



Revue de Presse

Dunkerque. Mac Andrews double sa liaison vers le Portugal. Depuis avril 2013, l'armement short sea MAC Andrews, filiale du groupe français CMA CGM, opère une liaison entre Dunkerque et les ports portugais. Devant le succès de son service, baptisé Butterfly, l'armement a pris la décision de doubler ses fréquences. (Le Journal des Entreprises – 13/11/2015)

Le pari du fret transmanche en toute sûreté ? A Coquelles, Eurotunnel agrandit son terminal fret. Groupe Eurotunnel a récemment inauguré ses nouveaux investissements sur son terminal ferroviaire dédié au trafic de marchandises. Jacques Gounon, PDG du groupe, expose les ambitions de l'entreprise franco-britannique sans occulter pour autant la problématique migratoire. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 17/11/2015)

La société Provost s'agrandit et embauche. Leader français de la fabrication et la vente de rayonnages et de solutions de stockage, la société Provost (550 salariés, 88 millions d'euros de C.A. en 2014) vient d'inaugurer une extension de 2 500 m² de son site d'Halluin. Cette extension s'accompagnera de l'embauche de 20 salariés en 2016. A terme, 75 nouveaux emplois seront créés. Le groupe compte cinq unités de fabrication, dont une en Pologne, et 12 agences commerciales en France. (La Voix du Nord – 18/11/2015)

Le nouveau visage de Delta 3 au printemps 2017. Mise en service le 15 décembre 2003 à Dourges dans le Pas-de-Calais, la plate-forme multimodale Delta 3 est actuellement dans une phase déjà bien avancée d'agrandissement. La concrétisation opérationnelle est prévue au printemps 2017. L'aménagement de la zone LC, d'une superficie de 10 ha, ainsi que les travaux pour son accessibilité ferroviaire et routière, seront prochainement achevés. L'investissement s'élève à 11 M€. Conformément à ce qui était prévu, cette zone va accueillir 2 bâtiments embranchés fer de 11.000 m² environ chacun (9 M€ d'investissements), dédiés à des activités de cross-docking et/ou de messagerie qui viendront renforcer le rôle de hub multimodal de Delta 3. Le dépôt des permis de construire est prévu début 2016 pour une livraison du 1^{er} bâtiment au printemps 2017. Juste à côté, une petite zone de 7 ha va accueillir un parc multi-services composé notamment d'un parking sécurisé poids lourds de 150 places, d'un restaurant, d'un atelier de maintenance, de réparation poids lourds et de location de semi-remorques. Les demandes de permis de construire devraient être déposées d'ici la fin de l'année. A quelques encablures, les travaux d'aménagement de la zone LD, d'une superficie d'environ 115 ha, ont débuté au mois d'août et s'achèveront au 2^{ème} semestre 2016 (investissement : 25 M€). Il s'agit d'y implanter à

terme environ 340.000 m² supplémentaires d'entrepôts de grande taille, soit un doublement de la surface d'entrepôts sur Delta 3. La 1^{ère} réalisation couvrira un total d'environ 150.000 m² répartis entre 2 bâtiments dont les permis de construire et d'autorisation d'exploiter seront déposés avant la fin de l'année. Les 1^{ères} surfaces d'entrepôt seront livrées au printemps 2017. Ces bâtiments, dont la construction va coûter 80 M€, seront vendus par Delta 3 à un seul investisseur, le fonds Logistis géré par AEW Europe. (Supply Chain Magazine – 18/11/2015)

IDI Gazeley se renforce au nord de Paris. IDI Gazeley annonce l'acquisition auprès du promoteur immobilier Cibex d'un foncier de 15.7 hectares sur la commune de Dammartin-en-Goële, en Seine et Marne (77). Ce terrain est situé à proximité immédiate de la RN 2, de l'Autoroute A1 et à quelques minutes de l'aéroport de Roissy CDG. Après le développement du Paris Logistics Centre 1 à Marly-la-Ville (95), et l'acquisition du Paris Logistics Centre 2 à Lagny-le-Sec (60) en 2014, le promoteur se renforce au nord de Paris et y développera son premier parc logistique du secteur : le Paris Logistics Park 1 & 2, qui pourra accueillir près de 73.000 m² d'entrepôts répartis en deux bâtiments. (Supply Chain Magazine – 19/11/2015)

