



## Revue de Presse

**Terminal multimodal du Havre : un mauvais rêve.** Alors que la tenue de la conférence COP 21 à Paris, en décembre prochain, pousse de nombreux acteurs des transports à mettre sous les feux de la rampe les solutions de transport «propres», en particulier la voie d'eau et les multiples possibilités qu'elle offre, un drame se déroule en silence, loin des micros et des caméras : celui du terminal multimodal du Havre. (n-pi.fr – 30/09/2015) La suite sur : [www.n-pi.fr/terminal-du-havre](http://www.n-pi.fr/terminal-du-havre)

**Decathlon attend son entrepôt de 30.000 m<sup>2</sup>.** Le futur centre logistique régional de Décathlon, à Lompret, sera livré dans un mois par la société marquoise Gèrim. C'est là que seront stockés les articles avant de partir vers tous les magasins régionaux. Quelques 200 salariés (manutentionnaires et administratifs) y travailleront à terme. (La Voix du Nord – 15/10/2015)

**Amazon franchit le cap du dernier kilomètre avec Colis Privé.** Le leader mondial du commerce électronique Amazon a annoncé jeudi son intention de prendre le contrôle total de Colis Privé, le spécialiste français de la livraison. (Les Echos – 16/10/2015)

**Les conteneurs très dynamiques à Lille.** Pour Ports de Lille, 2015 sera l'année de l'intermodalité. A fin septembre, les terminaux à conteneurs exploités par la CCI Grand Lille inscrivent une croissance de près de 40 %, avec 85 379 EVP transbordés (conteneurs maritimes et déchets confondus). L'autorité portuaire s'attend dès lors à franchir le seuil des 100 000 EVP avant la fin de l'année. (n-pi.fr – 16/10/2015)

**La BA 103 va enfin être vendue, la base e-logistique prête à décoller.** David Taieb nous avait dévoilé son projet pharaonique de reconversion de la BA 103, il y a un an. Où en est aujourd'hui cette base logistique dédiée au e-commerce, annoncée comme la plus grande d'Europe ? Le point avec le PDG de BT Immo group, qui devrait enfin acquérir ce terrain qui appartient toujours à l'Etat, dans les prochaines semaines. (La Voix du Nord – 17/10/2015)

**Achat, transport et logistique : un secteur porteur.** Le Nord-Pas de Calais est une terre d'excellence logistique. C'est ce que confirme la dernière note conjoncturelle de la CCI de région qui révèle que le deuxième trimestre a connu une embellie dans le secteur. La Voix du Nord consacre un dossier sur le secteur des achats, transport et logistique. (La Voix du Nord – 18/10/2015)

**Cliquer et se faire livrer : quand le e-commerce réinvente la logistique.** Du 20 au 22 octobre se tient à Lille, le grand salon du commerce connecté.

L'occasion de porter le regard sur la logistique, maillon central du e-commerce. Cette filière emploie 41600 salariés dans la région avec des sites importants tels que Dispeo (filiale 3SI) à Hem , l'installation de Amazon à Lauwin-Planque, Orchestra qui va implanter sa base logistique près d'Arras, le projet Narval de reconversion de la BA 103 cambraisienne en "ville du commerce numérique", Big Ben Interactive à Douai, AlloPneus à Oignies ...etc. (La Voix du Nord – 19/10/2015)

**Informatique : Reflex à la Redoute.** Hardis Group annonce la vente de son logiciel d'optimisation d'entrepôt Reflex WMS à la société La Redoute. Reflex WMS équipera en effet le futur centre logistique de La Redoute, en cours de construction, à proximité de La Martinoire. Ce nouvel entrepôt devrait être l'un des plus innovants et des plus modernes d'Europe. Il sera implanté dans un seul et même bâtiment de 42.000 m<sup>2</sup> et sera opérationnel en septembre 2016. « *Hardis Group est fier d'apporter sa contribution à La Redoute pour son projet stratégique de transformation de sa logistique* », confie l'éditeur. (Supply Chain Magazine – 19/10/2015)

