



## Revue de Presse

**Le port de Dunkerque a accueilli hier le premier méthanier de son histoire.** Long de 280 m, le Madrid Spirit transportait 130 000 m<sup>3</sup> de gaz naturel liquéfié, en provenance de l'usine de liquéfaction de Bonny, au Nigeria. Cette première cargaison était destinée au terminal méthanier d'EDF, dont la construction vient de s'achever au port ouest, après cinq années de chantier, et dont la mise en service commerciale est prévue à la rentrée. Le terminal sera, grâce à deux nouvelles canalisations construites par GRT-Gaz, raccordé à deux marchés : la France et la Belgique. La capacité annuelle d'accueil de l'installation sera de 13 milliards de m<sup>3</sup> de gaz, soit environ 20 % de la consommation annuelle française et belge de gaz naturel. Equipé de trois réservoirs de stockage de 190 000 m<sup>3</sup> chacun, le terminal méthanier accueillera 80 méthaniers par an, d'une capacité pouvant aller jusqu'à 270 000 m<sup>3</sup>. (La Voix du Nord – 09/07/2016)

**La Commission européenne enquête sur des exemptions fiscales pour les ports belges et français.** L'exonération d'impôt sur les sociétés dont bénéficient bon nombre de ports français est dans le collimateur de Bruxelles, qui a annoncé l'ouverture d'une enquête approfondie. La Belgique est également dans le viseur. (WK-TL – 12/07/2016)

**Taillieu Logistique Nord s'agrandit.** Taillieu Logistique Nord (TLN) a inauguré son nouvel entrepôt, situé sur la zone logistique du Port Ouest de Dunkerque, à proximité immédiate du terminal à conteneurs. Pour la société belge, cette extension de 3000 m<sup>2</sup>, représentant un investissement de 1.5 million d'euros, a pour objectif d'augmenter sa capacité de stockage et d'accroître ses activités liées à la logistique. Présents sur place, les nombreux partenaires économiques et institutionnels, ainsi que la communauté portuaire se sont félicités de cette nouvelle étape pour la société TLN. "Si la région totalise un trafic d'environ 750 000 conteneurs pleins chaque année, seulement 25% passent aujourd'hui par le port de Dunkerque. Le potentiel de développement est considérable et l'activité logistique représente 6000 emplois pour 1 million d'EVP », a rappelé Stéphane Raison, président du directoire de Dunkerque-Port lors de l'inauguration de l'entrepôt le 1<sup>er</sup> juillet dernier. (Stratégies Logistique – 13/07/2016)

**Weldom poursuit sa transformation logistique.** L'enseigne de bricolage entame la construction d'une nouvelle plateforme de 84 000 m<sup>2</sup>. Réduction du nombre de sites, mécanisation, nouveaux systèmes d'information... Weldom réorganise sa logistique pour ses clients et... ses collaborateurs. Chiffre d'affaires de 734 M€, 55 millions d'unités vendues par an, croissance à deux chiffres... Et pourtant l'enseigne de bricolage Weldom diminue le nombre de ses sites

logistiques. Sa direction "prestation logistique" s'occupe de la distribution auprès des 200 magasins franchisés, 21 magasins intégrés et 110 points de vente partenaires, mais aussi d'une partie de la logistique des autres enseignes du groupe Adeo auquel elle appartient (Leroy Merlin.fr, DOMPRO, ZODIO et Light on line). En 5 ans, la société est passée de 7 entrepôts répartis dans l'Hexagone, à 3 aujourd'hui (54 000 m<sup>2</sup> à Breuil le Sec (60), 17 000 au Meux et 12 000 à Fos) et n'en aura plus que 2 d'ici à 2017. "Après l'acquisition d'un terrain de 220 000 m<sup>2</sup> à Breuil le sec (60), nous démarrons la conception d'un bâtiment clé-en-main de 84 000 m<sup>2</sup> avec la société Legendre, explique Angel Hernanz, directeur logistique de Weldom. Une première phase du projet, de 42 000 m<sup>2</sup>, devrait être opérationnelle en juillet 2017, ainsi que deux cellules de 3 000 m<sup>2</sup> dédiées aux produits dangereux». (Logistiques Magazine, via WK-Transport-Logistique.fr – 29/07/2016)