Contargo revient à Dunkerque. Après une rotation d'essai de l'Enaxor (28 EVP), mercredi 17 novembre, le Titan, un automoteur de 78 EVP affrété de longue date par Contargo, quittera la route d'Anvers pour rouvrir la semaine prochaine la relation hebdomadaire Valenciennes-Dunkerque. (n-pi.fr – 20/11/2015)

Un espace de coworking a ouvert au centre des transports. Les commerciaux en itinérance vont pouvoir sortir de leur chambre d'hôtel et les créateurs d'entreprise vont quitter leur bureau à domicile. A Roncq, l'association "Reactif et Co" a ouvert un espace de coworking au centre international des transports, près de l'A22 et de la frontière belge. Dix bureaux avec photocopieurs, wi-fi et tout le nécessaire sont à leur disposition. (La Voix du Nord – 20/11/2015)

Grève annoncée chez Columbia ce lundi. Ce lundi matin, une partie du personnel de chez Columbia, dont la plateforme logistique Europe est basée sur la zone d'activités Actipôle, devrait être en grève. Ce mouvement, lancé à l'initiative du personnel, fait suite à la suppression de six postes, qui a été décidée lors du dernier comité d'entreprise tenu il y a une quinzaine de jours. Inquiet pour son avenir, le personnel semble aussi déplorer le fait de devoir absorber des tâches de travail supplémentaires occasionnées par ces licenciements. (La Voix du Nord – 23/11/2015)



Le port de Lille franchit la barre symbolique des 100 000 conteneurs. Une petite cérémonie toute symbolique eut lieu hier pour mettre en scène un conteneur emballé d'un beau ruban rouge pour la 100 000^e unité manutentionnée par le port fluvial, service de la CCI Grand Lille. A la fin de l'année, l'activité conteneurs devrait se situer autour de 115 000 unités, record absolu. Selon Philippe Hourdain, Président de la CCI Grand Lille, ces bons résultats sont le fruit des efforts commerciaux et du changement de stratégie, passant, pour faire simple, de l'entreposage au développement fluvial et logistique. (La Voix du Nord – 24/11/2015)

Grève levée chez Columbia et investissements en cours. En grève depuis lundi, le personnel de Columbia, dont la plate-forme logistique Europe est basée sur la zone d'activités Actipôle, a fini par lever le mouvement mardi vers 9 h 30. Un salarié va être réintégré, les départs des cinq autres renégociés. Et le directeur espère que tous vont reconsidérer l'avenir du centre. (La Voix du Nord – 25/11/2015)

Dunkerque-Port distingué aux IBJ Awards. Le port de Dunkerque est le premier port français dans le domaine des vracs secs, avec plus de 50 % de son trafic annuel réalisé dans ce secteur. Le 16 novembre, le port a été distingué comme "Meilleur Port pour les vracs secs" lors des IBJ (International Bulk Journal) Awards. (Le Journal des Entreprises.com – 25/11/2015)

Orchestra habille les petits, mais voit les choses en grand. Les travaux de la future plateforme logistique Orchestra, sur la zone Actiparc à Saint-Laurent-Blangy, ont débuté en septembre. La première pierre a été posée mercredi 25 novembre. Outre les 50 000 m² prévus, l'entreprise, spécialiste de l'univers pour enfant (vêtements et articles de puériculture) va lancer une étude pour une deuxième tranche. Près de 700 personnes seront recrutées d'ici cinq ans. Les recrutements ont déjà commencé et 70 personnes travaillent déjà pour Orchestra. Orchestra est la 23^e entreprise à s'implanter à Actiparc. (La Voix du Nord – 26/11/2015)

Et de deux centres logistiques régionaux à La Houssoye. En activité depuis fin octobre, le nouveau centre logistique régional de la Maison Johanes-Boubée, filiale du groupe Carrefour pour les vins et spiritueux, a été inauguré mardi, juste à côté de Lidl, à La Chapelle d'Armentières. Ce sont 12 000 m² d'entrepôts qui approvisionnent tous les hypers, super et magasins de proximité du Grand Nord et de la Belgique. (La Voix du Nord – 27/11/2015)