**Un plan d'action pour le fret fluvial en juin 2016.** Selon le secrétaire d'Etat aux Transports, un plan d'action pour améliorer la compétitivité du transport fluvial sera présenté en juin 2016, à l'issue de la conférence nationale sur le fret fluvial. Cette conférence fera le point sur les actions déjà entreprises et les leviers de développement. (Localtis.Info – 20/10/2015)

**Lidl investit 35 millions d'euros à La Chapelle-d'Armentières.** Le groupe de distribution Lidl a investi 35 millions d'euros dans sa nouvelle plateforme logistique régionale à La Chapelle-d'Armentières ((Nord). Elle se déploie sur 41 000 m<sup>2</sup> et emploie 140 salariés. A La Chapelle d'Armentières, au bord de l'autoroute A25 et à quelques encablures de Lille (Nord), Lidl France s'est doté d'une nouvelle plateforme logistique. Elle remplace celle initialement installée non loin de là, à Lesquin. Ce déménagement s'est accompagné d'une transformation totale. La plateforme est passée de 18 000 m<sup>2</sup> à 41 000 m<sup>2</sup>, déployés sur un site de 14 hectares qui héberge également la direction régionale du groupe de distribution. Cette dernière regroupe 50 salariés, s'additionnant ainsi aux 140 salariés du centre de logistique. Elle a généré un investissement de 35 millions d'euros et permis la création de 40 nouveaux emplois. (L'Usine Nouvelle – 23/10/2015)

**Eurotunnel poursuit sa croissance.** Selon les chiffres du groupe Eurotunnel du 3e trimestre 2015, l'entreprise a enregistré une activité en hausse malgré les perturbations dues à la pression migratoire. Ainsi, son chiffre d'affaires s'élève à 334,4 millions d'euros, soit une hausse de 3% par rapport à 2014.



À 260,3 millions d'euros, le chiffre d'affaires de la liaison fixe (navettes Eurotunnel, réseau ferroviaire et autres) a enregistré une hausse de 2%. En intégrant Europorte, le chiffre d'affaires s'élève à 334,4 millions d'euros (Europorte seule : 74,1 millions pour Eurporte, +6 %). Le chiffre d'affaires de l'activité navette augmente de 3% à 172 millions d'euros. Celui du réseau ferroviaire progresse de 1%. Néanmoins, le nombre de trains de marchandises empruntant le tunnel a lourdement baissé de 33%. (Nord Littoral – 23/10/2015)

**Conteneurs : Le Havre coupé du fleuve.** En l'absence d'un terminal multimodal opérationnel, la fermeture du service qui assurait, jusqu'à fin juin dernier, la liaison entre le quai de l'Europe, situé dans le port historique du Havre, et les terminaux de Port 2000, qui ne sont aujourd'hui accessibles en direct qu'à une poignée d'unités fluviales, porte un coup important au conteneur fluvial sur la Seine. (n-pi.fr – 26/10/2015)

**Delcroix Bapaume innove dans le domaine de la livraison urbaine.** Installée à Bapaume, la société Delcroix est spécialisée dans la construction de carrosseries frigorifiques et dans les services de maintenance et réparation. Reprise par Mathias Bourgeois, l'entreprise a trouvé de nouveaux marchés, notamment dans la livraison urbaine pour se relancer. Par ailleurs, elle a innové en proposant depuis quelques mois un véhicule équipé d'un groupe électrique silencieux. L'objectif est de livrer dans les centre-ville en respectant l'environnement. Dernièrement, Delcroix a décroché un contrat qui va lui permettre d'embaucher entre 10 et 15 personnes. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 27/10/2015)

