



Revue de Presse

Bpifrance investit 3,2 millions d'euros dans le ferroviaire valenciennois Sirail. Bpifrance, via le fonds Croissance Rail, vient d'entrer dans le capital de la société Sirail, basée à Crespin, à hauteur de 3,2 millions d'euros. Avec cette somme, le fabricant de faisceaux et de câblage électrique pour tout type de matériel roulant, a pu ouvrir un site de sous-traitance en Slovaquie. Le groupe Sirail, qui emploie 300 personnes en France et en Tunisie, a réalisé un chiffre d'affaires de près de 31 millions d'euros en 2015. Le groupe ambitionne de doubler de taille à l'horizon 2021. (Le Journal des Entreprises.com – 21/01/2016)

Chiffre d'affaires en hausse pour Groupe Eurotunnel. En 2015, Eurotunnel enregistre une nouvelle croissance de son chiffre d'affaires, et même une année record pour ses navettes camions, malgré les perturbations causées par la crise des migrants. Le chiffre d'affaires de l'exercice 2015, hors MyFerryLink, est en croissance de 5 % à 1,222 milliard d'euros. Le chiffre d'affaires des navettes est en progression de 5 % à 579,7 millions d'euros. Le service navettes camions a enregistré une année 2015 historique avec 1 483 741 camions transportés (+ 3 %), le plus haut niveau jamais atteint. Le trafic de l'Eurostar est stable avec 10,4 millions de passagers. Europorte, la filiale ferroviaire d'Eurotunnel, continue de voir progresser son chiffre d'affaires à 306,6 millions d'euros (+ 9 %). (La Voix du Nord – 22/01/2016)

Bruxelles veut supprimer les avantages fiscaux des ports français. Dans une décision rendue hier, la direction générale de la concurrence de la Commission européenne vient de « proposer » à la France et à la Belgique « d'aligner leur régime d'imposition des ports sur les règles en matière d'aides d'Etat ». Parallèlement, la Commission a « exigé » des Pays-Bas qu'ils suppriment l'avantage fiscal qui s'applique à leurs six ports. Pour la France, cette « proposition » signifie, concrètement, la fin de l'exonération de l'impôt sur les sociétés dont les 11 grands ports maritimes français, le port de Paris et tous les ports gérés par des chambres de commerce et d'industrie bénéficient actuellement en vertu d'une loi... de 1942. (Mer et Marine – 22/01/2016)

Port du Havre : le terminal multimodal en rade. Hervé Martel, directeur général d'Haropa-Port du Havre, se veut rassurant sur l'avenir du terminal multimodal du Havre, même si celui-ci ne fonctionne qu'en mode très restreint, sept mois après sa livraison. Le terminal multimodal du Havre a focalisé l'attention lors de la conférence de presse annuelle d'Haropa. Car cette vaste "gare de triage" multimodale, conçue pour favoriser et développer la massification des flux de conteneurs maritimes par le rail et la voie d'eau, ne fonctionne qu'en mode très restreint depuis son

ouverture, en juin 2015. Le 23 octobre 2015, la société d'exploitation du terminal, Le Havre Terminal Exploitation (LHTE), a été placée en redressement judiciaire par le tribunal de commerce du Havre. La LHTE s'est, en effet, trouvée dans l'incapacité de verser ses loyers à Le Havre Terminal Trimodal (LH2T), la société qui a construit la plate-forme. Le 18 décembre, le tribunal l'a autorisé à poursuivre son activité jusqu'au 15 février 2016. (WK-Transport-Logistique – 22/01/2016)

Goodman va construire l'une de ses plus grandes plateformes à l'Ermitage 2. Le groupe immobilier international Goodman (20,9 millions d'euros d'actifs dans le monde), qui gère des plateformes logistiques et des parcs d'affaires, a ses aises dans le Douaisis. Après l'immense plateforme du géant du e-commerce Amazon, sur le parc d'activités LauwinPark, à Lauwin-Planque, Goodman récidive dans le gigantisme en projetant la construction d'un entrepôt dernière génération de 150 000 m². Où ? Sur une zone d'activité naissante, l'Ermitage 2, située à la limite des départements du Nord et du Pas-de-Calais. Année après année, la demande en très grandes surfaces croît. Elle est portée par l'e-commerce. (La Voix du Nord – 23/01/2016)

