



Revue de Presse

Nouveau départ pour le CMDU. Choisie à l'issue d'un appel à manifestation d'intérêt lancé par la CCI Grand Lille, Veolia créait en juin 2015 une société commune avec le groupe Rave, spécialisé dans le transport et la logistique, pour exploiter en commun le CMDU (Centre Multimodal de Distribution Urbaine) du port de Lille. L'espace logistique de 2.500 m² situé sur le port fluvial, à quelques km du centre-ville, propose aux commerçants lillois des services mutualisés de stocks déportés de proximité, avec livraisons quotidiennes en véhicules propres (pour les réappro et le click & collect) et gestion des déchets (d'où l'intérêt de Veolia). Depuis septembre, le projet a été relancé par Veolia, mais cette fois avec un autre partenaire logisticien, Condi-Services, spécialisé dans la préparation de détail et la reverse logistics. (Supply Chain Magazine – 20/12/2016)

Le port de Lille se connecte à Marseille. Le terminal LCT (Lille Conteneurs Terminal) a inauguré en décembre une nouvelle ligne ferroviaire desservant la cité phocéenne. Sa mise en service par les opérateurs T3M et Greenmodal Transport, à raison de deux trains par jour, devrait augmenter le trafic de près d'un quart au cours de l'année 2017. (Eco121 – 02/01/2017) (Stratégies Logistique – 22/12/2016) cf. également la newsletter de N-PI.fr du 20/12/2016

ID Logistics s'installe à Dourges. AEW a signé, pour le compte du Fonds Logistis, un bail commercial avec la société ID Logistics portant sur la totalité d'une plateforme logistique de 31 600 m² lancée en blanc. (Stratégies Logistique – 22/12/2016) cf. également Newsletter n°2400 de Supply Chain Magazine.fr

Dunkerque-Port. Erwan Le Bris à la tête de l'aménagement et de l'environnement. Erwan Le Bris (41 ans) vient d'intégrer Dunkerque-Port à la tête de la direction aménagement et environnement. Il sera en charge de la "planification, des études et du pilotage des travaux d'aménagement du port, du partenariat avec des interlocuteurs extérieurs, de la conduite de la politique environnementale et de la gestion des risques industriels". (Le Journal des Entreprises.com – 21/12/2016)

Euro Cargo Rail : plusieurs postes pourraient être supprimés en 2017. Confrontée à une forte baisse de sa rentabilité, l'entreprise de fret Euro Cargo Rail, filiale française du leader européen allemand Deutsche Bahn Cargo, a annoncé en décembre la réduction d'ici octobre 2017 du nombre de ses agences ainsi que la suppression de 300 postes en France. Selon La Voix du Nord, une quinzaine des soixante postes de l'agence de Coquelles, serait concernée. (La Voix du Nord – 03/01/2017)

Calais. Polley investit 6 millions d'euros dans un entrepôt logistique. Le groupe calaisien Polley (63 salariés, 7,6 millions d'euros de C.A.), spécialisé dans le transport, la logistique et les services dédiés aux transporteurs, investit plus de 6 millions d'euros dans la construction d'un entrepôt logistique de 6 000 m² sur la zone transmarck. Le dirigeant de Polley, François Polley, espère exploiter cet entrepôt avant la fin du deuxième semestre 2017. (Le Journal des Entreprises.com – 05/01/2017)

Une enquête publique annonciatrice d'une possible extension chez Babyliss. Ce vendredi après-midi, mais aussi le 17 et 25 janvier, la population est invitée à se prononcer, en mairie, dans le cadre d'une enquête publique diligentée par le maire Daniel Poteau. Ce dernier désire en effet modifier le plan local d'urbanisme (PLU) communal dans le but "entre autres, de faciliter la réalisation du projet d'extension de la société Babyliss, nécessaire à la pérennité de l'activité existante", précise l'annonce officielle. Même si, officiellement, rien ne serait à ce jour entériné, il est question de la création, en deux phases, de tours à palettes automatisées d'une trentaine de mètres de haut. C'est cette hauteur, justement, qui pose souci, le PLU actuel limitant toute implantation à 22 mètres. (La Voix du Nord – 05/01/2017)