Jamais P&O n'a transporté autant de poids lourds. Avec 135 836 unités fret transportées sur Calais-Douvres au mois d'octobre, P&O connaît une progression de 40 % de son trafic par rapport à 2014. Les trois premières semaines d'octobre enregistrent

également une progression de 40 % par rapport à novembre 2014. Au cours du troisième trimestre, la compagnie danoise avait déjà transporté 367 467 poids lourds, ce qui représente une augmentation de 30 % par rapport au troisième trimestre 2014. Le nombre de passagers transportés au mois d'octobre 2015 augmente de 16,6 % par rapport à octobre 2014, celui des véhicules de tourisme de 11,84 % et les cars de 12,34 %. (Nord Littoral – 27/11/2015)

Formation : L'Université Lille 1 propose un Master Supply Chain. Déjà couronné de succès, il a reçu en 2014 la notation A+ de l'agence d'évaluation de la recherche et de l'enseignement supérieur (l'AERES), le Master Management Logistique Ingénierie des Transports (MLIT) de l'Université Lille 1 évolue et devient le Master Management Logistique et Ingénierie de la Supply Chain (MLISC). Cette formation de 12 mois, dont 6 en alternance et 6 en entreprise, dispense 455 heures de cours (répartis en 9 modules) prodigués à 85% par des professionnels du secteur. Des professionnels, l'Université Lille 1 en a formé plus de 500 depuis l'ouverture du Master en 1992. Son directeur, Richard Szalkiewicz a pris soin de maintenir le lien avec eux ce qui lui vaut de diffuser les stages et offres d'emplois publiées par les sociétés dans lesquels ils exercent leur activité. Résultat, les étudiants sortant de cette formation se retrouvent en poste en entreprise dans les trois mois suivant leur formation. Master MLISC est ouvert aux jeunes étudiants et professionnels du secteur souhaitant relancer leur carrière. (Supply Chain Magazine – 27/11/2015)

Pré et post-acheminements fluviaux : la douloureuse exception française. En 2009, la loi "Grenelle I" prévoyait de "doubler la part du fret non routier pour les acheminements à destination et en provenance des ports d'ici à 2015". Un vœu pieu, comme l'illustre la situation du transport fluvial... (Le Journal de la Marine Marchande, via WK TL – 30/11/2015)

Fret SNCF teste des trains super longs entre le Nord et la Moselle. Cette semaine, Fret SNCF va procéder à une nouvelle tentative d'une campagne d'essai de circulation de trains longs de 1 000 mètres, longueur double par rapport à celle habituelle des trains. Les essais seront conduits sur la ligne Somain (Nord) – Woippy (Moselle). L'ensemble de 1 000 mètres de long promet des gains importants de productivité. (Les Echos – 01/12/2015)

Riverdating, l'événement fluvial à Lille. Le Grand Palais accueille aujourd'hui et demain le seul événement européen entièrement dédié au transport et à la logistique fluviale. Riverdating est un espace d'échange entre les professionnels du secteur engageant fortement Voies Navigables de France, les ports fluviaux, ceux de Dunkerque, Béthune ou



Valenciennes et les entreprises de la filière fluviale. Plus de 700 participants sont attendus. www.river-dating.com et www.vnf.fr. (La Voix du Nord – 01/12/2015)

Une nouvelle plateforme logistique pour les alcools de Carrefour (La Chapelle d'Armentières). En activité depuis fin octobre, le nouveau centre logistique régional de la Maison Johanès-Boubée, filiale du groupe Carrefour pour les vins et spiritueux, a ouvert ses 12 000 m² d'entrepôts dans la zone d'activités de La Houssoye. Le site va fournir 51 hypers Carrefour du Nord de la France, 137 market et les Carrefours Contact et City. Dès janvier, le site approvisionnera l'ensemble des magasins belges. (La Voix du Nord – 01/12/2015)

