



Revue de Presse

Philippe Hourdain : "Nous pourrions devenir les champions de la logistique" Entretien de Philippe Hourdain, président de la CCI de région, président de la Banque Populaire du Nord et dirigeant de l'imprimerie Adlis. Dans le Hors-Série du Journal des Entreprises, il dresse le bilan de l'économie régionale qui s'améliore. Selon lui, le Canal Seine-Nord devrait être le grand chantier de 2017. (Le Journal des Entreprises.com – Hors-série – 22/11/2016)

TSA récompensé pour la conduite écologique de ses chauffeurs. Transports Saint-Arnould, plus connu sous le nom de TSA, est le premier transporteur routier, dans les Hauts-de-France, à décrocher le label Objectif CO2 décerné par l'ADEME et le ministère de Ecologie. Il récompense les efforts de l'entreprise pour économiser le gas-oil et maîtriser ses rejets de gaz carbonique. (La Voix du Nord – 18/11/2016)

Depuis la nouvelle base logistique, on livrera 123 Intermarché. En projet depuis 2009, le chantier de la nouvelle base logistique d'Intermarché, à Avion, a débuté et la première pierre vient d'être posée. Sur un terrain de 25 hectares seront regroupées deux parties : la zone frais et gel (soit une surface de 32 000 m² de bâtiments de stockage et 3 200 m² de bâtiments sociaux), et la zone sec (soit un bâtiment de trente-deux mètres de haut où les palettes seront stockées automatiquement). Cette base ultra-moderne, qui réunira en un seul lieu les deux sites de Bruay-La Buisnière et Vimy, permettra de livrer 123 magasins Intermarché du Nord, du Pas-de-Calais et d'une partie de la Somme et plusieurs dizaines de magasins Netto. (La Voix du Nord – 19/11/2016)

Morgan Vatin renforce l'équipe d'Arthur Loyd Logistique. Morgan Vatin, diplômé de Skema Business School, vient de renforcer l'équipe d'Arthur Loyd Logistique. Il aura pour mission le développement d'Arthur Loyd Logistique en région Hauts-de-France. (Le Journal des Entreprises.com – 23/11/2016)

Actiparc : une nouvelle plate-forme logistique avec un millier d'emplois ? Si le projet n'a encore rien de définitif, le sujet a déjà été abordé en réunion de conseil municipal à Saint-Laurent-Blangy. Il concerne la zone d'activités Actiparc, implantée à cheval sur les communes de Saint-Laurent-Blangy et de Bailleul-Sire-Berthoult. La société britannique Logistics Capital Partners, spécialiste de l'immobilier logistique, a en effet déposé une demande de permis de construire pour cette zone d'activités. L'entreprise pourrait y installer une plateforme logistique de 271 785 m² et un entrepôt de 144 500 m². Dans le dossier de demande d'autorisation d'exploiter, on évoque un

effectif à terme de la plateforme en projet à environ 1 110 personnes. Fin 2015, la zone Actiparc comptait 24 entreprises, et a vu l'arrivée, ces derniers mois, de Orchestra (vêtements pour enfants) et du Laboratoire de fractionnement biologique (LFB). (La Voix du Nord – 24/11/2016)

Dunkerque : cap sur un petit million de tonnes. Cette année, la météo catastrophique en France a impacté la récolte de céréales, qui est en forte baisse. Cette situation a des répercussions sur le trafic des ports céréaliers français, où beaucoup de silos portuaires sont obligés de recourir au chômage partiel. Pour le port de Dunkerque, le terminal a chargé actuellement 400 000 tonnes de céréales à l'exportation contre 750 000 tonnes à la même période pour la campagne 2015-2016. Le terminal vise le million de tonnes pour cette année. Les services portuaires s'en ressentent aussi. Boluda, qui fournit des remorqueurs, constate déjà une perte de 35% du nombre de remorques fournies. (Le Marin – 24/11/2016)

Dunkerque. Un accord sur la suppression du surcoût fluvial. Le récent accord sur la suppression du surcoût du mode fluvial sur la place portuaire de Dunkerque a été récemment salué par Alain Vidalies, Secrétaire d'Etat chargé aux Transports. Jusqu'ici les opérateurs fluviaux supportaient financièrement une partie de la manutention des conteneurs, alors que pour les autres modes, ce coût était pris en charge par les armateurs maritimes. De ce fait, cela nuisait à la compétitivité globale du transport combiné fluvial. Cet accord a été conclu entre Nord Ports Shuttle (NPS), Contargo North France, le groupe CMA CGM et ses filiales TDF et Terminal Link. (Le Journal des Entreprises.com – 22/11/2016)