Développement économique : ce qui nous attend en 2017. Pour la communauté urbaine d'Arras, on évoque le projet d'une plateforme logistique de la société LCP Service UK Limited, qui pourrait s'implanter dans la zone Actiparc, avec 110 emplois à la clé. (La Voix du Nord – 09/01/2017)

L'emploi en chiffres-clés. Avec 1,4 million de salariés, la région des Hauts-de-France concentre 8% des emplois en France d'après les nouveaux chiffres-clés publiés par la CCI de région. Le transport/logistique emploie à lui seul 93 800 salariés, soit 9,5% des effectifs nationaux. Pour découvrir tous les chiffres-clés, territoire par territoire : www.hautsdefrance.cci.fr (La Voix du Nord – 09/01/2017)

Logiseine lance une ligne Anvers-Valenciennes. La première escale a eu lieu le vendredi 6 janvier avec l'automoteur Adversa, d'une capacité de 60 EVP. La nouvelle ligne de transport fluvial de conteneurs lancée par Logiseine, filiale de la CFT, relie le port belge d'Anvers au terminal d'Anzin, près de Valenciennes. Trois voyages par semaine sont prévus dans chaque sens, avec escale possible à Tournai. Au total, 15 000 EVP de capacité sont proposées. (n-pi.fr – 10/01/2017)

Une année historique pour le tunnel. Logiquement, le tunnel sous la Manche affiche un trafic record pour l'année 2016, selon les chiffres qu'il a publiés hier. En 2016, le trafic des navettes camions



a augmenté de 11 % par rapport à 2015, atteignant un niveau de trafic historique avec 1 641 638 camions transportés. Le trafic des navettes transportant des voitures a enregistré une croissance plus faible, de 2 %, et 2 663 865 véhicules ont été transportés. Les navettes camions et voitures représentent la part la plus importante du chiffre d'affaires d'Eurotunnel. Le groupe tire également des revenus en faisant payer des péages aux opérateurs ferroviaires qui circulent sous le tunnel. (Nord Littoral – 11/01/2017)

Le ferroutage partira à l'heure (ndlr « Un projet RTE-T dont on parle depuis 2011-2012 !?! »). Viia, la filiale de la SNCF qui exploite la ligne entre Calais et le Boulou, a interrompu, début juillet 2016, le service en raison de dégradations de marchandises dues à des intrusions par des migrants. La nouvelle sera confirmée après une réunion avec les services de l'Etat ce vendredi, mais la ligne Calais-Le Boulou devrait effectivement être remise en service fin janvier-début février. Le sous-préfet de l'arrondissement de Calais, Vincent Berton, a confirmé un redémarrage imminent, sans toutefois donner de date. Viia a conditionné le redémarrage de la ligne à la mise en place de nouvelles mesures de sécurité. Le démantèlement de la Jungle et la baisse significative du nombre de réfugiés présents à Calais étaient les conditions de la relance du ferroutage. (Nord Littoral – 11/01/2017)

Jean-Marc Puissesseau espère le retour de l'autoroute ferroviaire avant la fin du mois. L'autoroute ferroviaire reliant Calais au Boulou (Pyrénées-Orientales), exploitée par VIIA, pourrait reprendre du service très bientôt. C'est ce qu'a annoncé la maire de Calais Natacha Bouchart, lundi soir lors de ses vœux à la population. C'est aussi ce qu'a espéré Jean-Marc Puissesseau : « La date du 24 janvier a circulé pour la reprise, j'attends en tout cas que cette remise en service soit effective avant la fin du mois », a-t-il affirmé mercredi, lors d'un point presse. (La Voix du Nord – 13/01/2017)

