



Revue de Presse

Installée à Euratechnologies Lille. Vekia a le vent en poupe. Basée à Euratechnologies, la start-up lilloise Vekia édite des logiciels d'optimisation de la chaîne logistique destinés aux entreprises du retail et de la grande distribution. En moins de dix ans d'existence, l'entreprise a su séduire de grands noms du retail et de la grande distribution comme Leroy Merlin ou Auchan. Dans les prochains mois, Vekia vise le marché anglais et d'ici 2018 le marché américain. Son but est de figurer dans le top 3 des éditeurs de supply chain européens et réaliser dix millions d'euros de chiffre d'affaires d'ici deux ans. Actuellement, Vekia compte une cinquantaine de collaborateurs et devrait atteindre les 110 salariés d'ici fin 2017. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 22/04/2016)

Ciuch invente l'automatisation pour la Française des jeux. La Française des jeux a lancé l'automatisation de la distribution des tickets de jeux pour les points de vente. Un entrepôt tout neuf a été ouvert à Roissy et c'est l'entreprise tourquennoise Ciuch qui a créé la ligne de convoyage qui prépare les colis. Le process a nécessité quatre ans de recherche et des mesures de sécurité exceptionnelles exigées par La Française des Jeux. Cette commande permet à Ciuch de se positionner sur des marchés haut de gamme, sur mesure. (La Voix du Nord – 23/04/2016)

Aujourd'hui, Dunkerque est le troisième port de France derrière Marseille et Le Havre. Le port autonome de Dunkerque est aujourd'hui le troisième port français avec près de 47 millions de tonnes. Réputé comme port de grands vracs, il s'illustre également sur d'autres segments comme le roulier transmanche sur al Grande-Bretagne, les conteneurs et les fruits. L'année 2016 sera marquée par la mise en service en juin du terminal méthanier au Clipon. Par ailleurs, Dunkerque est le premier port français pour l'importation des minerais, de charbon et de fruits en conteneurs. Il est encore le premier pôle de fret ferroviaire français, le premier port fluvial de la région et le deuxième port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne. (La Voix du Nord – 24/04/2016)

L'entrepôt régional de Decathlon entre en service cette semaine. A partir de cette semaine, le nouveau centre d'approvisionnement régional de Decathlon à Lompren prend le relais de celui d'Houplines. D'une surface de 36 000 m² exploitables, le CAR est approvisionné par les centres d'approvisionnement continentaux de Dourges et Rouvignies. Chaque année, il dispatchera quelques 35 millions d'articles vers les 26 magasins Decathlon des Hauts-de-France (sauf celui de Soissons). (La Voix du Nord – 25/04/2016)

Le trafic fluvial 2015 croît de 3 % et représente l'équivalent de 610 000 camions sur les routes du Nord – Pas-de-Calais. Les trafics fluviaux du bassin de navigation Nord - Pas-de-Calais se sont élevés à 9,3 MT hors transit, en progression de 3 %, et à 12 MT avec le transit, malgré le contexte économique difficile rencontré par nos clients des secteurs de l'industrie et du bâtiment. La croissance des flux provient de la filière agroalimentaire qui atteint un volume record de 3,7 MT, en progression de 15 %. Elle devient, avec 40 % du volume transporté, la première filière du mode fluvial. (e-letter du transport fluvial en Nord – Pas-de-Calais – 26/04/2016) www.nordpasdecalais.vnf.fr/la-e-letter-no37-du-transport-fluvial-est-en-ligne-a2102.html

L'éclatante bonne santé du groupe Eurotunnel. Au bord de la faillite il y a dix ans en raison d'une dette colossale, le groupe Eurotunnel affiche aujourd'hui une santé éclatante, comme l'a confirmé l'assemblée générale des actionnaires qui s'est tenue à Marcq-en-Baroeul. En 2015, le groupe a dégagé un chiffre d'affaires de 1,2 milliard d'euros. Il a affirmé son leadership sur le marché transmanche, ses navettes obtenant 53 % des parts du marché voitures et 37 % du marché camions. Seule ombre au tableau, la fin de l'activité de la filiale maritime My Ferry Link, ombre relative, puisque cette cessation a permis au lien fixe d'asseoir sa domination et de mettre un terme à la guerre des prix qui faisait rage sur le détroit. Au terme de l'AG, le dividende par action a été augmenté à 22 centimes. Selon son PDG, Jacques Gounon, le groupe Eurotunnel est aujourd'hui aux portes du CAC40. (La Voix du Nord – 28/04/2016)

