



Revue de Presse

Eurotunnel fait état d'une année record pour le transport de camions. Le service "navettes camions" d'Eurotunnel a enregistré une année 2015 historique avec plus de 1.464.880 véhicules transportés dans les deux sens entre Coquelles (Pas-de-Calais) et Folkestone (Kent), a annoncé mercredi l'opérateur du tunnel sous la Manche. (L'Usine Nouvelle – 23/12/2015)

Sursis pour le terminal multimodal du Havre. La société d'exploitation du terminal multimodal du Havre, Le Havre terminal exploitation / LHTE, vient d'obtenir une prolongation de son redressement judiciaire jusqu'au 19 février 2015. Des problèmes techniques - notamment informatiques - ainsi qu'un désaccord concernant l'organisation de l'exploitation du terminal qui, en l'état, entraînait d'importants surcoûts (NPI – 23/12/2015)

La plate-forme multimodale du Havre dans l'impasse. Construite pour favoriser et développer la massification des flux de conteneurs maritimes par le rail et la voie d'eau, la plate-forme multimodale du Havre est dans l'impasse. L'exploitant qui réunit quatre opérateurs de transport combiné est en redressement judiciaire. Une tuile pour Le Havre, premier port français de conteneurs. (L'Usine Nouvelle – 30/12/2015)

L'Autorité environnementale se penche sur Dunkerque et Achères. Dans de récents avis, l'Autorité environnementale s'est intéressée au projet d'extension du terminal à conteneurs de Dunkerque et au projet PSMO du port de Paris à Achères. Dans son avis du 16 décembre 2015, l'Autorité environnementale a fait part de ses recommandations concernant le projet d'extension du quai de Flandres, qui lui était soumis par le Grand Port maritime de Dunkerque / GPMD. Le terminal à conteneurs du port Ouest doit doubler de capacité avec ce projet, qui comprend, outre la construction de berges et de quais, d'importants dragages. (N-PI.fr – 05/01/2016)

Walon licencie 42 personnes. N'ayant plus d'activité depuis avril 2015, le site calaisien du transporteur Walon a fermé ses portes le 31 décembre. Les 42 salariés du site ont été licenciés. (Nord Littoral – 06/01/2016)

Bilan du port : léger retrait du trafic en 2015, « mais de bons résultats ». Avec un trafic de 46,6 millions de tonnes en 2015, le port de Dunkerque enregistre une baisse de 1% de son activité par rapport à 2014, en raison de l'arrêt d'un haut-fourneau chez Arcelor Mittal qui a pénalisé l'activité des vracs solides (-18%, soit un trafic de 11,1 millions de tonnes). Les vracs liquides ont également subi une baisse de -25%. Néanmoins, le trafic transmanche a enregistré un record : +17% (+21% pour le nombre

de camions et de remorques, soit 698 000 unités de fret, +26% pour le nombre de voyageurs avec 3,19 millions, +21% pour les véhicules avec 814 000 unités). Quant aux conteneurs, ils terminent l'année sur un nouveau record de 317 000 EVP*, soit un trafic de 3 millions de tonnes (+2%). Pour 2016, le port de Dunkerque prévoit une réduction de 30% des prix pour les porte-conteneurs qui seront en transbordement au port de Dunkerque et une autre de 35% pour les pétroliers à l'export. Par ailleurs, la ligne ferroviaire qui relie le port de Dunkerque à des entrepôts logistiques de Bonneuil-sur-Marne, à l'est de Paris, va être triplée cette année. Enfin, avec la mise en service du terminal méthanier, le port mise sur un trafic d'un million de tonnes cette année (5 millions de tonnes à terme). (La Voix du Nord – 07/01/2016) (* ndlr : à comparer aux 9 millions d'EVP du port d'Anvers, à 150 km de là !)