David Sagnard, FNTR Pas-de-Calais : "Il faut indemniser les transporteurs du Calais". Président de la FNTR Pas-de-Calais et dirigeant des Transports Carpentier (62), David Sagnard détaille les mesures concrètes à prendre pour accompagner les transporteurs victimes de la pression migratoire à Calais. (L'Officiel des Transporteurs, via WK-Transport-Logistique – 26/01/2016)

Grâce à Opalean, la gestion des palettes devient enfin simple. Installée sur le campus Euralogistic, la société Opalean s'est spécialisée dans la gestion des palettes de bois sur lesquelles transitent les marchandises. Elle a développé un logiciel de gestion des palettes, Opaltrace, qui équipe déjà 200 sociétés régionales. Son objectif en 2016 est d'organiser des triangulaires permettant à chaque client de rendre et récupérer ses palettes localement. Cette solution permet de réduire les coûts environnementaux, en permettant le covoiturage des palettes, et s'inscrit ainsi dans la Troisième Révolution Industrielle. (La Voix du Nord – 28/01/2016)

Deûle : Voies navigables de France assure "la bonne tenue" des berges. Même de loin, impossible de louper les deux énormes grues posées sur la rive gauche de la Deûle, juste en face de l'écluse de Quesnoy-sur-Deûle : Voies navigables de France (VNF) y supervise le renforcement des berges sur 240 mètres, un chantier qui va ensuite se déplacer vers Wambrechies et Marquette. (La Voix du Nord – 28/01/2016)



Fluvial : TFF souligne l'engagement financier insuffisant de l'Etat. En rappelant hier les principes d'action de sa feuille de route pour 2016 à l'occasion de ses vœux, Transporteurs Fluviaux de France (TFF) a également fait part de ses (nombreuses) inquiétudes. L'année passée, le transport fluvial français a connu une baisse de son activité sans précédent récent, avec -3,7% de tonnes kilomètres transportées. Pour TFF, le sujet majeur d'attention reste le niveau insuffisant d'engagement financier de l'Etat et la nécessaire refondation du modèle économique du système fluvial français. L'association souligne notamment que le budget d'investissement de VNF a baissé de près de 20 % en 2015, et qu'il manque toujours 1 Md € à l'AFITF pour réaliser le programme d'investissement et de régénération des infrastructures dont la France a besoin. Pour TFF, la seule solution à ce problème de financement est la mise en place d'une véritable fiscalité écologique dans les transports, en envisageant peut-être la piste des écotaxes régionales. Parmi les vœux pour 2016, TFF espère avec une certaine impatience voir « enfin » les appels d'offres de la 1ère tranche de travaux lancés pour le canal Seine-Escaut, et demande également qu'une feuille de route engageante soit définie en ce début 2016 pour la remise à niveau de l'écluse de Méricourt, qui « met en risque les flux sur l'axe Seine depuis plusieurs années ». Quant au Terminal Multimodal du Havre, dont l'entrée en service retardée puis les dysfonctionnements « ont porté un coup d'arrêt à la progression du trafic de conteneurs sur l'axe Seine », l'association considère que si le secteur privé n'est pas en mesure d'en assurer l'exploitation sur des bases économiquement acceptables et durables dans le temps, il est du devoir des pouvoirs publics de réfléchir à d'autres solutions comme la DSP (Délégation de Service Public). (Supply Chain Magazine.fr – 29/01/2016)

L'inexorable croissance de Delta 3, portée par une logistique conquérante. L'Observatoire de l'Arrageois consacre un dossier sur le succès de Delta 3 à Dourges, qui a été lancé en 2003. Outre un doublement de son activité, la plateforme logistique a annoncé l'arrivée en 2017 du belge Ontex (produits hygiéniques jetables). (L'Observateur de l'Arrageois – 03/02/2016)

