d'été à Villeneuve d'Ascq et que se dessine dans la région une alliance EELV-Front de gauche, sans le PS, nous avons interrogé la tête de liste EELV aux régionales dans la grande région. (La Voix du Nord – 22/08/2015) *ndlr : 20 ans après avoir tué l'extension au grand gabarit du Canal Rhin-Rhône, nos écologistes auraient-ils*



## ***l'intention d'enterrer le canal Seine-Nord-Europe ?***

**Canal Seine-Nord Europe : la société de projet publique entérinée.** La loi Macron a été publiée le vendredi 7 août au Journal officiel. Le gouvernement s'y engage, notamment, à créer par ordonnance la société de projet publique en charge de la construction du canal Seine-Nord Europe. C'est Voies navigables de France (VNF) qui est chargé de préfigurer cette société. Le chantier devrait débuter en 2017. (La Dépêche – 25/08/2015)

**Seine-Nord et Lyon-Turin.** La première réunion technique au sujet de la préfiguration de la société de projet qui doit être créée pour la construction du canal Seine-Nord a eu lieu le mercredi 26 août 2015 à Arras, sous l'égide de Voies navigables de France. La loi Macron, qui autorise le gouvernement à créer, par ordonnance, une société de projet pour la construction du canal Seine-Nord, a en effet été publiée le 7 août dernier au journal officiel. C'est VNF qui a reçu la mission de préfigurer cette société de projet. Les propositions de l'établissement public, qui doivent tenir compte des positions des différentes collectivités locales concernées, doivent être remises au gouvernement au cours de l'automne. (N-PI – 28/08/2015)

**Canal Seine-Nord : l'Ae estime nécessaire de revoir certains fondements de la déclaration d'utilité publique.** L'autorité environnementale du ministère de l'Ecologie estime que certains fondements de la DUP de 2008 du Canal Seine-Nord devraient être repris et complétés, compte tenu de l'ampleur des modifications apportées fin 2013. (Actu-Environnement – 01/09/2015)

## **Calais Port 2015**

**Régionales : Xavier Bertrand veut rapprocher le Tunnel et le port.** En campagne pour la présidence de la région Nord-Pas-de-Calais-Picardie, Xavier Bertrand était hier dans le Calaisis. Il s'est rendu au port et au tunnel, en compagnie de la sénatrice-maire Natacha Bouchart, deux endroits stratégiques en matière de développement économique et de politique migratoire. (La Voix du Nord – 26/08/2015)

**L'hoverport, bâtiment à l'abandon depuis 2000 sera rasé mi-octobre.** Dans le cadre des travaux de Calais Port 2015, l'hoverport de Calais, construit en 1969 et propriété de la CCI Côte d'Opale, va être rasé mi-octobre. L'hoverport du Portel (dans le Boulonnais) va également être démoli. (La Voix du Nord – 29/08/2015)

**Le nouveau concessionnaire unique entre en action.** Les financements bouclés et la concession signée, la Société d'exploitation des ports du Détroit

est depuis le 22 juillet le nouvel exploitant unique de l'ensemble portuaire composé de Calais et de Boulogne-sur-Mer. Point de départ d'une nouvelle aventure, les investissements prévus sur les deux sites dépassent le milliard d'euros au cours des dix prochaines années. (L'antenne, Quotidien des Transports – 01/09/2015)

**Des sondages au port.** Dans le cadre du projet Calais Port 2015, la société Fondasol effectuera deux sondages géotechniques. Ceux-ci mettront en œuvre la barge de travaux « Coastal Worker » entre 8h et 12h ce jeudi 3 septembre. Une veille VHF 17 sera assurée de manière permanente pendant toute la durée des opérations. (Nord Littoral – 03/09/2015)

**10 millions de pertes pour le port.** Entretien de Jean-Marc Puisseuseau, président de la CCI Côte d'Opale, qui s'inquiète des conséquences des blocus tant au niveau de l'image qu'au niveau économique. Il estime que les perturbations du trafic transmanche ont causé 10 millions de pertes pour le port de Calais. (Nord Littoral – 04/09/2015)