Douanes : ce qui change pour les entreprises. C'est dimanche 1^{er} mai qu'entre en vigueur le nouveau Code des Douanes. L'administration douanière se prépare depuis des mois à l'arrivée de cette nouvelle réglementation qui va impliquer de nombreux changements pour les entreprises importatrices et exportatrices. Tour d'horizon des principaux changements : montée en puissance de l'opérateur économique agréé, le dédouanement centralisé, la dématérialisation des procédures, une période de transition. (Les Echos – 29/04/2016) Toutes les informations sont disponibles depuis le site web des douanes : <http://goo.gl/BxmVYi>

I-Trans : faire de l'innovation ensemble pour créer des emplois. Le pôle de compétitivité I-Trans, installé au Mont-Houy à Valenciennes, a passé le cap des dix ans. Ce pôle d'excellence mondiale en matière de transports terrestres et de logistique a créé, dans la région, une dynamique d'innovation et d'investissement. « On accompagne les partenaires pour les aider à structurer leurs projets. On apporte tout un volet de services pour en faire le meilleur projet de services et qu'il fasse sens et arrive sur le marché » note Chantal Labadie, coordinatrice de



l'équipe projets I-Trans. Grâce à I-Trans, Bombardier a fait travailler des entreprises et des laboratoires sur de la maintenance prédictive à bord des trains, notamment du Francilien. (La Voix du Nord – 08/05/2016)

Immobilier Logistique : JMT Alimentation Animale et Central T ouvrent un entrepôt dans le nord. Pour assurer sa croissance, Central T, centrale d'achat de l'enseigne JMT Alimentation Animale, vient de prendre, dans le cadre d'un bail 6 ans ferme, un entrepôt neuf de « Classe A » de 12.000 m² à La Chapelle d'Armentières. Il s'agit d'un entrepôt sur mesure développé, construit et porté par le Groupe Idec : Faubourg Promotion en tant que promoteur, IDEC en tant que contractant général et Groupe Idec Invest en tant qu'investisseur. « Avec cette nouvelle plate-forme logistique, JMT pourra poursuivre sa belle croissance en toute sérénité dans ce bâtiment de grande hauteur aux dernières normes, bénéficiant d'une belle façade autoroutière sur l'A25, reliant Lille à Dunkerque », déclare Antoine Tostain, Co-gérant de l'Agence Immobilière Tostain & Laffineur qui conseillait les deux parties dans cette affaire. L'enseigne JMT Alimentation Animale propose une offre grand public d'alimentation animale. Elle dispose aujourd'hui de 55 magasins en France au travers de franchise de commerçants indépendants. (Supply Chain Magazine - 11/05/2016)

Colifast, application sur smartphones pour faciliter le transport de colis. On peut encore être étudiant et se lancer dans l'aventure de la création d'entreprise, et même de start-up. C'est le cas de Valentin Pruvost, jeune Saint-Polois de 19 ans, qui finalise le lancement de Colifast, une application collaborative pour le transport d'objets de toute nature. Ses clients potentiels ? Toute personne qui a un colis à faire transporter, qu'il s'agisse de professionnels ou de particuliers ; et tous les propriétaires de voitures qui se déplacent régulièrement et peuvent ainsi « rentabiliser » leurs trajets simplement en transportant un colis à destination. Cette application sera lancée début juin lors d'une soirée, qui sera cofinancée par une douzaine d'entreprises partenaires, séduites par le projet. (La Voix du Nord – 11/05/2016)

Les premiers cartons de La Redoute coulent dans les veines de Quai 30. Les cartons et les vêtements qui y passent ne sont là que pour les réglages qui s'achèvent et la formation du personnel qui débute. A Wattrelos, Quai 30, le site logistique ultramoderne de La Redoute, préparera bientôt ses premières commandes. L'outil, très fortement automatisé, fera travailler 550 personnes pour sortir 3 500 commandes par heure. Son ergonomie, pensée avec les salariés, améliorera les conditions de travail. (La Voix du Nord – 12/05/2016)

Sixième mois record pour les navettes camions d'Eurotunnel. Avec plus de 139 200 camions transportés au mois d'avril, le service navettes camions d'Eurotunnel a enregistré un nouveau record historique depuis sa mise en service en 1994, à période comparable. Il s'agit du sixième record mensuel consécutif. Enfin, ce mois d'avril 2016 est également le troisième meilleur mois de l'histoire du service navettes camions après mars 2016 et mars 2015. (La Voix du Nord – 17/05/2016)

