



Revue de Presse

Le transport de marchandises par train ne se porte pas mieux en Europe qu'en France.

D'après des études de cas et des données fournies par la Commission européenne, la part du transport de marchandises par rail diminue en France, et plus généralement en Europe. Dans l'Union européenne, la part de marché est passée en moyenne de 19,7% en 2000 à 17,8% en 2013, laissant les trois quarts du marché aux camions. Avec 15% des cargaisons transportées par train (contre 20% en 2000), la France fait mieux que l'Espagne (4,6%) ou l'Italie (13%), mais nettement moins bien que l'Allemagne (23,5%). (Les Echos – 25/05/2016)

LNG Motion, Axègaz ouvre la première station GNL au CRT de Lille-Lesquin.

Développée par Axègaz Solutions Transport, la première station-service publique de GNL (Gaz Naturel Liquéfié) est opérationnelle sur le CRT de Lille-Lesquin depuis le 30 mai. Première installation du projet européen LNG Motion d'Axègaz, elle contribue au lancement du marché des véhicules GNL par une distribution en GNL flexible et compétitive aux transporteurs routiers. (Axègaz via LinkedIn – 31/05/2016)

Euralogistic fait son show DDMRP. Le DDMRP* peut dépasser les approches lean, MRP, voire 6 Sigma, et ringardiser les ERP... Cette nouvelle méthode de planification des supply chains venue des États-Unis pourrait s'imposer en France et bouleverser les organisations logistiques. Elle était présentée par Carol Ptak, son inventeur, lors d'un colloque à Euralogistic. (Logistiques Magazine – 01/06/2016) (* : Demand Driven Material Requirement Planning ...
ndlr : une déclinaison actualisée de l'ECR, pour « Efficient Consumer Response »)

Energie : Axègaz ouvre la première station GNL au CRT de Lille-Lesquin.

La première station-service GNL du projet européen LNG Motion, a été inaugurée lundi dernier au CRT de Lille-Lesquin. Cette innovation marque le lancement du réseau européen de distribution public de gaz naturel carburant à l'initiative d'Axègaz. « A terme, ce réseau comptera 42 stations dans 9 pays européens au service d'un transport routier durable ». « Les vertus environnementales des motorisations gaz sont reconnues par rapport aux moteurs diesel Euro VI : réduction de 10% des émissions de CO2, suppression de 70% des Nox et de quasi 100% des particules, et division par 2 des nuisances sonores », précise encore Edouard de Montmarin. Par le biais de certificats garantis d'origine, la station propose dès son ouverture un accès au biométhane ou Bio-GNL, abaissant alors de plus de 60% les émissions de CO2. Au moment où les constructeurs de véhicules industriels annoncent des modèles GNL de plus de 400 ch d'ici à la fin de l'année, la station-service lilloise

est accessible en libre-service au moyen d'une carte Axègaz. (Supply Chain Magazine – 01/06/2016)

La fragmentation législative et logistique entrave l'e-commerce européen.

Les trois principaux obstacles à l'essor des ventes en ligne transfrontalières sont la variété des législations, des régimes de TVA et des services de transport. (Le Journal du Net – 01/06/2016)

Logistique. Le groupe nordiste 3SI confirme le rachat du Vendéen Girard-Agediss.

Le groupe 3SI a signé le 30 mai l'acquisition du vendéen Girard-Agediss (65 millions d'euros de C.A., 500 salariés répartis dans plus de 40 agences en France), leader français de la livraison de produits encombrants et de meubles à destination des professionnels, particuliers et internautes. Parallèlement, le groupe 3SI a signé le 31 mai la cession de sa société de linge de maison Becquet à la société Domoti, spécialiste de la vente à distance basé à Marquette-lez-Lille. Outre les effectifs de l'enseigne (62 salariés), l'équipe de Dispeo (28 salariés) a été reprise. (Le Journal des Entreprises – 01/06/2016)

Deux entreprises de logistique bloquées par l'eau.

les entreprises Rhenus Logistics à Houplines et Jung Logistique à La Chapelle-d'Armentières, ont été submergées par des litres d'eau. L'entreprise Jung Logistique est contrainte de placer ses 16 employés en chômage technique. (La Voix du Nord – 01/06/2016)

La friche Logidis reprise avec des emplois à la clé.

L'ancien bâtiment de Logidis à Aire-sur-La-Lys a enfin trouvé preneur. Accompagnée par l'agence de développement SOFIE, l'enseigne de meubles One Cap y a installé un entrepôt pour desservir ses magasins de la région. Avec à la clé, de la création d'emplois. L'autre partie de l'ancien site de Logidis héberge un transporteur. (La Voix du Nord – 02/06/2016)

Transmanche : +36% de trafic pour DFDS.

