



Revue de Presse

Veley-Bernard, l'entreprise qui aime la mise en boîte. Implanté depuis 65 ans à Vaumoise, le fabricant de caisses en bois Velay-Bernard avait été repris dans les années 90 par Joseph Janes, qui a réussi à relancer l'activité. Depuis 2008, l'entreprise est la propriété du groupe Soflog, spécialisé dans les services à l'industrie. Depuis, Velay-Bernard s'est spécialisé dans l'emballage des oeuvres d'art, bien que son activité principale est le gros emballage des matériels pour l'agriculture, le ferroviaire et l'aéronautique. La société dispose également d'une plateforme logistique à Crépy-en-Valois, qui distribue les produits sur le marché européen. Aujourd'hui, Velay-Bernard compte 75 salariés. (Le Courrier Picard – 12/09/2016)

Port fluvial : un aléa administratif à régler... à l'échelon européen. Le projet de modernisation du port fluvial de Béthune-Beuvry (cent vingt mètres de quais supplémentaires, et une refonte complète des infrastructures) est bouclé. Le budget a été chiffré à 5,8 M€, et les financeurs seront l'État, la Région Hauts de France, Artois Comm., les VNF, le conseil départemental, et l'Europe via les fonds FEDER. Cependant, le démarrage des travaux, espéré en septembre de cette année, sera décalé de presque une année. En cause, une particularité administrative relative aux infrastructures portuaires et aéroportuaires qui nécessite une notification préalable auprès de l'Union européenne. La CCI travaille actuellement à l'élaboration du dossier de notification, «pour respecter le droit européen», et la réponse de l'Union européenne est escomptée pour la fin du premier trimestre 2017. (La Voix du Nord – 14/09/2016)

Le lillois Colisweb, spécialiste de la livraison connectée, lève 2,5 millions d'euros. Créée en 2013 par Rémi Lengaigne et Damien Abgrall et implantée sur le site d'Euratechnologies, la société Colisweb propose des solutions de livraison connectée en France, dont un service de livraison en moins de 2 h ou sur rendez-vous, à domicile ou autre lieu. Après une première levée de fonds de 850 000 euros en 2014, Colisweb réalise une nouvelle levée de fonds de 2,5 millions d'euros. Avec cette opération, la société envisage de recruter 15 personnes supplémentaires afin d'atteindre ses objectifs en 2017 : signer avec 50 nouveaux clients, étendre le service à 25 villes et lancer une offre en Allemagne, au Bénélux et au Royaume-Uni. L'entreprise est aujourd'hui présente dans plus de 15 agglomérations en France et a séduit les grandes enseignes comme Leroy Merlin, Darty, Boulanger, Kiloutou, etc... (La Voix du Nord – 16/09/2016)

Le groupe Tuppin (PSA) investit 3,5 millions d'euros. Selon le Journal de l'Automobile, le groupe

Tuppin a choisi Saint-Quentin pour développer sa plateforme de pièces de rechange. Il aurait obtenu l'accord de la maison mère PSA pour la réalisation d'un site d'une surface de 6 100 m², et investir 3,5 millions d'euros dans cette plateforme. À Saint-Quentin, le groupe Tuppin espère stocker de 30 000 à 40 000 pièces, et diminuer les temps de livraison. (Le Courrier Picard – 17/09/2016)

Une plateforme logistique va sortir de terre : 65 emplois créés. Le groupe PSA va construire une plateforme logistique pour les pièces détachées, sur la zone d'activité de la Communauté de Communes de Haute-Picardie, à Estrées-Deniécourt. Cette base logistique Peugeot et Citroën, devrait être opérationnelle au printemps 2017, et créera 50 emplois dans un premier temps, puis 15 autres. (Le Courrier Picard – 20/09/2016)

Houtch met les pleins gaz pour ses camions. Dans la zone d'activité des autoroutes, à Saint-Quentin, le transporteur Houtch compte s'équiper petit à petit d'une quarantaine de camions fonctionnant au gaz naturel pour son service de messagerie. Ces camions présentent l'avantage d'être plus écologiques et moins bruyants, mais sont plus chers (40% plus chers que les camions à moteur thermique). L'entreprise teste également un véhicule fonctionnant au bioéthanol, en partenariat avec Téréos. (Le Courrier Picard – 20/09/2016)