**Fret SNCF teste des trains de fret longs sur l'Artère Nord-Est.** Sous réserve que les essais de circulation de trains longs de fret sur l'axe Nord-Pas-de-Calais/Lorraine soient concluants, Fret SNCF pourrait faire circuler en exploitation commerciale des trains de 1 000 mètres dès la mi-décembre 2017. Les essais ont débuté le 10 octobre 2015 sur l'Artère Nord-Est. Première ligne française à avoir été électrifiée en courant industriel (25 kV/50 Hz), cette ligne présente, en effet, une vocation fret avec peu de circulations voyageurs l'empruntant. Douze circulations au total sont prévues d'ici à décembre 2015 sur le parcours Somain (Nord) - Woippy (Moselle). Elles mettent en oeuvre des double trains d'une longueur maximum de 1 000 mètres, les rames étant remorquées par deux locomotives électriques, une en tête et une autre en milieu de train. Les essais réalisés avec des trains commerciaux destinés aux usines d'ArcelorMittal, Saint-Gobain, Solvay et Danone sont, pour l'heure concluants. La circulation du cinquième train de la série a été réalisée sans encombre le 27 octobre 2015. (WK-T-L – 29/10/2015)

**L'autoroute ferroviaire Atlantique devrait finalement voir le jour.** Alain Vidalies a annoncé le 28 octobre 2015 la relance du projet d'autoroute Atlantique ferroviaire entre Dourges, dans le Pas-de-Calais, et l'Espagne. L'autoroute ferroviaire Atlantique verra bien le jour. C'est ce qu'a annoncé Alain Vidalies, secrétaire d'État chargé des Transports, le 28 octobre 2015 à Bordeaux. Le 30 avril, il avait pourtant indiqué qu'il ne signerait pas le contrat de projet français de liaison entre Dourges (62) et Tarnos (40), compte tenu de risques juridiques importants pour l'État. "Une étude pointait les contraintes urbaines fortes à Tarnos. Or, un projet mature est en préparation à Vitoria, au Pays basque espagnol. Je travaille désormais sur ce projet avec les autorités espagnoles et le soutien de l'Europe." Aucune date n'est à ce jour communiquée pour l'ouverture de la plateforme multimodale de Vitoria. À demi-mots, Alain Vidalies laisse toutefois entendre que 2020 serait satisfaisant. (WK-Transport-Logistique.fr – 29/0/2015)

**Les transports Courcelle célèbrent leur première année sur le secteur.** Voilà un an que les transports Courcelle ont ouvert leur première agence dans la région Nord, à Loos-en-Gohelle, créant 18 emplois. Pour célébrer cette première année sur le secteur, ils avaient invité leurs clients à une journée portes ouvertes avec repas et manoeuvres au menu pour montrer leur savoir-faire, jeudi. (La Voix du Nord – 31/10/2015)

**Bpifrance soutient Blondel, qui mise sur la logistique cosmétique.** L'entreprise familiale Blondel, spécialiste du transport et de la logistique industrielle, notamment pour l'aéronautique, vient d'obtenir 6 millions d'euros de Bpifrance et de Picardie Investissement. Cette somme doit permettre au groupe, basé à Saint-Quentin (Aisne), d'assurer une croissance externe dans le domaine de la logistique cosmétique. Jusqu'ici le groupe s'était développé par croissance interne. Cette année, le chiffre d'affaires du groupe devrait atteindre 53 millions d'euros pour 550 salariés. (Les Echos – 02/11/2015)

**Jacques Kopff, directeur de la Société des Ports de Moselle a été réélu à la Présidence de l'AFPI (Association française des Ports Intérieurs).** Alain Lefebvre, directeur des Ports de Lille, fait partie des vice-présidents. (Autrement Dit – 30/10/2015)

**Réseau Fluvial Nord / Pas-de-Calais : 6,5 Mio € pour sécuriser le réseau.** En mai dernier, le gouvernement avait annoncé une rallonge de 100 Mio € pour les infrastructures de transport au titre du plan de relance de l'économie. Parmi les 150 chantiers concernés figurent des travaux de sécurisation des berges, de fiabilisation d'écluses et de barrages dans le Nord / Pas-de-Calais. (n-pi.fr – 06/11/2015)