Sur l'autoroute fluviale, le quai de Guarbecque en plein développement. Mercredi, à Guarbecque, Nicolas Honoré, le sous-préfet, était en visite au quai fluvial, aménagé et géré par la communauté de communes Artois Flandres. Le trafic de marchandises a plus que doublé par rapport à 2014. Une extension du quai est en projet, elle permettrait de développer encore le trafic et d'affirmer l'importance du site. (La Voix du Nord – 21/05/2016)

Le port à conteneurs, emblème de l'Europe dans le Valenciennois. Samedi, au port fluvial de Saint-Saulve, la vice-présidente de Région, Valérie Létard, a rappelé à quel point l'argent de l'Europe est important. Ce port a coûté 9,5 millions d'investissement, la Région a payé 1,15 million, l'État la même somme, le Département 880 000 euros, l'Europe a amené 2,5 millions, la communauté d'agglomération et la CCI ont dépensé les derniers 3 millions. Depuis sa création, début 2015, le port de Saint-Saulve est «le cinquième terminal fluvial de France» derrière Paris, Strasbourg, Lyon et Mulhouse. Il devrait s'agrandir prochainement, pour répondre à une demande croissante. (La Voix du Nord – 22/05/2016)

Un nouveau port privé à Douai. L'opérateur de grues mobiles Maximilien Gras redonne vie à un quai délaissé, avec la bénédiction de VNF. (N-PI.fr – 23/05/2016)

Tostain & Laffineur. Un terrain de jeu élargi à la France. Créée en mai 2004 à Villeneuve-d'Ascq par Antoine Tostain et Hugues Laffineur, la PME Tostain & Laffineur est spécialisée dans l'immobilier d'entreprise. L'entreprise a décidé d'étendre son offre de commercialisation d'entrepôts au-delà du Nord. Celle-ci représentait 50% du chiffre d'affaires, qui s'élevait à 3,3 millions d'euros en 2015 avec 15 salariés. En 2015, le professionnel a réalisé un volume de 250 000 m² sur un total de 426 000 m² d'entrepôts logistiques vendus dans la région. Pour partir à la conquête de toute la France, la PME s'est associée à Christophe Gros. Dans cette perspective, une nouvelle société a été créée en contrat de licence de marque. Tostain & Laffineur table sur un chiffre d'affaires de 4 millions d'euros cette année. (Le Journal des Entreprises.com – 26/05/2016)



Le «Cluster» maritime français appelle à une reprise de l'activité dans les ports. Le "Cluster" maritime français (CMF), organisation professionnelle du secteur de la mer, a appelé mercredi à une reprise de l'activité dans les ports, affectés depuis une semaine par les mouvements sociaux contre la loi Travail. L'économie maritime française représente plus de 310 000 emplois et 70 milliards d'euros de valeur de production. (Nord Littoral – 27/05/2016)

Logtex se renforce dans le Pas-de-Calais. Dans le cadre du développement de ses activités de logistique retail et omnicanal, le prestataire logistique Logtex, dont le siège social est situé à Saint-Chamond (Loire), s'installe progressivement sur une plateforme logistique à Wancourt, près d'Arras, à proximité de l'autoroute A1. L'ancienne filiale logistique du groupe Zannier renforce ainsi sa présence dans la région Nord-Pas-de-Calais, où elle exploite déjà un entrepôt à Beaurains, également situé dans le périmètre de communauté urbaine d'Arras. Cette nouvelle implantation, un entrepôt de classe A de 12.000 m² au sol, permet surtout à Logtex de réorganiser l'implantation de certains de ses clients du secteur textile, afin d'accompagner la croissance de leur activité en Europe. Ainsi, la première cellule de 6.000 m² à Wancourt, disponible depuis avril, va entrer en service opérationnel la semaine prochaine pour la gestion des flux logistiques d'Esprit Kids. Le second module de 6.000 m² sera disponible à partir du 1^{er} septembre. Après l'installation d'équipements de stockage et de transitique, cette cellule sera notamment utilisée pour traiter la logistique de Catimini, qui était jusque-là dans un entrepôt Logtex situé dans la région de Cholet. L'activité logistique de Logtex représente un CA de 25 M€ (+4%), avec une douzaine de sites en France. (Supply Chain Magazine – 27/05/2016)