La croissance du trafic fret sur la Manche est continue depuis plusieurs trimestres. Elle profite à l'entreprise DFDS, qui affiche des chiffres record depuis qu'elle a mis en service ses navires sur la ligne Calais-Douvres. La société annonce une croissance en volumes de 36% à la fois pour le fret et les passagers. Grâce à ces excellents chiffres, le résultat de DFDS sur le détroit passe de 2 millions d'euros de perte à 1 million d'euros de profit. (Nord Littoral – 03/06/2016)

Le CFA transport et logistique inaugure un camion porteur remorqueur.

Le CFA du transport et de la logistique a inauguré, jeudi 12 mai 2016, un ensemble porteur-remorqueur acheté grâce au cofinancement avec le conseil régional des Hauts-de-France. Auparavant, deux véhicules étaient nécessaires pour se préparer au métier de



conducteur(trice) routier. Le CFA du transport et de la logistique est installé dans les locaux d'AFTRAL, anciennement AFT IFTIM, dans la zone industrielle nord d'Amiens. Avec de nombreuses implantations au niveau régional, il prépare les jeunes de 16 à 25 ans aux métiers de conducteur routier, agent logisticien et ambulancier. (La Gazette Picardie – 02/06/2016)

Moins de camions sur les routes pour Auchan... grâce à de nouveaux emballages. Grâce à des emballages conçus dès l'origine pour limiter la quantité de déchets ménagers de ses produits, l'enseigne de grande distribution Auchan a pu réduire le nombre de camions sur les routes. (Logistiques Magazine – 10/06/2016) ... **Un conseil ? consultez notre partenaire OmegaPack... www.omegapack.com**

Semaine Transport et Logistique. Avec plus de 7 000 entreprises et 45 000 postes, le transport et la logistique pèsent près de 5% de l'emploi en Hauts-de-France. Le site L4M.fr dédié à l'emploi, au stage et à la formation en Nord - Pas-de-Calais - Picardie a décidé de consacrer une semaine complète à ce secteur. Jusqu'au 12 juin, actualités, mise en avant d'entreprises du secteur, centres de formation spécialisés et postes à pourvoir en transport et logistique sont à découvrir sur le blog : <http://blog.l4m.fr> (La Voix du Nord – 10/06/2016)

Daniel Deschodt, nommé membre du directoire de Dunkerque-Port. Directeur commercial, Daniel Deschodt vient d'être nommé membre du directoire de Dunkerque-port par le conseil de surveillance. Il assurera ce mandat aux côtés de Stéphane Raison, président du directoire, et Yves Lalaut, directeur de l'aménagement et de l'environnement. (Le Journal des Entreprises.com – 14/06/2016)

FM Logistic et le lycée Robert Desnos de Crépy-en-Valois créent un cap "Opérateur Logistique". Implanté depuis 1992 sur la zone industrielle de Crépy-en-Valois, FM Logistic France, partenaire logistique de référence des industriels et des distributeurs, s'est associé au lycée professionnel Robert Desnos pour créer un CAP Opérateur/Opératrice Logistique en alternance. La première session ouvrira dès la rentrée 2016. A travers ce partenariat, FM Logistic France ambitionne de former ses futurs collaborateurs et de disposer de salariés directement opérationnels, plus motivés, plus fidèles, basés à proximité directe de son site. (La Gazette Picardie – 16/06/2016)

Déjà le cap des 200 téléchargements pour l'« appli » pour smartphones Colifast. A Ramecourt, Valentin Pruvost a développé l'application "Colifast". Celle-ci, qui est disponible depuis une semaine sur l'Apple Store, a déjà été téléchargée 200 fois. Avec cette application, Valentin veut révolutionner la livraison de colis grâce à l'économie collaborative, à savoir trouver d'autres automobilistes utilisateurs

pour transporter un colis. (La Voix du Nord – 17/06/2016)

Travail détaché : l'UE lance une procédure contre la France sur le transport routier. La France a pris un décret en avril dernier, dans la loi Macron de 2015, qui entre en vigueur le 1^{er} juillet, en application des textes européens sur le détachement au secteur du transport routier. Concrètement, les chauffeurs routiers étrangers devront être payés au smic sur le sol français, exception faite des transporteurs internationaux qui se contentent de transiter par la France. Une disposition vivement contestée par dix pays d'Europe de l'Est. L'Union européenne (UE), pourtant favorable à l'application des conditions salariales en vigueur dans le pays de destination pour les travailleurs détachés, a lancé jeudi une procédure d'infraction à l'encontre de la France. (Le Figaro – 17/06/2016)