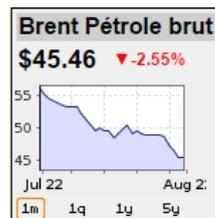
**Calais Port 2015 : la CGT demande une table ronde sur l'emploi.** La CGT, majoritaire au sein des travailleurs portuaires, va demander à ce qu'une table ronde soit organisée sur l'emploi lors du chantier Calais Port 2015. (La Voix du Nord – 05/09/2015)

## **Ressources Web**

**Indicateur du Marché du Transport (Transport Market Monitor) :** Les prix du transport atteignent des niveaux records – Edition 24 (Août 2015) ... suite sur : [http://classic.transporeon.com/fileadmin/tmm/fr/2015/78sv11/150818\\_TMM24\\_FR.pdf](http://classic.transporeon.com/fileadmin/tmm/fr/2015/78sv11/150818_TMM24_FR.pdf)



**ndlr : alors que simultanément le pétrole est au plus bas ... Une nouvelle ère ? Vers un redressement de la filière et un assainissement des résultats et des bilans ?**



**Prix de l'énergie : la chute inexorable du pétrole et du charbon.** Les énergies fossiles seraient-elles en train de plonger dans l'ère glaciaire ? Alors que le prix du charbon est au plus bas depuis douze ans, celui du baril de pétrole se rapproche de son plus bas depuis mars 2009. La



« Think ahead, move sustainable »

raison ? Une hausse surprise des stocks de pétrole aux Etats-Unis, qui confirme que sa production d'or noir a bien mieux résisté que prévu à la chute des cours. Par ailleurs, les pays de l'Opep laissent leurs vannes grandes ouvertes. (Les Echos – 21/08/2015)

**Jusqu'où descendra le pétrole ?** 20\$ le baril serait envisageable, selon Goldman Sachs... "The global surplus of oil is even bigger than Goldman Sachs Group Inc. thought and that could drive prices as low as \$20 a barrel" (<http://goo.gl/n2G4sm>)

## Agenda

**INLAND TERMINALS**  
10TH EUROPEAN CONFERENCE AND EXHIBITION  
ANTWERP 26/27 NOV 2015



**Riverdating**  
8<sup>ème</sup> EDITION

1<sup>er</sup> & 2 décembre 2015

LILLE • Grand Palais

[www.managementproducties.com/events/inland-terminals](http://www.managementproducties.com/events/inland-terminals)  
[www.river-dating.com](http://www.river-dating.com)

## Carnet de Voyage

***ndlr :** Une fois n'est pas coutume, permettez-moi de partager mon carnet de voyage, après 3 semaines passées en Chine... Certes il y eu la catastrophe de Tianjin et ses 160 morts, mais prenons garde à ne pas nous laisser aveugler par ces explosions. Ce que j'y ai vu est impressionnant, tant pour la logistique lourde, que pour l'e-logistique... Le transport fluvial et ses embouteillages de barges sur le Huangpu, qui, toutes proportions gardées, est un peu à Shanghai, ce que l'Oise est à Paris, coulant vers le Yangzi Jiang, la méga Seine locale, fera rêver tous les partisans du projet Seine Nord. J'y ai vu passer jusqu'à 5 barges de front, et des convois à perte de vue. Quant au e-commerce, j'ai observé que 99% des Chinois possèdent un smartphone, que beaucoup y passent leurs commandes et se font livrer dans des conditions qui laissent pantois... De savoureux gâteaux à la rose appréciés au fin fond du Yunnan ne rentraient pas dans les valises ... qu'à cela ne tienne, le commerçant vous les fait livrer 2 jours après à Shanghai. Un téléphone cassé ... une commande passée le matin vous sera livrée en soirée ... au restaurant s'il le faut. Tous les halls d'immeuble, même les moins reluisants disposent désormais d'une consigne de dépôt pour vos commandes en ligne. Mais chaque médaille a son revers (une histoire de Yin & Yang) ... l'empreinte carbone de ces nouvelles habitudes de consommation donne le vertige, à la veille de COP21. Quant à nous, avons-nous bien mesuré les risques des différents projets Seveso autour de Gravelines, 1<sup>ère</sup> Centrale Nucléaire d'Europe ? Le projet Horn est-il infaillible ?*