Dunkerque adopte définitivement la « mutualisation des THC ». Le port de Dunkerque a annoncé la pérennisation du dispositif de « mutualisation des THC » expérimenté depuis onze mois. Il permet de répartir le coût de manutention des conteneurs fluviaux sur l'ensemble du trafic conteneurisé. Une avancée saluée tant par le ministère des Transports que par la profession fluviale. Dans les ports maritimes français, contrairement à ce qui se passe chez leurs homologues européens, les opérateurs fluviaux doivent supporter une partie du coût de manutention des conteneurs, alors que pour les autres modes ce dernier est payé par les armateurs maritimes dans le cadre des THC (Terminal Handling Charges) qui leurs sont facturées par les manutentionnaires. Ce surcoût a longtemps été compensé par l'octroi, aux transporteurs fluviaux, d'une « aide à la pince » d'un montant équivalent, mais la suppression de cette dernière a mis à mal l'équilibre économique des lignes fluviales conteneurisées. (n-pi.fr – 24/11/2016)
<https://goo.gl/CC8NsD>



Manutention des conteneurs fluviaux : Un pas décisif franchi à Dunkerque à étendre d'urgence aux autres ports français. Par communiqué du 22 novembre, le Secrétaire d'Etat chargé des Transports de la Mer et de la Pêche a salué le succès de l'accord trouvé à Dunkerque pour le rééquilibrage des coûts de manutention des conteneurs pour le transport fluvial... (Communiqué du Comité des Armateurs Fluviaux – 23/11/2016) <https://goo.gl/uCZHHL>

Amazon lance son activité de tri de colis en France. Mardi dernier, le Secrétaire d'Etat chargé de l'Industrie Christophe Sirugue inaugurait le nouvel espace de 13.000 m² (en une seule cellule, dotée de 44 quais), construit en quatre mois et relié au site de Saran (70.000 m²) par un convoyeur sur une passerelle de 239 mètres de long. « Le Centre de tri d'Amazon à Saran est dédié à une nouvelle activité, le tri de colis. Amazon prévoit de mettre en place un centre de tri similaire à Lauwin Planque (Nord), d'une surface de 30.000 m², à proximité de sa plate-forme de 90.000 m². Son ouverture est prévue pour fin 2017. (Supply Chain Magazine – 25/11/2016)

À la Cavale Rouge, Roussel International poursuit son extension. Installée sur la zone d'activités de la Cavale Rouge à Halluin, la société Roussel International ne cesse de se développer. Fondée en 1928, l'entreprise familiale (64 salariés) est spécialisée dans le domaine du transport multimodal, maritime, routier, aérien et de la logistique, la préparation de commandes. Elle a lancé des travaux afin de construire deux nouveaux entrepôts (7 000 m²), notamment pour stocker des produits inflammables (alcools, parfums). En 2015, près de 10 millions d'euros de chiffre d'affaires ont été réalisés. (La Voix du Nord – 29/11/2016)

Goodman trouve un terrain d'entente entre Log'S et Amazon. A Lauwin-Planque, le groupe international d'immobilier intégré Goodman a dû composer avec les souhaits de deux de ses clients, Amazon et Log'S. Ce dernier loue depuis 2014 à Goodman un entrepôt de 30.000 m² extensible à 36.000 m² pour la logistique d'Electro Dépôt (dans le cadre d'un contrat de six ans). Or ce bâtiment, situé juste en face de la plate-forme de 90.000 m² d'Amazon, intéressait très fortement le géant de l'e-commerce pour y implanter un futur centre de tri. Après discussions, Log'S s'est donc vu proposer une nouvelle plate-forme de 55.000 m² que Goodman est en train de construire sur le parc logistique de Lauwin-Planque, en bordure de rocade. L'ouverture de ce bâtiment est prévue en juin 2017. Pour Goodman, il s'agit du quatrième bâtiment logistique développé sur Lauwin-Planque en l'espace de quatre ans, sur un total de 215.000 m². (Supply Chain Magazine – 29/11/2016)

Une plateforme froid pour XPO Logistics à Lesquin. Virtuo vient de démarrer les travaux pour le développement d'un entrepôt de 10.200 m² sous température négative pour XPO Logistics. Ce « clé en main » est situé dans le CRT de Lesquin (59), précisément sur l'ancien site Norauto installé sur la commune de Sainghin-en-Mélantois. Les autorisations administratives ont été obtenues pour une livraison prévue fin 2017. Dans cette opération le cabinet Tostain & Laffineur conseillait les deux parties. (Supply Chain Magazine – 29/11/2016)

Coopération renforcée entre le port de Dunkerque et la Communauté urbaine. Une nouvelle convention a été signée entre le Grand Port Maritime de Dunkerque et la communauté urbaine de Dunkerque. Cette convention, qui porte sur la période 2016-2020, engage les deux parties à reconquérir des marchés en Hauts-de-France et au-delà. Auparavant, des investissements ont été assurés par la communauté urbaine afin d'améliorer la compétitivité portuaire. (Le Journal des Entreprises.com – 30/11/2016)