Trafic record pour P&O Ferries. La compagnie signe une excellente année 2015, avec une activité en nette hausse. En 2015, P&O a enregistré les plus importants volumes de trafic fret transmanche jamais enregistrés depuis 2003, indique la communication. P&O a transporté 1,34 million d'ensembles routiers durant l'année qui vient de s'écouler. Soit une augmentation de 22% par rapport à l'année précédente. (Nord Littoral – 17/06/2016)

La plate-forme courrier-colis de l'Arrageois ouvre mardi. A Saint-Laurent-Blangy, dans la zone d'activités Actiparc, la plate-forme courrier-colis de l'Arrageois ouvre mardi. Pour la construction de cette plate-forme, la Poste a investi 3 millions d'euros. C'est dans ce bâtiment de 2 500 m² que seront triés et traités les lettres et colis de près de deux cents communes de l'Arrageois. Visite guidée en compagnie de Régis Hanot, directeur de la plate-forme. (La Voix du Nord – 19/06/2016)

Le Port de Dunkerque s'associe à SNCF Logistics. Fin juin, le port de Dunkerque a signé un accord de partenariat avec SNCF Logistics pour les trois prochaines années. Cet accord non exclusif doit élargir l'hinterland en répondant à une clientèle de plus en plus internationale. Ces collaborations pourront conduire au développement de nouvelles zones logistiques. (Le Journal des Entreprises.com – 20/06/2016) voir également sur www.n-pi.fr ou www.SupplyChainMagazine.fr n° 2299

Un géant réparé chez Despinoy en attendant de voir encore plus grand. Quelque 110 m de long pour 9,5 mètres de large, 2 322 tonnes. Le Tennessee fait partie de ces nouveaux géants du commerce fluvial. Il est venu faire réparer quelques petits bobos au chantier Despinoy. Une première pour celui-ci. Qui espère un jour en accueillir des encore plus impressionnants. Mais pour voir plus grand, il faudrait carrément un autre chantier. Avec une cale latérale



au canal, et de nouveaux ateliers. Le projet existe, et pourrait même voir le jour juste en face sur une ancienne friche. Seulement, l'investissement est trop élevé pour une entreprise comme Despinoy. Des discussions sont en cours avec différents partenaires, dont la Région. Qui pourrait investir et louer l'infrastructure au chantier. Le site pourrait aussi servir de quai de chargement et de déchargement. Ce qui éviterait de remettre encore des poids lourds sur les routes. Mais tout reste au conditionnel. (La Voix du Nord – 20/06/2016)

Un nouveau président pour i-Trans. Yves Ramette, conseiller des présidents de SNCF succède à Stéphane Torrez à la présidence du pôle de compétitivité i-Trans (transports durables terrestres et logistique). De 2008 à 2013, il a été vice-président de l'UITP (Union internationale des transports publics) et président de l'Assemblée des métros. (La Voix du Nord – 21/06/2016)

Les transports Samyn, une entreprise familiale qui roule. L'inauguration des nouveaux locaux des transports Samyn, installés à Arques sur la porte multimodale de l'Aa depuis novembre, s'est déroulée vendredi soir. A ce jour, l'entreprise, spécialisée dans le transport et la manutention du béton, compte une flotte, tous matériels confondus, de plus de 130 cartes grises et une équipe de 51 salariés, en évolution constante, pour un chiffre d'affaires de plus de 6,5 millions d'euros en 2014. L'entreprise se trouvait à l'étroit et rencontrait des problèmes de mise aux normes pour se développer dans ses locaux de la zone du Lobel. (La Voix du Nord – 21/06/2016)

Condi Services. Le logisticien nordiste s'emballe pour la gestion des retours. Basé à Mouvaux, le logisticien Condi Services vient d'investir 130 000 euros dans une table de découpe numérique afin de développer son activité de gestion de retours. Cette machine permet la réalisation d'emballages en carton ou de calage (en mousse ou plastique) sur-mesure, en série ou à l'unité. Le réemballage des retours permet ainsi aux produits de repartir dans le circuit. En 2015, Condi Services a réalisé 6,2 millions d'euros de chiffre d'affaires avec 120 collaborateurs. Elle table sur une stabilité de son chiffre d'affaires cette année et sur 10 millions d'euros en 2020. (Le Journal des Entreprises.com – 21/06/2016)