Colisweb séduit les enseignes du retail. Deux ans après sa création, la start-up lilloise Colisweb, qui a développé une application de livraison sur rendez-vous ou en moins de deux heures, a le vent en poupe auprès des grandes enseignes du retail. Cette application permet de mettre en relation les transporteurs et les distributeurs pour les livraisons du dernier kilomètre. Présente dans 12 villes, Colisweb fait l'interface entre une trentaine d'enseigne et 500 transporteurs indépendants. Après une levée de fonds de 850 000 euros en octobre 2014, Colisweb affiche depuis janvier une croissance mensuelle de 40%. Basée à Euratechnologies, elle a recruté 5 personnes cette année et devrait recruter 6 ou 7 collaborateurs dans les mois à venir pour atteindre une quinzaine de salariés d'ici fin 2016. (WK Transport Logistique – 02/12/2015)

Un MOOC pour le ferroviaire. Le groupe Eurotunnel lance un MOOC "Emploi du ferroviaire", dont la première session aura lieu à partir du 11 janvier 2016. Objectif : cibler une nouvelle génération pour faire face à la pénurie de main d'oeuvre, notamment dans le fret ferroviaire. (WK Transport Logistique – 03/12/2015)

Le port sec, ce chantier d'ampleur qui aurait pu ne jamais redémarrer. Haumont : le port à flots et le port à sec, l'un ne peut exister sans l'autre. Deux projets complémentaires et indissociables, pour faire revivre la Sambre. En novembre 2014, suite à une décision de l'Agglo, la ville d'Hautmont a récupéré la maîtrise de l'ouvrage. La première phase des travaux se terminera fin décembre, et les aménagements se poursuivront pour une mise en service du port prévue en 2017-2018. Le port sera financé par l'Europe, la Région, les Voies navigables, l'Agglo, et la ville d'Hautmont. (La Voix du Nord – 03/12/2015)

Le chantier du contournement Nord sera bien lancé en 2016. Jean-René Lecerf est venu hier donner le top départ du chantier du contournement Nord de Valenciennes. Le président du Département a choisi de présenter le projet d'axe routier sur 5,2

km entre Raismes et Saint-Saulve, au pied du rond-point sorti de terre sur la RD 75 à Saint-Saulve. Ce nouvel axe structurant, où pourraient circuler entre 20 000 et 25 000 véhicules, desservira notamment les huit pôles économiques, et les 250 entreprises (5 000 salariés) à proximité. (La Voix du Nord – 04/12/2015)

Nord Ports Shuttle passe à quatre rotations. La ligne conteneurs Nord Ports Shuttle (NPS), qui relie le terminal des Flandres de Dunkerque Ouest à Lille conteneurs terminal et Delta 3 à Dourges, se porte bien. Au plus fort de la campagne de Noël de la grande distribution nordiste, jusqu'à sept rotations ont été effectuées en une semaine, par quatre unités de tailles diverses. (n-pi.fr – 04/12/2015)

Tracer la route... en camion. La société de transport TNS Nord, située à Carvin, propose, depuis le 1^{er} décembre, une ligne régulière entre Carvin, Lesquin et le littoral, en passant par Wormhout, en cocamionage. La société, dont le prix des trajets est assez minime, espère ainsi trouver un complément de revenu. (Nord Littoral – 05/12/2015)

Dispeo enverra les colis de Wanimo depuis Templemars. L'entreprise de logistique Dispeo, née de l'externalisation des services dédiés de 3 Suisses International, continue d'élargir son portefeuille clients. A compter de début 2016, Dispeo deviendra partenaire logistique de Wanimo, site spécialisé dans les articles destinés aux animaux de compagnie. Ce grand supermarché en ligne pour animaux "pèse" 400.000 colis par an qui seront bientôt traités depuis la zone industrielle de Templemars, où Dispeo a choisi d'implanter son activité. Dans un premier temps, ce nouveau site emploiera 30 à 40 personnes. (La Voix du Nord – 05/12/2015)