Exotec, créateur de robots logistiques, lève 3,3 millions d'euros. Basée au sein d'Euralille, la société Exotec, qui vient de lancer un système de préparation de commandes utilisant une flotte de robots mobiles collaboratifs, vient d'opérer une levée de fonds de 3,3 millions d'euros auprès de 360 Capital Partners et de Breega Capital. Cette opération permettra à la start-up d'accélérer son développement commercial et de nouer des partenariats stratégiques avec des acteurs majeurs de la logistique. Par ailleurs, Exotec envisage de recruter plus de 30 salariés en 2017 afin de renforcer son équipe R&D. (La Voix du Nord – 02/12/2016)

Les députés créent une taxe sur les poids lourds. Les députés Philippe Duron et Gilles Savary ont fait adopter, mercredi, à l'occasion de l'examen du projet de loi de finances rectificative en commission des finances, une nouvelle «taxe sur les immatriculations des véhicules automobiles de plus de 3,5 tonnes», neuf ou d'occasion. La taxe financerait le Comité national routier (CNR), qui a pour mission de développer le secteur autoroutier de marchandises. (Figaro Economie – 02/12/2016)

Orchestra inaugure sa nouvelle plateforme logistique. La société de puériculture Orchestra et le prestataire Log'S vont inaugurer mardi prochain 6 décembre leur nouveau site, à Arras (62). La construction de la première tranche de plus de 50.000 m², extensible à 120.000 m², a démarré au cours de l'été 2015 et est rentrée en phase opérationnelle dès le mois d'août. En complément de son site historique de Montpellier- Saint Aunès, ce nouvel outil va accompagner la marque dans son développement. Orchestra vend plus de 80 millions de pièces par an.



Le bâtiment a été développé et construit par le promoteur PRD sous le pilotage de Log'S. Il possède 56 portes à quais, plus de 73.000 emplacements palettes et 6.000 emplacements casiers. (Supply Chain Magazine – 02/12/2016)

Damartex opte pour une combinaison ERP + logistique. Le groupe Damartex a choisi il y a quelques mois une solution inédite, intégrant à la fois la prestation logistique et le système d'information (ERP), pour externaliser la préparation de commandes BtoB destinée au circuit « wholesale » de ses marques Damart Sport et Damart Pro, qui auparavant était réalisée dans l'entrepôt Damart de Hem. L'attelage gagnant est composé du prestataire logistique C-Log (groupe Beaumanoir), pour la réception des produits, l'entreposage, la préparation de commande, l'expédition et la livraison dans plusieurs centaines de points de vente en France et à l'international depuis son entrepôt de Cambrai, et de l'éditeur informatique Fastmag, qui propose un ERP en mode Saas. (Supply Chain Magazine – 02/12/2016)

Au CRT, Norauto va laisser la place à un entrepôt frigorifique. Depuis une dizaine de jours, les pelleuses sont en action au cœur du Centre régional de transport (CRT) de Lesquin où elles démolissent les 14 000 m² de l'ancien entrepôt Norauto. Le bâtiment va laisser sa place à un lieu de stockage de produits surgelés de 100 000 m², géré par XPO Logistics. Cet imposant chantier, dont la transaction a été assurée par Tostain & Laffineur, va permettre le déménagement de Gel Service, actuellement à Neuville-en-Ferrain, dans ce nouveau bâtiment où travailleront une soixantaine de salariés et où seront stockés des produits alimentaires destinés aux magasins Auchan de la région. La fin des travaux est prévue pour novembre 2017. (La Voix du Nord – 03/12/2016)

Arras. Log's et Orchestra inaugurent leur nouveau site. L'enseigne Orchestra, spécialiste de la puériculture, de la maternité et de la mode enfant, inaugure ce mardi 6 décembre son entrepôt logistique d'Arras. Développé et construit par le promoteur logistique PRD sous le pilotage de Log's, le bâtiment d'une surface de 50 000 m² délivrera le parc de magasins de l'enseigne. A ce jour, 75 embauches ont été réalisées avec une prévision à plus de 100 au premier semestre 2017. (Le Journal des Entreprises.com – 06/12/2016)

Parti de rien avec cinq camions... Basé à Calais, le transporteur RDV (Route Destination Voyages) fête ses 25 ans d'existence. Son dirigeant, Jean-Pierre Devigne, revient sur les débuts de son entreprise. Avec 160 salariés en France et presque autant au sein de sa filière basée en Roumanie, l'entreprise est devenue progressivement un poids lourd du secteur. (Nord Littoral – 06/12/2016)

