



## Revue de Presse

**Kuehne+Nagel gère le site Agrati de Vieux-Condé.** Agrati Group, leader mondial dans la conception et la fabrication de systèmes de fixation pour l'automobile, a choisi Kuehne+Nagel afin d'assurer la gestion intégrée de ses services logistiques pour le site de Vieux-Condé (59). Ce site, siège du groupe italien dans l'Hexagone, est aujourd'hui le plus grand centre de production en France et expédie près de 100.000 palettes par an. Son activité est composée de frappe à froid, roulage, traitement thermique ou de surface, et de tri. Dans le cadre du nouveau contrat, le logisticien Kuehne+Nagel couvre l'ensemble des opérations logistiques: réception des pièces, contrôles qualité, entreposage et préparation des commandes, mise à disposition et chargement des camions. Kuehne+Nagel collabore avec groupe Agrati depuis 2009, en Italie. De nouveaux projets seraient en cours de développement à l'international notamment à Shanghai. (Supply Chain Magazine – 09/09/2015)

**E-commerce : l'allemand Metro s'allie avec le chinois Alibaba.** Le géant allemand de la distribution Metro vient de nouer une alliance commerciale avec la plateforme chinoise de commerce en ligne Alibaba. Le catalogue des produits bientôt proposés sur le site Tmall.com d'Alibaba comprendra au départ une centaine d'articles dans les domaines de la laiterie, la conserve alimentaire, le café, le chocolat et le cosmétique. A terme, l'offre en ligne sera élargie à d'autres produits alimentaires. Les articles devraient être acheminés d'Europe vers la Chine et entreposés dans la zone franche de Shanghai. (Les Echos – 09/09/2015)

**Geodis choisit Generix Group pour son activité e-commerce.** Pour répondre aux exigences logistiques de clients e-commerçants, Geodis a choisi la solution GCS e-logistics de Generix Group. « Nous étions à la recherche d'une solution logistique particulièrement adaptée au commerce en ligne, explique Vincent Castaignède, Responsable Solutions Externes Logistiques chez Geodis. (Supply Chain Magazine – 09/09/2015)

**Colis Privé recrute soixante personnes pour son site de Brebières.** Une bonne nouvelle est tombée en cette rentrée pour le territoire d'Osartis-Marquion, sur le plan économique avec la société Colis Privé qui va s'implanter dans la zone Horizon 2000. (La Voix du Nord – 10/09/2015)

**Dans les coulisses de Log's.** Focus sur Log's, leader régional de la logistique spécialisée en e-commerce, retail et services. A la tête de l'entreprise, Franck Grimonprez, qui vise les 100 M€ de chiffres d'affaires d'ici quatre ans. (ECO 121 – 09/2015)

**EverySens pour une géolocalisation en temps réel.** Basée sur le parc d'activité d'Euratechnologies, EverySens, jeune pousse innovante 100 % nordiste propose aux entreprises des solutions de localisation en temps réel pour optimiser les flux logistiques et sécuriser les biens. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 08/09/2015) [www.everysens.com](http://www.everysens.com)

**AAP logistique et transport de marchandises.** Un appel à projets, lancé par l'Ademe du 15 juillet 2015 au 31 octobre 2016, vise à financer des projets de recherche et développement dans le domaine de la logistique et du transport de marchandises, contribuant à accélérer le développement et le déploiement de technologies permettant d'optimiser les flux au niveau des « nœuds » logistiques (ports, gares, aéroports, plateformes logistiques), ainsi que de favoriser l'intermodalité et le report modal. (e-letter VNF – 09/2015) <http://goo.gl/mtKL0e>

**Rouen étend son site multimodal dédié aux conteneurs.** Le Port de Rouen porte le projet « Rouen vallée de Seine logistique amont », qui permettra en 2017 d'accueillir plus de 60 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts pour générer 15 000 à 30 000 EVP de trafic supplémentaire par an. Il s'agit pour le Grand port maritime d'étendre l'actuelle plate-forme logistique pour améliorer les capacités du « site multimodal maritime de l'axe Seine le plus avancé à 100 km à l'intérieur des terres ». (n-pi.fr – 14/09/2015)

**Travaux de sécurisation du port : une nouvelle étape franchie.** Le programme de sécurisation du port de Calais, destiné à juguler les intrusions de migrants, et financé par les 15 millions d'euros de la Grande-Bretagne, se concrétise. Alors que la pose des grillages et clôtures se poursuit le long de l'avenue du commandant Cousteau, la nouvelle zone tourisme du port a été inaugurée notamment par le président de la CCI Côte d'Opale. Afin de rendre le trafic plus fluide, l'arrivée des véhicules de tourisme (voitures et autobus) au niveau des aubettes de police et de compagnies a été reconfigurée. Des travaux similaires seront menés sur la zone fret, permettant d'augmenter la capacité de stockage d'environ 160 camions. (La Voix du Nord – 15/09/2015)

**Le dossier de redynamisation de la gare de triage pas au fond d'un tiroir.** Le projet de redonner une vraie place à la gare de triage de Somain n'est pas à l'arrêt. La CCCO (Communauté de Communes Coeur d'Ostrevent) a commandé une étude de marché afin de confirmer un marché potentiel ferroviaire et de définir une nouvelle offre de service complémentaire. Elle poursuit aussi "ses investigations sur la partie infrastructure du site ferroviaire afin de permettre l'embranchement fer de l'extension de la ZI de la Renaissance". (La Voix du Nord – 15/09/2015)



**Extension du port de commerce (de Béthune) : l'optimisme refait surface.** Le retrait de Roquette avait mis un coup d'arrêt au projet d'extension du port de Béthune. La CCI d'Artois, exploitante du port fluvial et maître d'ouvrage du projet de modernisation et d'extension, a depuis remanié le projet en le découpant en trois phases. La première phase ne portera plus que sur l'allongement des quais. La voirie et les équipements ferroviaires devraient attendre. Par ailleurs, le groupe céréalier Carré semble intéressé. Les porteurs du projet sont également dans l'attente des financements. (La Voix du Nord – 15/09/2015)

**Fret ferroviaire : le bras de fer qui embarrasse le gouvernement.** Le gendarme du secteur refuse de valider le montant des péages pour le secteur en 2016. En cause, les subventions promises mais non versées par l'Etat depuis deux ans. A quelques semaines de la conférence mondiale sur le climat Cop21 à Paris, voilà une affaire dont le gouvernement, qui se pose en bon élève sur l'environnement, se serait bien passé. L'Araf, le gendarme du secteur ferroviaire, refuse en effet depuis plusieurs mois de valider le montant des péages qui seront pratiqués en 2016 pour les trains de marchandises circulant sur le réseau, au motif que l'Etat ne tient pas ses engagements en matière de subventions. (Les Echos – 16/09/2015)

**Le groupe Bolloré investit 30 millions d'euros dans un entrepôt logistique au Havre.** Déjà présent au Havre avec 39 000 mètres carrés d'entrepôts, SDV Logistique internationale, filiale de Bolloré Logistics, investit 30 millions d'euros dans un entrepôt supplémentaire de 36 000 mètres carrés pour répondre aux besoins de ses clients. SDV Logistique internationale, filiale de Bolloré Logistics, investit 30 millions d'euros dans la construction d'un entrepôt logistique sur le parc logistique du pont de Normandie du port du Havre, premier port français pour le trafic de conteneurs. Il sera situé à proximité du tout nouveau terminal multimodal du Havre actuellement en phase de test. (L'Usine Nouvelle – 17/09/2015)

**Logistique : le président du port d'Anvers était à Valenciennes.** Mardi 15 septembre dernier, la CCI Grand Hainaut, le club logistique du Hainaut, Ports de Valenciennes ont reçu 60 personnes pour une soirée d'échanges avec le Port d'Anvers à Valenciennes. (VAINFOS.FR – 19/09/2015)

**Entreprises : le plan du gouvernement pour améliorer les services douaniers.** Un nouveau Code européen et 40 mesures pour renforcer l'attractivité des Douanes françaises. Les entreprises pourront dédouaner leurs marchandises dans un seul pays de l'Union. (Les Echos – 22/09/2015) Dossier de l'Usine Nouvelle : <http://goo.gl/53Z0tB>

**Pour la 1ère fois, la Fevad analyse les performances logistiques des e-marchands français.** Click-to-possession, délais de préparation de commande et de livraison, taux de succès de la livraison... Des indicateurs décortiqués par la Fevad dans son nouvel observatoire logistique. (Le Journal du Net – 22/09/2015) [www.fevad.com](http://www.fevad.com)