Béthune : une première tranche d'investissements dès 2016. La CCI d'Artois, concessionnaire du port fluvial de Béthune Beuvry (62), sur le canal Dunkerque-Valenciennes, bénéficiera dès la fin 2016 de travaux de modernisation pour un montant de 5,8 Mio €. 120 m de quai s'ajouteront aux 300 m disponibles et une plate-forme d'un peu moins d'un hectare sera aménagée. (n-pi.fr – 08/12/2015)

La cité de la logistique, prochain objectif du pôle d'excellence régional. Chaque fin d'année, le pôle régional Euralogistic remet ses trophées sur le campus, à l'occasion de l'Euralogistic Day. Cette année, une dizaine de PME étaient en lice, et le trophée d'or a été remis à la société Ecolog Innovation (6 salariés, éléments de protection dans les rayonnages d'entrepôts). En 2016, les équipes de Euralogistic vont travailler sur la création d'une cité de la logistique offrant un complexe de formation de très haut niveau, à rayonnement international, et sur un centre technique et un incubateur. A terme, c'est un technopôle qui devrait émerger faisant



d'Euralogistic la référence mondiale en matière de formation logistique. (La Voix du Nord – 09/12/2015)

Pour préparer tous ses cadeaux, le père Noël de Dispeo travaille la nuit. Le rush des cadeaux de Noël a débuté : dans les magasins, et surtout dans toutes les boutiques du commerce sur Internet. Dispeo, spécialisé dans la préparation des commandes, doit s'adapter et fait travailler une équipe même au cœur de la nuit. (La Voix du Nord – 09/12/2015)

Travail dissimulé : Un transporteur nordiste perquisitionné. Les locaux d'une entreprise de transport routier du Pas-de-Calais ont été perquisitionnés. Les enquêteurs soupçonnent une sous-traitance fictive avec trois sociétés d'Europe de l'Est. Le préjudice économique est estimé à plus d'un million d'euros. (WK-Transport-Logistique.fr – 10/12/2015)

Port du Havre : la société d'exploitation du terminal multimodal est en redressement judiciaire. Le Havre Terminal Exploitation (LHTE), la société qui exploite le terminal multimodal du Havre, a été placée en redressement judiciaire le 23 octobre 2015 par le tribunal de commerce du Havre. Une mauvaise nouvelle pour l'opérateur qui regroupe en son sein Naviland Cargo (SNCF), Novatrans (Groupe Charles André), Greenmodal (CMA CGM) et Logiseine (CFT). Depuis le mois de juin 2015, date à laquelle le terminal a été livré par la société d'investissement et maître d'ouvrage LH2T, rien ne va plus. Ce terminal, situé au pied du pont de Normandie, n'est toujours pas pleinement opérationnel. À cause de problèmes techniques récurrents, l'outil n'a pu jusqu'alors traiter que de très faibles volumes de marchandises. Depuis plusieurs mois, la plateforme qui est censée fluidifier et massifier les flux de marchandises sur le port du Havre est donc devenue un sujet sensible. L'outil représente un investissement de 137 millions d'euros. L'objectif à terme est de pouvoir traiter un flux de 500 000 EVP par an. (WK-Transport-Logistique.fr – 10/12/2015)

La plate-forme logistique Delta 3 en route vers les 3000 emplois. En 2014, la plateforme multimodale de Dourges a enregistré une hausse de son activité de 16%. Par ailleurs, un investissement de 100 millions d'euros avait été annoncé l'année dernière afin que la plateforme double de taille. Ainsi une extension de 115 ha est prévue dans la zone logistique D afin d'accueillir à terme près de 340 000 m² d'entrepôts supplémentaires, doublant ainsi les 300 000 m² déjà construits. Les travaux d'aménagement ont démarré en août 2015 et devraient s'achever au cours du 2^e semestre 2016. Les premiers entrepôts seront livrés début 2017. L'aménagement logistique de la zone LC, sur une surface de 10 ha, est également en cours. Un parc

multi-services sur 7 ha est également annoncé. Selon les prévisions, ces aménagements devraient conduire à près de 3 000 emplois. (Le Journal des Entreprises.com – 11/12/2015)