11 robots mobiles pour la préparation de commandes du prestataire Log's. Scallog, spécialiste de la préparation de commandes robotisée, annonce la signature d'un nouveau contrat avec la société Log's. Ce 3PL va équiper l'un de ses entrepôts dans le nord de la France avec des étagères mobiles pour fournir une solution évolutive à l'un de ses clients spécialisés dans le commerce en ligne. Dans le cadre de sa démarche Innovation et technologie initiée en 2015, Log's a souhaité déployer ce système dont la mise en place est prévue pour avril 2017. Scallog va installer 11 robots mobiles et 520 étagères de stockage dans l'entrepôt. Les robots récupéreront les étagères pour les transporter vers 2 postes de travail multifonctionnels où les articles seront ramassés et emballés et, si nécessaire, les emplacements vides seront aussitôt réapprovisionnés. Cette installation sera parmi les plus importantes déployée à date par Scallog. « En connectant intelligemment le système de gestion d'entrepôt Reflex d'Hardis au système Scallog, la solution est complète et performante. Elle s'intégrera à toutes les activités de l'entrepôt en un seul processus optimisé », nous confie Olivier Rochet, Fondateur de Scallog. (Supply Chain Magazine – 06/12/2016)

Nord. Le logisticien Log's engage dans un développement national et international. Devenue Log's en 2014, la société Logistique Grimonprez souhaite se développer sur la période 2016-2019 afin de parvenir à un chiffre d'affaires de 100 millions d'euros en 2019 (contre 84 millions actuellement) avec 1 280 salariés. Cette croissance, jusqu'ici cantonnée au nord de Paris, passera par un déploiement national et international (Espagne, Chine et Russie). Dans les 18 mois, l'entreprise envisage l'ouverture de 50 000 m² d'entrepôts couverts à l'étranger. Parallèlement, l'ETI a investi 11,5 millions d'euros afin d'innover. (Le Journal des Entreprises.com – 07/12/2016)

Le groupe immobilier Goodman continue sa percée dans le Douaisis. Pour accompagner la croissance de son client logisticien Log'S, le spécialiste de l'immobilier logistique, Goodman lui pré-loue une nouvelle plateforme à Lauwin-Planque. Déjà présent sur cet emplacement stratégique, Log'S augmente ainsi sa capacité de stockage de 30 000 m² à 55 000 m². Depuis 2012, dans le Douaisis et ailleurs dans les Hauts-de-France, Goodman a investi environ 125 millions d'euros. (La Voix du Nord – 08/12/2016)

Le groupe Pidou projette de s'agrandir sur le parc d'activités Transmarck. Déjà implanté sur le site, le Groupe PIDOU vient de signer l'acquisition d'un foncier de 10 253 m² contigu à son bâtiment actuel afin de se développer dans les quatre ans à venir. (Territoires Soixante-Deux via LinkedIn – 09/12/2016)



« Cap 2020 » : débat public en 2017. L'objectif du projet "Cap 2020" est de créer un nouveau terminal à conteneurs au port ouest de Dunkerque, capable d'accueillir les plus gros porte-conteneurs au monde (plus de 400 m), soit le creusement d'un nouveau bassin et la création d'espaces logistiques et d'un linéaire de 1 000 m de quais à l'horizon 2023. Coût du projet : quelque 550 millions d'euros. Pour faire aboutir ce projet, le président du directoire du GPMD, Stéphane Raison, a saisi la commission nationale du débat public (CNDP). Ainsi, elle a décidé d'organiser un débat public, qui démarrera courant 2017. À l'issue du débat public, il faudra valider le choix de l'emplacement, finaliser les études techniques puis entamer les procédures administratives réglementaires. Les travaux devraient débuter fin 2019-début 2020. (La Voix du Nord – 12/12/2016)

Port : les travaux d'extension du quai de Flandre démarrent en février. Le projet "Cap Port Ouest", qui consiste à allonger le quai de Flandre au terminal à conteneurs (soit 600 mètres de quais supplémentaires, ce qui portera son linéaire total à 1800 m à l'horizon 2018), tardait à se concrétiser. Finalement, les travaux d'extension sont programmés pour début février. En plus de l'extension du quai de Flandre, estimée à 64,5 millions d'euros et financée par le Grand Port maritime de Dunkerque, deux nouveaux portiques seront installés (l'un en 2017, l'autre en 2018), ce qui portera à sept leur nombre total sur le terminal. Estimés entre 8 et 9 millions d'euros l'unité, ils seront financés par le manutentionnaire Terminal Link, filiale de CMA CGM, actionnaire du port et troisième groupe mondial du transport maritime. Fin décembre, le port de Dunkerque devrait atteindre 350 000 EVP (contre 317 000 EVP l'an dernier). (La Voix du Nord – 12/12/2016)

Eurotunnel va augmenter ses tarifs pour les camions. Pour augmenter ses revenus et rassurer la Bourse sur l'impact du Brexit, le groupe Eurotunnel va revoir à la hausse ses tarifs pour le transit des camions. S'appuyant sur une étude d'EY, le tunnel sous la Manche a acquis beaucoup d'importance dans le transport des marchandises entre le Royaume-Uni et le continent, surtout pour l'industrie automobile et agroalimentaire. Ainsi, la dépendance de certaines industries au passage par le tunnel donne à l'exploitant la latitude d'augmenter plus largement ses tarifs. Mais cette hausse ne concernera que le trafic marchandises. Les navettes dédiées au transport des voyageurs ne sont pas concernées. (Les Echos – 12/12/2016)