Le port, garage à bateaux pour la flotte de CGG, touchée par la crise. Pour faire face à la crise qui frappe actuellement le secteur pétrolier, la compagnie CGG a décidé de réduire ses effectifs et de mettre en veille une partie de sa flotte de navires sismiques au port de Dunkerque. Quatre bateaux sont déjà arrivés, deux autres sont attendus d'ici la mi-février. (La Voix du Nord – 10/01/2016)

Autoroute ferroviaire : l'exploitation reportée de quinze jours ? L'autoroute ferroviaire, qui relie Le Boulou (près de Perpignan) et Calais, devait entrer en service ce mardi. Mais le gouvernement juge les conditions de sécurité insuffisantes pour que l'exploitation ait lieu. De ce fait, la mise en service de l'autoroute a été reportée de quinze jours. (La Voix du Nord – 10/01/2016)

Groupe 3SI investit plus de 15 millions d'euros dans sa filiale Mondial Relay. Le groupe 3SI a engagé plus de 15 millions d'euros dans un plan de mécanisation de sa filiale Mondial Relay, spécialisée dans la distribution de colis. L'objectif est d'accompagner le développement de Mondial Relay. Avec 600 collaborateurs, elle a réalisé un chiffre d'affaires de 162 millions d'euros en 2015 avec plus de 49 millions de colis expédiés (+23% par rapport à 2014). Ce plan de mécanisation, débuté en octobre 2015, devrait s'achever en 2017. (Le Journal des Entreprises.com – 11/01/2016)

Embarquez sur les rails de l'emploi. Le groupe Eurotunnel vient de lancer le premier MOOC, ouvert à tous et gratuit, pour découvrir le ferroviaire et ses métiers. Ce cours en ligne permet d'obtenir une attestation qualifiante après six semaines de formation. Selon Adecco, le secteur ferroviaire propose plus de 600 emplois en France. L'objectif d'Eurotunnel est de toucher 3 000 personnes. Pour l'instant, ils sont 2 500 à s'être inscrit au MOOC emploi du ferroviaire. (Nord Littoral – 11/01/2016)



P&O intéressé par Dunkerque. Avec six navires sur la ligne Calais-Douvres, la compagnie P&O n'a jamais transporté autant de camions qu'en 2015 : 1 340 317 unités transportées (contre 1 101 596 en 2014, +22%). Pour accroître ses performances, la compagnie envisagerait d'ouvrir une ligne Dunkerque-Douvres. (Nord Littoral – 12/01/2016)

Ports maritimes : deux décrets pour un exercice de codification. Décret n° 2015-1789 du 28 décembre 2015 portant diverses dispositions en matière portuaire (JORF 30-12-2015). Décret n° 2015-1756 du 24 décembre 2015 relatif à la sûreté des ports maritimes. Un décret publié le 30 décembre dernier actualise les parties réglementaires de divers codes applicables aux ports décentralisés, afin d'y intégrer le cadre procédural du transfert des ports maritimes départementaux aux régions et au bloc communal, acté par la loi Notr. (Localtis.info – 12/01/2016)

De nouveaux locaux pour Transports Pedretti dans le nord. L'agence Transports Pedretti Marchandises 59 a déménagé fin décembre 2015 pour s'installer dans un nouveau bâtiment à Rouvignies (59), à seulement 1km du précédent site de Valenciennes (59). Ces nouvelles installations plus spacieuses, plus modernes et bâties dans une démarche environnementale, accroissent la surface d'exploitation qui s'élève désormais à 2.637 m² dont 177m² de bureaux. « Les quais en bi-face permettent de limiter les déplacements de marchandises, d'améliorer la fluidité de circulation et de combiner ainsi efficacité, sécurité et amélioration des conditions de travail », indique le transporteur. Transports Pedretti Marchandises 59 dessert la région du Nord-Pas-de-Calais et offre un plan de transport complet en s'appuyant sur 10 autres agences réparties sur le territoire national. (Supply Chain Magazine – 12/01/2016)

Dispeo s'agrandit. Dans le cadre de son développement, Dispeo, prestataire logistique du e-commerce, prend à bail un nouveau site de 17 787 m² sur la Zone de l'Épinoy à Templemars. (Stratégies Logistique - 14/01/2016)

La zone Dunkerque Logistique International sera opérationnelle en 2017. Dunkerque Logistique International, zone logistique de 140 hectares située sur le port de Dunkerque, devrait accueillir ses premières entreprises dès l'année prochaine. À l'occasion de sa conférence de presse du 6 janvier 2015, le Port de Dunkerque a réaffirmé sa volonté de voir rapidement aboutir le projet de nouvelle Zone logistique intermodale de 140 hectares, implantée sur le port, juste derrière l'actuelle zone logistique, en amont du terminal à conteneurs. Desservie par une voie de chemin de fer et avec l'autoroute toute proche, le projet pourrait accueillir

des entreprises dès 2017. La volonté est clairement affichée de faire revenir les chargeurs, travaillant trop souvent avec la Belgique proche. "On ne réfléchit pas en tonnage mais en valeur ajoutée pour le port, les chargeurs et la région", a souligné Stéphane Raison, président du directoire du Grand Port Maritime de Dunkerque. La réorganisation des services du port avec la création d'un service "développement industriel" devrait accélérer les choses. Dans l'hinterland, il est question actuellement de 17 projets d'implantation concernant les secteurs de la chimie, de l'agroalimentaire, de la logistique, de l'industrie du ciment ou des granulats. Aucun nom de prétendant à l'installation n'a pour l'instant filtré. (Logistiques Magazine via WK-T-L – 15/01/2016)

Port de Dunkerque : trafic en légère baisse, résultats excellents. Le Grand Port Maritime de Dunkerque attend le rebond. En 2015, il aura, comme prévu, connu un trafic en légère baisse mais moins que les 45 MT prévues. 46,6 MT de marchandises auront transité par le port, soit -1% par rapport à 2014. (Autrement Dit – 15/01/2016)

Port de Dunkerque conforte son attractivité en Nord-Picardie. En marge de la présentation de ses résultats 2015, le Grand Port Maritime de Dunkerque, qui fêtera ses 50 ans en avril 2016, réaffirme ses atouts de port de commerce de la nouvelle grande région Nord-Picardie. Un statut conforté par les 300 hectares de zones d'activité mises en chantier cette année pour élargir sa palette d'activités et de services. (Autrement Dit – 15/01/2016)

A Lambres-lez-Douai, un nouveau LauwinPark va sortir de terre. Au sud-ouest, il va y avoir du nouveau. Trois plateformes logistiques, dont une géante, de la taille d'Amazon, pour un client du même gabarit que la firme américaine, vont être construites sur 35 hectares, près de l'usine Renault. (La Voix du Nord – 16/01/2016)

Navette Rotterdam-Nord de la France. Au 1^{er} trimestre 2016, la société hollandaise Shuttlewise lancera, en collaboration avec la société française Novatrans, une navette ferroviaire régulière Rotterdam-Dourges. Le service comptera ainsi cinq rotations hebdomadaires pour le lancement. "Dourges permettra au port de Rotterdam d'être relié à toute la France par le rail puisque ce site offre une correspondance avec les sept navettes de Novatrans ainsi que le service Greenmodal à Marseille", confirme Martijn Elbers, directeur général de Shuttlewise. (Stratégies Logistique - 18/01/2016)

Kuehne + Nagel à Carvin. Le groupe Auchan a choisi Kuehne + Nagel pour l'accompagner dans l'optimisation de sa logistique de produits frais destinés à ses magasins de la région Nord. Ce logisticien s'est vu confier la gestion de sa nouvelle plateforme logistique sous température dirigée de 21



800 m² qui verra le jour à l'automne 2016, à Carvin. Cet entrepôt moderne vise une certification HQE 2 étoiles. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 19/01/2016)

Canal Seine Nord Europe

Redynamisation de la base aérienne 103 : un million d'euros en plus ! Dans le cadre du contrat de redynamisation de la BA 103 Cambrai-Epinoy, un million d'euros a été octroyé en plus aux territoires touchés par la fermeture de la base aérienne. Ainsi, cinq projets supplémentaires bénéficient de cette enveloppe : le projet E-Vallée (création d'un centre logistique de e-commerce), le canal Seine-Nord et la plate-forme multimodale de Marquion. (La Voix du Nord – 04/01/2016)

Calais Port 2015

Démolition en cours de l'hoverport. L'ancienne gare de l'hoverport est en cours de destruction. Le chantier doit durer trois semaines. Le terrain sera une zone de stockage pour la construction de Calais Port 2015. Le chantier est programmé pour cette année. (Nord Littoral – 06/01/2016)