**Un nouveau transporteur annoncé sur Actipôle : 100 emplois à la clé.** Le maire de Rumilly-en-Cambrésis a annoncé l'arrivée sur la zone d'activité d'Actipôle du transporteur XPO, donnant lieu à la création d'une centaine d'emplois. La société Montea, qui investit dans l'immobilier logistique en France et au Benelux, a acquis en avril une parcelle de quelque 2,3 hectares sur le parc d'activités Actipôle de l'A2. Elle projette d'y construire un ensemble logistique de 10 200 m<sup>2</sup> en trois cellules. Une extension de 6 000 m<sup>2</sup> est également prévue. Les travaux devraient débuter avant la fin de l'année pour une livraison en octobre 2016. (La Voix du Nord – 23/09/2015)

**Le train de fret le plus long d'Europe (1500 m) en gare de triage.** A Somain, la "chenille" serpente sur la voie 24. Un monstre : 1 500 m, plus de 100 wagons. Mardi matin, la SNCF a constitué un train de fret deux fois plus long que ceux qui circulent sur le réseau français. L'objectif, à terme, est de rendre le fret ferroviaire plus attractif pour les chargeurs français et européens. (La Voix du Nord – 23/09/2015)

**Migrants : des salariés du port exercent leur droit de retrait.** Cinq agents du port de Calais exercent depuis hier matin leur droit de retrait sur une partie de leur activité. A savoir le contrôle des flux routiers à hauteur du port à l'est, où une déviation est mise en place les jours de fort trafic (mardi, mercredi, jeudi) afin d'absorber le surplus de poids lourds. De nombreuses tentatives d'intrusions de migrants ont lieu à cet endroit. (La Voix du Nord – 24/09/2015)

**L'autoroute ferroviaire Le Boulou-Calais, lancée en janvier 2016.** L'autoroute ferroviaire Calais-Perpignan va être mise en service le 12 janvier. A raison de deux allers-retours par jour, un train embarquera à Perpignan quarante semi-remorques par trajet à destination du port de Calais. Cette ligne est gérée par VIIA, filiale de SNCF Logistics. Une première liaison vers le Luxembourg fonctionne depuis 2007. (La Voix du Nord – 27/09/2015)

**Le port fluvial décolle et reçoit même les honneurs de Bercy.** Contargo North France, le gestionnaire du port fluvial de Bruay-Saint-Saulve, et le service des douanes de Valenciennes viennent de recevoir, à Paris, le Grand Prix "Demain l'économie" qui récompense une collaboration public-privé exemplaire. En service depuis moins d'un an, le port à conteneurs a déjà géré 60 000 EVP (containers), avec un taux de remplissage à 70%. Portés par la CCI et Valenciennes métropole, le port fluvial décolle. (La



Voix du Nord – 02/10/2015) .../... **Le terminal Contargo de Valenciennes récompensé.** Contargo, transporteur fluvial et exploitant du terminal à conteneurs Escaut Valenciennes Terminal, a reçu le grand prix « Demain l'économie » du ministère de l'Économie. Suite au travail réalisé en 2014 avec le bureau des douanes de Valenciennes, la direction régionale des douanes de Lille et leurs homologues belges, Contargo, transporteur fluvial et exploitant du terminal fluvial à conteneurs « *Escaut Valenciennes Terminal* », à Bruay-sur-l'Escaut, a obtenu l'agrément « *extended gateway* ». Cet agrément douanier « *permet la suppression des formalités douanières pour tous les conteneurs déchargés sur les terminaux MSC du Port d'Anvers et transitant par le terminal intérieur Escaut Valenciennes Terminal.* » (n-pi.fr – 02/10/2015)

**Grand Port Maritime de Dunkerque.** Philippe Maler, inspecteur général de l'administration du développement durable, a été nommé commissaire du Gouvernement adjoint auprès du Grand port maritime de Dunkerque, en remplacement de Patrick Bourven. (La Gazette Nord-PdC – 02/10/2015)

**Le Pays de Mormal sollicité pour la réouverture de la Sambre.** La communauté de communes du Pays de Mormal mettra au pot pour la réouverture de la navigation sur le canal de la Sambre, comme toutes les autres communautés de communes touchant le canal. (La Voix du Nord – 04/10/2015)