Des vélovans pour livrer le centre de Lille. Pour répondre aux spécificités des livraisons pour les destinataires du centre-ville de Lille, Citeliv a mis en service des vélovans à assistance électrique équipés chacun d'une caisse isotherme. La société exploite un

entrepôt de 200 m² situé au port fluvial, à moins de 4 km de l'hyper centre, qui abrite une chambre froide de 25 m³. Ces capacités logistiques permettent à Citeliv de réceptionner et de stocker les marchandises, de gérer les préparations de commande, puis de les distribuer. Cette initiative permet la livraison des commerçants et restaurateurs du lundi au vendredi de 7h30 à 13h. Cependant, la plage horaire sera élargie de 7h à 20h dès les fêtes de fin d'année, ce qui leur permettra de bénéficier de plusieurs livraisons par jour afin de répondre aux fortes variations d'activités ou d'éviter les ruptures de produits. (Supply Chain Magazine.fr – 12/12/2016)

Ingram Micro célèbre avec P3 Logistics Parks l'extension de ses entrepôts. Le promoteur P3 Logistic Parks vient de lancer le chantier d'extension de l'entrepôt d'Ingram Micro sur la plateforme multimodale de Lomme. Spécialiste de la distribution de produits informatiques dont le siège social est à Lesquin, Ingram Micro est implanté à Lomme depuis 1999 avec un entrepôt de 31 000 m², qui est devenu trop petit. Le futur entrepôt de 12 000 m² va répondre aux dernières normes environnementales. Parallèlement, le bâtiment existant sera réhabilité afin d'obtenir un ensemble de 42 000 m² de classe A labellisé "Biodiversity". P3 Logistics Parks est présent dans onze pays d'Europe et possède 15 parcs logistiques d'une surface totale de 460 000 m². Ingram Micro Lomme emploie actuellement 200 salariés. (La Voix du Nord – 14/12/2016) ... *une info également reprise et détaillée dans la Newsletter n°2395 de Supply Chain Magazine.fr*

Nouveau terminal de fret à Calais : 2000 emplois à la clé. Un système universel pour transporter en train tous les types de remorques de poids lourds et de containers : c'est la solution innovante développée par CargoBeamer qui souhaite implanter à Calais un terminal d'une ligne de fret. Objectif : desservir la Grande-Bretagne et l'Europe du Nord-Est qui représentent plus de 60% du trafic transmanche. Porteuse d'une trentaine d'emplois directs (50 avec la sous-traitance), cette implantation est donc une excellente nouvelle pour Calais et les Hauts-de-France, au moment où le transport combiné ferroute connaît une forte croissance en raison de la saturation des axes routiers, du coût du carburant et des objectifs de réduction des émissions de CO₂. La Région a donc décidé de soutenir à hauteur de 2 millions d'euros l'investissement (50 millions d'euros) effectué par CargoBeamer. Située au cœur de la ZAC de la Turquerie, cette implantation s'inscrit dans le projet d'ensemble Calais Premier, portant sur 160 hectares, avec la création attendue de 2 000 emplois à terme. (Hauts-de-France, le Journal de notre Région – Décembre 2016) *Informations complémentaires sur www.cargobeamer.fr*



Canal Seine Nord Europe

Comines-Warneton: Un quai en projet en bord de Lys. Une plateforme bimodale doit voir le jour le long de la Lys. La Direction des voies hydrauliques organise ce 28 novembre à 18 h, à l'hôtel de ville de Comines-Warneton, à Comines, une réunion de consultation préalable relative à l'aménagement d'une plateforme portuaire située sur la Lys, à hauteur de Warneton. Ce dossier est piloté par le Port autonome du Centre et de l'Ouest (PACO), avec l'aide technique administrative wallonne de la DGO2 et l'intercommunale IEG. Ces travaux entrent dans le cadre du chantier de la modernisation du tracé de la Lys et dans le cadre plus large du projet du canal Seine Nord Europe, afin de permettre à des bateaux de 4.500 tonnes de naviguer sur le fleuve. L'objectif est bien de favoriser le transport par voie d'eau et une plateforme sur la Lys est primordiale à cet endroit pour la Région wallonne car Comines-Warneton est la seule commune wallonne à être traversée par la Lys. Concrètement, il s'agit de réaliser un quai de 235m de longueur utile permettant d'accueillir deux bateaux de 110 m de long, soit des bateaux de 2.000 tonnes, ou un bateau de 180 mètres de long, soit de 4.500 tonnes. En outre, le projet prévoit la construction d'une dalle d'arrière-quai pour le chargement et le déchargement. (La Dernière Heure.be – 14/11/2016)

Canal Seine-Nord. L'Ile-de-France s'engage avec 110 millions d'euros. La présidente de la région Ile-de-France, Valérie Pécresse, vient de confirmer sa contribution financière pour le Canal Seine-Nord, soit 110 millions d'euros. Cette contribution est la conséquence du protocole de financement et de gouvernance adopté le 8 juillet dernier. Estimé à 4,5 milliards d'euros, le Canal Seine-Nord Europe pourrait générer jusqu'à 50 000 emplois pérennes à l'horizon 2050. (Le Journal des Entreprises.com – 24/11/2016)