Hauts-de-France. Vers un groupement de l'ensemble des ports de la région ? Avec l'arrivée du Canal Seine-Nord Europe, les membres de la future CCI Hauts-de-France ont décidé, en partenariat avec le Grand Port Maritime de Dunkerque, de structurer le réseau portuaire des Hauts-de-France. Pour Philippe Hourdain, président de la CCI de région Nord de France, l'objectif est de proposer une stratégie de développement commune à l'ensemble des ports de la région et d'avoir une force réelle face à des acteurs plus puissants. Une fois que le groupement sera acté par l'ensemble des acteurs, le 28 septembre prochain, un directeur sera recruté pour être à la tête du réseau. Par ailleurs, le groupement disposera d'un bureau commun composé de collaborateurs de chaque port. Doté d'un budget d'action, il assurera en premier lieu le financement des plateformes logistiques servant le canal Seine-Nord. (Le Journal des Entreprises.com – 22/09/2016)

Base logistique Intermarché : le terrassement a débuté. C'est à Avion, dans la zone des Quatorze que le groupe des Mousquetaires (Intermarché) va créer sa nouvelle plateforme logistique regroupant, à terme, sur 66 000 m² les deux entités de Bruay-La Buisnière et Vimy. « En regroupant tous les produits en un lieu unique, cela nous permettra de livrer nos magasins en une seule fois sur les départements du Pas-de-Calais, du Nord et une partie de la Somme. Ce



qui veut dire des économies de transport et une réduction de l'impact écologique. Nous allons d'ailleurs profiter de l'ouverture de la nouvelle base pour changer les tracteurs de nos camions pour nous équiper de véhicules roulant au gaz. » explique Benoît Dubuisson, directeur logistique pour la région Nord chez ITM-LAI (la logistique d'Intermarché). Les travaux viennent de commencer pour une première livraison au début de 2018, et finalisation du projet en 2020 ou 2021. (La Voix du Nord – 24/09/2016)

Brasserie distribution logistique recrute quarante personnes. Vous êtes cariste, assistant logistique, chef d'équipe ou encore chauffeur SPL (super lourd) et vous cherchez un emploi : rendez-vous ce jeudi à la salle polyvalente de Wez-Macquart pour un "job dating". La société BDL, qui s'installera mi-novembre dans la zone d'activité de La Houssoye recrute quarante personnes. (La Voix du Nord – 25/09/2016)

Un monstre de logistique va débarquer sur le pôle. Le groupe Belgo-Luxembourgeois Goodman veut bâtir au pôle Jules Verne à Boves une plate-forme logistique de 27 ha. Cet entrepôt géant serait constitué de 68 quais. Plusieurs centaines d'emplois pourraient être créés. Le nom de l'entreprise qui s'implantera n'est pas encore connue. Goodman possède, développe et gère des plateformes logistiques et des parcs d'affaires pour de multiples clients. Le plus connu est Amazon, à Lauwin-Planque, près d'Hénin-Beaumont (90 000 m²). (Le Courrier Picard – 23/09/2016)

La logistique s'emballa en Picardie. Avec Goodman qui veut s'installer sur 105 000 m² au pôle Jules Verne, le sol picard commence à être très convoité. Le Courrier Picard revient sur les autres entreprises de logistique déjà implantées sur le territoire. (Le Courrier Picard – 26/09/2016)

Amazon veut s'installer à Amiens. Le géant de l'e-commerce envisage d'ouvrir en 2017 un entrepôt géant en Picardie. La nouvelle implantation pourrait se traduire par la création de 1 000 emplois. Pour la Picardie, durement touchée par le chômage, cette arrivée d'Amazon serait une excellente nouvelle. (Le Figaro – 27/09/2016)

Amazon, ça se précise. Le grand patron d'Amazon France et/ou de Goodman France sera à Amiens demain, mercredi, pour présenter son projet de plate-forme logistique sur le pôle Jules-Verne à Boves. Hier, cette présentation était prévue mercredi à 16 heures à l'hôtel de ville, en présence notamment de Xavier Bertrand, président de la Région Hauts-de-France, Laurent Somon, président du conseil départemental, Bernard Désérable, président de la CCI Amiens Picardie, aménageur du pôle Jules Verne ; et bien sûr Alain Gest et Brigitte Fouré, président d'agglomération et maire d'Amiens. (Le Courrier Picard – 04/10/2016)