Dunkerque élargit sa cible dans le Pacifique. Déjà présent à l'export, à Papeete et Nouméa, le port de Dunkerque entend développer de nouveaux marchés d'importation depuis le Pacifique sud. Une délégation de sept acteurs dunkerquois, autour de Stéphane Raison, président du directoire du grand port maritime, a ainsi mené une mission commerciale la première quinzaine de décembre dans le Pacifique sud. Les Dunkerquois misent sur l'importation de viandes, de produits laitiers et de fruits ; un premier test est en cours sur la viande néo-zélandaise. (Le Marin – 12/01/2017)

Le trafic du port de Boulogne a doublé en l'espace d'une année. Pour l'année 2016, le tonnage total du port de Boulogne-sur-Mer s'établit à 611 197 tonnes, en forte hausse par rapport à 2015

(313 406 tonnes). L'exportation de pierre à chaux et l'importation de sables marins ont dopé ces chiffres. Par contre, les tonnages de blé, de tourteaux de tournesol et de pulpe de betterave sont en baisse sensible suite à de mauvaises récoltes. Par ailleurs, souligne Philippe Fischer, président de l'Union maritime commerciale boulonnaise, « de nouveaux trafics d'import sont à l'essai : clinker, bois de chauffage, fer, sel ». (Le Marin – 12/01/2017)

P&O songe à de nouveaux ferries. Lors de la conférence de presse sur les chiffres du port, a été dévoilée une information selon laquelle la société britannique P&O Ferries investirait dans de nouveaux navires à l'aube de 2020. « Investir dans de nouveaux navires est une chose à laquelle P&O Ferries songe », admet Karine Warnault, responsable de la communication. Des investissements très conséquents, qui demandent réflexion, selon la chargée de communication. « La compagnie y pense. Le délai de construction est assez rapide et les dirigeants de P&O veulent prendre le temps de bien penser le projet ». (Nord Littoral – 13/01/2017)

Dunkerque Port : légère hausse du trafic, malgré une activité économique en baisse. Le Grand Port maritime de Dunkerque vient de rendre public les chiffres du trafic qu'il a enregistré en 2016. Il augmente de 0,3% par rapport à 2015, soit un total de 46,7 millions de tonnes, malgré le ralentissement de l'activité d'ArcelorMittal et de Versalis l'an passé, et la fermeture de SRD. (La Voix du Nord – 13/01/2017) ... Parmi les marchandises en progression, le trafic de conteneurs enregistre une hausse de 7% avec 341 000 EVP (équivalent à vingt pieds). (Eco121 – 16/01/2017)

Dunkerque bat son record en trafic conteneurs. Avec 341.041 EVP (équivalent vingt pieds), soit une hausse de +7%, le port de Dunkerque établit un nouveau record en 2016, grâce notamment « aux grands chargeurs régionaux, et à la compagnie maritime CMA-CGM ». Sur ce total, le nombre de conteneurs pleins (221.196 EVP) progresse également de 7%, ce qui prouve une certaine montée en puissance de Dunkerque en tant que premier port européen touché à l'import. En revanche, le trafic annuel total du port n'affiche qu'une progression de +0,3%, à 46,7 M de tonnes. (Supply Chain Magazine – 16/01/2017) ... **(ndlr : pour illustrer le potentiel, je me permets de rappeler que c'est toujours moins que le port intérieur de Strasbourg !** www.strasbourg.port.fr/UserFiles/file/trafics/trafic2015F.pdf **Anvers, à 1h30 de route, atteint 10 millions d'EVP)**

« Le Douaisis doit devenir la première plateforme logistique de France ». Lors des vœux de la Communauté d'agglomération du Douaisis, jeudi dernier à Gayant-Expo, son président Christian Poirer a vanté les atouts du territoire et son développement économique. Le Douaisis ne va pas



mal. Entre 2015 et 2016, ce sont 12 % de personnes en plus qui travaillent. Aux yeux du président de la CAD, le secteur de la logistique n'est pas étranger à l'affaire. Secteur qu'il compte élever au plus haut en devenant la première plateforme logistique de France. D'autre part, afin de régler le problème d'accès au site d'Amazon, le président de la CAD a annoncé la création d'un second échangeur sur la RD 621, en plus de celui qui existe déjà sur la RD 643. Il s'agirait plus précisément d'un demi-échangeur pour faciliter l'entrée dans Lauwin-Planque. Tout devrait être opérationnel pour octobre 2017. Par ailleurs, la CAD veut aussi faciliter l'accès des transports logistiques vers l'usine Renault. Là aussi un projet est à l'étude pour supprimer la série de feux tricolores sur la voie qui longe l'entrée de l'usine. (La Voix du Nord – 14/01/2017)

