



Revue de Presse

Port du Havre : les transporteurs routiers menacent de bloquer les terminaux. Le système dit de "rendez-vous transporteur", créé pour fluidifier le trafic routier de conteneurs au port du Havre ne fonctionne pas. À l'appel de la FNTR et de l'OTRE, les transporteurs normands menacent de bloquer les terminaux sans préavis. (L'Officiel des Transporteurs, via WK TL – 12/02/2016)

Camaïeu signe avec le prestataire logistique Dispeo pour l'optimisation de sa Supply Chain. Créé en 1984, Camaïeu est aujourd'hui distribuée en ligne et dans plus de 1 000 magasins, implantés dans 21 pays. L'enseigne souhaite donc améliorer sa Supply Chain en BtoB et BtoC, et c'est pour cela qu'elle a fait le choix de s'appuyer sur le prestataire logistique en matière de réception des marchandises, de contrôle qualité, de stockage, de préparation de commandes e-commerce, de pilotage de la distribution des colis destinés aux particuliers ainsi qu'à la gestion des retours. L'offre logistique modulaire du prestataire logistique permettra d'assurer la gestion des stocks de Camaïeu pour alimenter en flux-tendu la plateforme roubaisienne dédiée au réapprovisionnement de son réseau de magasins et intervenir sur la préparation de commandes destinées au e-commerce. Grâce à une organisation du travail 6 jours sur 7, également la nuit en période de pointe, et une adaptabilité à la saisonnalité du marché textile permettant des livraisons dans toute l'Europe, dans un délai de 24h à 48h; Dispeo affirme pouvoir traiter environ 150 000 colis par jour (soit 80 millions à l'année). (www.eurosupplychainjobs.com – 16/02/2016)

Trafics du Port autonome de Liège. 2015 : Une année remarquable ! Une année 2015 inscrite dans la performance pour le Port autonome de Liège qui affiche des résultats très positifs et confirme la pertinence de ses choix stratégiques et la réussite de sa reconversion... Chiffre d'affaires en hausse de 6,82%, une progression de 8 % des tonnages transportés par la voie d'eau, un accroissement important des tonnages routiers (+ 13 %) et ferroviaires (+ 26 %), un trafic global (eau-rail-route) de 19.822.944 tonnes (+10%), une progression remarquable enfin, de 27 % du trafic conteneurs avec un total de 40.665 EVP. (Communiqué de Presse du Port Autonome de Liège – 17/02/2016)

Le fret fluvial (français) décroche de -3,7% en 2015. L'année passée, le transport fluvial français a connu une baisse de son activité fret de -3,7%, avec un peu moins de 7,5 milliards de t-km. Selon les chiffres de VNF (Voies Navigables de France), il existe de fortes disparités entre les bassins de navigation : les activités du réseau Nord et du bassin Rhône-Saône restent stables, la Moselle est en fort recul...

(-5,6%) en raison de la chute des arrivages de charbon (-60% en t-km) et le trafic sur bassin Seine-Oise, touché par la décroissance de -10% du transport des matériaux de construction, baisse de 4,3%. En revanche, il est à noter que c'est sur le bassin Seine Oise que le dynamisme de la filière agroalimentaire est le plus important (+12%, contre +7% au niveau national). Et même si le transport de conteneurs en France en 2015 est en légère décroissance (-1,3 % à 550.000 EVP), certains bassins restent en croissance comme le Nord-Pas-de-Calais (+6,5 %) et le Rhône (+ 2,9 %), contrairement au Rhin (- 10 %) et à la Seine (- 1,6 %). (Supply Chain Magazine – 17/02/2016)

Mondial Relay mécanise le processus de livraison de colis. Face à la hausse du nombre d'objets vendus sur le Net, la filiale du groupe Otto modernise ses agences régionales. La société va bénéficier d'un plan d'investissement de 15 millions d'euros, sur trois ans, de la part de sa maison mère, le groupe 3SI (groupe Otto). Basé à Hem, dans la métropole lilloise, Mondial Realy, qui se présente comme un des leaders de la distribution de colis en France, connaît des progressions à deux chiffres depuis trois ans. Ainsi, à 162 millions d'euros en 2015, avec plus de 49 millions de colis expédiés, son chiffre d'affaires a bondi de 23,8 % par rapport à 2014. La société distribue ses colis via trois hubs (Hem, Lyon et Sarans, près d'Orléans) et 24 agences régionales qui vont être mécanisées. Des moyens informatiques importants permettront aussi une plus grande traçabilité et la vérification du poids et du volume de chaque colis. (Les Echos – 17/02/2016)