Amazon au triple galop. Retour sur l'implantation du leader américain du e-commerce Amazon, à Boves. Les élus, l'État, la chambre de commerce et d'industrie ont oeuvré pendant dix mois pour répondre aux exigences d'Amazon, notamment au niveau de l'infrastructure routière. (Le Courrier Picard – 06/10/2016)

La Picardie surfe sur la logistique et les emplois qui vont avec. Le Courrier Picard consacre un article sur les implantations logistiques en Picardie, suite à la future installation de la plate-forme Amazon à Boves. Selon le quotidien, la Picardie recense désormais 395 établissements logistiques en 2016, représentant quelque 12600 emplois. Le secteur devrait continuer à croître dans les années à venir autant en Picardie qu'en Nord-Pas de Calais. (Le Courrier Picard – 10/10/2016)

Nouveau coup de rabot à la gare de triage : vingt postes supprimés. Plus de présence humaine d'agents chargés des tâches administratives à la gare de triage de Somain à compter du 1^{er} décembre prochain. Tout se fera informatiquement depuis Lille. Vingt postes seront donc transférés à Lille à compter de cette date. (La Voix du Nord – 29/09/2016)

Logistique Grimonprez s'installe à Lauwin-Park avec des emplois à la clé. C'est complet ! Avec l'arrivée, il y a quelques mois du géant de la grande distribution E. Leclerc et, l'année prochaine, de la société nordiste Logistique Grimonprez, la zone d'activité de Lauwin-Park a atteint sa capacité d'accueil maximum. La société Logistique Grimonprez va s'installer dans 54 000 m² de bâtiment, et prévoit d'embaucher une centaine de personnes en CDI. Le recrutement va commencer en avril. Les travaux, dirigés par Goodman, spécialiste de l'immobilier intégré, doivent débuter dans les semaines à venir. Le bâtiment devrait être fini en mai, et la société de Franck Grimonprez se voit investir les lieux au maximum le 15 juin. (La Voix du Nord – 01/10/2016)

Livraison de colis : Relais Colis s'attaque aux ventes entre particuliers. Pour gagner en rapidité, Relais Colis, créée en 1983 par La Redoute pour livrer ses colis, va investir 40 millions d'euros. 20 millions sera consacré à l'achat de trois machines de tri pour les agences de Lille, Lyon et région parisienne. La société, basée à Créteil (Val-de-Marne), va également ouvrir son service aux TPE et PME. Depuis le 26 septembre, elle s'est ouverte à la vente entre particuliers. Relais Colis, qui totalise 4 500 relais de proximité en France, vise les 5 000 d'ici à la fin de l'année et les 8 000 d'ici à trois ans. Son objectif est de passer de 70 clients aujourd'hui à plus de 2 000 professionnels et milliers de particuliers d'ici à trois ans. Relais Colis emploie 450 salariés et vise les 36



millions de colis en 2016 (contre 30 millions en 2015). (Les Echos – 06/10/2016)

Bruno Bonduelle plaide pour le développement d'une politique portuaire ambitieuse et portée par la Région. Illimité, le tirant d'eau du port de Dunkerque, mais seulement 500 000 conteneurs déchargés chaque année alors que Zeebrugge, parti de rien il y a cinquante ans en aligne quatre fois plus. A qui la faute ? A l'absence d'une gouvernance régionale. Dunkerque, c'est l'État, Calais et Boulogne, la Chambre de Commerce. Notre grand port maritime est dirigé par un X Ponts au QI insolent. Mais c'est un technicien. Nommé en conseil des Ministres, sa carrière est nationale, sa vision hexagonale. A Zeebrugge, le directeur est nommé par la région flamande. C'est un commercial polyglotte qui parcourt le monde à la recherche des clients. N'a-t-il pas vendu 25% de ses quais à Singapour? Ceux d'Anvers, c'est à Shanghai ! (Eco121 – 03/10/2016)

Yves Ramette, président de l'IRT Railenium et du pôle de compétitivité I-Trans. "Le centre d'essais ferroviaire n'est pas mort mais doit être révisé". Entretien de Yves Ramette, nommé à la fois président du pôle de compétitivité I-Trans et de l'Institut de Recherche Technologique Railenium en début d'été. Il revient sur la stratégie de rapprochement des deux entités et sur le projet phare de l'IRT, le centre ferroviaire d'Aulnoye-Bachant. (Autrement Dit – 07/10/2016)

Weldom se développe et crée de l'emploi. Après avoir rapatrié il y a un an son siège social dans la zone industrielle de Breuil-le-Sec (près de Clermont), l'enseigne de bricolage et jardinage Weldom y construit actuellement une plate-forme logistique de 84 000 m². La première pierre a été posée symboliquement le vendredi 7 octobre. 87 personnes ont déjà été recrutés pour cette plateforme. Une centaine d'autres le sera fin 2017, lorsque la plateforme sera opérationnelle. (Le Courrier Picard – 08/10/2016)

La région Hauts-de-France croit en la logistique. Avec un taux de chômage plus fort que partout ailleurs en France, la région Hauts-de-France cherche son sauveur. Et la logistique pourrait bien tenir ce rôle. À Lille, lors d'une étape du Tour de France Afilog, Xavier Bertrand, président de la région, y croit. "Je crois dur comme fer à la logistique", a affirmé Xavier Bertrand, président de la région Hauts-de-France, lors de l'étape lilloise du Tour de France de la logistique de l'association Afilog. L'enjeu est de taille pour une région où le taux de chômage, 12,8 % selon l'Insee, dépasse largement les scores nationaux (10,2 % pour la France métropolitaine) : comment créer de l'emploi ? "Le secteur de la logistique représente aujourd'hui 70 000 emplois dans la région, mais nous pouvons faire encore mieux, assure le

politique, qui avait bien travaillé le dossier avant d'inaugurer cette journée Afilog. La logistique, ce n'est pas seulement un cariste avec un chariot dans un entrepôt !" (Logistiques Magazine, via WK-T-L – 13/10/2016)

Les collectivités appelées en renfort des grands ports. Les collectivités territoriales, en particulier les régions et les métropoles, sont-elles en mesure de redonner des couleurs aux grands ports français, dont le modèle économique s'essouffle. Le think tank TDIE, qui rassemble élus et professionnels du transport, a voulu apporter quelques éléments de réponse à cet enjeu important en publiant un rapport sur le sujet le 11 octobre. Détails. (Lacaltis.info – 13/10/2016)

Colisweb veut devenir un acteur clef de la livraison rapide. Basé à Euratechnologies, Colisweb est un spécialiste de la livraison du dernier kilomètre. La start-up a même mis au point une solution logistique qui garantit une livraison en moins de deux heures ou sur rendez-vous. Après avoir levé 850 000 euros fin 2014, la société vient de lever 2,5 millions d'euros auprès de ses actionnaires historiques et de deux nouveaux fonds (ZTP et Nord France Amortage). Cette opération va permettre à Colisweb de recruter une quinzaine de personnes pour faire face à une croissance annuelle de 28% en moyenne. Par ailleurs, Colisweb vise 50 nouveaux clients à la fin 2017 et souhaite étendre son service aux plus grandes villes en France, mais également en Allemagne, au Benelux et au Royaume-Uni. Enfin, Colisweb table sur un chiffre d'affaires de 1 million d'euros en 2016 et de 3,5 millions d'euros en 2017. (Les Echos – 13/10/2016)

Le nordiste Lyreco investit dans une station de gaz naturel pour véhicule. Distributeur de fournitures de bureau basé à Marly, Lyreco (2 000 salariés, 500 millions d'euros de C.A.) vient de s'associer aux entreprises de transport Rave Transport et TC Transport pour créer une station de gaz naturel pour véhicule (GNV) en Saône-et-Loire. Cette station, basée à Digoïn, représente un investissement de plus d'un million d'euros. Dans un premier temps, cette station sera destinée aux camions Lyreco sur une période de cinq ans. Puis, elle sera ouverte aux autres chargeurs et transporteurs. (Le Journal des Entreprises.com – 14/10/2016)

Miltzer & Münch : quarante ans de transport et une croissance forte. Basée à Halluin, l'entreprise Miltzer & Münch est spécialisée dans l'organisation de transport à l'international et commissionnaire en douane. Cette année, elle fête ses 40 ans d'existence avec un chiffre d'affaires en constante progression depuis sept ans. Il est ainsi passé de 90 à 130 millions d'euros avec un effectif de 210 salariés et 10 agences. À Halluin, le siège et l'agence regroupent 37 personnes. (La Voix du Nord – 14/10/2016)