**Amazon recrute des intérimaires en vue du grand rush de Noël.** A 2 mois des fêtes, Amazon,



le leader du e-commerce en France, compte recruter 1500 intérimaires sur le site de Lauwin-Planque. Ils viendront s'ajouter aux 650 salariés actuellement en CDI. (La Voix du Nord – 06/11/2015)

**Un bac pro transport fluvial au lycée professionnel Saint-Exupéry ?** Le lycée professionnel halluinois espère ouvrir une filière batellerie à la rentrée prochaine. Il faut maintenant trouver l'argent pour financer la location ou l'achat de la péniche école. (La Voix du Nord – 10/11/2015)

**Sambre à l'Oise : la réhabilitation lancée cette année.** Alain Vidalies, secrétaire d'Etat aux Transports, a confirmé vendredi 6 novembre le soutien de l'Etat au projet de réhabilitation du canal de la Sambre à l'Oise, fermé depuis 2006. Le canal avait été interdit à la navigation en raison de l'état alarmant de plusieurs ouvrages, en particulier les ponts-canaux de Vadencourt et de Macquigny, dans l'Aisne. (n-pi.fr – 10/11/2015)

**Chronopost installe à Courcelles-les-Lens son 6<sup>ème</sup> Hub national** et regroupe sur un même site ses activités de transit, collecte et distribution en déménageant son agence anciennement située à Brebières. Cette nouvelle organisation doit permettre à l'expressiste de faire face à l'augmentation continue de son activité locale (+13% de croissance attendue en 2015) et de répondre à la forte demande de chargeurs locaux tels qu'Ingram, Decathlon, La Redoute ou Bernard. Ce sont tous les flux des clients de la région Nord-Pas-de-Calais qui transiteront via le nouveau site et également ceux en provenance du Benelux. En effet, le Hub Nord a pour vocation d'être un « Gateway » pour les flux import et export du Benelux. Le site traitera quotidiennement plus de 60.000 objets. Il a pour fonction de trier et d'acheminer l'ensemble des colis et est connecté directement aux agences de Lille et Valenciennes mais aussi aux hubs de Chilly-Mazarin, Poitiers, Lyon-Corbas, Le Mans, Roissy pour l'international, et celui de DPD Mechelen, pour le Benelux. (Supply Chain Magazine – 10/11/2015)

**DFDS Seaways : un nouveau terminal pour accompagner la croissance.** L'activité transmanche au terminal ferry de Loon-Plage étant en constante progression, le groupe danois DFDS Seaways, qui a racheté Norfolk Line en 2010, en collaboration avec le Grand Port maritime de Dunkerque, a décidé de se doter d'un nouveau terminal. (La Voix du Nord – 11/11/2015)

**Delta 3 renouvelle son offre d'activités et sa capacité logistique.** Les animateurs de la plateforme multimodale ont présenté hier les partenaires qui accompagneront le doublement de ses surfaces de stockage et les nouveaux services proposés aux entreprises de transport. Le volume d'activité de la plateforme a augmenté de 16 % sur

un an. Avec l'extension, Delta 3 espère doubler le nombre d'emplois déjà créés. (La Voix du Nord – 10/11/2015)

**L'investisseur AEW mise sur la logistique à Dourges.** AEW Europe, via son fonds d'investissement Logistis, est engagé dans l'aménagement d'une deuxième zone logistique sur Delta 3, à Dourges (Pas-de-Calais). Il va notamment investir 80 millions d'euros dans deux entrepôts de 70 000 m<sup>2</sup> destinés à la location. (Logistique Magazine – 13/11/2015)