Contargo North France affiche un bon bilan 2015. Après une année 2015 riche en développements, Contargo poursuit ses investissements pour le transport combiné de conteneurs sur le territoire Nord-Pas-de-Calais-Picardie. Pour sa première année d'exploitation, les objectifs de trafic du terminal à conteneurs « Escaut Valenciennes Terminal » ont été dépassés de près de 10%. Ce terminal, mis en service en janvier 2015 et exploité par Contargo dans le cadre d'une DSP (délégation de service public), a manutentionné 58.772 conteneurs EVP sur l'année. En augmentant la capacité de manutention et de stockage, en modernisant les équipements et avec les facilités douanières mises en place, de nombreux nouveaux chargeurs auraient été conquis. Les compagnies maritimes (qui bénéficient à présent d'une connexion EDI avec le terminal) se servent de ce dernier pour gérer leurs stocks de conteneurs vides au plus près de leurs zones d'activités. La mise en service de la nouvelle ligne de transport fluvial avec le port de Dunkerque fin 2015 renforce encore l'attractivité de terminal, à présent relié régulièrement aux ports d'Anvers, Dunkerque, Gand, Rotterdam et Terneuzen.



« Au vu du succès commercial et d'un taux d'utilisation de 70% la première année, l'extension prévue pour porter la capacité de manutention de 85.000 à 120.000 conteneurs EVP par an me semble indispensable, déclare Gilbert Bredel, Président de Contargo North France, qui ajoute « les discussions en cours avec le syndicat mixte Dock Seine Nord Europe/Escaut prévoient une mise en œuvre de cette exploitation d'ici fin 2017. » (Supply Chain Magazine – 22/02/2016)

McCain choisit Dunkerque pour expédier ses frites à l'international. Le géant canadien de la frite surgelée, qui possède deux usines dans le Pas-de-Calais, expédiera désormais sa production via le port de Dunkerque, et non plus en passant par le port belge d'Anvers. La nouvelle est saluée par le monde portuaire et la filière agricole locale. (La Voix du Nord – 23/02/2016)

Immobilier logistique. Goodman acquiert 35 hectares près de Douai. Goodman vient d'acquiescer auprès de la Communauté d'Agglomération du Douaisis (CAD) un terrain de 35 hectares pour y développer un parc logistique de plus de 160.000 m², sur la commune de Lambres-Lez-Douai. Le promoteur prévoit d'y développer 3 bâtiments logistiques de respectivement 98.000 m², 37.000 m² et 25.000 m². Les demandes de permis de construire et d'autorisation d'exploiter devraient être déposées prochainement. « Depuis notre premier succès avec Amazon en 2012, Goodman a développé un solide portefeuille sur l'une des régions les plus importantes et les plus dynamiques du secteur logistique en France », commente Philippe Arfi, DG de Goodman France. « Ce nouvel investissement va nous permettre de répondre encore plus efficacement et rapidement aux demandes de nos clients. » En 2012, Goodman avait déjà acquis 46 hectares de terrain à Lauwin-Planque, à 5 kilomètres à peine de Lambres-Lez-Douai, et sur lesquels une dernière plate-forme logistique de 60.000 m² reste disponible. En moins de 4 ans, Goodman a développé dans la région près de 240.000 m² et investi plus de 130 M€ pour le compte de clients comme Amazon, Log-S, Carrefour, E.Leclerc et Kuehne + Nagel. Avec ce nouveau parc logistique, Goodman y détiendra à terme plus d'un demi-million de mètres carrés. (Supply Chain Magazine – 23/02/2016)

Fluvial : Le « oui » franc de Voies Navigables de France. Contrairement à l'accueil très mesuré et le « oui mais » de TFF (Transporteurs Fluviaux de France) au déblocage par le secrétaire d'Etat aux Transports, d'un plan exceptionnel de 70M€, VNF s'en félicite sans réserve. Il faut dire qu'avec ce nouvel apport, le budget global d'investissement de l'établissement public passe à 156 M€ en 2016 (hors projet Seine-Nord-Europe). Ces 70 M€ seront utilisés en premier lieu pour la modernisation et la

sécurisation des voies à grand gabarit, le fret fluvial et son développement. Le petit gabarit ne sera pas oublié, avec des opérations de mise en sécurité et de restauration des canaux. Pour Marc Papinutti, DG de VNF, « ce plan d'investissement démontre l'engagement du gouvernement pour la voie d'eau ». (Supply Chain Magazine – 23/02/2016)

Logistique : La Redoute fait appel à la réalité virtuelle pour la conception des postes de travail. La Redoute inaugure en 2016 une nouvelle plate-forme logistique très automatisée. Le groupe a travaillé sur l'ergonomie des postes de travail en simulant la manutention en laboratoire. Explications avec Patrice Fitzner, directeur logistique. (Logistiques Magazine, via WK-Transport-Logistique – 23/02/2016) <http://goo.gl/3ASfG3>

Le programme "Objectif CO2, les transporteurs s'engagent" est éligible au dispositif des CEE. Le ministère de l'Environnement a publié ce 24 février au Journal officiel un arrêté qui valide le programme "Objectif CO2, les transporteurs s'engagent" comme programme d'information en faveur de la maîtrise de la demande énergétique, dans le cadre de la troisième période des certificats d'économies d'énergie (CEE). Ce programme est porté par l'Association pour le développement de la formation professionnelle dans le transport (AFT). Il vise à accompagner la réduction des consommations énergétiques des entreprises françaises de transport de marchandises et de voyageurs, à travers un dispositif d'engagements volontaires et de suivi des performances, couplé à une démarche de labellisation des "entreprises les plus performantes". Le programme prévoit l'accompagnement de 1.500 entreprises, l'engagement de 400 entreprises dans le cadre de la charte Objectif CO2 et la labellisation de 300 entreprises sur la période 2016-2017. Le volume de CEE délivré dans le cadre de ce programme ne doit pas excéder 1,2 TWh cumac (térawattheures cumulés actualisés) sur la période 2016-2017. Le montant du CEE est fixé à 0,003€/kWh cumac. (Actu-Environnement.com – 24/02/2016)

Grande-Synthe : la gare de triage de fret sur la voie du développement. La SNCF projette de réorganiser les activités du fret de la gare de Grande-Synthe et celle de Somain. L'objectif est de faire de la gare de Grande-Synthe la plateforme unique de triage de fret de la région. Pour autant, la gare de Somain continuera à assurer son rôle de gare de relais. (La Voix du Nord – 26/02/2016)

Basé à Euratechnologies Lille, Colisweb réinvente la logistique du dernier kilomètre. Implantée à Euratechnologies, la start-up lilloise Colisweb est spécialisée dans la logistique du dernier kilomètre. Le consommateur peut ainsi être livré en moins de deux heures et suivre en temps réel le



produit via des notifications SMS. Actuellement, Colisweb compte 250 magasins connectés et 25 clients grands comptes dans l'Hexagone (Darty, Leroy Merlin, Norauto, etc...). Déjà présent sur 12 grandes agglomérations françaises, Colisweb devrait proposer ses services à 25 villes supplémentaires en 2016. Depuis début 2015, la start-up connaît une croissance mensuelle de 30% et vise un développement à l'international d'ici fin 2016. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 26/02/2016)

La CE se penche sur les qualifications dans la batellerie. Bruxelles vient d'adopter une proposition de directive concernant la reconnaissance mutuelle des qualifications professionnelles dans la navigation intérieure. La mobilité ainsi renforcée des navigants devrait favoriser l'essor de ce mode de transport. (N-PI.fr – 26/02/2016) *(ndlr : après les chauffeurs de l'Est, des bateliers de l'Est ? ... était-ce réellement le bon moment pour libéraliser, alors que le premier coup de pelle sur Seine Nord n'est pas donné ?)*