Les transports du futur présentés au Club logistique Hainaut. Les membres du club logistique du Hainaut, présidé par Sébastien Delquignies, ont découvert mardi soir, au technopôle Transalley, sur le Mont-Houy à Famars, ce que sera leur univers professionnel dans un avenir pas très lointain. Ils ont pu voir un véhicule intelligent capable de percevoir son environnement, la route du futur (auto-nettoyante, capable de dialoguer avec les véhicules...), le platooning, les recherches en logistique et le nouveau master e-logistique créé l'an dernier. (La Voix du Nord – 14/10/2016)

Contournement nord de Maubeuge, le projet s'affine. Depuis le 10 octobre, la phase de concertation publique du projet de contournement nord de Maubeuge est ouverte. La première des réunions publiques s'est tenue jeudi soir, à Assevent. Ce fut l'occasion de découvrir le futur tracé de 13 kilomètres d'un montant de 116 millions d'euros. (La Voix du Nord – 15/10/2016)

Canal Seine Nord Europe

Canal Seine-Nord : il lui manque un patron et 100 millions d'euros. Lors de sa conférence de presse de rentrée, Xavier Bertrand, le président de la Région, a plaidé pour que Jean-Louis Borloo soit nommé président de la société de projet du canal Seine-Nord par le gouvernement. Quant à Patrick Kanner, ministre de la ville, il soutient le député socialiste de Maubeuge Rémi Pavvros. En attendant, le président de la Région a confirmé que l'Ile-de-France allait participer au financement du projet en apportant 100 millions d'euros, au lieu des 200 millions annoncés. (La Voix du Nord – 21/09/2016)

Un site web pour le canal Seine-Nord Europe. Les acteurs mobilisés autour du canal Seine-Nord Europe (CSNE), l'État, Voies navigables de France (VNF) et les collectivités territoriales partenaires ont lancé mercredi 14 septembre, le site internet dédié à ce projet d'infrastructures : www.canal-seine-nord-europe.fr. Ce site a été coconstruit avec les partenaires et développé par VNF qui assure actuellement la maîtrise d'ouvrage du projet et la mission de préfiguration de la société de projet du Canal Seine Nord Europe. (L'Observateur de l'Arrageois – 21/09/2016)

Bientôt une société du canal Seine-Nord Europe. Lors du Conseil des ministres du 14 septembre, Ségolène Royal, ministre de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, et Alain Vidalies, secrétaire d'État chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche, ont présenté un projet de loi relative à la Société du canal Seine-Nord Europe. (Le Journal de la Marine Marchande, via WK-T-L – 26/09/2016)

Les ports de la région ensemble pour développer le trafic fluvial. Structurer les ports des Hauts-de-France, les faire davantage travailler ensemble dans une saine concurrence pour bien anticiper le développement espéré des activités liées à l'essor du canal Seine-Nord, le tout en accompagnant de manière plus efficace les logisticiens, les industriels et les chargeurs de la région : hier, la CCI Grand Lille fut le cadre d'une importante journée sur le thème de « l'indispensable unité des ports des Hauts-de-France » sous le pilotage de Philippe Hourdain, président de la CCI régionale à Lille. A la fin de cette journée furent signés trois documents : la création d'une association de groupement portuaire en région, un accord entre le Consortium fluvial et le Conseil régional, une convention entre Ports de Lille et les Voies navigables de France afin de doubler le trafic à court terme transitant par la métropole lilloise. Avec le projet de canal Seine-Nord, la région doit changer de dimension. (La Voix du Nord – 29/09/2016)

Les ports de Hauts-de-France unissent leurs forces. Réunis le 28 septembre à Lille lors de « la journée du réseau portuaire des Hauts-de-France », les acteurs du transport de marchandises et les gestionnaires d'infrastructures portuaires de la région actent les bases d'une ambition nouvelle : devenir le hub logistique du Nord-Ouest de l'Europe et unir leurs forces pour porter cette ambition partagée. (www.meretmarine.com – 30/09/2016)

Hauts-de-France : les ports maritimes et intérieurs se projettent en réseau. Ce 28 septembre à Lille, les CCI Nord de France et Picardie, le Syndicat mixte Seine-Nord Europe Escaut, la Société d'exploitation des ports du Détroit (Boulogne-Calais) et le GPM de Dunkerque ont lancé Ports Hauts de France. Pour progresser sur l'offre logistique et intermodale, entre Haropa et Benelux, et préparer Seine-Nord-Europe. Il s'agit d'une « association de travail », pose Philippe Hourdain, président de la CCI Nord de France. (n-pi.fr – 30/09/2016)



Du neuf pour le canal Seine-Nord Europe avant la campagne présidentielle ? Le secteur d'Osartis-Marquion souffre de la crise de l'industrie, mais différents projets sont en cours : revitalisation de la friche de Stora Enso Corbehem, canal Seine-Nord, requalification de l'ancienne base aérienne BA 103. Retour avec Pierre Georget, président de la communauté de communes, sur l'état d'avancement de ces projets. (La Voix du Nord – 02/10/2016)



« Think ahead, move sustainable »

Alain Juppé rassure sur Seine-Nord et s'offre un bain de jouvence. Il s'est rendu à Marquion pour dire qu'avec lui aussi, le grand projet, c'est oui. Puis à la Serre numérique de Valenciennes où il a rencontré des étudiants de SupInfocom, SupInfogame et de l'Institut supérieur du design. (La Voix du Nord – 08/10/2016)

Calais Port 2015

Le démantèlement, le tourisme et la logistique : les urgences de Bertrand. Pour son point presse de rentrée, Xavier Bertrand a exposé son soutien au démantèlement de la « jungle ». Il est revenu également sur la situation économique et touristique à Calais. (La Voix du Nord – 20/09/2016)

Aux origines de Calais Port 2015. À l'occasion de la pose de la première pierre du plus vaste chantier portuaire d'Europe, François Hollande sera à Calais ce lundi. Jean-Marc Puissesseau, président de la Société d'exploitation des ports du Détroit revient sur ce projet qui a mis 20 ans avant de se concrétiser. Le chantier devrait prendre véritablement sa vitesse de croisière en 2017 voire 2018. (Nord Littoral – 26/09/2016)

Le président inaugure le chantier du port, « message d'espoir » pour Calais. Le but premier de la visite du président de la République à Calais était la pose symbolique de la première pierre de Calais Port 2015. Ce chantier colossal a pour objectif de permettre l'accueil des futures générations de ferries (jusqu'à 240 mètres) et d'absorber les augmentations prévues de trafic (trois millions de camions par an attendus en 2030, contre deux millions aujourd'hui). Coût du chantier : 865 millions d'euros, dont 270 de financements publics. (La Voix du Nord – 27/09/2016)

Le port de commerce voit son trafic augmenter de 153% ! Grâce à un trafic commercial dopé par les exportations de pierre à chaux vers le Danemark et la Finlande, le port de commerce de Boulogne-sur-Mer a vu le nombre d'escales de navire doubler (101 escales aujourd'hui) et son trafic augmenter de 153% en une année (il est passé à 439 475 tonnes contre 173 656 tonnes en septembre 2015). En effet, la pierre à chaux représentait 30 417 tonnes en septembre 2015 et est passée à 285 655 tonnes un an après. L'importation de sable marin a également doublé en un an, passant à 112 685 tonnes. (La Voix du Nord – 29/09/2016)

Première pierre pour l'extension du port de Calais. Le président François Hollande a posé lundi 26 septembre 2016 la première pierre de l'extension du port de Calais, propriété de la région Hauts-de-France, concédé avec Boulogne-sur-Mer à la Société d'exploitation des ports du détroit. Ce chantier de 675 millions d'euros, 850 millions y compris les frais de financement, comporte en première tranche livrable début 2021 un nouveau bassin entouré d'une digue de 3,3 km, trois postes rouliers... (n-pi.fr – 30/09/2016)

Vitesse de croisière pour le buffer. Mis en service il y a environ deux mois au port de Calais, le nouveau parking destiné à accueillir les poids lourds avant leur embarquement sur les bateaux, semble remplir ses objectifs. Ce parking, appelé «buffer», a bénéficié d'un financement franco-britannique à hauteur de 4 millions d'euros. (Nord Littoral – 14/10/2016)

Agenda

ACCÉLÉREZ
LA TRANSFORMATION DIGITALE
22-23 NOV. 2016
PARIS - PORTE DE VERSAILLES - PAV.22

Journée LOGISTIQUE MULTIMODALE DES TRANSPORTS EXCEPTIONNELS à Dunkerque le **07 décembre 2016** – 10h à 16h. Inscriptions sur : <https://goo.gl/forms/NoKj7qSkuKWhkLj2>

Ressources Web

La dernière e-letter du transport fluvial en Nord Pas-de-Calais est disponible en ligne ... voyez le lien de téléchargement sur la page www.caplog.fr/feuille.php



Riverdating
3ème EDITION

Le 9 novembre 2016

ROUEN • Parc des Expositions