La Redoute recherche 300 intérimaires pour passer l'été. A Wattrelos, la Redoute va renforcer ses effectifs avec des intérimaires pour préparer les commandes pendant la période des soldes. De juin à septembre, l'entreprise va donc faire appel à près de 300 intérimaires (préparateurs de commandes ou agents logistiques), qui intégreront le site de préparation des colis de la Martinoire. Dans le même temps, le nouveau site logistique Quai 30 entrera également en fonction. (La Voix du Nord – 27/05/2016)

Canal Seine Nord Europe

Canal Seine Nord, le projet avance. L'ordonnance entérinant la création de la société de projet du canal Seine Nord a été adopté le 20 avril en Conseil des Ministres. Les départements du Nord, Pas-de-Calais, Somme et Oise et les régions concernées (Hauts de France et Ile-de-France) se sont déjà réunis autour du secrétaire d'Etat auprès de la ministre de

l'Environnement Alain Vidalies pour trouver un accord sur le protocole de financement. (La Gazette Picardie – 06/05/2016)

BA 103 : « Il n'y a plus rien qui nous empêche de monter le projet ». Dans le Cambrésis, le projet de reconversion de l'ancienne base aérienne 103 avance à grands pas. Les dernières études de terrain sont en passe de s'achever et BT Immo group, porteur du projet, espère déposer un permis de construire en septembre. Une fois propriétaire (le site sera vendu par l'État pour un euro au syndicat mixte composé des collectivités locales, qui le vendra 5 millions d'euros à BT Immo Group), il compte commencer les travaux le plus tôt possible. Sur les 350 ha de terrain, 600 000 m² de bâtiments seront destinés à la logistique du e-commerce. Si ce projet «e-Valley» voit le jour, il deviendra la plus grande base logistique de e-commerce en Europe. (La Voix du Nord – 07/05/2016) *Rappel* <http://goo.gl/UOFYoZ>

Le canal Seine-Nord attire les visiteurs à Marquion. Fabienne Buccio, préfète du Pas-de-Calais, sera à Marquion, jeudi 12 mai dans l'après-midi, pour parler du dossier canal Seine Nord. Gérald Darmanin est également annoncé du côté de Marquion le mercredi 1er juin. Le vice-président en charge des transports souhaite se rendre compte de l'emplacement du futur canal. (La Voix du Nord – 10/05/2016)

Rémi Pavros certain que le canal Seine-Nord sera réalisé. Dans un entretien accordé au Courrier Picard, le député du Nord Rémi Pavros affirme « n'avoir aucune inquiétude maintenant » quant à la construction du canal Seine-Nord-Europe. Selon le député, président de la commission parlementaire de reconfiguration du canal, l'ordonnance de création de la société de projet fait actuellement l'objet d'une « procédure technique de ratification devant le Conseil d'Etat ». Il confirme également qu'il sera candidat à la présidence du conseil de surveillance de la société Canal Seine-Nord Europe, l'établissement public qui se substituera à Voies navigables de France (VNF) pour la maîtrise d'ouvrage. Le 29 juin 2015, la Commission européenne a accepté de payer 40% d'une première tranche de travaux entre 2016 et 2020. (Le Courrier Picard – 12/05/2016)

Tous ensemble derrière le canal Seine-Nord à Marquion. Hier, à Marquion, État, Conseil Régional et intercommunalité étaient réunis pour marquer leur soutien au futur canal Seine-Nord. Jacques Petit, maire de Marquion accueillait Fabienne Buccio, préfète du Pas-de-Calais et Gérald Darmanin, vice-président aux Hauts-de-France, représentant deux des principaux financeurs (avec l'Europe) du futur chantier. Il a été notamment question de la plateforme multimodale de Marquion, où 1 500



« Think ahead, move sustainable »

emplois sont espérés, et plus de 30 000 autour du canal. (La Voix du Nord – 13/05/2016)

Économie locale : le canal Seine-Nord va s'en charger. Le Courrier Picard consacre un dossier sur les futures retombées économiques du canal Seine-Nord, espérées dans la Picardie, et le développement d'un nouveau mode de transport par conteneurs. Le jeudi 19 mai, la CCI de l'Oise se penche sur ce dossier. (Le Courrier Picard – 16/05/2016)