Dunkerque. Destock Logistique a repris Dailyfresh France. Daily Fresh logistics vient de vendre son site dunkerquois Daily Fresh France, localisé à Loon-Plage et spécialisé dans l'entreposage et la distribution de produits frais, à Destock Logistique. Basé à Dunkerque, ce dernier est spécialisé dans l'organisation des transports, l'entreposage de produits secs, la logistique portuaire, etc... La nouvelle entité s'appelle désormais D-Fresh Logistics. (Le Journal des Entreprises.com – 18/01/2017)

Nouveaux bassins au port : « Un million de conteneurs, c'est 6 000 emplois ». A Dunkerque, le projet «Cap 2020» prévoit la création de nouveaux terminaux (quais et bassins) au port ouest, équipés et adaptés au traitement des flux en provenance des grands marchés du globe. Il vise notamment la création d'un nouveau bassin de 1000 m. Ce chantier estimé à près de 600 millions d'euros permettra au Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD), dont le trafic conteneurisé a bondi de 7% entre 2015 et 2016, d'accueillir les plus grands navires au monde et d'offrir des connexions multimodales performantes (voies ferrées, liaisons fluvio-maritimes et routes). Le marché des conteneurs est générateur de forte valeur ajoutée économique et d'emplois locaux. « Un million de conteneurs, c'est 6 000 emplois », illustre Stéphane Raison, président du directoire du port. Un débat public va démarrer en septembre. (La Voix du Nord – 19/01/2017)

Un grand millésime pour le marché de l'immobilier logistique français. Sur le marché de l'immobilier logistique les marchés des Hauts-de-France et de la région lyonnaise affichent des performances à la hausse, enregistrant respectivement 420.000 m² (dont la transaction de 107.000 m² par Amazon à Amiens) et 360.000 m² pour Lyon. (Supply Chain Magazine – 19/01/2017)

Le port de Lille s'équipe de stations de gaz. Une station d'approvisionnement en gaz naturel comprimé / GNC va entrer en service au port de Lille avant la fin du mois de janvier 2017, installée par l'entreprise WH2. Elle est destinée aux voitures et véhicules utilitaires légers des clients du port et de l'environnement proche. Une seconde station GNC, destinée cette fois aux camions, sera installée prochainement au port de Lille. Une troisième station CNC est prévue au port de Santes. (N-PI.fr – 19/01/2017)

La loi Sapin 2 vient conforter la mesure d'autoliquidation de la TVA. Ce dispositif ouvert à tous les importateurs depuis le 1er Octobre 2016 est désormais encadré selon les modalités de la loi Sapin 2 validé en loi de finances rectificative le 29 Décembre 2016. Ce dispositif permet de réaliser des gains de trésorerie importants et d'éviter de devoir s'acquitter d'un régime 42 ou d'effectuer une Déclaration d'Échanges de Bien obligatoire lors d'un passage par les ports étrangers. (Le Bateau Feu – 19/01/2017)



Une nouvelle crèche au cœur de Delta 3, et elle est ouverte à tout le monde. Une nouvelle crèche, baptisée Graine d'éveil, va s'implanter sur 230 m² au rez-de-chaussée du bâtiment Euralogistic 1 à Delta 3. Destinée aux salariés de la plate-forme, elle est également ouverte aux extérieurs qui empruntent chaque jour l'A1. La CCI Artois, qui est propriétaire du bâtiment, est à l'origine de ce projet. Son ouverture est prévue début avril. (La Voix du Nord – 20/01/2017)