## My Ferry Link

**Le gouvernement dévoile son plan pour mettre fin à la crise entre SeaFrance et Eurotunnel.** Le gouvernement a dévoilé, jeudi 23 juillet, un protocole d'accord pour tenter de résoudre la crise qui oppose, depuis des mois, les marins de la SCOP SeaFrance au groupe Eurotunnel. Ce plan en neuf points « ne peut être accepté que dans sa globalité », a précisé le secrétariat d'Etat aux transports. Les différentes parties, qui ont pour l'instant réagi de façon mitigée, ont jusqu'au lundi 27 juillet à 14 h 30 pour se prononcer sur ce texte. Le plan du gouvernement prévoit notamment qu'Eurotunnel, propriétaire des trois navires exploités par la SCOP SeaFrance sous la marque MyFerryLink, « s'engage à passer un contrat d'affrètement du navire Nord-Pas-de-Calais avec une nouvelle SCOP, constituée de 150 salariés sociétaires de la SCOP SeaFrance ». Le transporteur danois DFDS, nouvel affréteur des deux autres bateaux – le Berlioz et le Rodin – devra pour sa part s'engager à reprendre 230 salariés de la SCOP SeaFrance. DFDS entendait jusqu'à présent ne reprendre que 202 personnes. (Le Monde – 23/07/2015)

**DFDS Seaways suspend son trafic entre Calais et Douvres.** Victime d'incidents dans le port de Calais, la compagnie de ferry DFDS Seaways a décidé de suspendre ses rotations avec Douvres. « Samedi soir, un de nos navires, le Malo Seaways, a été la cible de fusées de détresse, dont une a touché notre navire qui était armé avec un équipage », a expliqué un porte-parole de la compagnie danoise. « Suite à ces incidents et par souci de sécurité pour nos personnels, nos navires, et aussi nos passagers, nous avons décidé de suspendre jusqu'à nouvel ordre nos rotations vers Calais », a-t-il ajouté. (Les Echos – 26/07/2015)

**MyFerryLink : les discussions se poursuivent pour trouver une sortie de crise.** Une nouvelle table ronde entre les acteurs du dossier est programmée ce jeudi. L'Etat espère toujours sauver 380 emplois. Les marins de la Scop SeaFrance, qui opérait la flotte MyFerryLink exploitée par Eurotunnel, multiplient depuis plusieurs semaines les actions coup de poing : blocages du tunnel sous la Manche, du port de Calais... En cause : la vente par Eurotunnel, au début du mois de juin, de deux de ses bateaux à son concurrent DFDS et la crainte des suppressions d'emplois qui pourraient accompagner cette cession. Dimanche, à l'issue d'une nouvelle démonstration des marins, le groupe danois a suspendu ses rotations entre Calais et Douvres après que ses navires ont été la cible, la veille, de tirs de fusées de détresse dans le port français. (Les Echos – 27/07/2015)