Trois entreprises régionales récompensées par les trophées de l'excellence logistique. Le pôle régional d'excellence logistique, Euralogistic vient de décerner pour la 6^e année consécutive ses trophées de l'excellence logistique. Le Trophée Gold est revenu à la société Ecolog Innovation (Hénin-Beaumont), spécialisée dans les solutions innovantes pour espaces de stockage. Le Trophée Silver a été remis à MDB-Supply Chain Software (Villeneuve-d'Ascq), qui optimise l'exploitation des sites logistiques. Le Trophée Platine a été décerné à la société SVS Services (Marquette-lez-Lille), spécialisé dans la gestion des retours pour la VAD et le e-commerce. (Le Journal des Entreprises.com – 11/12/2015)

Sur l'Escaut, le Titan relie désormais Dunkerque au Valenciennois. Une navette fluviale a été mise en place récemment entre les deux ports de la région. La première a eu lieu le mercredi 18 novembre : le Titan, plus grosse barge qui puisse naviguer sur l'Escaut a réalisé la première rotation Dunkerque – port intérieur du Valenciennois. Chaque semaine, cette imposante péniche peut transporter soixante-dix-huit conteneurs pour le compte de gros clients. Et les perspectives sont belles pour 2016 : 5000 conteneurs pour l'année. (La Voix du Nord – 12/12/2015)

Dans le sillage de l'échangeur, le pôle logistique pointe le bout du nez. Le 2 décembre, le conseil d'Artois Comm. a voté un plan de 7,6 millions d'euros pour l'aménagement d'un pôle logistique à la sortie de l'A26, sur une zone de 58 hectares à cheval sur Noeux-les-Mines et Labourse. L'agglo compte sur la synergie avec le port de Béthune pour attirer les entreprises et espère 300 emplois. (La Voix du Nord – 12/12/2015)

Le port d'Anvers investit massivement dans ses infrastructures. Le port d'Anvers vient de franchir la barre des 200 millions de tonnes de marchandises traitées, soit un record historique. Au final, le volume attendu est de 207 millions de tonnes en 2015 (+4%) et quelque 9,6 millions de conteneurs EVP (+7,8%). Le port d'Anvers reste ainsi le deuxième port européen, derrière Rotterdam. La mise en service de la plus grande écluse au monde et le déménagement de la rive droite vers la rive gauche de l'Escaut du terminal à conteneur MSET va porter la capacité du port de 11,9 millions à 13,1 millions de conteneurs par an à fin 2016. (Les Echos – 16/12/2015)

Transport et logistique. Le secteur continue d'embaucher en 2014 et 2015. Selon le rapport annuel 2015 de l'OPTL (Observatoire Prospectif des métiers et qualifications dans les Transports et la



Logistique), la branche professionnelle transport et logistique (658.460 salariés, dont 19% de femmes) a créé en France près de 5.000 emplois en 2014, soit une croissance de +0,8%, contre -0,3% pour le reste de l'économie. Presque toutes les activités sont concernées, transport routier de marchandises et de voyageurs, prestataires logistiques, auxiliaires de transport et transport sanitaire hormis les activités de déménagement et de location (respectivement à -1,9% et à -2%). Le transport routier de marchandises, qui détruisait des emplois en 2013 (-0,3%), s'est redressé, à +0,2% en 2014 (+1.200). Sur l'activité prestataires logistiques, la hausse passe de 1% en 2013 à 2,9% en 2014. Selon Michel Chalot, vice-Président de l'OPTL, 2015 pourrait être une année encore plus dynamique avec une hausse estimée des effectifs de la branche à +1,7% au 31 décembre 2015. Autre information intéressante, il y a eu en 2014 davantage de créations (+20%) que de défaillances d'entreprises (+8%). L'intérim a progressé de +9% l'année dernière : plus de 37.700 intérimaires en équivalent temps plein, y compris en logistique (où on passe de 9.659 à 10.515 personnes). Un tiers des salariés de la branche ont plus de 50 ans et 23% moins de 35 ans. A noter également que plus de 45% des recrutés en exploitation transport et logistique/manutention/magasinerie ont moins de 30 ans. (Supply Chain Magazine – 14/12/2015) ... à paraître sur www.optl.fr

K+N va gérer la nouvelle plate-forme logistique frais d'Auchan à Carvin. Le groupe Auchan a retenu le prestataire Kuehne + Nagel pour gérer sa toute nouvelle plate-forme logistique sous température dirigée de 21.800 m² à Carvin dans le Nord-Pas-de-Calais. Ce projet initié par l'enseigne et les équipes de la Scodel, filiale pour la commercialisation des fruits et légumes, doit permettre d'optimiser la logistique des produits frais destinés aux magasins de la région nord. Stéphane Point, président de K+N France se félicite de ce nouveau contrat qui conforte la position de l'entreprise parmi les acteurs importants de la logistique sous température dirigée. Le prestataire gère déjà 3 plates-formes pour l'activité frais, une pour les fruits et légumes et 2 pour les produits librairie, audio et vidéo. La nouvelle plate-forme vise la certification HQE 2 étoiles. Elle devrait ouvrir à l'automne 2016. (Supply Chain Magazine – 16/12/2015)

CAPLog.fr vous souhaite de très Bonnes Fêtes de fin d'année

Canal Seine Nord Europe

Reconversion de la base aérienne 103. Le projet "Narval", nom de code utilisé pour la requalification de la BA 103, est devenu Parc E-Valley. Porté par la société BT Immo Group, le Parc E-Valley consiste en la création d'une base logistique multiservices exclusivement dédiée aux métiers du e-commerce. D'une surface de 750 000 m², il sera le plus grand site e-logistique en Europe. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 17/11/2015)

Le transport fluvial et le projet Seine Nord Europe, à l'honneur à l'occasion de la COP 21 à Paris. La suite s/ : <http://seine-nord-europe.asso.fr/>



A l'occasion de la COP 21, trois associations majeures des voies navigables se sont alliées pour mettre en valeur les performances économiques et environnementales du transport fluvial. Cette initiative s'est traduite par la réalisation d'un dépliant sur les grands projets fluviaux et la tenue d'une conférence le mercredi 9 décembre dans le cadre du dispositif Solutions COP21 au Grand Palais à Paris.

Un accord signé hier, pour sortir la Sambre de l'envasement d'ici 2020. Jamais autant d'hommes politiques n'avaient défilé à la halte nautique de Landrecies. Hier matin, quasi toutes les instances du pays (Etat, Région, Département, Intercos, mairies, Voies navigables de France...) ont signé un protocole d'accord pour l'entretien et l'exploitation de la Sambre. (La Voix du Nord – 18/12/2015)

Calais Port 2015

L'hoverport déconstruit mardi. Dans le cadre du projet Calais Port 2015, l'hoverport calaisien va être "déconstruit". Les travaux de démolition de l'ancienne gare devraient débuter la semaine prochaine. (Nord Littoral – 27/11/2015)

L'hoverport transformé en aire de stockage de matériaux. Le Conseil municipal de Calais a émis un avis favorable au projet de création d'une aire de stockage de matériaux pendant la construction de Calais Port 2015. Cette zone sera exploitée pendant quatre ans, entre 2016 et 2019, par la société Valerian sur le site de l'ancien Hoverport. Les matériaux qui transiteront par cette station seront



« Think ahead, move sustainable »

utilisés pour la construction de la digue de protection sur environ 3 km. (Nord Littoral – 15/12/2015)

Port : les professionnels veulent peser. Dans un communiqué, les professionnels du port de Boulogne-sur-Mer se félicitent de la "constitution d'un comité stratégique pour le port". Cette instance, présidée par Frédéric Cuvillier, prévoit d'investir 32 millions d'euros d'ici 2019. (La Voix du Nord – 30/11/2015)

Depuis qu'elle en est le propriétaire, la Région a beaucoup investi sur le port. La Région est propriétaire du port de Boulogne-sur-Mer depuis 2007. Quant à la gestion du port, elle reste déléguée à la société des ports du détroit. La Région a engagé plus de 140 millions d'euros de travaux, épongé les pertes pour équilibrer le budget. Parallèlement un programme d'investissement pour la période 2015-2019 a été lancé pour un montant de 32 millions d'euros afin de développer les activités halieutiques et logistique à Capécure. (La Voix du Nord – 02/12/2015)