Goodman se dote d'entrepôts géants. Le logisticien vient de signer une promesse de vente avec la Communauté d'agglomération du Douaisis pour l'achat de trois terrains d'un total de 35 hectares, sur la zone d'activité de Lambres-lez-Douai. Son objectif est de construire trois plates-formes logistiques de 150 000 m² de plancher avec la possibilité de réaliser une mezzanine de 50 000 m², un investissement de 70 à 80 millions d'euros. Goodman a déjà développé 100 000 m² pour Amazon, 30 000 m² pour Log'S et est en train de construire

une autre plate-forme de 30 000 m². (Les Echos – 04/02/2016)

Développer les ports. Le gouvernement allègue faire de la compétitivité des ports français un pilier de sa politique maritime avec l'ambition de faire de la France une grande porte d'entrée maritime de l'Europe, valorisant ses places portuaires et ses grands axes fluviaux. Le Premier ministre a décidé de confier trois missions parlementaires pour le développement des principales portes d'entrée maritimes internationales du pays et l'amélioration de leurs connexions avec les axes Seine, Rhône-Saône et Nord. (Nord Littoral – 05/02/2016)

Le ferroutage attend-il le remaniement ministériel ? Qui doit autoriser le lancement de la ligne de ferroutage Calais-Le Boulou, le ministre de l'Intérieur, le ministre des Transports ou le Premier ministre ? Depuis mardi, la réponse est différente chaque jour. Le bruit est de plus en plus pressant : la semaine prochaine pourrait donner lieu à un remaniement ministériel. Il se dit que Manuel Valls et Bernard Cazeneuve devraient conserver un fauteuil ministériel. C'est moins sûr pour Alain Vidalles. Plus rien ne s'oppose au lancement de la ligne Calais-Le Boulou, sinon qu'on désigne la voix pour le dire. (Nord Littoral – 05/02/2016)

Le nouveau terminal fret anglais inauguré aujourd'hui. Commencé à l'été 2014, les travaux des terminaux fret anglais et français d'Eurotunnel sont enfin terminés. Si à Coquelles, le terminal a été inauguré cet été, il a fallu attendre quelques mois de plus côté anglais. (Nord Littoral – 12/02/2016)

Flandre : le danger de trop fortes crues semble écarté. Les fortes pluies combinées à une marée de tempête ont fait monter le niveau de l'eau sur plusieurs voies navigables en Flandre cette semaine, faisant craindre d'importantes crues. La navigation sur la Dendre a même été interrompue pendant deux jours. Mais un retour à la normale s'est amorcé jeudi 11 février. (N-PI.fr – 12/02/2016)

Obligation de peser tous les conteneurs maritimes dès juillet 2016. À partir du 1er juillet 2016, les chargeurs auront obligation de procéder au pesage de tous les conteneurs maritimes avant leur remise à l'armateur. L'Association des utilisateurs de transport de fret (AUTF) rappelle les grandes lignes du texte. L'AUTF organisera une réunion d'information à Paris, le 10 mars 2016. http://www.autf.fr/upload/article/fichier_97.docx - info@autf.fr (WK-Transport-Logistique – 12/02/2016)

Le Belge Ecophos s'implante au port industriel de Dunkerque. L'arrivée du groupe belge Ecophos, producteur de phosphate alimentaire, sur la plateforme industrielle ICD (Industrial City Dunkerque) à Mardyck a été actée. Cette implantation, qui avait



été initialement annoncée pour 2017, représente un investissement de plus de 75 millions d'euros. Le site Dunkerquois devrait être en capacité de produire 220 000 tonnes de phosphate par an. (Les Journal des Entreprises.com – 12/02/2016)

La direction Fret SNCF confirme la mort du triage à Somain. Somain ne sera plus qu'un simple relais pour les trains. S'en est fini de la gare de triage qui fut autrefois l'une des plus grandes de France pour le traitement des wagons isolés. La direction a confirmé ses intentions aux syndicats. (La Voix du Nord – 13/02/2016)

Pression migratoire : l'autoroute ferroviaire en service courant mars ? L'autoroute ferroviaire, qui relie Le Boulou (près de Perpignan) au port de Calais, devait entrer en service le 12 janvier. Mais l'Etat avait décidé de reporter cette ouverture en raison d'un manque de sécurité où la voie traverse la zone des Dunes et longe la "jungle". Pour Jean-Marc Puissesseau, président du port de Calais, un double sas de sécurité est prévu. La mise en service de l'autoroute ferroviaire pourrait être évoquée lors d'une réunion interministérielle mi-mars. (La Voix du Nord – 15/02/2016)

Plateforme multimodale du Havre : LH2T cesse son activité. La société propriétaire et maître d'ouvrage, Le Havre Terminal Trimodal (LH2T), a décidé de se retirer après avoir appris qu'elle ne percevrait pas les loyers dus pour le terminal multimodal du Havre. Amer, Charles Masse, président de LH2T, regrette que la situation ait pris pareille tournure. "Lundi 15 février 2016, la société LH2T s'arrêtera. Nous ne pouvons plus accepter un non-recouvrement de nos loyers", a confié Charles Masse, président de LH2T, à Logistiques Magazine. "Nous avons résilié l'AOT (autorisation d'occupation temporaire) sur le domaine public maritime qui nous liait pour 42 ans au Grand port maritime du Havre (GPMH) ; nous n'avons pas pu dégager de solution stable malgré les efforts du GPMH." Le GPMH devient donc le propriétaire des ouvrages réalisés et prend à son compte le contrat de location conclu avec l'exploitant, Le Havre Terminal Exploitation. (Logistiques Magazine – 15/02/2016)

Le nouveau terminal ferry transmanche est en service. Le groupe danois DFDS Seaways, qui a racheté Norfolkline en 2010, et le port de Dunkerque se sont dotés d'un nouveau terminal à Loon-Plage, opérationnel depuis la mi-janvier. Désormais, le terminal transmanche bénéficie d'un nouveau bâtiment d'accueil, de nouvelles voies d'accès, d'une capacité de stationnement doublée et d'aubettes d'enregistrement en entrée de site et de zones de contrôles des véhicules empruntant la liaison Dunkerque-Douvres opérée par DFDS. L'objectif a été de repenser complètement le cheminement des

véhicules. Ainsi, les clients bénéficient d'accès distincts pour les poids lourds et les véhicules légers. (La Voix du Nord – 16/02/2016)

Escaut Valenciennes Terminal annonce une hausse de 10% de son trafic. Mis en service en janvier 2015, le terminal à conteneurs Escaut Valenciennes Terminal, exploité par le transporteur Contargo North, a manutentionné 58 772 conteneurs EVP. Il a ainsi dépassé les objectifs prévus. Au vu du succès commercial, Contargo prévoit une extension d'ici fin 2017 afin de passer de 85 000 à 120 000 conteneurs. (Le Journal des Entreprises.com – 18/02/2016)

Bras de fer sur les péages ferroviaires. Mercredi soir, l'Arafer, le gendarme du secteur ferroviaire, a rendu publiques sur son site Internet des "recommandations" adressées à SNCF Réseau, la partie du groupe chargée de la gestion des infrastructures, qui sonnent comme une mise en demeure. SNCF Réseau est sommé de revoir son mode de calcul des péages. (Les Echos – 18/02/2016)

Ferroutage : Valls doit donner sa réponse en fin de semaine. Le président de la région Nord-Pas-de-Calais Picardie et la maire de Calais s'impatientent et réclamaient, en début de semaine encore, une « réunion de travail décisive et décisionnaire concernant la ligne de ferroutage Calais-le Boulou ». « Et plus on tarde, plus les contrats tardent à être concrétisés et plus les emplois sont retardés », déplore Xavier Bertrand, président de Région. « Et ce sont soixante emplois qui attendent la décision des ministres », souligne Natacha Bouchart, excédée par le refus de lancement de la ligne de ferroutage. Après une réunion interministérielle, le 1er ministre doit trancher avant le week-end. Les Calaisiens attendent un signe fort du gouvernement pour le démarrage rapide de cette ligne. (Nord Littoral – 18/02/2016)

Les Transports Lombart repris. Suite au départ à la retraite de son dirigeant, les Transports Lombart (49 salariés, 5 millions d'euros de C.A. en 2015), basés à Anvin, ont été repris par Philippe Mayeur, DG de la société arrageoise Eurotranspharma depuis 2011, un transporteur spécialisé dans la santé. Les Transports Lombart disposent d'une flotte de 41 véhicules moteurs et 48 semi-remorques, ainsi que d'un atelier intégré et d'une station de lavage. La société est spécialisée dans le transport de marchandises dans les domaines de l'agroalimentaire, les matériaux de construction, les pulvérulents et les produits agricoles. L'objectif du nouveau dirigeant est de doubler le chiffre d'affaires et de renforcer l'effectif. Il envisage également une diversification vers les marchés pharmaceutiques, frigorifiques et un développement à l'international, notamment au Luxembourg et en Belgique. (Le Journal des Entreprises.com – 18/02/2016)



Eurotunnel : perte de 29 millions d'euros à cause des migrants. En raison de l'intrusion des migrants, les pertes d'exploitation entre le 1er janvier et le 23 octobre s'élèvent à 26 millions d'euros pour Eurotunnel. A cela s'ajoute 3 millions d'euros pour les frais de personnels supplémentaires, soit un total de 29 millions d'euros. Eurotunnel a transmis cette facture à la commission intergouvernementale et aux Etats Français et Anglais. Pour assurer une meilleure sécurité, Eurotunnel envisagerait de prolonger le tunnel de quelques centaines de mètres. L'opérateur souhaiterait que cet investissement soit pris en charge par les Britanniques. (Nord Littoral – 19/02/2016)

Un chiffre d'affaires en hausse de 5% en 2015. En 2015, le groupe Eurotunnel a vu son chiffre d'affaires augmenter de 5% à 1,22 Milliard d'euros, avec un résultat net de 100 millions d'euros et une augmentation de 22% des dividendes aux actionnaires. L'année dernière, les navettes d'Eurotunnel ont transporté 2,6 millions de véhicules de tourisme et 1,5 million de camions. Le shuttle a atteint une part de marché annuel record sur le transmanche de 52,6%. Quant à l'Eurostar, il a enregistré un record de trafic historique avec 10 399 267 passagers. Pour 2020, Eurotunnel a pour objectif d'atteindre un trafic de 2 millions de camions et 3 millions de voitures. (La Voix du Nord – 19/02/2016)
ndlr : le même sujet, mais 2 sensibilités !

Ports. Un petit air de printemps. Les ports français ont globalement progressé en 2015 après plusieurs années moroses. Le cumul des 7 grands ports (Dunkerque, Rouen, Le Havre, Nantes-Saint-Nazaire, La Rochelle, Bordeaux et Marseille-Fos) atteint 263,2 millions de tonnes contre 249 millions en 2014. (Le Marin – 19/02/2016)

Canal Seine Nord Europe



Focus sur le projet Seine Nord Europe - Conférence Solutions COP21 du 9 décembre 2015
<https://youtu.be/sUbrd1UWvSY> / <https://youtu.be/7dhNeeEEhfM>

Canal Seine-Nord : "Maintenant, il faut sortir le chéquier". Xavier Bertrand, président de la Région Nord-Pas-de-Calais-Picardie, monte au créneau pour activer la réalisation du canal Seine-Nord, appelant

notamment les différentes parties à tenir leurs engagements financiers. (Le Journal de la Marine Marchande, via WK-Transport-Logistique – 26/01/2016) <https://youtu.be/9PmR1AKhclw>

Calais Port 2015

Gros temps sur le port de Calais. L'activité du port de Calais a été fortement perturbé en 2015 par la fin de l'activité de MyFerryLink et l'afflux massif de migrants cherchant à franchir le détroit. La mise en place d'une société unique pour l'exploitation des deux places de Calais et Boulogne marque cependant le début d'une nouvelle ère. (N-PI.fr – 15/01/2016)

Le trafic du port de commerce dopé par la pierre à chaux des Carrières. Grâce aux exportations de pierre à chaux vers le Danemark (50 000 tonnes) pour les sucreries, et vers la Finlande (44 000 t) pour l'industrie sidérurgique, le trafic de marchandises du port de Boulogne-sur-Mer a atteint un niveau record en 2015. En effet, le tonnage global est passé à 323 300 tonnes, soit 90 000 tonnes de plus par rapport à 2014 (+27%). L'activité commerciale des Carrières du Boulonnais, qui utilisent le port pour ses exportations, est une des raisons de cette hausse. (La Voix du Nord – 24/01/2016)

En 2015, le port de Calais et le tunnel sous la Manche ont limité la casse. Le groupe Eurotunnel et le port de Calais ont publié tous deux leurs résultats de l'année 2015. Malgré le problème des migrants, leur activité est restée soutenue l'année dernière. Ainsi, le trafic net a connu une légère progression (+3% pour le Tunnel et +1,39% pour le port). Eurotunnel bat même son record dans ce secteur avec 1,48 million de camions transportés sur ses navettes. Quant aux compagnies maritimes, elles ont transporté 1,84 millions de camions. Ces bons chiffres s'expliquent tout d'abord par un bon premier semestre 2015. Néanmoins, le trafic tourisme a particulièrement souffert en 2015. Pour le port de Calais, le nombre de véhicules transportés a ainsi chuté de 14,36 %, avec 1,88 million de voitures. L'impact est moindre pour Eurotunnel qui a vu son trafic voitures chuter de 1% avec 2,55 millions d'unités transportées. De son côté, le trafic Eurostar est resté stable, avec 10,4 millions de passagers. (La Voix du Nord – 27/01/2016)

Calais finit l'année à zéro. Alors qu'à fin juin le port de Calais enregistrerait un trafic fret en hausse de 10 %, il termine l'année à + 0,03 % : une chute vertigineuse due aux événements de l'été. (Nord Littoral – 05/02/2016)

Le port de commerce de Boulogne-sur-Mer connaît un net regain d'activité. En 2015, il a accueilli 80 escales de cargos de type vraquier, et vu passer 323 000 tonnes de marchandises, soit une croissance de 27 % par rapport à 2014. À la faveur



d'un partenariat noué avec les Carrières du Boulonnais, il s'est spécialisé dans l'exportation de pierre à chaux vers l'Europe du Nord ou l'import de sables et de granulats marins. Mais le port exporte également des produits agricoles et des denrées alimentaires, comme les pulpes de betterave déshydratées destinées à nourrir les bovins de Grande-Bretagne ou du Maroc et importe des tourteaux de colza ou de tournesol. Le port de commerce verra aussi en 2016 l'escale de trois paquebots de croisière. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 09/02/2016)

Le groupe Eurotunnel a inauguré son nouveau terminal de Folkestone. Dans le cadre de son plan Terminal 2015, le groupe Eurotunnel vient d'inaugurer les nouvelles installations de son site de Folkestone. L'objectif de ce nouveau terminal est de fluidifier davantage le trafic afin de l'accroître et ainsi parvenir à deux millions de camions en 2020, soit cinq cent mille de plus qu'en 2015. Ainsi, le nombre de voies d'accès aux installations du Tunnel a été augmenté avec cinq nouvelles voies de fret. De même un nouveau système d'enregistrement a été installé. Ces nouvelles installations permettront d'accueillir jusqu'à 300 poids lourds par heure. Le dernier volet du projet Terminal 2015 sera l'achat de trois nouvelles navettes camions, qui commenceront à être livrées en juin. Une fois en service, elles permettront de proposer huit navettes par heure. Le coût total de l'investissement Terminal 2015 s'élève à 70 millions d'euros. (La Voix du Nord – 13/02/2016)