## Canal Seine Nord Europe

**Transport fluvial : La profession salue l'engagement du gouvernement.** « *Engagé, convaincu et convaincant* ». Voilà comment l'association « Transporteurs fluviaux de France » a trouvé Alain Vidalies, notre secrétaire d'Etat chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche, à l'issue de la 2e Conférence nationale sur le fret fluvial, organisée lundi à Paris. Cette réunion avait pour objectif d'accroître la compétitivité du transport fluvial, en faisant le point sur les mesures déjà engagées et les leviers de développement, dans la perspective d'établir un plan d'actions national cohérent pour la filière. La profession s'est montrée satisfaite de la dynamique engagée, notamment avec l'expérimentation de la THC (Terminal handling Charge) unique au Grand Port Maritime de Dunkerque depuis le 1er septembre et l'engagement du ministre d'étendre cette initiative aux autres ports maritimes français. Mais elle n'oublie pas pour autant les « défis importants » qu'il reste à relever : accès au financement, concurrence routière, accessibilité fluviale aux ports maritimes, intégration aux chaînes logistiques, attractivité vis-à-vis des chargeurs, levée des contraintes administratives. La prochaine étape est la rédaction du plan d'action, qui sera organisé autour de deux grandes thématiques structurantes que sont d'une part la compétitivité, l'innovation et la sécurité et d'autre part le développement commercial. Deux groupes de travail ont été constitués, avec l'objectif de remettre ce document au ministre en juin 2016. (Supply Chain Magazine – 22/10/2015)



**Et le canal Seine-Nord ?** Alain Sur, président de la Fédération régionale des travaux publics, ne peut que se réjouir de la construction du canal Seine-Nord et de l'activité qu'elle va induire pour la profession. Le coût des travaux est estimé à 4,7 milliards d'euros. Et le démarrage du chantier est prévu au plus tôt en 2017. (La Voix du Nord – 28/10/2015)

## Calais Port 2015

**CargoBeamer opérationnel à Calais à la fin de l'année 2016.** DCB International, le promoteur immobilier en charge du projet Calais Premier, a créé en juin 2014 une société conjointe avec CargoBeamer, spécialiste allemand du ferroutage. Le but est d'exploiter le futur terminal de transbordement de Calais. Le terminal devrait être opérationnel fin 2016, entraînant la création de 32 emplois. (Nord Littoral – 15/10/2015)

**Salon Entreprises et territoire : Calais Port 2015 entre intérêt et interrogations.** Quarante-dix exposants étaient présents hier au salon Entreprises et territoire qui s'est déroulé au Forum Gambetta. L'un des rendez-vous attendus de la journée a été la présentation des projets d'investissement et de développement du Calais, comme Calais Port 2015. Ce dernier projet a été détaillé par Anthony Pétillon, directeur développement et stratégie de la SEPD (Société d'exploitation des ports du Détroit). (La Voix du Nord – 16/10/2015)

**Le port : " un bien commun".** Alors que le trafic transmanche est revenu à la normale au port de Calais, Jean-Marc Puissesseau, président de la société d'exploitation du port de Calais et Boulogne, est revenu sur la dernière grève de quelques salariés du port. Il a également rappelé que les employés du port deviendront prochainement actionnaires du port. En effet, 5% du capital de la société d'exploitation nouvellement créé seront détenus par les employés. (Nord Littoral – 17/10/2015)

**Inauguration du terminal ferroviaire du port.** Le président de région, Daniel Percheron, et le PDG de la Société d'exploitation des ports du Détroit (SEPD), Jean-Marc Puissesseau, inaugurent vendredi le terminal ferroviaire du port, en présence de Thierry Le Guilloux, président de VIIA, filiale de SNCF Logistics. Avec cette nouvelle infrastructure, le port de Calais accueillera la troisième route ferroviaire de France, qui entrera en fonction en janvier 2016. (La Voix du Nord – 19/10/2015)