**Montea s'implante à Camphin.** Déjà présente près d'Arras, en région parisienne et en Rhône-Alpes, la foncière belge Montea (466 millions d'euros de CA, 18 salariés) va construire une plateforme logistique à Camphin-en-Carembault. Ce parc logistique de 103 000 m<sup>2</sup>, baptisé Lilpark, accueillera deux grands bâtiments destinés à la location, et modulables. Les travaux devraient démarrer début 2016. Le premier bâtiment sera livré fin 2016, le deuxième, en février 2017. (Le Journal des Entreprises.com – 06/10/2015)

**Le CMA CGM Bougainville.** C'est ce matin qu'est inauguré, en présence de François Hollande, le plus grand porte-conteneurs au monde battant pavillon français. Le navire, capable de transporter près de 18.000 conteneurs, est le premier bâtiment au monde équipé d'une technologie permettant de transporter des conteneurs connectés. (Les Echos – 06/10/2015)  
A lire sur : <http://goo.gl/ZPKvEE>

**L'énorme Bougainville, en escale, avec ses conteneurs connectés.** Vendredi matin, l'énorme porte-conteneurs CMA-CGM Bougainville fera son entrée au port ouest de Dunkerque. Considéré comme l'un des plus gros porte-conteneurs au monde, il est capable de transporter jusqu'à 18 000 conteneurs. Ce navire est également le premier à être équipé de la technologie Traxens, qui transforme les conteneurs en objets intelligents et connectés. Ce

système permet de collecter en temps réel des informations durant tout le transport du conteneur. (La Voix du Nord – 07/10/2015)

**L'entrepôt régional de Decathlon sera livré dans un mois.** Cent mètres de large sur... trois cents de long. Le bâtiment est impressionnant. Encore plus depuis que le bardage extérieur multicolore a été posé... Quelques semaines avant sa livraison, nous avons pu visiter le chantier du futur entrepôt régional de Decathlon à Lompret. (La Voix du Nord – 14/10/2015)

## Canal Seine Nord Europe

**Le calendrier du Canal Seine-Nord se précise.** Le secrétaire d'Etat chargé des Transports a annoncé le lancement de l'enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique du tracé modifié du Canal Seine-Nord Europe. Cette enquête se tiendra jusqu'au 20 novembre. Les travaux devraient débuter en 2017 pour une mise en service prévue en 2023. (Les Echos – 08/10/2015)

## Calais Port 2015

**Sécurité du Port : la CGT menace de faire grève.** La CGT Port de Calais menace de mettre en pratique son préavis de grève à partir de mercredi minuit si elle n'est pas reçue par la direction du port. Les syndicalistes réclament plus de moyens policiers pour la sécurité des salariés et des clients au port Est, pour répondre à la problématique migratoire. Ils souhaitent également la tenue d'une table ronde pour discuter de la mise en place de l'accord signé avec la direction et la région pour la manutention d'environ 500 000 tonnes dans le cadre de la construction de Calais Port 2015. (Nord Littoral – 19/09/2015)

**Colère partagée des élus sur le port.** A l'occasion d'une délibération, la ville de Calais a exprimé sa crainte de ne pas être impliquée dans le processus de décision pour le projet Calais Port 2015. En effet, la ville ne disposerait plus que d'un siège au sein du conseil portuaire, au lieu de deux avant la fusion des ports de Calais. (La Voix du Nord – 22/09/2015)

**Jean-Marc Puisseuseau démissionne de la présidence.** Après 15 années passées en tant que président de la CCI de Calais et celle de la Côte d'Opale, J.M. Puisseuseau a décidé de démissionner pour éviter tout risque de conflit d'intérêts avec ses nouvelles fonctions de président directeur général de la Société d'exploitation des ports du Détroit. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 22/09/2015)

**Le port de Calais divise les risques pour mieux se financer.** Allianz GI a souscrit un placement privé de « project bonds » de 504 millions d'euros à 40 ans, ce qui représente 58 % du coût total du projet. (AGEFI.FR - 01/10/2015)



« Think ahead, move sustainable »

## Ressources Web



**Transport ferroviaire : le fret ferroviaire amorce un léger redressement en 2014.** Voir l'étude du Commissariat Général au Développement Durable, disponible en téléchargement depuis fin Août 2015 sur <http://goo.gl/ORDxpE>



Une information de n-pi.fr <http://goo.gl/lyWYAv>

## Agenda

### INLAND TERMINALS 10TH EUROPEAN CONFERENCE AND EXHIBITION

■ ANTWERP 26/27 NOV 2015

[www.managementproducties.com/events/inland-terminals](http://www.managementproducties.com/events/inland-terminals)

The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) will organise a **Connecting Europe Facility (CEF) Transport Info Day on Monday 30 November 2015** at the Charlemagne building in Brussels, Belgium. The event will address the priorities of the 2015 CEF Transport Calls, expected to be opened by the beginning of November 2015. <https://ec.europa.eu/inea/en/news-events/events/2015-cef-transport-info-day>



[www.river-dating.com](http://www.river-dating.com)

### La Nuit du Shortsea

et de l'intermodalité

9 décembre 2015  
à Paris



[www.shortsea.fr](http://www.shortsea.fr)

**Trophées de l'initiative Shortsea & Intermodalité 2015 !** Acteurs du maritime, du transport et de la logistique, déposez votre dossier de candidature avant le 30 octobre... cf. [www.shortsea.fr](http://www.shortsea.fr) / [g.cadiou@shortsea.fr](mailto:g.cadiou@shortsea.fr)

## My Ferry Link

**Les difficultés du port de Calais ont profité à P&O Ferries en mer du Nord.** P&O Ferries a enregistré au cours de l'été une forte hausse de trafic sur ses lignes mer du Nord. Les transporteurs routiers ont en effet cherché des alternatives au passage par Calais, perturbé par les conflits. (WK-Transport-Logistique – 08/09/2015)

**Le dernier départ du Rodin.** Les deux navires loués à DFDS ont quitté le port de Calais ce dimanche 13 septembre. Le Rodin a été le premier à partir, au milieu de l'après-midi. Le Berlioz l'a imité au cours de la nuit. Concernant le troisième bateau de MyFerryLink, à savoir le Nord-Pas de Calais, il continuera à assurer les liaisons fret pour Eurotunnel avec 130 personnes employées à bord. (Nord Littoral – 14/09/2015)

**La Scop SeaFrance doit plus de 19 millions d'euros à MyFerryLink (Eurotunnel).** La Scop SeaFrance doit à la société maritime MyFerryLink 19,2 millions d'euros de créances, a indiqué le groupe Eurotunnel. En fait, la SCOP SeaFrance doit à MyFerryLink un montant de 22,7 millions d'euros, dont 4,8 millions d'euros au titre des pénalités de non restitution des navires. À l'inverse, MyFerryLink doit à la SCOP SeaFrance une créance de 3,5 millions d'euros pour solde de l'achat de capacité, dont 600 000 euros ont été versés dans le cadre du protocole de fin de conflit. (AFP économie – 15/09/2015)

**Ça y est : les ferries loués à DFDS.** Depuis hier, les navires Rodin et Berlioz sont officiellement loués à DFDS Seaways. Occupés illicitement par le Syndicat maritime nord, ils ont été libérés le 2 septembre. La mise en service commerciale de ces navires est toujours programmée au cours du dernier trimestre, après le recrutement de 202 anciens salariés de la Scop SeaFrance liquidée le 31 juillet dernier. Par ailleurs, Eurotunnel attend l'accord des Britanniques pour armer en service fret le Nord-Pas-de-Calais, actuellement à Dunkerque. (Nord Littoral – 16/09/2015)

**La Scop SeaFrance conteste devoir 22,7 millions d'euros à Eurotunnel.** Le liquidateur judiciaire de la Scop SeaFrance a contesté lundi que celle-ci doive 22,7 millions d'euros à Eurotunnel suite à l'occupation cet été des deux bateaux cédés au danois DFDS. Par ailleurs, il a réclamé au groupe 6,4 millions d'euros de créances. (Nord Littoral – 22/09/2015)

**My Ferry Link : des élus du Calaisis reçus par le secrétaire d'État aux Transports mardi.** Une table ronde aura lieu demain entre les élus calaisiens et le secrétaire d'Etat aux Transports. A cette occasion, le sort des salariés du Scop SeaFrance, n'ayant pu bénéficier de mesures de reclassement, va être abordé. (La Voix du Nord – 27/09/2015)