Puissesseau à fond sur les ports. Jean-Marc Puissesseau n'est plus président de la CCI CO. Il recentre son activité sur la société d'exploitation portuaire des Ports du Détroit. Entretien avec l'ancien président. Par ailleurs, François Lavallée est l'un des nouveaux vice-présidents de la CCI Côte d'Opale. Il remplace Dominique Naëls, décédé il y a quelques semaines. (Nord Littoral – 16/12/2015)

Ressources Web

L'Indicateur « Transporeon » du Marché du Transport est disponible en ligne sur :

Transport Market Monitor



http://classic.transporeon.com/fileadmin/tmm/fr/2015/CSy2Q0/151117_TMM25_FR.pdf ... Les prix du transport restent élevés à cause de la faible capacité

My Ferry Link

L'ex-My Ferry Link Berlioz arborera bientôt la croix de Malte. Le navire Berlioz, propriété d'Eurotunnel qui a été loué à DFDS, vient de quitter les quais de Dunkerque pour le chantier naval Damen à Dunkerque où il sera réparé. Il va être également repeint aux couleurs de la compagnie DFDS Seaways. Il devrait être mis en service au début de l'année prochaine. Début 2016, DFDS opérera avec six ferries sur le transmanche court: trois sur Calais-Douvres et

trois sur Dunkerque-Douvres. (Nord Littoral – 20/11/2015)

L'excellente année de DFDS sur le transmanche. Tout comme les autres compagnies transmanche, DFDS Seaways réalise une excellente année 2015 sur le transmanche court (Calais-Douvres et Dunkerque-Douvres) grâce à l'arrêt de My Ferry Link et la reprise économique en Grande-Bretagne. Au cours du troisième trimestre 2015, la compagnie danoise a vu son chiffre d'affaires doubler à 87,36 milliers d'euros contre 42,47 milliers d'euros au premier trimestre. Quant au résultat d'exploitation net, il s'élève à 23 800 euros. En juillet, août et septembre, DFDS a vendu 3,964 mille mètres linéaires contre 3,371 mille au 2 e trimestre 2015 (+17,5 %) et 3,302 mille au 1 er trimestre (+20 %). (Nord Littoral – 20/11/2015)

Les chantiers Damen offrent une cure de jouvence au « Rodin » et au « Berlioz ». Il y a quelques jours, le navire le Rodin, amarré depuis plusieurs jours à Loon-Plage, a rejoint le Berlioz dans les chantiers de réparation navale Damen à Dunkerque. Ces deux navires, mis en location-vente par Eurotunnel au profit de DFDS, vont subir quelques travaux avant de pouvoir reprendre la mer début février 2016. Ils vont également être rebaptisés «Côte de Flandres» et «Côte des Dunes» et opéreront toujours sur la liste Calais-Douvres. (La Voix du Nord – 02/12/2015)

La Cour suprême britannique porte le coup de grâce à My Ferry Link. La Cour suprême britannique vient de casser le jugement de la cour d'appel de Londres du 15 mai, et par conséquent donne raison à l'autorité de la concurrence britannique qui accuse la compagnie MyFerryLink d'une distorsion de concurrence sur le marché du transmanche. De ce fait, Eurotunnel abandonne le projet de poursuivre l'exploitation du navire "Nord-Pas de Calais" pour lequel il envisageait l'embauche de 130 personnes. C'est une mauvaise nouvelle pour les anciens salariés de la SCOP Seafrance qui devaient être embauchés pour armer le fréteur. Eurotunnel va donc vendre le "Nord-Pas de Calais". (La Voix du Nord – 17/12/2015)

130 personnes suspendues à l'avenir incertain du "Nord - Pas-de-Calais". Ce matin, le Syndicat maritime Nord qui portait la défunte SCOP SeaFrance, tiendra une assemblée générale, consécutive à une nouvelle désillusion face à la justice britannique. Le secrétaire d'Etat chargé des Transports a entrouvert une porte, laissant une infime (et improbable) chance aux marins. Rendez-vous à Paris en janvier... (La Voix du Nord – 18/12/2015)

Rendez-vous en 2016