Agenda

« **The Fresh Connection** » – **Mercredi 24 février 2016**, de 9h à 17h - CAMPUS EURALOGISTIC – Plateforme multimodale Delta3 – Dourges - Bâtiment Tertiaire, Entrée B, 1er étage – Salle Nord-Logistique. Bulletin d'inscription sur : <http://goo.gl/ThjeN1>



Semaine Internationale du Transport et de la Logistique 22-25 mars 2016 | PARIS NORD Villepinte – hall 6 – www.sitl.eu

My Ferry Link

Les ex-SeaFrance boudent DFDS. Seulement 70 des 487 anciens salariés de la Scop SeaFrance ont accepté une offre de DFDS. Eurotunnel abandonne son projet de fret maritime et les 130 emplois promis. (Nord Littoral – 20/01/2016)

Conflit My Ferry Link : blocage de deux ferries hier, d'autres actions à venir ? Hier à l'issue d'une assemblée générale, des ex-salariés de My Ferry Link ont décidé une action coup de poing au port de Calais. Ils ont ainsi bloqué pendant trois heures l'activité des ferries de la compagnie DFDS. Ils reprochent à Eurotunnel et à DFDS de ne pas tenir leurs

engagements en matière d'emploi. Le syndicat maritime Nord a confirmé son intention de poursuivre ses actions et la société d'exploitation des ports de Boulogne-Calais a décidé d'entamer des poursuites contre les personnes concernées. (La Voix du Nord – 21/01/2016)

My Ferry Link : prochaine table ronde au ministère des Transports le 12 février. Une nouvelle table ronde sera organisée au ministère des Transports le vendredi 12 février afin de faire un nouveau point sur le protocole d'accord du 31 août. Le Syndicat maritime nord pourrait néanmoins prévoir d'autres actions d'ici cette date. (La Voix du Nord – 22/01/2016)

Embauche des ex-SCOP SeaFrance et blocage du port : DFDS s'explique. Entretien de Jean-Claude Charlo, directeur général de DFDS France. Il revient sur le protocole d'accord de fin de conflit du 31 août, où la compagnie s'était engagée à embaucher 202 personnes. A l'heure actuelle, seules 74 personnes ont été recrutées. Il explique pourquoi. Il confirme également que les ex- « Rodin » et « Berlioz » navigueront en février. (La Voix du Nord – 22/01/2016)

Premier départ lundi (08/02) à 17 heures. L'ex-Rodin prendra la mer lundi sous les couleurs de DFDS avec un premier départ de Calais en fin d'après-midi. (Nord Littoral – 05/02/2016)

Demain, première traversée pour le "Côte des Dunes" de DFDS. Huit mois après avoir cessé son activité sur le détroit, le "Rodin" reprend du service, demain. Sous un nouveau nom, le "Côte des Dunes" et une nouvelle bannière, celle de DFDS SeaWays. Le groupe danois indique poursuivre son recrutement, avant la mise en service du "Côte des Flandres" (ex."Berlioz"), début mars. (La Voix du Nord – 08/02/2016)

DFDS : aujourd'hui à 16 heures. La mise en service commerciale du Côte des Dunes a été reportée d'une journée en raison des conditions météorologiques. Le ferry doit quitter Dunkerque ce matin, aux aurores. Sa première liaison sur le Transmanche court aux couleurs de la compagnie danoise est prévue à 16 heures au départ de Calais. (Nord Littoral – 09/02/2016)

L'ex-"Rodin" rentre au port, les anciens My Ferry Link s'incrustent. Hier, vers 14 h 30, une cinquantaine d'anciens marins de la Scop SeaFrance (My Ferry Link) ont quitté le hangar Paul-Devot : direction le port et le terminal, afin de rencontrer un responsable de DFDS. Une action symbolique et musclée, avant la première traversée du "Côté des Dunes" (ex "Rodin") pour rappeler à la compagnie danoise ses engagements pour l'emploi. (La Voix du Nord – 10/02/2016)