Transport fluvial : Logiseine ouvre une liaison Anzin-Anvers en partenariat avec Log's. Plus discret que l'imposant terminal public de Bruay-Saint-Saulve, le terminal à conteneurs d'Anzin, 100% privé, géré par Log's (ex-Grimonprez), profite lui aussi, de l'essor des transports fluviaux en Hauts-de-France. Un partenariat entre Logs' et Logiseine (le principal et le plus ancien transporteur fluvial de conteneurs sur la Seine) a permis de lancer une liaison entre Anzin et Anvers. La première escale a eu lieu le 6 janvier. L'an dernier, le terminal d'Anzin a géré la manutention de 20 000 conteneurs, un volume appelé à s'accroître avec ce partenariat. (La Voix du Nord – 22/01/2017)

Des péniches « monstres » pour réaliser l'extension de Delta 3. Répondre aux besoins de remblai du gigantesque chantier de Delta 3 en « circuit court » en préférant la voie fluviale aux poids lourds qui polluent... Voilà la trame (pionnière sur le territoire) du chantier qui a débuté hier, au quai public de Dourges, et qui doit durer deux ans. Décongestion (auto) routière, gain en CO2 évident, a priori tout le monde s'y retrouve. 1,6 millions de tonnes de



matériaux seront acheminés pendant toute la durée du chantier. (La Voix du Nord – 25/01/2017)

2016, année faste pour le conteneur fluvial en Nord-Pas-de-Calais. VNF Lille a décompté 80 521 EVP transportés en 2016, en hausse de 8 %. Cette poussée se déroule dans une atmosphère fortement concurrentielle. Alors que la route reste très agressive, de nouveaux services ferroviaires apparaissent, instruments des ports maritimes pour étendre leurs hinterlands le plus loin possible. Marseille est désormais reliée au Nord. (n-pi.fr – 25/01/2017)

2016, année noire pour le trafic fluvial. Les chiffres VNF sont encore provisoires, mais ils donnent déjà un bon aperçu de la crise que traverse le transport fluvial en France : en 2016, avec 6,4 milliards de tonnes-kilomètres, les prestations de transport fluvial en France ont diminué de 8,5%. Au total, 52,7 millions de tonnes ont été transportées (hors transit rhénan), ce qui correspond à une baisse de tonnage de 1,1%. (n-pi.fr – 27/01/2017)

Les réponses de la logistique aux mutations technologiques. Le monde du transport-logistique évolue à vitesse grand V, et se pose la question : comment les entreprises s'adaptent-elles à ces changements ? Lors du comité de pilotage du pôle d'excellence régional Euralogistic, à Dourges, six chefs d'entreprise et responsable RH ont ainsi témoigné sur les questions de recrutement, la mécanisation des tâches, l'adhésion au projet de l'entreprise... (La Voix du Nord – 26/01/2017)

Groupe Eurotunnel : chiffre d'affaires en hausse de 4% et trafic record. Groupe Eurotunnel a publié ce mardi ses résultats. Le chiffre d'affaires de l'exercice 2016 s'élève à 1.023 milliard d'euros, en croissance de +4% à données comparables, retraité de la vente de sa filiale de fret ferroviaire britannique GB Railfreight (GBRf) en novembre dernier. Le chiffre d'affaires des navettes est en progression de 10% à 602,7 millions d'euros. Les navettes camions ont connu un trafic record avec 1 641 638 poids lourds transportés, en hausse de 1%. Dix millions de passagers ont été transportés par Eurostar. A noter le recul de 6% du chiffre d'affaires fret d'Europorte (hors GBRf) (La Voix du Nord – 26/01/2017)

Canal Seine Nord Europe

Canal Seine-Nord : victime collatérale. Le décret donnant juridiquement naissance à la société de projet du canal Seine-Nord aurait dû être publié au Journal officiel avant le 31 décembre. Mais le changement de Premier ministre le 6 décembre a entraîné un nouveau retard. Selon Gérald Darmanin, vice-président du conseil régional des Hauts-de-France chargé des transports, ce retard ne remet pas en cause la totalité de la procédure. (La Voix du Nord – 05/01/2017)

Qui invente les écluses renouvelables ? Medee travaille toute l'année depuis plus de cinq ans sur l'amélioration des performances des systèmes électriques, comme les moteurs. Paul Ducasse, directeur général du pôle, imagine une machine capable de récupérer l'énergie de l'eau qui tombe brutalement lorsque les écluses se vident. L'énergie récupérée pourrait être stockée dans des batteries pour alimenter les péniches. Un démonstrateur est prévu à l'îlot Folien de Valenciennes, il entre parfaitement dans l'esprit de la troisième révolution industrielle chargée d'imaginer une économie bas carbone. Le grand chantier fluvial de Seine-Nord va bientôt commencer. Avec de formidables écluses... (La Voix du Nord – 07/01/2017)

Canal Seine-Nord : on n'a jamais été si près. En visite hier matin sur la plateforme multimodale de Longueil-Sainte-Marie (Oise), Gérald Darmanin, vice-président du conseil régional chargé des transports, a pu s'en convaincre. Ici, le Canal Seine Nord est quasiment une réalité. Connectée pour le moment aux seuls ports de la vallée de la Seine, la plateforme fluviale de l'Oise connaît un début de croissance très encourageant. Les résultats seront encore bien meilleurs quand le petit port de l'Oise sera également relié aux grandes plateformes de l'Europe du Nord. C'est-à-dire une fois que l'Oise aura rejoint le canal de l'Escaut, grâce aux 107 kilomètres du Canal Seine Nord Europe à grand gabarit. Initiateur de la plateforme de Longueil, l'Agglomération de la région de Compiègne rêve désormais d'une connexion avec le réseau ferré à seulement 2,5 kilomètres. En jeu, des transports "économiquement viables" vers l'Allemagne et la Vallée du Rhône. Longueil deviendrait ainsi la première plateforme du canal combinant les trois moyens d'accès, eau, route et rail. Après les études de faisabilité, reste à trouver 10 à 15 millions d'euros pour faire entrer et manoeuvrer des trains de 700 mètres de long dans la plateforme. (Courrier Picard – 10/01/2017)

« Rémi Pauvros présidera le canal Seine-Nord Europe ». Entretien d'Alain Vidalies, secrétaire d'Etat chargé des Transports, qui revient sur la future création de la société de projet du Canal Seine-Nord. Le décret de création devrait passer au Journal Officiel courant février afin que les organes de direction de la future société de projet puissent être mis en place aux alentours du 15 mars. Le conseil de surveillance de cette société de projet comptera 24 membres, dont 12 nommés par l'État. Par ailleurs, Alain Vidalies confirme que le député du Nord Rémy Pauvros devrait présider la future société. (La Voix du Nord – 11/01/2017)

Où en est le projet E-Valley de reconversion de la BA 103 ? Alors que le permis de construire devrait être déposé, les 350 hectares de l'ex base aérienne 103, à Haynecourt-Epinoy, sont toujours la propriété



de l'État. Le projet de base logistique e-commerce avec 1300 emplois à la clé comporte plusieurs points de blocage (présence du hibou des marais, fouilles archéologiques, présence de la balise VOR ...) qui attendent toujours des réponses. Xavier Bertrand a programmé une réunion début février. (La Voix du Nord – 15/01/2017)

Le canal Seine-Nord lancé avant juin. D'après le discours de Bernard Cazeneuve, hier à la presse, ces semaines seront décisives pour plusieurs grands chantiers dont le canal Seine-Nord. Avec la ligne de train CDG Express entre la gare de l'Est et Roissy et le TGV Lyon Turin, le canal tant attendu fait partie des dossiers qui seront, promet le ministre, bouclés avant la fin du quinquennat. La prudence reste toutefois de mise. Le décret créant la société qui sera présidée par le député Rémi Pauvros est en cours d'examen au Conseil d'Etat. (La Voix du Nord – 19/01/2017)

Calais Port 2015

Le chantier du port avance contre vents et marées. Dans le cadre du projet Calais Port 2015, les travaux d'extension, qui doivent répondre à l'évolution du trafic et à la taille des bateaux, est actuellement en cours. La totalité de la nouvelle extension devrait être livrée pour le 13 janvier 2021, selon le groupement d'entreprises sélectionné (Bouygues Travaux publics, Colas Nord-Picardie, Spie Batignolles et Jan de Nul). (Le Moniteur des Travaux Publics et du Bâtiment – 13/01/2017)

2016, très mauvaise année pour le trafic transmanche au port de Calais. En 2016, le port de Calais a perdu 700 000 passagers par rapport à 2015 (-6,8%) et 1,5 million par rapport à 2014. Pour le trafic fret, le nombre de camions à l'import a augmenté de 10%, de 900 000 en 2015 à un million en 2016. A l'export, le port est au même niveau qu'en 2015, ce qui donne un solde positif de 3,38%. Mais cette progression est insuffisante dans un marché en croissance de 6% sur le Détroit. Pour Jean-Marc Puissesseau, président de la SEPD, les transporteurs ont privilégié Eurotunnel et le port de Dunkerque en raison des troubles sur la rocade. Par ailleurs, il estime que la clientèle tourisme sera longue à reconquérir. (La Voix du Nord – 13/01/2017)

P&O offre une cure de beauté à deux ferries. A défaut d'une annonce de construction de nouveaux navires, comme l'espère le président du port de Calais Jean-Marc Puissesseau, la compagnie P&O va investir 6,2 millions d'euros pour des « travaux majeurs » sur le Pride of Canterbury et le Pride of Burgundy. Ces travaux permettront de prolonger la durée d'exploitation de ces deux ferries. Le Pride of York et le Pride of Bruges, qui opèrent entre Zeebrugge et Hull, devraient également être subir des travaux d'un

montant de 9,6 millions d'euros. (Nord Littoral – 17/01/2017)

Port de Calais. Des trafics en hausse côté marchandises, malgré la crise des migrants. Le port de Boulogne Calais a connu une année 2016 compliquée, la présence de migrants ayant perturbé l'exploitation. Le trafic poids lourds est cependant en hausse, tout comme celui des terminaux de commerce. (Actu-Transport-Logistique – 19/01/2017)

Le port de commerce a enregistré 132 escales de navires l'an passé. Avec 616 367 tonnes de marchandises (pierre à chaux pour plus de la moitié, sable marin, aliments pour le bétail, produits sidérurgiques...), le port de commerce a enregistré un trafic import-export record en 2016. Comparativement, en 2015, 313 400 tonnes avaient transité par Boulogne. Sur un an, c'est donc 52% d'augmentation. Cette activité florissante se traduit par 132 escales de bateaux de type vraquier. C'est la pierre à chaux, venant des Carrières du Boulonnais, qui a porté l'activité. L'agroalimentaire (aliments secs pour le bétail) a, elle, souffert de mauvaises récoltes. Elle est en recul. En revanche, l'importation de sable marin pour les Carrières du Boulonnais continue de croître. (La Voix du Nord – 25/01/2017)

Le port modernise la gestion des remorques non accompagnées pour développer ce marché. Le port de Calais a ouvert en début de semaine sa nouvelle infrastructure dédiée au transbordement des semi-remorques non accompagnées. Ce service est dorénavant entièrement piloté par un système d'information collaboratif innovant, a communiqué le port hier. D'une superficie de 10 500 m², le nouveau parc d'accueil des remorques non accompagnées en partance pour l'Angleterre a été réalisé à proximité de la passerelle RoRo T4 et du terminal d'Autoroutes Ferroviaires, VIIA. (Nord Littoral – 26/01/2017)

Ressources Web

Les indices de prix et de capacité déclinent alors que celui du diesel poursuit sa reprise...

Transport Market Monitor



<https://goo.gl/dEyaEo>

Euralogistic.com
New look 2017 !

Le portail de référence en logistique
et supply chain en Hauts-de-France



www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique