



Revue de Presse

Les Douanes veulent simplifier la vie des entreprises. Le service de Bercy vient de terminer un premier tour de France des entreprises visant à leur présenter les opportunités à l'import-export du nouveau Code des douanes de l'Union (CDU), entré en vigueur le 1^{er} mai. Egalement présenté le plan «Dédouanez en France» qui, via 40 mesures en faveur des entreprises, simplifie et optimise les formalités à l'international, réduit les coûts mais aussi le temps de dédouanement. (Figaro Economie – 01/07/2016)

Indice de performance logistique : la France perd 3 places au classement 2016. La France arrive en 16^{ème} position sur 160 pays pour ses performances logistiques, selon le rapport 2016 de la banque mondiale, soit trois places de perdues par rapport à la précédente édition publiée en 2014. L'Allemagne reste sur la première marche du podium. (wk-transport-logistique.fr – 05/07/2016) La suite sur <http://goo.gl/e0YDcR>

Le port a rendez-vous avec le premier méthanier de son histoire. Aujourd'hui, le port de Dunkerque va accueillir un méthanier chargé de GNL (gaz naturel liquéfié), pour la première fois de son histoire. Le terminal méthanier, construit par EDF, comprend un appontement avec bras articulés, des installations de stockage et des installations de regazéification. La capacité annuelle d'accueil de cette installation sera de 13 milliards de m3 de gaz. La mise en service officielle est programmée à la rentrée. Retour sur ce projet, qui a coûté un milliard d'euros pour le terminal, 150 millions pour les aménagements portuaires et 80 pour le raccordement à Pitgam. (La Voix du Nord – 08/07/2016)

Pression migratoire : l'autoroute ferroviaire déjà à l'arrêt. Lancée le 30 mars 2016, l'activité de l'autoroute ferroviaire Calais – Le Boulou (près de Perpignan) est arrêtée depuis vendredi en raison d'intrusions répétées de migrants voulant se rendre clandestinement en Grande-Bretagne. Pour le port, c'est une très mauvaise nouvelle. Réaction de Jean-Marc Puissesseau, PDG de la SEPD (société d'exploitation du port). (La Voix du Nord – 10/07/2016)

Ferroulage : un arrêt prévisible ? Vendredi matin, la société Viia, exploitante de la ligne de ferroulage, a décidé de suspendre la ligne Calais – Le Boulou après le constat de marchandises dégradées. Réactions de la préfecture, de la CCI, et de la maire de Calais suite à cette annonce. (Nord Littoral – 12/07/2016)

Pression migratoire : la CGT attentive à l'avenir de l'autoroute ferroviaire. Hier, une réunion a eu lieu à Arras, en préfecture, entre la préfète du Pas-

de-Calais et le président de la société VIIA. Cette dernière avait décidé vendredi de suspendre l'exploitation de l'autoroute ferroviaire Calais - Le Boulou. Lundi prochain, une réunion de travail rassemblera les différents acteurs du dossier : VIIA, forces de l'ordre, SEPD (Société d'exploitation des ports du détroit), M & L (manutention et logistique), SUGE (Sûreté générale, ou police ferroviaire) ... Objectif : imaginer ensemble les moyens techniques et humains à mettre en place pour permettre la remise en service de l'autoroute ferroviaire. Les représentants syndicaux seront très attentifs aux résultats de cette réunion. (La Voix du Nord – 13/07/2016)

Un parking géant en guise de bonne nouvelle post-Brexit. Les Anglais ont annoncé la semaine dernière la création d'un parking de 3 600 places pour faire face à tout engorgement de l'autoroute M20 menant à Folkestone et Douvres en cas d'affluence transmanche ou de problème. Eurotunnel voit dans cette décision du gouvernement anglais un signe que le Brexit n'entamera en rien les relations commerciales transmanche. Eurotunnel prévoit une croissance du trafic de camions de 1,5 million par an en 2015 à 2 millions de camions par an à horizon 2020, pour un marché transmanche qui devrait atteindre à cette date 5 millions de camions. (Nord Littoral – 12/07/2016)

La Région court après 465 M€. Où trouver les 465 M€ qui manquent pour remettre en état les lignes régionales menacées de fermeture, dont certaines à très brève échéance ? C'est la quadrature du cercle à laquelle est confronté le conseil régional Nord - Pas-de-Calais - Picardie qui planchait en fin de semaine dernière sur sa politique des transports pour la décennie à venir. Et si l'assemblée a bien réaffirmé la priorité donnée au ferroviaire autant pour le fret que pour les voyageurs, le rapport présenté par Gérald Darmanin, vice-président chargé des transports, pointe aussi les difficultés auxquels la région devra faire face pour se hisser à la hauteur des enjeux. (Courrier Picard – 13/07/2016)

Le trafic (fluvial) en Nord-Pas-de-Calais "boosté" par les filières céréales et conteneurs. Au 1^{er} trimestre 2016, les statistiques des trafics du Bassin Nord-Pas-de-Calais indiquent une progression de 2% des tonnages par rapport à 2015, principalement pour la filière céréalière (+ 10 %) et pour l'activité transport de conteneurs (+13%), s'inscrivant dans la continuité. (VNF Cargo – 19/07/2016) <http://cargo.vnf.fr/index.php>

Nord Céréales : le fluvial est « souple et adapté aux fluctuations des marchés ». Le transport fluvial de céréales dans le Nord-Pas de Calais a atteint 2,9 Mt en 2015 contre 1,5 Mt en 2005. Les flux vers le silo exportateur de Dunkerque ont été multipliés



« Think ahead, move sustainable »

par quatre en 10 ans (de 234 kt à 1,314 Mt en 2015).
(VNF Cargo – 19/07/2016)
<http://cargo.vnf.fr/index.php>

Canal Seine Nord Europe

Canal de Condé-Pommeroeul : la Région va débloquent 31 millions. Les décisions se précipitent enfin pour le canal de Condé-Pommeroeul, un dossier qui faisait figure d'Arlésienne dans le Valenciennois. En effet, le 8 juillet prochain, le conseil régional va voter le déblocage de 30,91 millions d'euros pour curer et remettre en navigation ce canal. Au total, le coût des travaux s'élèvera à 66,3 M€, avec des financements à hauteur de 15,70 M€ pour l'Etat ; 30,91 M€ pour la Région Hauts de France ; 19 M€ pour la Région Wallonne ; et 0,7 M€ pour l'Europe (déjà acquis pour les études). VNF devrait engager les travaux à l'automne. (La Voix du Nord – 02/07/2016)

Seine-Nord : le conseil régional veut accélérer la cadence. Lors de la séance plénière de ce vendredi, le conseil régional va examiner un projet de protocole de financement et de gouvernance pour la réalisation du canal Seine-Nord Europe. L'objectif est d'accélérer les choses et de mettre la pression sur les partenaires, comme l'Etat et les autres collectivités locales. Ce protocole permettra de lancer les premiers appels d'offres d'ici à la fin de l'année pour un premier coup de pioche au premier trimestre 2017. Parallèlement, la Région attend la mise en place par l'Etat du conseil de surveillance de la société de projet cet été et la nomination de son président. (La Voix du Nord – 05/07/2016)

Le rail et Seine-Nord sur la feuille de route de Gérald Darmanin à la Région. Le Rapport prospectif relatif aux transports et infrastructures que présente Gérald Darmanin s'inscrit dans la continuité des politiques lancées par le précédent exécutif de gauche. Vocation logistique de Seine-Nord, RER Lille - bassin minier, réflexion sur le désengorgement routier de la métropole, montée en charge de l'aéroport de Lesquin, amélioration des dessertes des ports régionaux, ambition maintenue de faire du territoire un "Toulouse du ferroviaire" cher à Daniel Percheron... Le vice-président aux transports de Xavier Bertrand met sur 26 pages ses pas dans ceux de ses prédécesseurs. Et confirme la primauté du ferroviaire, compétence historique de la Région oblige. Mais si la stratégie de transports est sur des rails, Gérald Darmanin ne s'interdit pas des changements d'aiguillage. Le vice-président aux transports confirme l'engagement de la Région sur le projet de RER Lille - Bassin minier. Mais pour lui, il faudra se passer de la gare souterraine sous Lille Flandres, initialement prévue. Trop cher. (La Voix du Nord – 08/07/2016) A télécharger : <https://t.co/HIJMgn4r6r>

Canal Seine-Nord : la brigade fluviale quitte La Bassée pour Douai. En 2007, à la Bassée, la brigade fluviale avait été créée dans l'optique de sécuriser le canal Seine-Nord. Le conseil régional ayant acté, le 8 juillet dernier, le financement du futur canal, la brigade fluviale quittera, au 1er août, La Bassée pour Douai. Comme l'explique le colonel Philippe Mirabaud, « Douai est un port fluvial important, proche du futur canal Seine-Nord ». (La Voix du Nord – 13/07/2016)

Seine Nord : Bientôt le coup d'envoi ? Le conseil régional Hauts de France a adopté le protocole de financement du grand barreau fluvial devant relier la région parisienne au réseau nord européen de grand gabarit. Un projet à 4,7 milliards d'euros, dont Etat et collectivités financeront un milliard chacun, et l'Europe 1,8 milliard. Il reste à lever l'hypothèque francilienne pour ce méga-projet que Gérard Darmanin, vice-président aux transports, juge désormais « irréversible ». (Eco121 – 18/07/2016)

L'axe Dunkerque-Escaut modernisé grâce au plan d'investissement exceptionnel de l'Etat. Dans le cadre du plan de relance gouvernemental de 2015, VNF a consacré 6,5 M€ pour mener à bien différents chantiers de restauration des voies navigables dans le Nord-Pas-de-Calais. (VNF Cargo – 19/07/2016) <http://cargo.vnf.fr/index.php>

Une barge avec trois hauteurs de conteneurs sur l'Escaut. Pour la première fois dans l'histoire de la navigation fluviale sur les bassins du Nord de la France, la barge "Centurion", exploitée par Contargo, a transporté 84 EVP sur trois niveaux, de Bruay-sur-l'Escaut (Escaut Valenciennes Terminal) à Anvers. La barge "Centurion", affrétée depuis plusieurs années par Contargo North France, mesure 105 mètres de long sur 9,50 mètres de large et transporte jusqu'à 72 EVP sur deux niveaux entre les terminaux à conteneurs du Valenciennois et les ports maritimes d'Anvers et Rotterdam.

Le voyage-test, qui s'est déroulé les 11 et 12 juillet, a pu être réalisé grâce aux études de faisabilité faites en amont par Contargo. La présence de conteneurs lourds et l'absence de conteneur "high cube" ont facilité le chargement sur trois niveaux et ont garanti le passage sous les ponts limités à 6,10 mètres. (L'antenne – 19/07/2016)





Le conseil régional des Hauts-de-France approuve le financement du Canal Seine-Nord Europe. C'est une formalité de plus, qui a été remplie par le conseil régional des Hauts-de-France, vendredi 7 juillet, dans le long chemin du projet de Canal Seine-Nord Europe. (France 3 Picardie – 20/07/2016)

La Wallonie prépare Seine-Nord. A l'occasion de la traditionnelle journée du transport fluvial en Wallonie, Maxime Prévot, ministre des travaux publics de la Région wallonne, a présenté le « Plan infrastructures 2016-2019 », qui doit organiser « un maillage adéquat de l'ensemble du territoire wallon ... dans la diversité et la complémentarité des modes existants ». (n-pi.fr – 21/07/2016)

Calais Port 2015

Ports : « A chacun sa compétence ». A l'ordre du jour du conseil portuaire qui s'est tenu mardi à la CCI, Xavier Bertrand, président de Région, a réaffirmé les priorités des ports de Boulogne et Calais. A cette occasion, il est revenu sur le projet de plaisance pour le port de Boulogne, ainsi que sur les travaux dans le cadre de Calais Port 2015. (Nord Littoral – 29/06/2016)

Port de Calais : la chambre régionale des comptes a publié son rapport. La chambre régionale des comptes (CRC), chargée de vérifier les comptes des collectivités publiques, a rendu public son rapport sur la "gestion des équipements concédés" gérée par la CCI Côte d'Opale (CCICO), à savoir les ports de Calais et Boulogne, pour les exercices 2011 et suivants. Ce document ne soulève pas de difficulté majeure, mais pointe les difficultés du port de Calais depuis 2012. Pour le port de Boulogne, la CRC note que la nouvelle délégation de service public devrait lui permettre de se relancer, mais qu'elle devrait être requalifiée de marché public. (La Voix du Nord – 29/06/2016)

Dans les coulisses du chantier du futur port de Calais. Sur la zone de l'ancien hoverport, le futur port de Calais commence tout doucement à se dessiner. Pour l'instant, 200 personnes travaillent sur le chantier. Un chiffre qui devrait grossir avec l'entrée en lice des équipes de dragage. Au maximum de l'activité, le chantier devrait employer directement 700 à 800 personnes en 2018, et deux fois plus en emplois indirects et induits, soit 2 000 personnes. (Nord Littoral – 01/07/2016)

Un projet de cale sèche pour construire des navires de 100 mètres. Suite aux demandes incessantes de la Socarenam, les instances exécutives du port de Boulogne avaient confirmé la rénovation prochaine du Slipway n°2 pour 3,6 millions d'euros. Cet équipement permet au chantier naval de réparer à sec des navires pesant 1 000 tonnes et mesurant 70 mètres de long. La CAB vient de passer la vitesse

supérieure en lançant une étude pour construire une cale sèche couverte destinée à la construction navale lourde. La Socarenam serait le principal bénéficiaire de cet équipement. (La Voix du Nord – 02/07/2016)

Regain d'activité au port de commerce de Boulogne-sur-Mer. La plate-forme CBD produit des sables concassés pour la construction. A Boulogne-sur-Mer, le 24 juin, la société CBD a inauguré sa nouvelle plateforme de 18 700 m² du quai de l'Europe, entrée en fonction il y a un an. L'entreprise a été créée en 2011 par le groupe Carrières du Boulonnais et DEMA Building Materials (filiale du groupe DEMA, dragage en mer de granulats utilisés dans la construction civile). CBD commercialise des sables marins en l'état mais produit aussi désormais, directement sur le quai, des sables concassés et des gravillons, à partir du tout-venant marin extrait dans l'estuaire de la Tamise, au large de la Belgique ou en Manche. Grâce au développement de cette activité, le port de commerce de Boulogne-sur-Mer retrouve des volumes jamais connus depuis le départ en 2003, du sidérurgiste Comilog. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 05/07/2016)

Calais port 2015, l'origine du projet. Les travaux du chantier Calais Port 2015 sont aujourd'hui bien entamés. Le projet Calais Port 2015 a pour objectif d'augmenter le trafic fret via une extension du port. Ce chantier à plus de 860 millions d'euros vise aussi à assurer un bel avenir économique sur le très long terme. La livraison du chantier est prévue en 2021. Retour sur ce projet. (Nord Littoral – 08/07/2016)

Agenda

Visite du Port du Havre et de ses installations le 20 septembre 2016, organisée par le Club Logistique du Hainaut, et le Club Logistique et Transport 59/62... Attention ; le nombre de places est limité ... renseignements et inscriptions sur <http://clublogistiquehainaut.kazeo.com/contact-c28207744>



Journée d'information sur les Transports Intelligents, Verts et Intégrés - Horizon 2020. La Commission européenne - DG RTD (Direction générale de la recherche et innovation) organise une journée d'information sur les Transports Intelligents, Verts et Intégrés le **28 septembre 2016 à Bruxelles**. Toutes les infos : <http://goo.gl/gRbey2>