2015, une année contrastée pour le port de Calais. Sur les cinq premiers mois de l'année 2015, la croissance des trafics au port de Calais est conforme aux prévisions, soit +1,96% pour le nombre de passagers, +3,34% pour le nombre de voitures, +7,43% pour le nombre de camions. Mais l'arrêt de l'exploitation de My Ferry Link, suivi par le blocage total puis partiel du port ainsi que l'intrusion constante des migrants ont impacté l'activité du port. Au final, le trafic fret est resté stable en 2015 par rapport à 2014 (+0.03 % avec 1 846 512 camions), mais le tourisme a chuté, en perdant près d'un million de passagers et en repassant sous la barre des 10 millions (9 786 252 passagers, -8,83%) et environ 270 000 voitures (1 610 623, -14,36%). Les premiers jours de 2016 confirment nettement cette baisse au niveau du tourisme, selon Jean-Marc Puissesseau. Seul le trafic poids lourds repart à la hausse. La fin 2015 a été également marquée par le début des travaux de Calais Port 2015 avec la destruction de l'hoverport. (La Voix du Nord – 14/01/2016)

Agenda

« **The Fresh Connection** » – **Mercredi 24 février 2016**, de 9h à 17h - CAMPUS EURALOGISTIC – Plate-forme multimodale Delta3 – Dourges - Bâtiment Tertiaire, Entrée B, 1er étage – Salle Nord-Logistique. Bulletin d'inscription sur : <http://goo.gl/ThjeN1>



Semaine Internationale du Transport et de la Logistique
22-25 mars 2016 | PARIS NORD
Villepinte – hall 6 – www.sitl.eu

My Ferry Link

My Ferry Link : table ronde le 18 janvier. La table ronde sur My Ferry Link, annoncée mi-décembre par le secrétaire d'Etat aux Transports, aura lieu le 18 janvier. Cette réunion a été programmée suite à la décision de la Cour suprême britannique du 16 décembre. A cette table ronde, un point sera fait sur l'application du protocole d'accord du 31 août signé notamment par Eurotunnel et la compagnie DFDS. Ce protocole prévoyait l'embauche de 402 anciens salariés de la Scop SeaFrance. (La Voix du Nord – 07/01/2016)

Le Côte des Dunes est prêt. L'ex-Rodin, anciennement Sea-France puis My Ferry Link, arbore désormais les couleurs de DFDS. Propriété d'Eurotunnel, le ferry est loué à la compagnie danoise. Celle-ci a rebaptisé Côte des Dunes. Il doit entrer en service le 9 février. L'ancien Berlioz devient quant à lui Côte des Flandres et reviendra sur Calais-Douvres le 16. DFDS a dû boucler son recrutement : 202 salariés de la Scop SeaFrance. Celui-ci devrait être présenté lundi après-midi lors d'une table organisée au Ministère des Transports. (Nord Littoral – 15/01/2016)

Combien de postes pour les ex-SeaFrance ? DFDS s'est engagé à recruter 202 anciens salariés de SeaFrance pour armer les ex-Berlioz et Rodin. La Compagnie pourrait recruter plus. Une réunion a lieu cet après-midi au Ministère des Transports. Seront assis autour d'une même table le Secrétaire d'Etat Alain Vidalies, DFDS Seaways, Eurotunnel et des représentants des salariés de la Scop SeaFrance. Cinq mois et demi après la signature du protocole de sortie de crise, chacun devra confirmer ou non ses engagements. (Nord Littoral – 15/01/2016)

My Ferry Link : le protocole d'accord du 31 août loin d'être mis en œuvre. Une table ronde a été organisée hier au ministère des Transports à Paris autour du secrétaire d'Etat aux Transports Alain Vidalies. Il s'agissait de faire un point sur l'application du protocole d'accord du 31 août qui permettait de sortir de la crise My Ferry Link. Les représentants de la compagnie DFDS, du groupe Eurotunnel, le président de la région Nord-Pas de Calais-Picardie, la vice-présidente Natacha Bouchart, le député Yann Capet et des représentants du Syndicat maritime Nord étaient présents. Il semble que les engagements pris par les différents acteurs étaient loin d'être tenus. En effet, Eurotunnel s'était engagé à embaucher 130 personnes pour l'exploitation du Nord – Pas-de-Calais et DFDS 202 anciens salariés de la SCOP. A ce jour, seuls 94 emplois ont été pourvus sur les 402 envisagés. Une nouvelle réunion pourrait avoir lieu dans quinze jours. (La Voix du Nord – 19/01/2016)