**Simastock, poids lourd de la logistique régionale, s'implante à Libercourt.** A Libercourt, Simastock, la filiale logistique de l'entreprise centenaire Bils-Deroo, s'est implantée dans la zone industrielle de la Faisandière. Il s'agit d'un positionnement stratégique pour la société sinoise, qui renforce ainsi sa présence au coeur d'un axe de développement logistique. L'implantation de Simastock va permettre à terme la création d'une centaine d'emplois. Vingt personnes travaillent actuellement sur le site, une cinquantaine d'ici le démarrage en fin d'année. Rencontre avec Jimmy Bils, son président. (La Voix du Nord – 22/08/2016)

**Samada (Monoprix) et XPO Logistics résignent pour approvisionner les magasins des Hauts-de-France.** Samada, filiale logistique de Monoprix, a renouvelé son contrat avec le logisticien XPO Logistics. Le nouveau contrat, d'une durée de trois ans, concerne la livraison quotidienne de 26 magasins de centre-ville depuis la plateforme Monoprix d'Arras. (La Voix du Nord – 31/08/2016)

**Le Cateau-Cambrésis : Le viaduc du contournement est toujours sur la bonne voie.** Commencés en 2013, les travaux du contournement du Cateau-Cambrésis se poursuivent. Après les ouvrages d'art et les giratoires, tous réalisés en 2014 et 2015, il restait encore un site stratégique à construire, en l'occurrence le viaduc permettant de franchir la vallée de la Selle. C'est en cours... Le viaduc devrait être opérationnel au printemps prochain. (La Voix du Nord – 31/08/2016)

**Solas Contargo pèse les conteneurs pour ses clients.** Suite à l'entrée en vigueur au 1<sup>er</sup> juillet dernier des nouvelles règles Solas qui oblige désormais les chargeurs à envoyer les informations concernant la masse brute vérifiée (VGM) de leurs conteneurs aux armateurs maritimes avant



embarquement, Contargo propose à ses clients de réaliser la pesée sur ses différents terminaux intérieurs, notamment celui de l'Escault Valenciennes Terminal à Saint-Saulve. L'opérateur de réseau multimodal de conteneurs précise que pour éviter des surcoûts, il faut que la commande de pesée soit passée avant l'arrivée du conteneur au terminal (pesée « directe »). Les tarifs sont également différenciés si le conteneur est ensuite chargé sur une barge, sur un train ou sur camion. (Supply Chain Magazine.fr – 02/09/2016) [www.contargo.net](http://www.contargo.net)

**Interruption de navigation sur l' Aisne.** La navigation est interrompue jusqu'en mars 2017 sur le bief situé en amont de Vic-sur-Aisne, suite à l'affaissement de la pile centrale du barrage. Depuis dimanche 28 août 2016, la navigation est interdite sur l'Aisne entre Vic-sur-Aisne et Fontenoy, suite à un incident survenu au barrage de Vic-sur-Aisne. Un abaissement du niveau de la rivière a en effet été constaté. En cause, selon VNF, « un affaissement important de la pile centrale, d'une partie de la passerelle du pertuis ainsi que du revêtement du déversoir ». Cela ne permet plus de maintenir la hauteur d'eau nécessaire à la navigation sur le bief situé en amont. La navigation a donc été interrompue dès dimanche soir et les bateaux présents sur le bief situé en aval ont aussi été évacués. (n-pi.fr – 2/09/2016)

**Une plateforme de livraison de produits locaux en test.** L'an dernier, le lycée agricole du Quesnoy a été approché par l'UMIH, Union des métiers de l'industrie hôtelière, pour tenter de ramener les produits du terroir vers les restaurateurs privés du Grand Hainaut. Pour répondre aux besoins des restaurateurs privés, une plateforme de livraison sera expérimentée au lycée agricole dans deux semaines. L'objectif est de favoriser les circuits courts et de proposer des produits locaux au menu. (La Voix du Nord – 06/09/2016)