**Pendant que les marins bloquent le port de Calais, « SeaFrance n'existe plus ».** SeaFrance, la société coopérative et participative (SCOP) qui gère



la compagnie MyFerryLink, a été placée en liquidation judiciaire, vendredi 31 juillet, par le tribunal de commerce de Boulogne-sur-Mer. Cette procédure doit permettre le paiement des salaires du mois de juillet des 487 salariés, la coopérative n'ayant pas la trésorerie suffisante pour le faire. Comme le dit la décision du tribunal de commerce dont l'AFP a pu prendre connaissance : « La SCOP SeaFrance n'existe plus ». Après avoir appris cette décision, Eric Vercoutre, secrétaire général du Syndicat maritime Nord, ultramajoritaire, a déclaré que la liquidation « est une bonne chose pour les salariés. Ils vont toucher leur salaire ». Le syndicaliste a cependant affirmé son intention de « négocier un bon plan social » et de « faire comprendre au gouvernement qu'[ils] ne [lâcheront] rien ». Des centaines de marins de SeaFrance ont lancé des actions coup de poing avant la décision de justice pour manifester leur mécontentement face aux mesures proposées par le gouvernement. Près de 300 manifestants ont bloqué pendant plus de trois heures les bretelles d'accès au port de Calais avec des tas de pneus enflammés. Ce blocage du port est la « goutte d'eau qui fait déborder le vase », grogne le président du port de Calais, Jean-Marc Puissesseau. « Que les marins de la SCOP luttent pour leur emploi, moi, je n'ai pas de problème, mais depuis un mois, le port est livré au bon vouloir du syndicat Maritime Nord », dit-il alors que, selon la Société d'exploitation des ports du détroit, au mois de juillet, le port enregistre une baisse de 30 % du trafic camion transmanche, - 36 % pour les voitures et - 20 % pour les autocars. (Le Monde – 31/07/2015)

**Navires My Ferry Link bloqués à quai : à combien s'élève la facture pour le port ?** Depuis le 29 juin, des marins de la SCOP SeaFrance occupent le « Berlioz » et le « Rodin » de My Ferry Link, paralysant le trafic du port de Calais. Alors que les négociations sont au point mort, cette immobilisation a un coût pour le port. Selon Jean-Marc Puissesseau, gestionnaire du port, le manque de recettes devrait approcher 5 millions d'euros (380 000 euros pour la CCI Côte d'Opale). Côté trafic, par rapport à juillet 2014, la tendance est en nette baisse : 50 000 camions, 46 000 voitures et 1 800 autocars en moins en juillet. (La Voix du Nord – 15/08/2015)

**My Ferry Link : un second protocole proposé avant une réunion lundi au ministère des Transports.** Alors que le 20 août 2012 s'effectuait la première traversée commerciale de My Ferry Link, Alain Vidalis, le secrétaire d'Etat aux Transports va adresser aux acteurs du dossier, d'ici vendredi, un projet de protocole qui prend en compte les récentes évolutions du dossier. Une nouvelle réunion sera ensuite organisée lundi après-midi au ministère, en vue de formaliser une issue au conflit. L'objectif est de parvenir à un accord global afin de préserver les emplois et libérer sans délai les bateaux. Ce nouveau

projet d'accord fait suite à un premier protocole le 22 juillet dernier. (La Voix du Nord – 20/08/2015)

**My Ferry Link : cinquante salariés repris pour la sécurité au Tunnel ?** Eurotunnel, DFDS et les représentants de la SCOP SeaFrance ont reçu hier un second projet de protocole de sortie de crise proposé par le secrétaire d'Etat aux Transports, Alain Vidalis. Ce projet, qui sera discuté lors d'une table ronde lundi au ministère, prévoit une solution d'emploi pour 392 personnes (sur 487 salariés licenciés) dont cinquante affectées à la sécurité du Tunnel. Cet accord prévoit également la libération "sans délai" des navires le Berlioz et le Rodin par les marins de la SCOP SeaFrance. Enfin, le nouveau projet envisage 202 reprises par DFDS, au lieu de 230, ainsi que le versement d'une prime extralégale. (La Voix du Nord – 21/08/2015)

**Blocage du port : peu d'impact pour DFDS.** Lors de la présentation de son bilan d'activité du deuxième trimestre, la compagnie DFDS a indiqué que le blocage de Calais n'a pas eu de lourdes incidences sur l'activité. Les marins de la SCOP SeaFrance ont en effet interdit l'accès au port des deux navires de DFDS pendant trois semaines, qui c'étaient redirigés vers Dunkerque. DFDS, qui attend depuis le 2 juillet de récupérer le Rodin et Le Berlioz, est prêt à déployer un troisième navire sur la liaison Calais-Douvres. (La Voix du Nord – 22/08/2015)

**My Ferry Link : nouvelle réunion au ministère des Transports aujourd'hui.** Le secrétaire d'Etat aux Transports, Alain Vidalis, va de nouveau réunir les acteurs du dossier My Ferry Link lundi à Paris. Le nouveau protocole d'accord pour sortir de la crise My Ferry Link sera abordé. Ce protocole prévoit 95 pertes d'emploi ainsi que la libération "sans délai" des navires Le Berlioz et Le Rodin. Par ailleurs, 392 personnes (sur 487) se verraient proposer un poste à Eurotunnel ou DFDS. (La Voix du Nord – 24/08/2015)

**Un protocole d'accord pour sortir du conflit MyFerryLink.** La résolution du conflit autour de la reprise de MyFerryLink est enfin en bonne voie. Lundi 24 août, une réunion provoquée par Alain Vidalis a abouti à la rédaction d'un protocole d'accord. Les discussions autour de la table du secrétaire d'Etat chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche n'ont pas dû être simples, leur durée en atteste. "Après huit heures de discussions constructives, un projet de protocole d'accord a été rédigé, tenant compte des intérêts des différents acteurs, indique le communiqué officiel. Chaque partie doit désormais consulter ses instances sur ce projet." (L'Usine Nouvelle – 25/08/2015)

**Et si le « Nord - Pas-de-Calais » devait être cédé pour l'euro symbolique ?** A l'issue de la table ronde qui s'est tenue lundi au ministère des Transports, un troisième protocole a été rédigé. Le



nouveau texte prévoit notamment la cession du navire "Nord-Pas de Calais" pour un euro si Eurotunnel n'obtient pas l'autorisation de l'autorité de la concurrence britannique (CMA) pour poursuivre l'exploitation de ce ferry. Si la CMA émet un avis favorable, le protocole prévoit qu'Eurotunnel recrute 130 personnes pour l'armer. En cas de cession, deux SCOP pourraient être intéressées. En effet, une deuxième SCOP a été créée dans le courant de l'été : la SOGEARM (Société Générale d'armement). D'autre part, le Syndicat maritime Nord porte un projet de SCOP 3 pour affréter le Nord - Pas-de-Calais et un autre navire cargo qui seraient mis à disposition par Eurotunnel. (La Voix du Nord – 28/08/2015)

**MyFerryLink : les marins mettent fin au blocage du port de Calais.** Les marins de la Scop SeaFrance en liquidation judiciaire ont mis fin dans la nuit du lundi 31 août au blocage du port de Calais permettant la reprise du trafic maritime en ce week-end de retour en vacances. « J'ai levé le blocus car nous n'avons pas eu l'autorisation par la préfète [du Pas-de-Calais] de pouvoir débarquer le matériel appartenant à SeaFrance », a indiqué à l'AFP le secrétaire général du Syndicat maritime nord (ultra majoritaire) de la Scop Eric Vercoutre, précisant que les marins allaient « être reçus par un collaborateur de M. Valls ». La préfecture a confirmé la levée du blocus débuté dimanche soir, tout comme les compagnies maritimes P&O et DFDS. Le premier ministre doit justement se rendre à Calais lundi, en compagnie de deux commissaires européens, pour évoquer la question des migrants. Cette action des marins intervient également juste avant une réunion cruciale lundi pour l'avenir des 487 salariés de la Scop au secrétariat d'Etat aux transports. (Le Monde – 31/08/2015)