**Nouveau terminal au Tunnel : 12 km de camions en moins sur l'A16.** Eurotunnel a inauguré hier son nouveau terminal à Calais, qui a nécessité un investissement de 20 millions d'euros. Jusque-là, capable de stocker environ 160 camions, le terminal 2015 compte désormais 500 places. Les

postes de contrôle ont par ailleurs été doublés et les voies de péage sont passées de quatre à six. Ce nouvel équipement est désormais capable d'absorber jusqu'à 18 km de files de poids lourds. Après la réalisation de Calais Port 2015, mille places de stationnement en plus seront disponibles. (La Voix du Nord – 21/10/2015)

**Boulogne aura voix au chapitre.** Les élus de la Communauté urbaine de Boulogne-sur-Mer ont obtenu gain de cause. Ils vont intégrer la gouvernance du port de Boulogne-Calais, à savoir la nouvelle délégation de service public, appelée à assurer la gestion des ports de Boulogne et Calais pour les 50 ans à venir. La CAB est même prête à financer. (La Semaine dans le Boulonnais – 21/10/2015)

**Jean-Marc Puissesseau président du conseil portuaire Calais-Boulogne.** Président des conseils portuaires de Boulogne et de Calais, Jean-Marc Puissesseau a été élu président du conseil portuaire de Calais et Boulogne unifié lors de la dernière réunion de la structure. A cette occasion, les investissements programmés dans les ports de Calais et de Boulogne ont été évoqués. Par ailleurs, les taxes portuaires pour les compagnies maritimes vont augmenter de 2,86% chaque année pendant cinq ans. Avec la création de Calais Port 2015, un business plan a également été établi et des objectifs de fréquentation fixés aux compagnies maritimes. (Nord Littoral – 24/10/2015)

**Première démonstration pour la ligne Le Boulou-Calais.** Le 23 octobre, Daniel Percheron, président du Conseil régional Nord / Pas-de-Calais, Jean-Marc Puissesseau, président de la Société d'exploitation des ports du détroit, et Thierry Le Guilloux, président de la nouvelle filiale de ferroutage de la SNCF Viia ont inauguré le nouveau terminal système Lohr du port de Calais. (n-pi.fr – 27/10/2015)

**Une zone de stockage de minéraux à la place de l'ancien hoverport.** L'hoverport de Calais, qui sera détruit dans les prochaines semaines, va laisser la place à une zone de stockage d'enrochements et de minéraux, qui sera exploitée par la société Valerian dans le cadre du chantier de Calais Port 2015. Jusqu'à 80 000 m<sup>3</sup> d'enrochements et de granulats pourront y être stockés. Cette zone devrait être opérationnelle entre décembre 2015 et octobre 2019. Auparavant, une consultation publique a été lancée concernant ce projet. (La Voix du Nord – 05/11/2015)

**3 millions investis au port en 2016.** Le dernier conseil portuaire de Calais a décidé la réalisation de plusieurs investissements sur le port de Calais. Le programme prévisionnel d'investissements des années 2015 à 2019 s'élève 20 356 700 euros. Parmi les réalisations, on trouve 8 millions d'euros consacré à la restauration du bassin ouest, 15 millions d'euros



« Think ahead, move sustainable »

pour la sécurité du port, 4,3 millions d'euros pour la jetée, etc... (Nord Littoral – 06/11/2015)

## Agenda

### INLAND TERMINALS 10TH EUROPEAN CONFERENCE AND EXHIBITION ANTWERP 26/27 NOV 2015

[www.managementproducties.com/events/inland-terminals](http://www.managementproducties.com/events/inland-terminals)

The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) will organise a **Connecting Europe Facility (CEF) Transport Info Day on Monday 30 November 2015** at the Charlemagne building in Brussels, Belgium. The event will address the priorities of the 2015 CEF Transport Calls, expected to be opened by the beginning of November 2015. <https://ec.europa.eu/inea/en/news-events/events/2015-cef-transport-info-day>



(ndlr : pour mémoire 7,6 milliards € sont dispo cette année pour des projets Européens en Transport et Logistique)



[www.river-dating.com](http://www.river-dating.com)

**Trophées de l'initiative Shortsea & Intermodalité 2015 !** Acteurs du maritime, du transport et de la logistique, déposez votre dossier de candidature avant le 30 octobre... cf. [www.shortsea.fr](http://www.shortsea.fr) / [g.cadiou@shortsea.fr](mailto:g.cadiou@shortsea.fr)



## My Ferry Link

**La SCOP SeaFrance retourne devant la justice britannique.** La Cour suprême de Grande-Bretagne examine jusqu'à demain un appel de l'autorité de la concurrence britannique dans le dossier My Ferry Link. Le groupe Eurotunnel, qui compte poursuivre l'exploitation du fréteur Nord – Pas-de-Calais sur le détroit, est dans l'attente de la décision de la Cour suprême. (La Voix du Nord – 14/10/2015)

**Dix camions par ferry !** Les agents de sécurité du port de Calais sont en grève depuis lundi soir, ce qui génère énormément de bouchons au terminal ferry.

Ceux-ci réclament une meilleure répartition des effectifs. Les grévistes se disent prêt à durcir leur mouvement tant qu'ils ne seront pas entendus. (Nord Littoral – 14/10/2015)

**Grève suspendue au port après une nouvelle journée de blocage.** Les salariés de la CGT du port de Calais ont suspendu leur mouvement de grève hier en fin d'après-midi. Cette grève avait occasionnée d'immenses bouchons sur la rocade portuaire. (La Voix du Nord – 15/10/2015)

**Le groupe transmanche DFDS recrute pour la fin de l'année.** La compagnie DFDS vient de publier des offres d'emploi afin de recruter des officiers de port, des officiers machine, du personnel d'exécution pont et machine, des agents du service général (restauration, accueil et vente) et du personnel sédentaire administratif. Ces recrutements entrent dans le cadre de la location par Eurotunnel du Rodin et Berlioz. (La Voix du Nord – 20/10/2015)

**My Ferry Link : la commission d'enquête parlementaire annoncée ne se réunira pas.** Le 9 juillet, en plein conflit My Ferry Link, le PDG d'Eurotunnel, Jacques Gounon, était auditionné par la commission Aménagement et développement durable de l'Assemblée nationale sur la fin de l'affrètement des navires de My Ferry Link à la SCOP SeaFrance. La mise en place d'une commission d'enquête parlementaire était annoncée pour septembre. Elle est suspendue. (La Voix du Nord – 26/10/2015)

**Une drague pour les licenciés de la SCOP SeaFrance ?** Vendredi 23 s'est déroulé le dernier conseil portuaire du président Daniel Percheron et le premier conseil portuaire de ports unis Calais-Boulogne. Au cours de la séance, Éric Vercoutre, ancien secrétaire du comité d'entreprise de la SCOP SeaFrance, a proposé une solution pour les anciens marins sans emploi. Il suggère que la Région achète une drague (bateau de service pour lutter contre l'envasement) afin de la mettre à la disposition des marins licenciés. Mais Jean-Marc Puisseuseau ne s'est pas montré enthousiaste à cette idée. Le syndicaliste propose également de reprendre une vingtaine d'ex-salariés de la SCOP au service lamanage et de dédier le fréteur Nord-Pas de Calais au transport non accompagné de semi-remorques. (La Voix du Nord – 26/10/2015)

**Le "Berlioz" et le "Rodin" en attente à Dunkerque.** Depuis plusieurs semaines, les deux ferrys Le Berlioz et le Rodin, rachetés par DFDS Seaways à Eurotunnel, après la mise en liquidation judiciaire de la SCOP SeaFrance, sont à quai en attente de leur escale technique. Le premier au port Est, à proximité du terminal céréaliier ; le second au port Ouest, près du terminal ferry. (La Semaine dans le Boulonnais – 11/11/2015)