**Le ferroviaire fait décoller Ports de Lille.** Avec 11.856 EVP traités en août, le pôle conteneurs de Ports de Lille vient de battre son record d'activité mensuelle. Et comme c'est le 5<sup>e</sup> mois que le trafic dépasse les 10.000 EVP depuis le début de l'année, les trois sites englobés sous cette bannière lilloise affichent une progression de +11,3% par rapport à l'année précédente, déjà très fructueuse. Dès lors sur 2016, la barre d'objectif fixée à 120.00 EVP devrait être dépassée de quelques milliers. Ce développement est lié au positionnement de plateforme trimodale de Ports de Lille, et il est largement tiré par une redynamisation du volet ferroviaire .../... Compte tenu du nombre et de la fréquence des lignes fluviales et ferroviaires proposées, le transport multimodal suscite l'intérêt des grands chargeurs de la Métropole lilloise et des Hauts-de-France, en lien avec le trafic des grands

ports maritimes, notamment Anvers et Rotterdam. Ces perspectives permettent à Ports de Lille d'engager de nouveaux investissements. Un programme estimé à 3-4 millions d'euros se profile, notamment pour accroître les capacités de réception de trains supplémentaires, en tissant des liens avec de nouveaux opérateurs ferroviaires. C'est aussi dans cette optique que Lille Conteneurs Terminal s'intéresse au statut d'OEA (Supply Chain Magazine.fr – 07/09/2016)

**Transports Grimonprez. Le groupe nordiste s'apprête à racheter un transporteur lillois.** Alors qu'ils viennent de fêter leur 70 d'existence, les Transports Grimonprez (530 salariés, 56 millions d'euros de C.A. en 2015), implantés à Neuville-en-Ferrain, prévoient une acquisition et des investissements en cette fin d'année 2016. Son dirigeant, Bernard Grimonprez, envisage ainsi de reprendre une entreprise de transport de la métropole lilloise dans le cadre d'un départ en retraite. En 2012, le transporteur avait déjà acquis la société Translocad, basée à Lesquin. Parallèlement, il s'apprête à accueillir trois camions roulant au gaz pour un investissement de 520 000 euros. (Le Journal des Entreprises.com – 07/09/2016)

**Record de trafic pour le mois d'août.** Un nouveau record d'activité a été enregistré pour les ports de Lille en août 2016, soit 11 856 EVP (Equivalents Vingt Pieds) manutentionnés. Depuis le début de l'année, la progression est de +11,3% par rapport à 2015. L'objectif est d'atteindre 120 000 EVP pour la fin de cette année. Pour attirer davantage, les ports de Lille réfléchissent à une relocalisation de l'entrée, d'un nouveau plan de circulation. La rénovation de la plateforme est déjà en cours. (La Chronique du Batiment et des Travaux Publics – 08/09/2016)

**Amazon crée 1 000 postes pour suivre la croissance de ses commandes.** Alors qu'en janvier, la direction France d'Amazon prévoyait 500 créations de postes, c'est finalement 1 000 nouveaux "pickers" et "packers" qui rejoindront cette année les rangs tricolores du leader mondial de la vente en ligne. Confronté à la hausse continue de ses commandes, Amazon France passera ainsi de 3 000 à 4 000 personnes sur ses quatre entrepôts hexagonaux et ses bureaux de Clichy. Dans le détail, 200 personnes rejoindront le site orléanais de Saran (Loiret), 200 celui de Sevrey (Saône-et-Loire), environ 150 celui de Montélimar (Drôme) et 500 celui du dernier-né à Lauwin-Planque (Nord). Tous types de postes sont concernés. (Le Figaro – 09/09/2016)

**Amazon : près de 250 personnes vont signer un CDI d'ici fin 2016.** Depuis son installation à Lauwin-Planque, en septembre 2013, le géant américain du e-commerce Amazon a embauché 700 employés, sans compter les intérimaires. Et ce n'est pas fini :



d'ici fin 2016, la plateforme logistique va titulariser entre 200 et 250 intérimaires, qui viennent s'ajouter aux 250 collaborateurs déjà embauchés début 2016. Tous les types de postes sont concernés par cette vague d'embauche (logistique, ressources humaines, informatique, maintenance, ...). D'autres sites d'Amazon en France embauchent également, ce qui portera l'effectif global de l'entreprise à 4 000 collaborateurs en CDI dans l'Hexagone fin 2016, soit une augmentation de 33% par rapport à 2015. Pour en savoir plus : [www.amazon.jobs](http://www.amazon.jobs) (La Voix du Nord – 10/09/2016)

**Une Région pro-transport.** A Douges, lors de la remise des prix au trophée régional des routiers, qui a vu la victoire finale du conducteur Julien Slivinski, des Établissements Chuffart, le président de la Région, Xavier Bertrand, a mis l'accent sur sa volonté, dans le domaine du transport "de préserver les emplois ici et les emplois d'ici". Évoquant un territoire fort de 5 000 entreprises de transport, pourvoyeuses de 60 000 emplois, le président de Région tiendra opportunément à rassurer et dissiper les malentendus quant à sa volonté de lancer le canal Seine-Nord-Europe : "Si on lance ce projet, ce n'est pas pour remplacer les camions par des péniches mais pour créer des plates-formes logistiques !". (La Voix du Nord – 09/09/2016)

**Améliorer la compétitivité des ports du nord de la France.** Le rapport de la mission parlementaire sur les leviers de renforcement de l'attractivité et de la compétitivité des ports du nord de la France présente un diagnostic de la situation actuelle des ports de Dunkerque, de Calais et de Boulogne-sur-Mer. Le rapport de la mission parlementaire des sénateurs Jérôme Bignon et René Vandierendonck sur les leviers du renforcement de l'attractivité et la compétitivité des ports du nord de la France a été publié sur le site du ministère des Transports (<http://goo.gl/dgeBeV>) dans les jours suivant sa remise, le 18 juillet, au secrétaire d'État aux Transports Alain Vidalies. Il compte 110 pages, articulées autour de trois chapitres. (Le Journal de la Marine Marchande via WK-T-L – 12/09/2016) *ndlr* : voir l'agenda ci-dessous

**L'agence DB Schenker au cœur du transport français et européen.** L'agence DB Schenker, située à Arques, fait partie des cent agences que compte DB Schenker en France (6 000 personnes dans l'Hexagone). Spécialisée dans le transport, l'entreprise, qui compte une centaine de salariés, assure 1 200 livraisons et autant d'expéditions chaque jour. Face à l'accroissement d'activité, le site est devenu trop petit. Des travaux sont en cours et offriront à l'agence une superficie totale de 5 600 m<sup>2</sup>. Présentation de l'entreprise avec Dominique Jude, son directeur. (La Voix du Nord – 12/10/2016)

## Canal Seine Nord Europe

### Seine-Nord : l'Île-de-France paiera, mais...

Gérald Darmanin et Xavier Bertrand l'ont annoncé au moment d'adopter le protocole de financement du canal. La Région Île-de-France était attendue à hauteur de 210 millions. "Ce sera très inférieur", admet Xavier Bertrand. Un désengagement qui ne remet pas en cause le projet. Vendredi dernier, la Région a passé nombre de délibérations liées au canal : études et travaux préparatoires pour la mise au grand gabarit de l'Oise aval, études pour le relèvement des ponts de cinq à sept mètres, et surtout remise en navigation du canal Condé - Pommeroeul pour 30 millions d'euros. La Région prend ainsi en charge près de la moitié du coût d'un projet décrit comme nécessaire pour renforcer Seine-Nord. (La Voix du Nord – 09/07/2016)

### Hauts-de-France vote 302 Mio € pour Seine-Nord.

Les régions Picardie et Nord-Pas-de-Calais s'étaient déclarées favorables à Seine-Nord. La région Hauts-de-France, issue de la fusion des deux précédentes, ne l'est pas moins, puisqu'elle a approuvé le protocole de financement et de gouvernance de la Société du canal Seine-Nord. Réuni en séance plénière le 8 juillet 2016, le conseil régional a voté la participation de la région à hauteur de 302,65 millions d'euros. (n-pi.fr – 12/07/2016)

### Noyonnais : citoyens, ils se mobilisent autour du canal Seine Nord.

Les élus ne sont pas les seuls à regarder le canal Seine Nord avec des yeux de Chimène. Les citoyens aussi veulent faire entendre leur voix dans ce titanesque projet estimé à plus de 5 Mds d'euros. « Nous voulons être la mouche du coche », annonce d'emblée Fabien Deiana, le président de l'association Seine Nord développement, lancée au mois de mai et qui ambitionne « d'apporter son appui citoyen aux débats et aux travaux » du futur canal. Autour de Fabien Deiana, huit autres « fondateurs », « une équipe de citoyens motivés » prêts à donner de leur temps pour faire valoir leurs idées. « Notre projet, c'est de réfléchir à comment notre territoire du Noyonnais va pouvoir profiter du canal et de ses retombées, à la fois sur le plan économique et touristique », expose le président, par ailleurs à la tête de la société Ethica BTP. Et le moins que l'on puisse dire, c'est que les « fondateurs », déjà rejoints par « une dizaine d'adhérents », ne manquent pas de projets. (Le Parisien – 09/08/2016)

### Le tunnel Lyon-Turin et le canal Seine-Nord dans le collimateur de la Cour des comptes.

Dans un référé particulièrement sévère, la Cour des comptes dénonce la dérive de la trajectoire de financement des infrastructures de transport. Le tunnel Lyon-Turin et le canal Seine-Nord sont explicitement cités. (actu-environnement.com – 30/08/2016)



## **AFITF : la Cour des Comptes s'inquiète du financement des infrastructures de transport.**

La Cour des Comptes alerte l'État sur "la nécessité d'une maîtrise de la trajectoire de financement des infrastructures de transport", dans un référé rendu public le 29 août. Elle s'inquiète notamment du poids que pèseront le tunnel ferroviaire Lyon-Turin et le Canal Seine-Nord sur le budget de l'AFITF. <http://goo.gl/DyLqIc> (WK-T-L - 01/09/2016)

## **Fin de partie pour le chantier Seine et Manche.**

Après des mois de procédure, le chantier naval Seine et Manche de Fécamp a été déclaré en liquidation judiciaire par le tribunal de commerce du Havre, le 4 août dernier. Créé fin 2011 par le cabinet Lebéfaude, ce chantier se voulait une solution française aux besoins de construction neuve liés au renouveau du secteur fluvial et à la réalisation de la liaison Seine-Nord Europe. (n-pi.fr – 07/09/2016)

**Seine-Nord, l'AFITF et la Cour des Comptes.** La réaction ne s'est pas fait attendre. Alors que le référé de la Cour des Comptes sur l'Agence de financement des infrastructures de transport de France / AFITF a été l'occasion, pour de nombreux médias, de s'interroger sur les chances réelles de réalisation du canal à grand gabarit, l'Association Seine-Nord Europe rappelle que ce projet compte pour moins de 4 % du déficit de l'Agence en 2019.../... (alors que de son côté) l'Allemagne investira 15 Md €/an jusqu'en 2030 ! (n-pi.fr – 09/09/2016) ... le communiqué de presse de l'Association Seine Nord Europe : <http://goo.gl/00TgU8>

**Canal Seine-Nord : « Les collectivités doivent être parties prenantes avec un pacte de proximité ».** À la préfecture du Pas-de-Calais, Xavier Czerwinski est le sous-préfet dédié au suivi du canal Seine-Nord Europe. Il fait le point sur les prochaines échéances concernant ce chantier qui impactera le Sud Artois et Osartis pour notre territoire. (La Voix du Nord – 09/09/2016) à lire sur : <http://goo.gl/fssuc6>

## **Calais Port 2015**

**Violence des migrants à Calais :** appel à la mobilisation le 5 septembre. Les transporteurs du Calaisis sont vent debout face à l'escalade de violence des migrants sur la rocade de Calais et l'A16. Les conducteurs sont attaqués et menacés, les marchandises saccagées voire dérobées. La FNTR Pas-de-Calais réclame un plan d'urgence et appelle à une journée d'actions le 5 septembre. (L'Officiel des Transporteurs, via WK-T-L – 30/08/2016) Une vidéo est disponible sur <https://youtu.be/w9JJvD614fy>

**Migrants : Cazeneuve confirme le démantèlement de la « jungle ».** Pour sa septième visite dans le Calaisis, Bernard Cazeneuve, ministre de l'Intérieur, a confirmé, entre autres, le démantèlement de la zone nord de la "jungle", des

renforts de forces de l'ordre et un fonds de soutien aux entreprises locales. Pour permettre de désengorger la "jungle" avant son démantèlement, il a annoncé la création de 2 000 nouvelles places d'hébergement en CAO (centres d'accueil et d'orientation) et 6 000 en CADA (centre d'accueil pour demandeurs d'asile) dans toute la France en 2017. Les réactions à ses annonces ont été mitigées. (La Voix du Nord – 03/09/2016)

## **Crise migratoire : le blocage d'une ville qui n'en peut plus.**

Le Grand Rassemblement pour le Calaisis s'est tenu hier : deux convois de véhicules et un cortège de manifestants ont bloqué l'A16 toute la journée. En fin d'après-midi, une délégation de manifestants a été reçue par la préfète du Pas-de-Calais, Fabienne Buccio. Au terme des négociations, la préfète a annoncé un démantèlement de la jungle très rapide, sans avancer de date pour des raisons de sécurité, et une réunion hebdomadaire doit être organisée avec la préfecture et les représentants des transporteurs routiers, des agriculteurs et des syndicats de police. Par contre, les manifestants n'ont pas eu gain de cause sur un point : la mobilisation de deux compagnies de CRS (200 hommes). (La Voix du Nord – 06/09/2016)

## **Des transporteurs se replient sur Dieppe pour éviter Calais.**

Pour éviter le point noir de Calais et sa rocade portuaire et ne pas courir le risque d'être arrêté avec un clandestin, les transporteurs routiers ont fait le choix de ne plus passer à Calais. C'est le cas de la société de transport douaisienne Vecanord d'Auby. D'autres se replient sur Dieppe, où le port est saturé, voire sur Dunkerque. (La Voix du Nord – 06/09/2016)

## **Puissesseau croit à la parole donnée.**

Jean-Marc Puissesseau, président de la Société d'Exploitation des ports du Détroit, se dit serein. L'entretien qu'il a eu avec Bernard Cazeneuve lors de sa venue à Calais, le laisse penser que des actions concrètes vont être menées rapidement. Jean-Marc Puissesseau reconnaît que la crise migratoire a fait perdre du trafic. Mais il pense que le démantèlement, les forces de l'ordre en renfort et le mur végétalisé concourront à apaiser la situation. (Nord Littoral – 07/09/2016)

## **Le port de Calais protégé par un mur.**

Les travaux pour la construction d'un mur autour du port de Calais va prochainement être construit, à savoir de septembre à décembre. Ce mur, financé par le gouvernement britannique, doit empêcher les migrants à monter dans les camions. Haut de 4 mètres et long de 1 km, ce mur va coûter 2,7 millions d'euros. (Les Echos – 08/09/2016)

**Port de Calais.** Hier, à la sous-préfecture de Calais s'est tenue une réunion rassemblant sous-préfet, état-major, commissaire de police, représentants des transporteurs, et agriculteurs. Les discussions ont



« Think ahead, move sustainable »

porté notamment sur les endroits où des efforts devraient être apportés pour la sécurisation. Les agriculteurs, comme les transporteurs, auront par la suite des réunions très régulières avec les forces de l'ordre. (Nord Littoral – 08/09/2016)

**Opérations escargot et blocage à Calais : l'État est mis au pied du mur.** "Nous sommes déterminés à ne plus être patients", affirme Sébastien Rivera, secrétaire général de la FNTR Pas-de-Calais, au lendemain de l'action menée le 5 septembre à Calais, dont les résultats restent à confirmer. "Le mouvement est suspendu dans l'attente d'améliorations notables d'ici 2 à 3 semaines". (WK-T-L.fr – 08/09/2016)

**Intrusions de migrants : la maire de Calais ne veut plus de mur végétalisé.** Alors que le gouvernement britannique a réaffirmé le financement d'un mur végétalisé le long de la rocade portuaire, la maire de Calais a annoncé ne plus en vouloir. En effet, elle estime que ce mur n'a plus lieu d'être en raison du futur démantèlement de la "jungle". Le patron de la société des ports du détroit, Jean-Marc Puissesseau, souhaite au contraire que le projet ne soit pas remis en cause. Les travaux de terrassement pour la construction du mur ont débuté au mois d'août. (La Voix du Nord – 09/09/2016)

**Migrants : la Région se penche sur l'après-démantèlement de la "jungle".** Vendredi 9 septembre, le président de la Région Hauts-de-France, Xavier Bertrand, a rencontré le député de Douvres Charlie Elphicke au terminal ferry de Calais. L'objectif était d'échanger sur la crise migratoire et de trouver des solutions concrètes sur le long terme. Si aucune solution n'a été trouvée, une ligne directrice a été tracée, à savoir travailler à l'après-démantèlement, en partenariat avec le Kent. A terme, des propositions devraient être formulées. (La Voix du Nord – 10/09/2016)

## Agenda

**Visite du Port du Havre et de ses installations le 20 septembre 2016**, organisée par le Club Logistique du Hainaut, et le Club Logistique et Transport 59/62... Attention ; le nombre de places est limité ... renseignements et inscriptions sur <http://clublogistiqueduhainaut.kazeo.com/contact-c28207744> ou <http://t1.maillissimo.com/c/19881/8946/364/529/0/2819>

**Le Transport Multimodal – 3 jours de formations par CASE OPTIMODAL, Centre Atlantique de Shortsea shipping Européen, du 21 au 23 septembre 2016 – Campus Euralogistic + Ports de Dunkerque et Douvres** Toutes les infos sur <http://goo.gl/hqEoXJ>

**Mercredi 28 Septembre de 13h30 à 20H – Palais de la Bourse – Place du Théâtre à Lille – Journée du réseau portuaire maritime et intérieur des Hauts-de-France « Les Ports des Hauts-de-**

**France : L'Indispensable Unité ».** Avec l'arrivée du Canal Seine-Nord Europe, les membres de la future CCI Hauts-de-France ont décidé, en partenariat avec le Grand Port Maritime de Dunkerque, de structurer le réseau portuaire des Hauts-de-France afin de proposer une stratégie de développement. Ce nouveau groupement permettra de renforcer l'attractivité économique, industrielle et logistique régionale. Inscriptions sur : <http://goo.gl/upKdhQ>



**Journée d'information sur les Transports Intelligents, Verts et Intégrés - Horizon 2020.** La Commission européenne - DG RTD (Direction générale de la recherche et innovation) organise une journée d'information sur les Transports Intelligents, Verts et Intégrés le **28 septembre 2016 à Bruxelles**. Toutes les infos : <http://goo.gl/gRbey2>



Inscriptions sur : [www.shortsea.es/index.php/signup?amp%3Bqid=572881](http://www.shortsea.es/index.php/signup?amp%3Bqid=572881)

## Ressources Web

**Transporeon** (fraîchement repris par TPG Capital) et **Capgemini Consulting** viennent de produire leur **28<sup>ème</sup> Indicateur du Marché du Transport**, et observent qu'en Août : « La capacité inhabituellement élevée accompagne les bas prix saisonniers » ... à consulter sur : [www.transporeon.com/fileadmin/Structure\\_images\\_TYPO3/files/TMM/FR/TMM\\_FR.pdf](http://www.transporeon.com/fileadmin/Structure_images_TYPO3/files/TMM/FR/TMM_FR.pdf)

Le Centre de conseil et d'Innovation en Logistique vient de diffuser sa seconde Newsletter sur les projets en lien avec le programme de recherche européen H2020 : [www.critt-tl.fr](http://www.critt-tl.fr)