**My Ferry Link : les marins ont réclamé le paiement de leur salaire à Amiens.** Près de 80 personnes, appelées à la rescousse par les représentants des ex-salariés de la SCOP SeaFrance, sont allées vendredi 28 à Amiens pour obtenir un rendez-vous avec l'Association pour la gestion du régime de garantie des créances des salariés (AGS), et réclamer les salaires et les soldes de tout compte. S'ils n'obtiennent pas ce qu'ils veulent, les représentants du syndicat du Nord pourraient ne pas signer le troisième protocole préparé par le ministère des Transports. (La Voix du Nord – 29/08/2015)

**Port : 10 millions de perte.** Selon le président de la CCI Côte d'Opale, Jean-Marc Puissesseau, le port de Calais a perdu 10 millions d'euros depuis le début du conflit My Ferry Link. Par ailleurs, le président s'étonne de ne pas rencontrer Manuel Valls lors de sa visite à Calais. (Nord Littoral – 31/08/2015)

**My Ferry Link : protocole d'accord signé, les bateaux libérés demain.** La réunion d'hier entre le

secrétaire d'Etat aux Transports, Alain Vidalies, Eric Vercoutre et les membres du Syndicat maritime Nord (SMN) de la SCOP SeaFrance, et des représentants d'Eurotunnel et de DFDS, a débouché sur la signature d'un accord de sortie de crise. Ce protocole prévoit la création de 402 emplois, sur les 487 CDI que comptait la SCOP, liquidée le 31 juillet. La compagnie DFDS, qui louera les navires Rodin et Berlioz à Eurotunnel, s'engage à embaucher 202 marins. Eurotunnel reprendra 130 marins pour l'armement du fretteur Nord-Pas-de-Calais (et sous réserve d'un accord préalable de la commission de concurrence britannique) ainsi que 50 personnes pour la protection du tunnel sous la Manche et 25 pour ses besoins propres. Eurotunnel s'est également engagé à verser 600 000 euros afin d'assurer les salaires du mois d'août. En contrepartie, les marins libéreront demain matin les navires qu'ils occupent depuis le 29 juillet. (La Voix du Nord – 01/09/2015)

**Reprise du trafic : pas avant octobre.** Le protocole de sortie de crise, signé lundi, prévoit que les Rodin et Berlioz soient libérés ce matin. Comme les navires devraient être remis en état, ils ne devraient être déployés qu'au cours du dernier trimestre 2015 sur la ligne Calais-Douvres. De ce fait, DFDS devrait opérer un total de six ferries depuis Douvres vers Calais et Dunkerque, avec trois ferries positionnés sur chaque ligne. (Nord Littoral – 02/09/2015)

**My Ferry Link : ce qu'il faut retenir de l'accord de sortie de crise.** Alors qu'un accord a été signé lundi, 402 emplois pourraient être sauvés (dont 202 embauches pour DFDS et 130 embauches pour Eurotunnel). Néanmoins, le syndicat maritime nord n'aura aucun droit de regard sur la composition des futurs équipages. Par ailleurs, dès la libération des navires Berlioz et Rodin, le groupe Eurotunnel devrait verser la somme de 600 000 euros, sans doute pour payer les salaires de mi-août. (La Voix du Nord – 02/09/2015)

**Dégâts : première estimation à 1,3 million d'euros.** Après que les marins aient quittés les lieux du Rodin et Berlioz, les experts ont fait un état des lieux des navires transmanche. Les premières estimations des dégâts ont été évaluées à 1,3 million d'euros. (Nord Littoral – 03/09/2015)

**Le « Rodin » saccagé, la facture sera lourde pour les salariés.** Les dégâts constatés à bord du "Rodin", après l'occupation des marins du Syndicat maritime Nord, pourraient avoisiner les deux millions d'euros. Cette somme pourrait être déduite du montant de la liquidation judiciaire de la SCOP SeaFrance, au préjudice de ses salariés. Quant au "Berlioz", il n'aurait pas subi de dégâts. (La Voix du Nord – 05/09/2015)