Les transports Grimonprez, 70 ans sur les routes et en famille. Les transports Grimonprez fêtent aujourd'hui leurs 70 ans d'existence. L'histoire a débuté à Tourcoing avec des attelages à chevaux. Bernard Grimonprez fils est aujourd'hui à la tête d'une entreprise de 530 salariés à Neuville-en-Ferrain et d'une flotte de plus de 400 camions. (La Voix du Nord – 23/06/2016)

Logistique Dunkerque : « Salarié, j'ai repris l'entreprise à mon compte ». Alexandre

Heimbürger, ex-directeur de pôle logistique chez MGF Logistique, a repris le site Logistique Dunkerque au groupe Norbert Dentressangle. Le site, déficitaire en 2014, a renoué avec les bénéfices et affiche un chiffre d'affaires de 2,6 millions d'euros avec 17 salariés. Spécialisée dans la logistique portuaire, l'entreprise cherche actuellement à développer la logistique de détail, comme la préparation de commande et la livraison internet. (Le Journal des Entreprises.com – 24/06/2016)

La nouvelle machine à colis de Damart finit sa crise d'adolescence. Il y a un mois, l'enseigne textile Damart démarrait une nouvelle installation pour préparer les commandes plus facilement et plus vite. Il y a eu des bugs, des colis en retard... Mais normalement, la nouvelle machine devrait rapidement être plus disciplinée. A lire aussi dans le même article : - Le site belge de Dottignies ne fera plus que du stockage. (La Voix du Nord – 27/06/2016)

Intrusions de migrants : Eurotunnel renforce sa sécurité avec des drones. Afin de repérer les intrusions de migrants, le groupe Eurotunnel vient d'acquérir deux drones qui survoleront désormais le site de Coquelles. Le site, d'une superficie de 660 ha, est déjà équipé de plus de 500 caméras thermiques en postes fixes, de trois cents vigiles et de gendarmes mobiles. (La Voix du Nord – 28/06/2016)

Canal Seine Nord Europe

Canal Seine-Nord Europe : réunion au sommet avec les principaux acteurs. Le 24 mai 2016, l'association Seine-Nord Europe a réuni une centaine d'élus et professionnels du fluvial pour faire le point sur l'avancement du projet de canal du même nom, qui connectera l'Oise et la Seine aux 20.000 km du réseau fluvial européen à grand gabarit. Deux nouveaux dispositifs visant les élus ont été annoncés. Et le secrétaire d'Etat aux Transports, Alain Vidalies, est intervenu pour montrer son entier soutien au projet et aider à ce qu'il devienne au plus vite une réalité". (Localtis.info – 25/05/2016) <http://goo.gl/WPc204>

Où en est le canal Seine-Nord Europe ? Coup sur coup deux colloques, un en région, l'autre à Paris, viennent de réunir des centaines d'élus et professionnels du fluvial pour faire le point sur l'avancement du projet de canal Seine-Nord Europe, lancé il y a plus de vingt ans. Les choses prennent forme. Les premiers coups de pioche sont prévus en 2017 ou 2018. Et sa mise en service entre 2023 et 2025. Le secrétaire d'Etat aux Transports Alain Vidalies s'est exprimé sur le sujet. (Environnement Magazine.fr – 26/05/2016) <http://goo.gl/5rs5gY>

Emmanuel Macron en visite surprise au bord du canal. Ça n'était pas prévu dans le programme officiel du ministre, mais Anne-Lise Dufour, la



députée-maire de Denain, présente hier matin à Valenciennes en a profité pour inviter Emmanuel Macron à faire un crochet par Denain. Elle a emmené le ministre de l'Economie visiter les 80 hectares de la zone des Pierres blanches, l'ancienne friche Usinor. La maire de Denain lui a donc fait voir le bord à canal, vantant au passage le potentiel du site, et a exposé une liste de doléances : désenclavement, dépollution du site, Denain laboratoire pour les aides à l'installation d'entreprises... L'installation d'entreprises et la création d'emplois aux Pierres Blanches constituent l'un des chevaux de bataille d'Anne-Lise Dufour qui l'avait inscrit dans son programme électoral aux municipales en 2014. (La Voix du Nord – 01/06/2016)

La Région s'engage pour la plate-forme. Gérald Darmanin, vice-président de la Région délégué aux transports, est venu hier à Noyon confirmer le soutien du conseil régional au projet de plate-forme de 15 ha prévu par le Pays Noyonnais au nord de la ville, à Sermaize, au bord de la future voie d'eau. Pour l'acquisition du foncier et la viabilisation du site, un investissement de 20 millions d'euros a été évoqué. (Le Courrier Picard – 02/06/2016)

« **Je veux être le préfet qui verra les premiers coups de pioche sur la BA** ». Après avoir passé la journée avec le ministre Emmanuel Macron à Valenciennes, mardi soir, Michel Lalande, préfet de la région, a rencontré à Cambrai des élus de l'arrondissement. Ce fut l'occasion d'échanger avec eux sur les dossiers du territoire : la reconversion de la BA 103 et le projet E-Valley. Il a également annoncé l'attribution au Cambrésis, cette année, d'1,3 M€ au titre de la dotation d'équipement aux territoires ruraux (DETR), et d'1,8 M€ au titre du fond de soutien aux initiatives locales. (La Voix du Nord – 05/06/2016)

Canal Seine-Nord : là où ça passe, là où ça coince encore. En dépit de l'assurance du président de la République pour un début des travaux en 2017, comme prévu, les signes d'optimisme existent, mais les motifs d'inquiétudes aussi. L'Ile-de-France a du mal à se jeter à l'eau, un très proche d'Alain Juppé est opposé au projet... Est-ce grave ? (La Voix du Nord – 13/06/2016)

Dessine-moi un après-canal. Le canal du Nord sera asséché après la construction du canal Seine-Nord Europe. Deux architectes ont proposé, à Mesnil-Saint-Nicaise, leur vision de son avenir. (Le Courrier Picard – 13/06/2016)

Un silo de 50 mètres prévu sur le port. C'est la première entreprise à le dire ouvertement : la coopérative céréalière Agora, propriétaire du vaste silo de la rue du Canal du Nord, est prête à investir sur le site du fameux projet de la plate-forme multimodale (route-rail-eau), au bord du futur canal à grand-gabarit. L'emplacement désormais prévu à

Sermaize, lui semble idéal pour construire un nouveau silo de 45 à 50 mètres de haut, qui remplacerait l'installation actuelle, obsolète. Montant de l'investissement : 8 à 10 millions d'euros. (Le Courrier Picard – 29/06/2016)

Calais Port 2015

Barrage Marguet : la Région attaque l'Etat, le tribunal la déboute. Verra-t-on un jour l'Etat français condamné par les tribunaux pour mauvais entretien du port de Boulogne et pour son manque d'investissement, lorsque celui-ci en était le propriétaire ? C'est ce que souhaitait la Région Nord - Pas-de-Calais, le nouveau propriétaire, dans le cas présent au sujet du barrage du pont Marguet. Elle réclamait 5,4 millions d'euros à l'Etat, au titre des frais de remise en état du barrage. Lors de son audience du 3 mai dernier, le tribunal administratif de Lille a rejeté la requête de la collectivité territoriale. (La Semaine dans le Boulonnais – 25/05/2016)

Calais Port 2015 : la digue en ligne de mire. La Région Hauts-de-France a fait un point d'étape sur l'avancement des travaux Calais Port 2015, dont elle a confié la gestion à la Société d'exploitation des ports du Détroit détenue majoritairement par la CCI Côte d'Opale. Les travaux devraient prochainement débiter avec la construction d'une digue de protection de plus de 3 km de longueur. (Le Journal des Entreprises.com – 03/06/2016)

"Le port de Boulogne ne perdra bientôt plus d'argent, c'est quand même une performance". Entretien de Jean-Marc Puissesseau, président de la Société d'exploitation des Ports du Détroit (SEPD) et ancien président de la CCI Côte d'Opale. Il revient sur les débuts de la gestion des ports sur la feuille de route de la SEPD. (Autrement Dit – 17/06/2016)

Aux petits soins pour le Port. Selon le Nord Littoral, la prochaine commission permanente de la Région, prévue mardi, reviendrait sur les nombreux travaux prévus au port de Calais : le remplacement des moteurs électriques des portes, la rénovation du poste de commande de l'écluse ouest, l'acquisition d'un élévateur à bateaux par la Société d'exploitation des ports du détroit, la réparation de l'écluse Carnot, etc... (Nord Littoral – 20/06/2016)

La Région s'engage pour un lifting du port de Calais. La Région a voté en faveur de plusieurs phases de travaux pour améliorer le fonctionnement du port de Calais. Des interventions de maintenance, de rénovation ou de réparation concerneront notamment le Bassin Ouest, le quai de la Colonne, et l'Ecluse Carnot. La Région a également lancé un appel d'offres pour un marché pour l'exploitation des activités de plaisance à compter du 1er janvier 2017. (Nord Littoral – 24/06/2016)