Accord financier sur Seine-Nord lors de la « réunion de la dernière chance ». Hier, un tour de table financier des collectivités concernées par le canal Seine-Nord a lieu à Paris, en présence d'Alain Vidalies, ministre des Transports. Un accord a été trouvé. Concrètement, le conseil régional des Hauts-de-France a consenti un effort supplémentaire, à hauteur de 50 millions d'euros, soit une contribution actualisée à 352 M€. En échange, la Région gagne un siège au conseil de surveillance (trois au total) alors que l'Ile-de-France, qui a baissé en juillet son apport à 110 M€, en perd un et n'aura donc qu'un représentant. Le Département du Nord a confirmé son engagement forfaitaire, au niveau initialement prévu, soit 200 M€. Les collectivités doivent maintenant voter le nouveau protocole de financement d'ici au 31 décembre, c'est une

obligation, et plus rien ne semble devoir l'empêcher. (La Voix du Nord – 29/11/2016)

Les Deûlémontois font bloc contre la plateforme portuaire. Près de deux cents personnes ont assisté, lundi soir, à la réunion de présentation de la plateforme portuaire prévue en bord de Lys, à Warneton (en Belgique). La structure est défendue par la région wallonne, la direction des voies hydrauliques de Tournai et le Port autonome du centre et de l'Ouest (PACO), désireux de développer le transport de marchandises par voie d'eau. Du PACO à la région wallonne, on se félicite que ce projet, soutenu par des fonds européens à hauteur de 3,4 millions d'euros, s'intègre dans celui du Canal Seine-Nord. Mais ce projet est contesté, en particulier par le village voisin de Deûlémont (en France). (La Voix du Nord – 30/11/2016)

La Somme mettra bien 70 millions d'euros. La Somme s'est engagée à mettre 70 millions d'euros dans le projet du Canal Seine-Nord. Avec le Nord, elle était à ce jour l'un des deux départements à ne pas avoir ratifié le protocole de financement. Le président du conseil départemental de la Somme, Laurent Somon, devra réunir l'assemblée avant le 31 décembre pour qu'elle puisse délibérer sur le protocole d'engagement. Cette procédure est indispensable pour permettre à l'Etat de promulguer, avant le 31 décembre, le décret qui actera la création de la société de projet. (Le Courrier Picard – 01/12/2016)

Projet de canal à grand gabarit Seine-Escaut : une étape décisive franchie avec l'adoption du projet de protocole financier. Transporteurs Fluviaux de France (TFF) considère qu'il s'agit là d'une étape décisive sur le chemin de la mise en œuvre concrète et rapide du projet. Les collectivités doivent maintenant voter le nouveau protocole de financement d'ici le 31 décembre 2016 afin de se conformer aux demandes de l'Union européenne et publier les décrets relatifs à la société de projet. Cette étape franchie, le calendrier prévoit le lancement effectif des travaux en 2017. TFF salue la constance de toutes les parties prenantes et la lisibilité apportée aux acteurs économiques sur un projet structurant dont la réalisation est ainsi rendue irréversible. Cf. Communiqué de Presse sur <https://goo.gl/T8QZyi> (TFF - 30/11/2016)

L'association (Seine Nord Europe) se félicite de l'accord trouvé sur le financement de Seine-Nord Europe et donn(ait) rendez-vous aux collectivités le 7 décembre. Voir leur Communiqué de Presse sur <https://goo.gl/WhRTpX> (Association Seine Nord Europe – 01/12/2016)

L'OTRE Normandie critique le canal Seine-Nord finalement sauvé des eaux. L'Etat et les collectivités ont finalement trouvé un accord le 28



novembre pour cofinancer le projet de canal Seine-Nord évalué à 4,5 milliards d'euros. Les collectivités de la région Hauts-de-France ont consenti à apporter les 100 millions d'euros que l'Ile-de-France a refusé d'amener (elle mettra seulement 110 millions d'euros). La société de projet va pouvoir être créée par l'Etat afin de lancer les travaux dès 2017. Le lobby du Seine-Nord heureux des emplois que le chantier va générer se réjouit de cette décision à travers l'Association Seine-Nord. Mais tout le monde n'applaudit pas la perspective de l'arrivée de cette infrastructure prévue à l'horizon 2023. L'OTRE Normandie s'inquiète des "dommages collatéraux" que ce canal fait peser sur "l'activité du port du Havre en général et du transport routier de marchandises en particulier". (Transportinfo.fr – 01/12/2016)