Où en est le canal Seine-Nord ? Renforcer la mobilisation des entreprises autour du canal Seine-Nord, mais aussi faire le point sur l'état d'avancement du projet : voici le but du colloque organisé le 19 mai 2016 à Beauvais par la chambre de commerce et d'industrie de l'Oise. De fait, près de 350 participants représentant de nombreuses entreprises (mais aussi associations, collectivités locales, etc.) avaient répondu présent. (N-PI.fr – 20/05/2016)

700 entreprises déjà sur le pont. A Beauvais, 300 dirigeants d'entreprises ont participé au colloque hier sur le canal Seine-Nord. Et, globalement, 700 entreprises des Hauts-de-France (la moitié de Picardie, principalement du BTP et de la métallurgie) auraient déjà pris contact avec Canal Entreprise, le service mis en place par Voies Navigables de France (VNF), pour se préparer aux appels d'offres en vue du chantier du canal Seine-Nord Europe. Philippe Enjolras, président de la Chambre de commerce de l'Oise (CCIO), a profité du colloque pour annoncer une structure commune à toutes les chambres, où les dirigeants pourront peaufiner leur stratégie. (Le Courrier Picard – 20/05/2016)

Calais Port 2015

Logistique, secteur d'avenir à Calais. L'an dernier, plus de 3,3 millions de poids lourds et 33 millions de passagers sont passés par Calais en 2015, en empruntant le tunnel et les installations portuaires. La logistique représente déjà plus de 2 300 emplois sur le territoire et devrait se développer dans les années à venir, notamment avec le projet de port Calais 2015. (Nord Littoral – 25/04/2016)

Intrusions des migrants au port : un mur végétal élevé le long de la rocade. Le président du port de Calais, Jean-Marc Puissesseau, a confirmé qu'un mur végétalisé de 4 à 5 mètres de haut sera construit de chaque côté de la rocade portuaire. Ce mur s'accompagnera d'une surveillance policière et d'un dispositif de sécurité. Le gouvernement britannique devrait financer cette installation. Pour stopper l'intrusion des migrants, de nouveaux grillages seront aussi installés entre la rue des Garennes et et le pont de la route de Gravelines. (La Voix du Nord – 28/04/2016)

Grues, slipway, passerelle, voirie... Une bouffée d'air à 32 M€ pour le port. Vendredi 13 mai, Frédéric Cuvillier, Natacha Bouchart et Jean-Marc Puissesseau se sont réunis et ont confirmé le plan d'investissement de 32 millions d'euros pour le port de Boulogne-sur-Mer. Au programme il y aura entre autres pour les quatre prochaines années, deux nouvelles grues, un slipway rénové, une passerelle réaménagée, un nouveau parc à coffres... (La Voix du Nord – 15/05/2016)

Le port de commerce s'apprête déjà à battre son record de 2015. Le volume de marchandises en transit au port de Boulogne-sur-Mer avait déjà bondi de 27 % en 2015, pour atteindre 323 000 tonnes. Ce chiffre devrait être dépassé dès la fin du mois. En effet, les acteurs du port de commerce estiment qu'il devrait doubler cette année et frôler les 700 000 tonnes. Les trois principaux clients du port de commerce sont les Carrières du Boulonnais et deux coopératives agricoles, dont Thereos. (La Voix du Nord – 16/05/2016)

Ressources Web

L'eMAG Supply Chain de HSBC Global Connections, disponible sur : <https://goo.gl/hJiAwa> + infographie sur : <https://goo.gl/4cQxNE>



Bilan sur les coûts du transport routier de marchandises | vehco France
<https://t.co/aYxrzyTXBq>

Agenda



La Révolution Logistique & Supply Chain 2020. **Mardi 31 Mai 2016 - 17H à 19H30 - Métaphone**, à côté du Campus Euralogistic sur Delta 3 (Douges). Inscription sur : <https://goo.gl/M8H80s>

La transition énergétique dans la mobilité passera aussi par le Gaz Naturel Véhicules et le Biométhane ! Pour en savoir davantage, vous êtes invités à une Journée Transition énergétique et transports ... **Mardi 7 juin 2016 | 9h30 - 16h00 | LE METAPHONE | 62590 OIGNIES.** Programme sur : <https://goo.gl/9NJvmm>



Une nouvelle exigence, un nouvel enjeu : **Passer au transport multimodal.** 2,5 jours de formation du mercredi 22 au vendredi 24 juin 2016, au Port de Dunkerque ... <http://goo.gl/dlxOdf>