Logistique : Calais Premier toujours à la recherche de ses premiers clients. Présenté en septembre 2011, le programme logistique "Calais Premier", à savoir un parc de plus de 200 000 m², devait débuter fin 2015 avec un millier d'emplois à la clé. A ce jour, les travaux n'ont toujours pas commencé car le promoteur cherche toujours ses clients. (La Voix du Nord – 27/02/2016)

Camaïeu relocalise le stockage de ses marchandises à Toufflers. Bonne nouvelle pour l'emploi dans le Roubaisien. Le géant roubaisien Camaïeu a choisi de rapatrier chez Dispeo à Toufflers l'essentiel du stockage de ses marchandises et de la préparation de ses commandes. Cette activité était jusqu'ici séparée sur deux sites différents à Mouscron. (La Voix du Nord – 01/03/2016)

Des parlementaires planchent sur l'avenir des ports français. Trois missions parlementaires débutent en même temps leurs travaux sur l'attractivité des grandes places portuaires. Un point d'étape est prévu dans les dix prochains jours et des conclusions en juin. Le 1er mars le think Tank TDIE rassemblant élus et professionnels des transports a apporté quelques réponses lors d'une conférence sur le sujet. (Localtis.info – 03/03/2016)

Une première réponse à l'inquiétude du Calaisis : l'autoroute ferroviaire lancée le 29 mars ! Natacha Bouchart, la maire de Calais, Xavier Bertrand le président de Région, Michel Dagbert le président du conseil départemental du Pas-de-Calais et Yann Capet le député de la circonscription calaisienne, ont été reçus par François Hollande au lendemain du sommet franco-britannique largement consacré au problème des migrants. Cette fois, il était surtout question de la réparation du préjudice économique subi par les commerçants de la ville, les

entreprises et les transporteurs. D'où la présence de Michel Sapin, au côté de son collègue de l'Intérieur Bernard Cazeneuve, en première ligne dans ce dossier. La seule annonce faite hier soir est le lancement du 29 mars de l'autoroute ferroviaire entre Calais et Le Boulou, près de Perpignan. La délégation nordiste a obtenu aussi la tenue d'un Conseil des ministres à Calais. (La Voix du Nord – 05/03/2016)

Dispeo et Wanimo, duo gagnant pour faire revivre les ex-locaux de Philips. Les anciens locaux de Philips Lighting, dans la zone industrielle de Templemars ont repris du poil de la bête depuis quelques semaines, et leur reprise en gestion par la société de logistique Dispeo, qui gère notamment les flux du site spécialisé dans les articles et aliments pour animaux domestiques, Wanimo. (La Voix du Nord – 09/03/2016)

Vols de poids lourds : encore un réseau démantelé. Les commanditaires d'une quarantaine de vols d'ensembles routiers ont été interpellés en Lituanie. La coopération policière a eu raison de ce réseau mafieux. Mais les vols de fret se multiplient en Europe (+37 % en 2015 selon l'association TAPA). (L'Officiel des Transporteurs, via WK-T-L – 09/03/2016)

Amazon investit dans la logistique atout stratégique pour dominer l'e-commerce. Le groupe Amazon vient de signer un partenariat avec Air Transport Services Group afin de louer 20 Boeing 767. Cette décision s'inscrit dans un vaste plan visant à mieux maîtriser sa chaîne logistique. Ce plan se traduit par exemple en France par l'acquisition de Colis Privé. (La Tribune – 12/03/2016)

3SI achète un spécialiste gros colis. Dans sa palette de services au e-commerce (la préparation de commandes avec Dispeo, la livraison en point relais avec Mondial Relay...), le groupe nordiste 3SI avait un manque : l'acheminement chez les clients des colis volumineux. L'entreprise de Croix devrait le combler en mettant la main sur Girard-Agediss (500 salariés, 40 agences en France, 65 MEuros de chiffre d'affaires), leader français de la livraison de produits encombrants, dont le siège est en Vendée. Le projet a été présenté hier aux représentants des salariés. Tout le personnel serait repris. L'offre doit obtenir l'aval de l'autorité de la concurrence. (La Voix du Nord – 12/03/2016)

Avec Europorte, Pascal Sainson a pris la bonne voie. Pascal Saison est à la tête d'Europorte, filiale d'Eurotunnel et premier opérateur ferroviaire privé de France. Nord Littoral revient sur le parcours de la société, qui avait été délaissée en 2004. Aujourd'hui, celle-ci représente un quart du chiffre d'affaires du groupe Eurotunnel, près de 1 200 salariés sur toute la France et l'Angleterre et 1 000 trains par semaine. (Nord Littoral – 12/03/2016)



Loginov : plus qu'un organisme de formation, un tremplin. Sur le campus Euralogistic de Dourges, l'organisme de formation Loginov a mis en place une formation dédiée à la logistique. Sur le modèle des Compagnons du tour de France, l'organisme assure un suivi régulier de ses stagiaires et leur inculque un véritable savoir-être. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 15/03/2016)

Bils Deroo recrute 50 chauffeurs poids lourds et 40 caristes. Le groupe Bils Deroo et sa filiale logistique Simastock ont participé au café citoyen à Dechy où ils ont annoncé qu'ils recrutaient actuellement 50 chauffeurs poids lourds et 40 caristes. Le groupe s'est récemment installé sur la zone du Luc. (L'Observateur du Douaisis – 17/03/2016)

Les Ports de Lille enregistrent un trafic total de 6.9 millions de tonnes. En 2015, les Ports de Lille annoncent un trafic de 6,9 millions de tonnes. Dans le détail, le port de Lille enregistre un trafic de 2 077 255 tonnes (+19%), Santes enregistre 1,5 million de tonnes et Halluin près de 1,2 million de tonnes. Les ports de Wambrechies, Harnes et Arques ont chacun un trafic avoisinant le demi-million de tonnes. (Le Journal des Entreprises.com – 17/03/2016)

Le port de Dunkerque inaugure son nouveau terminal. Après une année de travaux, sans interruption de l'activité sur site, le nouveau terminal transmanche du port de Dunkerque est désormais opérationnel. Il a été inauguré hier en présence de Peder Gellert Pedersen, Executive Vice-President DFDS, Carsten Jensen, Senior Vice-President DFDS, François Soulet de Brugière, Président du Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port, Philippe Bertonèche, Président du Conseil de Développement de Dunkerque-Port et Stéphane Raison, Président du Directoire de Dunkerque-Port. Ces travaux ont représenté un investissement de 14,88 M€ dont 12,88 M€ à la charge de Dunkerque-Port et 2 M€ à la charge de DFDS pour la construction du bâtiment en entrée de site, comprenant un espace de vente de billets, des bureaux et des locaux sociaux, la construction de la barrière d'enregistrement en entrée du terminal (check-in), la rénovation de la gare maritime pour accueillir les passagers, ainsi que la mise en place d'un écran géant d'information aux usagers. L'objectif de ces travaux est de réduire les temps de chargement, déchargement des navires et améliorer les conditions de sécurité des personnels en charge de ces opérations. (Supply Chain Magazine – 18/03/2016)

Transport et logistique : roulez, jeunesse ! Le supplément de La Voix du Nord consacre un dossier sur le secteur Transport-Logistique, poids lourds de l'économie régionale. A cette occasion, Laurent Desprez, directeur du pôle d'excellence régional Euralogistic, fait un point sur les points forts de la

région et l'offre de formation dans ce domaine. (La Voix du Nord – 20/03/2016)

La logistique veut s'adapter au comportement du consommateur. Les Echos consacrent un dossier à la logistique d'aujourd'hui, qui doit répondre aux nouveaux besoins des consommateurs, qui multiplie les allers-retours entre les mondes virtuel et réel. (Les Echos – 22/03/2016)

Delta 3 : les travaux d'extension montent en puissance. Passées les intempéries hivernales, le chantier de l'extension de la plateforme logistique Delta 3, à Dourges, a repris de plus belle ces dernières semaines : aménagement d'une nouvelle route, édification de protections sonores et visuelles, viabilisation des parcelles où pousseront les futurs entrepôts. Retour en images sur l'avancée des travaux. (La Voix du Nord – 22/03/2016)

Canal Seine Nord Europe

L'OTRE s'oppose à Seine-Nord. Dans sa dernière lettre à l'attention de ses adhérents, l'éditorial de l'OTRE fustige le projet Seine-Nord Europe. Pour l'organisation qui défend les TPE et PME du transport routier, "ce sont les ports flamands et néerlandais, notamment Anvers et Rotterdam, que nous aiderons à capter une part encore plus importante des flux économiques maritimes, des activités et des emplois". Se joignant aux craintes formulées par le député-maire du Havre, Édouard Philippe en mars 2015, "ce projet se fera au détriment du Havre, premier port français pour le transport de conteneurs, de Dunkerque et de Calais, et contre les transporteurs routiers français qui sont à terme menacés". À l'inverse, l'OTRE plaide pour la mise en œuvre du projet d'autoroute ferroviaire entre Le Havre et l'Europe centrale par Amiens et Châlons-en-Champagne soulignant son coût, 160 millions d'euros, comparé à celui du canal "évalué à 4,8 milliards d'euros. Ce projet ferroviaire répond aux exigences économiques et à celles du développement durable. Il préserve les intérêts économiques de nos territoires, la vocation maritime de la France et les entreprises de transport routier", assure l'organisation patronale. (L'antenne.com – 22/02/2016) (*ndlr : 2 projets qui n'ont rien à voir, et qui restent compatibles. Mais les déboires et erreurs de conception de la plateforme multimodale du Havre n'aident pas à promouvoir un corridor ferroviaire depuis le Havre vers l'Europe Centrale*)

Une Task Force pour le projet Seine-Escaut. Le ministre wallon des Travaux publics, Maxime Prévot, a décidé de mettre en place une Task Force pour coordonner et fédérer l'ensemble des acteurs concernés par le projet Seine-Escaut en Wallonie. Le projet Seine-Escaut, désormais intégré au corridor multimodal transeuropéen de transport Mer du Nord



« Think ahead, move sustainable »

– Méditerranée, vise la création, à l'horizon 2025, d'une liaison navigable à grand gabarit entre le bassin parisien et les principaux centres industriels, logistiques et commerciaux du Nord de l'Europe. La partie wallonne du projet, baptisée « Seine-Escaut-Est », concerne la mise au gabarit de 4 500 t de la Lys entre l'écluse de Comines et Wervicq, de l'Escaut dans la traversée de Tournai et de la « dorsale wallonne » : canal du Centre, canal Nimy-Blaton, canal Charleroi-Bruxelles, Sambre. La mission de cette Task Force sera de faciliter les procédures administratives, techniques et financières nécessaires à la réalisation du projet et de mettre tout en œuvre pour répondre aux échéances liées au financement européen obtenu en août 2015. (www.n-pi.fr – 26/02/2016) ... <http://goo.gl/iLzCpz>

Des travaux cet été pour encourager le développement du port commercial. A Wambrechies, la perspective du canal Seine-Nord ouvre de nouveaux horizons pour le port commercial. Alors que la Deûle est en cours de recalibrage, des travaux vont être engagés à compter de cet été sur le port, afin d'encourager son développement. Objectif : dynamiser le transport fluvial. (La Voix du Nord – 11/03/2016)

Le port de Harnes, atout du développement économique. En attendant la réalisation du canal Seine Nord Europe, le port de Harnes continue de transporter, chaque année de plus en plus de marchandises. Des céréales, du sable... et bientôt des déchets pour la future usine de méthanisation. La zone compte douze hectares d'emprise, et deux quais dont le plus grand (deux dents mètres de linéaire) a la particularité d'avoir été conçu pour la décharge de « colis lourds ». Pourtant, ce port n'est utilisé qu'à 50 % de sa capacité. (La Voix du Nord – 14/03/2016)

Seine-Nord, ports... Le Pas-de-Calais investira un milliard d'euros d'ici à 2021. Lundi à Arras, lors de l'examen du budget primitif 2016, il a été annoncé que 190 M€ par an pendant 5 ans seront affectés à des projets structurants pour le territoire (aménagement foncier du canal Seine-Nord, reconversion de la base aérienne 103 de Cambrai-Épinoy, développement des ports de Calais et Boulogne, déploiement du très haut débit...), en sus du 1,7 milliard dédié chaque année au financement des compétences classiques. Pour le financement, en raison de la baisse de la dotation globale de fonctionnement, le Département utiliserait le seul levier qui lui reste, celui de l'augmentation de la taxe sur le foncier bâti, qui passerait de 20,26 % à 22,26 %. (La Voix du Nord – 16/03/2016)

Calais et Boulogne ont annoncé des résultats plutôt corrects pour 2015, malgré les conséquences et perturbations liées à l'arrêt de l'activité de MyFerryLink et à l'afflux massif de migrants cherchant à rejoindre la Grande-Bretagne. Le port de Calais reste en pointe pour le fret transmanche avec 1.846.512 poids lourds ayant emprunté les installations portuaires en 2015 soit une hausse de 1,39% par rapport à 2014, qui était déjà une année record. Certes, la perte de l'exportation de voitures neuves (Gefco) et l'absence d'export maritime de sucre (TSM) ont été dommageables au trafic commercial, mais le port compte bien sur le lancement prochain de l'autoroute ferroviaire Viia Britanica pour lui redonner un nouvel élan. Le terminal d'autoroute ferroviaire est prêt depuis octobre. Par ailleurs, la sécurisation du port et de ses accès a été renforcée avec notamment l'installation de clôtures de sécurité sur la rocade portuaire, et le déploiement de caméras de surveillance. Boulogne a quant à lui vu son activité de port de commerce augmenter de 28% par rapport à 2014, avec presque 300.000 tonnes traitées l'an dernier. Cette hausse est due principalement à la mise en service industrielle de l'installation des Carrières du Boulonnais ainsi qu'à la diversification des exportations de pierre à chaux. (Supply Chain Magazine – 29/02/2016)

Bouygues prêt pour construire un port de dernière génération. Choisi à la suite d'un appel d'offres pour réaliser la première phase du port de Calais, Bouygues Construction, qui est à la tête du regroupement Colas Nord-Picardie, Spie Batignolles et Jan de Nul, vient de communiquer sur ce projet qui représente un budget de 300 millions d'euros. Sur cet somme, 65 millions d'euros sont réservés aux PME locales. Le contrat conclu entre la Société des Ports du Détroit et le groupement comprend : la réalisation d'une nouvelle digue en mer, la construction de trois nouveaux postes ferries et d'un poste roulier, l'aménagement de nouvelles capacités d'accueil du trafic transmanche. (Nord Littoral – 21/03/2016)

Ressources Web

Indicateur du Marché du Transport (Transport Market Monitor). Capgemini Consulting & Tranporeon. Baisse des prix du transport due à une augmentation de la capacité et au faible prix du diesel www.transporeon.com/fileadmin/Structure_images_TYPO3/files/TMM/FR/TMM_FR.pdf

Agenda

CASE Formation : Du 27 au 29 avril 2016, à Dunkerque, optimisez votre logistique multimodale



Calais Port 2015

Résultats encourageants pour Calais et Boulogne. Réunis depuis juillet dernier, les ports de



Toutes les infos sur : <https://t.co/zLZHPCzqIw>

My Ferry Link

My Ferry Link : table ronde à Paris reportée, plaintes en suspens et dragage à l'étude. Déjà reportée une fois, la réunion qui devait avoir lieu ce lundi 29 novembre sur le dossier My Ferry Link a finalement été reprogrammée au 21 mars. L'objet de cette rencontre est de faire le point sur l'application du protocole d'accord du 31 août, qui prévoyait un certain nombre de dispositions en faveur des salariés de la SCOP SeaFrance. (La Voix du Nord – 29/02/2016)

My Ferry Link : 5 millions d'euros seront versés, le Syndicat maritime Nord mécontent. Hier, la table ronde organisée au ministère de l'Écologie à Paris a permis d'entériner le versement de 5 250 000 euros pour les 350 ex-salariés de My Ferry Link non réembauchés par DFDS et Eurotunnel. En effet, sur les 467 salariés licenciés, 95 ont été recrutés (20 par Eurotunnel et 75 par DFDS). Ces chiffres sont éloignés de ceux promis par Eurotunnel, à savoir 120 personnes en cas d'exploitation du fret Nord-Pas de Calais. Mais ce dernier projet a été abandonné. Quant à DFDS, il avait promis le réemploi de 202 ex-SCOP. (La Voix du Nord – 22/03/2016)

« C'est la fin de la saga SeaFrance, c'est un jour de grande tristesse ». Les 350 salariés licenciés de la SCOP SeaFrance ont décidé de signer l'accord transactionnel de 15 000 € par lequel ils s'engagent à aucune poursuite envers l'État, Eurotunnel et DFDS. Cet accord transactionnel était prévu dans le protocole d'accord signé le 31 août 2015. (La Voix du Nord – 25/03/2016)

France Logistique 2025



Alain Vidalies présentera « France Logistique 2025 » à la SITL. A l'occasion du salon SITL, Alain Vidalies présentera ce soir à 17h15 la stratégie nationale « France logistique 2025 ». Issue d'un travail inédit associant l'ensemble des acteurs concernés – Etat, collectivités locales, entreprises, partenaires sociaux, fédérations

professionnelles, gestionnaires d'infrastructures, universitaires – cette initiative vise à doter la France d'une feuille de route à long terme pour ce secteur essentiel à la compétitivité de notre pays. Compte rendu de l'intervention du Secrétaire d'Etat chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche mercredi dans cette Newsletter. (Supply Chain Magazine – 22/03/2016) (ndlr : Pour mémoire, voyez la vidéo sur <http://dai.ly/x2zn0yq> & dossier sur www.developpement-durable.gouv.fr/Conference-nationale-logistique.html)

Alain Vidalies crée une "filiale logistique". Alain Vidalies, secrétaire d'Etat chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche, a annoncé le 22 mars 2016 la création d'un Haut Conseil de la Logistique en France, ainsi que plusieurs autres instances de concertation créant de facto une véritable filiale logistique en France. En clôturant la conférence nationale sur la logistique mi-juillet 2015 le ministre des Transports, Alain Vidalies, avait annoncé pour début 2016 un programme stratégique qu'il avait baptisé "France logistique 2025". Il vient de dévoiler une partie du contenu de ce plan. "Le mois de mars 2016 met à l'honneur la logistique, a-t-il déclaré lors de la journée d'inauguration de la SITL. J'étais ce matin au Conseil Stratégique de l'Attractivité qui portait sur le thème "La France plate-forme logistique d'exportation mondiale". Il a réuni autour du Président de la République des dirigeants d'entreprises internationales implantées en France ou qui souhaitent s'implanter. L'objectif a été d'affirmer la volonté de la France d'être une plate-forme attractive et importante dans les échanges mondiaux en tant que porte d'entrée de l'Europe. (Logistiques Magazine, via WK-T-L – 23/03/2016) www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/92432/alain-vidalies-cree-une-filiere-logistique.html

Les 4 ambitions du plan d'action du gouvernement

1. Faire de la France l'un des cinq premiers leaders mondiaux de la logistique en développant des territoires stratégiques au cœur de la dynamique logistique et d'une offre multimodale diversifiée ;
2. Valoriser les atouts humains, physiques et immatériels de notre pays par la promotion et le développement du capital humain, une efficacité croissante de nos solutions, nos techniques et nos organisations logistiques ;
3. Préparer l'avenir dans le cadre de la transition numérique pour qu'elle soit porteuse de performance logistique. Il s'agit d'imaginer pour mieux anticiper le futur de la logistique. Nous constatons que les mutations sont déjà engagées, qu'elles interviennent plus rapidement et plus fortement qu'elles pouvaient être imaginées. Ce qui nous amène collectivement à apprendre et développer une agilité pour nous adapter ;
4. Utiliser la chaîne logistique comme levier de transformation du comportement des acteurs économiques et de la transition énergétique par la promotion de solutions et infrastructures logistiques à haute qualité environnementale, de nouvelles offres et services logistiques à la fois plus performants mais aussi plus sobres en énergie et en faisant de la logistique un élément clé des politiques industrielles et des services.