Le canal Seine-Nord sur France 3 Picardie. L'émission « Dimanche en politique » spécial Hauts-de-France sur France 3 Picardie fera le point dimanche 4 décembre à 11h25 sur le canal Seine-Nord Europe : le repêchage ? Zohra Hamdane et Jean-Louis Manand recevront Stéphane Demilly, député-maire d'Albert (Somme), Rémi Pauvros, député de Maubeuge (Nord) et Christophe Porquier, ancien vice-président d'EELV au sein de l'ancien conseil régional de Picardie. Ils reviendront notamment sur les dernières avancées sur le financement du canal, son intérêt écologique, son fonctionnement ou sur les 45 000 emplois évoqués d'ici 2050. (Le Courrier Picard – 02/12/2016) à revoir sur : <http://france3-regions.francetvinfo.fr/picardie/emissions/dimanche-en-politique-picardie>

Canal Seine-Nord Europe : l'inquiétude monte au port du Havre. Le chantier du canal Seine-Nord Europe doit démarrer en 2017 pour finir en 2023. Pour l'OTRE Normandie, il constitue une véritable menace pour le transport de conteneurs dans le port du Havre et, au-delà, en France. Philippe Bonneau, secrétaire général, n'hésite pas à parler de "l'incohérence d'une construction". (L'Officiel des Transporteurs, via WK-T-L – 07/12/2016)

Au travail avec le futur canal. Le projet de Canal Seine-Nord-Europe devrait profiter aux secteurs limitrophes du Saint-Quentinois, notamment en matière d'emploi. En effet, le chantier, qui va démarrer l'an prochain, devrait générer 13 000 emplois, selon Benoît Breux, responsable de l'aménagement et des transports à la CCI des Hauts-de-France. Un comité de pilotage de l'emploi est d'ailleurs mené par la sous-préfète de l'arrondissement de Péronne, Odile Bureau. Frédérique Macarez, maire de Saint-Quentin, se montre également attentive aux avancements du grand projet qui y voit une source de développement local. (Le Courrier Picard – 08/12/2016)

Guillaume Pepy : "L'obsession de la SNCF, c'est moderniser les lignes". Le président du directoire

de la SNCF était dans le Nord hier pour rencontrer les différents acteurs liés au ferroviaire. Dans sa sacoche, plus de 500 postes à pourvoir en Hauts-de-France. Et un message : après le "tout TGV", l'urgence est à la modernisation du réseau de proximité. En 2016, la SNCF a eu plus de 35 chantiers dans la région, dont 300 millions d'euros de modernisation. Il y en a probablement encore pour entre 5 et 10 ans de travaux. Concernant le Canal Seine Nord, Guillaume Pepy dit avoir un rôle à jouer dans ce projet, rappelant les réalisations de Strasbourg et Paris en matière de combinaison des voies navigables et des voies ferrées. (La Voix du Nord – 09/12/2016)

Le coup de gueule des artisans mariniers. Quelques élus locaux se sont réunis lundi soir, salle Jean Lenoble, à Janville, afin de débattre des futurs aménagements du canal Seine Nord afin de désenclaver la petite île de ce village. Des artisans mariniers de la région ont rapidement fait savoir qu'ils voulaient s'exprimer. En substance, les mariniers et leurs représentants estiment qu'il s'agit d'un "projet famaneux", qui ne résoudra en rien les difficultés actuelles de la profession en France. Et déclarent ne pas avoir la capacité de s'endetter encore pour être au niveau. Les mariniers pensent ne pas avoir été assez entendus et devraient encore donner de la voix. (Le Courrier Picard – 14/12/2016)

Le canal Seine-Nord et ses sources d'opportunités qu'il faut saisir. Lundi soir, lors du dernier conseil, les élus de la communauté d'agglomération de Cambrai ont débattu du canal Seine-Nord, en présence de Richard Smith, sous-préfet à Arras, en charge de ce dossier. Il a été question notamment de la plateforme multimodale de Marquion-Haynecourt, des raccordements ferroviaires à la plateforme et à E-Valley, du quai céréalier à Graincourt. Focus sur les aménagements paysagers qui pourraient être réalisés avec l'arrivée du canal Seine-Nord. (La Voix du Nord – 14/12/2016)

River Terminal Wielsbeke en rythme de croisière. Le River Terminal Wielsbeke / RTW tient ses promesses : Delcatrans devrait y traiter cette année quelque 12 000 EVP, tandis que Shipit vise un transbordement total de 30 000 t. L'installation va bénéficier de nouveaux investissements. Situé sur la Lys, en aval de Courtrai, le RTW avait été relancé à la fin 2014 par la société de développement provincial. (n-pi.fr – 14/12/2016)

Calais Port 2015

Migrants : le port revient à la normale, un mois après la fin de la « jungle ». Jean-Marc Puissesseau, président de la SEPD (société d'exploitation des ports du Détroit) a convié les journalistes afin qu'ils passent une matinée sur le port de Calais. L'objectif était qu'ils constatent la reprise



du trafic fret, après le démantèlement de la "jungle". Il espère reconquérir les parts de marché perdus ces derniers mois (44,9% pour le fret en 2016 contre 47,8% en 2014). Le but est de revenir à 48% de part de marché pour le fret. (La Voix du Nord – 22/11/2016)

Port : le nombre de migrants détectés en net recul. Une vingtaine de journalistes ont répondu à l'invitation lancée par le port de Calais, hier. Il s'agissait pour la SEPD de leur montrer que l'infrastructure fonctionnait parfaitement, un mois après le démantèlement de la "jungle". Des journalistes locaux et correspondants régionaux d'organes nationaux étaient présents, ainsi que deux journalistes anglais. Ils ont pu constater qu'effectivement l'activité du port était normale et ses accès sécurisés. Le nombre de migrants détectés par les services de contrôle a chuté de 87% en un mois, a noté le PDG Jean-Marc Puissesseau. Le trafic fret a augmenté de 8,89% en novembre 2016 par rapport à novembre 2015, et le trafic de nuit a augmenté de 26% par rapport au mois dernier. (La Voix du Nord – 23/11/2016)

Mur anti-intrusion : le tribunal administratif rejette la suspension des travaux. Le tribunal administratif de Lille a rejeté mardi, la demande de la municipalité de Calais de suspendre la construction, commencée le 20 septembre, du mur "anti-intrusions" de migrants sur la rocade portuaire de la ville, trois semaines après la fin du démantèlement de la "Jungle". La maire de Calais, Natacha Bouchart, a affirmé à l'AFP qu'elle "ne ferait pas appel" de cette décision, mais qu'elle demanderait "au président de la République qu'on démonte le mur". (La Voix du Nord – 23/11/2016)

Calais-Le Boulou : budget sécurité aux Anglais. Lors de la visite guidée du port de Calais en bus, Jean-Marc Puissesseau, président de la SEPD, est revenu sur la ligne de ferroutage entre Calais et Le Boulou. Celle-ci est actuellement à l'arrêt pour des raisons de sécurité. Selon Jean-Marc Puissesseau, elle devrait redémarrer au plus tard en janvier. A terme, il souhaiterait voir trois trains par jour desservir le port de Calais. (Nord Littoral – 26/11/2016)

A Calais, la "jungle" démantelée, le trafic du port repart à la hausse. Un mois après la fin du démantèlement de la "jungle" de Calais, l'activité du port a repris. Ainsi, le trafic de poids lourds a déjà augmenté de 8,8% sur le mois qui vient de s'écouler, comparé à la même période en 2015. Un record de 3900 camions a même été atteint le jeudi 24 novembre. Par ailleurs, le trafic nocturne a bondi de 26%. Concernant les touristes, leur retour devrait prendre plus de temps dans le contexte du Brexit. Au total, le port de Calais estime avoir perdu 1,2 million de touristes en 2016, 340 000 camions et entre 10 et

12 millions d'euros de chiffre d'affaires. (Les Echos – 28/11/2016)

Calais Port 2015 : faites le tour du propriétaire dès cette semaine. La centrale béton, l'usine à X-blocks, les zones de stockage, lieux d'accueil et de pesée des camions... Ces différentes étapes seront au programme des visites guidées du chantier Calais Port 2015, orchestrées par le groupement constructeur et la société des ports du Détroit. La première aura lieu ce mercredi 7 décembre et durera deux heures. Par groupe de quinze, les visiteurs, guidés par un membre du groupement constructeur, arpenteront les différents lieux du chantier et découvriront ainsi son ampleur. Trois dates sont programmées : le mercredi 7 décembre, de 10 h à 12 h, le 11 janvier de 15 h à 17 h et le 1er février, de 9 h à 11 h. Pour toute inscription, rendez-vous à la maison du projet et de l'emploi, située devant le terminal Ferry. (La Voix du Nord – 02/12/2016)

Le chantier Calais Port 2015 ouvre ses portes au public, demain (07/12). À la suite de la réouverture de la maison du projet de l'emploi, le 15 novembre, la Société des Ports du Détroit a décidé de permettre aux personnes intéressées de visiter le chantier d'extension du port de Calais. Ces visites guidées devraient avoir lieu chaque premier mercredi du mois. La première visite a lieu mercredi 7 décembre. (La Voix du Nord – 06/12/2016)

Calais Port 2015 : le point sur le (nouveau) chantier du siècle. Inauguré il y a deux mois par le président François Hollande, et un an après les premiers travaux préparatoires (destruction de l'hoverport et dépollution pyrotechnique), l'extension du port se poursuit. Retour sur le chantier en cours. (La Voix du Nord – 08/12/2016) Reportage, photos et vidéos sur le site web de la Voix du Nord : www.lavoixdunord.fr/86622/article/2016-12-08/extension-du-port-le-point-sur-le-nouveau-chantier-du-siecle

Ressources Web

Transport Market Monitor



Les indices de prix et de capacité déclinent alors que celui du diesel poursuit sa reprise...

<https://goo.gl/dEyaEo>

www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique