



Revue de Presse

La voie d'eau en démonstration pour l'extension de Dourges. L'automoteur « Galahad » de Luc Olivier livre depuis le 23 janvier un peu moins de 2 000 t de matériaux de remblai, par rotation entre le stock de la société STB au port de Lille et le quai public de Dourges (62), à 2 km de la plate-forme logistique Delta 3. Delta 3 est aujourd'hui en pleine extension sur sa phase D de 115 ha. (n-pi.fr – 27/01/2017)

Une entreprise de logistique de 1 000 emplois espérée à Onnaing. Lors de la cérémonie des vœux, la maire d'Onnaing, Michelle Gréaume-Dolez, a évoqué le sien concernant le parc d'activités de la Vallée de l'Escaut n°2, qui pourrait accueillir une entreprise logistique sur 19 ha. Celle-ci serait créatrice de 1000 emplois. Néanmoins, le Valenciennois est en concurrence avec trois autres sites pour accueillir cette entreprise, qui a besoin d'un bâtiment de 85 000 m². (La Voix du Nord – 31/01/2017)

Les établissements Duwic, cinquante-deux ans d'histoire industrielle. Appartenant au groupe Averys, troisième acteur économique dans le rayonnement en Europe, les établissements Duwic sont situés sur la zone artisanale de Duisans. Dans ses ateliers répartis sur 25 000 m², l'entreprise est une des rares industries métallurgiques de l'arrondissement, spécialisée dans le rayonnement industriel. Dirigée par Franck Cardock, elle axe ses efforts sur la commercialisation et recrute. Elle envisage de créer un nouvel entrepôt de stockage. Chaque jour, 60 tonnes de matériels sont expédiées. Le chiffre d'affaire annuel se chiffre entre 25 et 30 millions d'euros. (La Voix du Nord – 06/02/2017)

Ils galèrent pour recruter des routiers alors ils lancent « Ramette academy ». Pour Didier Ramette, qui dirige la société Ramette, entreprise de transports basée à Merville, le recrutement des chauffeurs routiers reste toujours délicat, voire problématique. C'est pourquoi il a adhéré au projet de l'Institut des professionnels de la route (IPR) en lien avec le groupement d'employeurs (GIEQ) de la profession : l'idée est de proposer des formations sur-mesure pour recruter et motiver de futurs routiers. Concrètement, les jeunes sont salariés du GIEQ pendant leur formation et, si tout se passe bien, embauchés par l'entreprise partenaire à terme. Depuis la semaine dernière, quatre jeunes du secteur ont donc intégré la « Ramette academy », pour être formés au métier de chauffeur routier. Par ailleurs, un plan régional devrait être prochainement présenté et vise le recrutement de 500 chauffeurs en trois ans. (La Voix du Nord – 07/02/2017)

Norlink Ports ou l'union sacrée des ports maritimes et des ports fluviaux. Les CCI Hauts de France, le syndicat mixte Seine-nord Europe Escaut (ports du Valenciennois), la Société d'exploitation des ports du Détroit et le Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD) viennent de signer les statuts de la nouvelle association Norlink Ports. Cette nouvelle structure regroupe tous les ports, maritimes et fluviaux, de la région. L'objectif est d'élaborer une stratégie commune, de développer le transport massifié de fret entre la façade maritime et les ports intérieurs et proposer des solutions innovantes de transport tout en développant des activités de logistique. Philippe Enjolras est le président de cette association et Stéphane Raison, président du directoire de GPMD, en est devenu le vice-président. (La Voix du Nord – 07/02/2017)

Un nom et un logo pour les ports de la région. Les membres fondateurs de l'association des ports des Hauts-de-France ont officiellement procédé à la signature des statuts de l'association créée au mois de septembre dernier. A cette occasion, le nom commercial de l'association a été dévoilé ainsi que le logo. Il s'agit de Norlink ports. Les buts de cette association : "mettre en exergue le potentiel portuaire des Hauts-de-France en tant que terre d'excellence logistique et tri-modal, ainsi que développer le transport massifié de fret entre la façade maritime et les ports intérieurs. (Nord Littoral – 08/02/2017)

Norlink Ports rassemble les ports des Hauts-de-France.

Le principe avait été acté dès septembre 2016, mais l'Association Ports Hauts-de-France n'a officiellement vu le jour que le mercredi 25 janvier 2017, avec la signature des statuts de l'association, qui regroupe le port de Dunkerque (GPMD), les ports de Boulogne et Calais (Société d'exploitation des ports du détroit), le port de Valenciennes (Syndicat mixte docks Seine-Escaut), ainsi que les CCI exploitant de nombreux ports intérieurs. (n-pi.fr – 08/02/2017)



Immobilier logistique : Année 2016 en demi-teinte pour la demande placée dans le Nord. « Comme dans le reste de la France, la demande placée dans le Nord-Pas-de-Calais a nettement reculé pour retrouver son rythme naturel, à savoir 261.000 m² placés (hors les 107.000 m² d'Amazon à Amiens) contre 426.000 m² en 2015, année de tous les records », note Antoine Tostain du cabinet Tostain et Laffineur. Le consultant relève que pour le nord du pays, le volume placé se répartit à 42% sur le territoire de la Métropole Lilloise, et à 58% sur les zones extérieures à la Métropole. Pour Antoine Tostain, l'autre fait marquant de l'année 2016 est que sur 12 transactions, une seule s'est faite à



« Think ahead, move sustainable »

l'acquisition. « Il s'agit de l'achat par la société Simastock de l'ex-entrepôt Carrefour Boissons de Libercourt. Il y a donc eu 90% de location en 2016, ce qui est un déséquilibre relativement rare ». Autres données soulignées par le cabinet : sur 12 transactions : 9 concernent des prestataires comme Dispeo, ID Logistics, Jung Logistique, Log's, Logtex, Simastock et XPO Logistics. 9 se sont faites dans des bâtiments existants, pour seulement trois clés en main. 9 transactions sur 12 ont été réalisées sur des surfaces comprises entre 12.000 et 30.000 m². Au cours des derniers mois, les loyers sont restés relativement stables, avec toutefois une petite tendance à la hausse en raison du manque de disponibilité. L'offre des bâtiments de classe A reste très faible avec seulement 35.000 m² disponibles en deux bâtiments. Par contre, et c'est une force pour la région, l'offre de permis de construire en gris ou en cours d'obtention représente près de 900.000 m² à terme, sur des surfaces allant de 18.000 m² à 100.000 m². 2016 aura été l'année du grand retour du blanc avec la signature par ID Logistics de 30.000 m² via Tostain & Laffineur en août 2016 sur l'opération PRD dite « Quai du Rivage » à Dourges, qui avait été lancée en blanc par AEW. Ce même investisseur a depuis lancé la construction d'un deuxième 30.000 m² en blanc pour juillet 2017. Constatant un démarrage assez calme dans le rythme des transactions en Nord-Pas-de-Calais, Antoine Tostain s'abstient de tout pronostic pour 2017. (Supply Chain Magazine – 10/02/2017)

Transmanche. Trafic stable au mois de janvier.

Après plusieurs mois de hausse de trafic et une année 2016 record, Eurotunnel affiche des chiffres stables pour le mois de janvier avec une poignée de camions en moins par rapport à l'an dernier. Le trafic des voitures est, lui, en légère hausse de 1%. Le mois de janvier 2017 est le deuxième meilleur mois de janvier de l'histoire d'Eurotunnel après celui de janvier 2016. (Nord Littoral – 14/02/2017)

Valenciennes. Plus de 30% de croissance pour Contargo North France. L'année dernière, Contargo North France a enregistré une croissance de 31% du nombre d'EVP transportés par rapport à 2015. De ce fait, l'entreprise établit un nouveau record. Ainsi, Contargo a fortement développé l'activité de manutention de conteneurs, d'abord sur le port fluvial de Prouvy, puis, depuis début 2015, sur le nouveau terminal à conteneurs de Bruay sur l'Escaut / Saint Saulve. En 2016, le nombre de conteneurs manutentionnés sur l'Escaut Valenciennes Container Terminal a connu une croissance de 28 % par rapport à 2015. Avec un volume de transport annuel de 2,3 millions d'EVP, Contargo fait partie des plus grands réseaux logistiques de conteneurs en Europe. (Le Journal des Entreprises.com – 16/02/2017)

Le transport fluvial de marchandises a reculé de 8,5 % en 2016. Le transport fluvial de marchandises a enregistré en 2016 une baisse de 8,5 % en tonnes-kilomètres (t-km), en raison notamment de la mauvaise récolte de céréales, a annoncé mercredi Voies navigables de France. Le fret fluvial dans l'Hexagone s'établit à 6,8 millions de t-km transportées. La filière agroalimentaire, principale utilisatrice du transport fluvial avec la filière des matériaux de construction, a vu son trafic en t-km baisser de 19 % l'an passé. (Les Echos – 16/02/2017)

Le gouvernement « au secours » de la profession fluviale. Cela fait quatre mois que la profession fluviale a tiré la sonnette d'alarme : la mauvaise récolte céréalière a des conséquences dramatiques pour la filière. 30 % de la flotte française est impactée, avec une baisse de chiffre d'affaires évaluée par VNF entre 30 et 35 %. Les plus touchées sont les entreprises les plus jeunes, qui disposent rarement de plus de deux mois de trésorerie. Pour éviter une succession de faillites, les organismes professionnels ont demandé des mesures d'urgence au gouvernement. (n-pi.fr – 16/02/2017)

Renforcer la desserte ferroviaire de Dunkerque.

La Cour des Comptes recommande d'améliorer la desserte ferroviaire des grands ports maritimes français, dont Dunkerque, pour renforcer leur compétitivité européenne, dans un rapport publié il y a quelques jours. Le fret ferroviaire est moins présent en 2014 qu'en 2006 (-16 %) et son développement "doit devenir un priorité" pour les acheminements à destination et en provenance des ports, estime la juridiction financière. Elle constate dans son rapport que l'objectif de doublement de la part relative du fret ferroviaire et fluvial, qui était prévu pour 2015, n'a pas été atteint pour l'ensemble des sept grands ports maritimes. En termes d'investissements, elle estime aussi qu'un redéploiement des crédits en faveur de l'amélioration des accès aux ports maritimes est essentiel à la compétitivité des ports par rapport à leurs concurrents. Car selon elle, les grands ports français n'ont pas atteint le niveau de performance de leurs homologues européens malgré la réforme portuaire engagée en 2008 pour améliorer leur compétitivité. (Nord Littoral – 17/02/2017)

Nouvelle navette camion : Eurotunnel voit le bout du tunnel. Eurotunnel avait commandé trois navettes camions nouvelle génération en janvier 2015. Elles permettront de transporter plus de camions en un seul trajet et d'augmenter la capacité de la flotte de 20%. Après une batterie de tests, l'exploitation commerciale de la première navette devrait se faire dans le courant de la semaine prochaine. (Nord Littoral – 20/02/2017)

Amazon va créer de nouveaux postes en CDI sur les deux sites du Douaisis. Amazon va



« Think ahead, move sustainable »

recruter 1 500 personnes en CDI en France, en 2017. A Lauwin-Planque, le centre logistique et la future plate-forme de tri (inaugurée courant 2017) sont concernés. La direction confirme la création de postes en CDI, sans pouvoir donner de chiffres. Ces embauches concernent notamment des intérimaires actuellement sous contrat. (La Voix du Nord – 21/02/2017)

Le contournement routier de delta 3 est entré en service. Un nouveau barreau routier de 2,3 kilomètres est ouvert depuis une dizaine de jours reliant Evin-Malmaison, Dourges et Oignies. Il contourne l'extension de la plateforme multimodale. Celle-ci inclura l'actuelle D 306 qui sera réservée à la desserte des futurs entrepôts logistiques. (La Voix du Nord – 23/02/2017)

Tendances

Rolls-Royce annonce la commercialisation de navires cargos autonomes pour 2020. Le constructeur Rolls-Royce annonce la commercialisation de navires sans équipage d'ici à 2020. Un premier prototype devrait voir le jour d'ici la



fin de l'année. "La question n'est pas de savoir si, mais de savoir quand", assure Oskar Levander, vice-président en charge de l'innovation au sein de la branche marine du constructeur britannique Rolls-Royce. Selon lui, les navires autonomes, sans équipage, pilotés à distance depuis la terre, ne sont plus de la science-fiction, puisqu'ils devraient naviguer d'ici 2020. (Logistiques Magazine – 20/02/2017)

Les bienfaits de la blockchain sur la supply chain. La blockchain, cette technologie de stockage et de transmission d'informations sécurisée, dont la particularité est de pouvoir fonctionner sans organe de contrôle, pourrait impacter bénéfiquement la supply chain. Une conférence du salon SupplyChain Event2016 s'est penchée sur la question. (decision-achats.fr – 24/02/2017) <https://goo.gl/CqKmyx>

Canal Seine Nord Europe

Le canal objet des vœux. Lundi, les nouveaux élus de la délégation de Péronne de la CCI, en premier lieu sa présidente Martine Baldureaux, par ailleurs

directrice de la sucrerie Saint-Louis d'Eppeville, ont présenté leurs vœux. Il a été notamment question du projet du canal Seine-Nord, Martine Baldureaux étant membre de l'association Les ports des Hauts-de-France, qui réunit des partenaires autour de ce projet. A cette occasion, la sous-préfète Odile Bureau a rappelé qu'une entreprise projetée de s'installer sur le territoire avec à la clé 60 emplois, sans en dévoiler le nom. (Le Courrier Picard – 01/02/2017)

Le projet E-Valley n'est pas qu'un mirage. Tous les acteurs politiques et économiques du projet E-Valley autour d'une même table, en préfecture à Lille, hier matin, ça n'était encore jamais arrivé. A l'issue de cette réunion, toujours pas de première pierre en vue sur l'ancienne base aérienne de Cambrai, mais des cailloux en moins dans la chaussure de l'investisseur. Des mois qu'on attend la cession par l'Etat, à l'euro symbolique, des 320 hectares de la BA 103, fermée en 2012, aux agglomérations de Cambrai et Marquion, avant qu'à leur tour elles ne les revendent, au prix des Domaines, à l'investisseur. Une pratique prévue par la loi de finances 2009 pour faciliter la reconversion des territoires touchés par des fermetures de sites militaires. Mais David Taïeb, qui rêve depuis 2014 de son immense plateforme logistique e-commerce, butte sur l'une des clauses du dispositif. Hier, en préfecture, tout le monde s'est mis d'accord pour soumettre à Bercy une solution alternative, visant toujours à limiter la spéculation : le crédit-bail. Pour faire simple, l'Etat vend les terrains directement à une banque, et l'investisseur devient en quelque sorte le locataire avec option d'achat au bout de quinze ans. Concernant les fouilles archéologiques, les services archéologiques des deux Départements vont réaliser le diagnostic du site qui dira si oui ou non il y a un intérêt à réaliser des fouilles. (La Voix du Nord – 09/02/2017)

La plate-forme, ils la veulent vite. Plusieurs chefs d'entreprise, regroupés au sein de l'association locale Seine Nord Développement, mènent depuis octobre dernier une étude afin d'attirer des investisseurs pour la future plateforme multimodale à Noyon. La frange ouest de Sermaize (et non plus la zone entre Porquéricourt, Beaurains et Vauchelles, refusée par les riverains) tient la corde pour accueillir les 6 hectares prévus dans un premier temps. La coopérative céréalière Agora est la première à avoir manifesté son souhait d'y bâtir un silo de 45 à 50 mètres de haut. Mais d'autres contacts ont été pris avec d'autres entrepreneurs. L'association se dit favorable à un partenariat public-privé pour financer la future plateforme. (Le Courrier Picard – 09/02/2017)

En attendant le Seine-Nord, l'Escaut a déjà une nouvelle station-service. Un chantier est actuellement en cours sur l'Escaut, au niveau de l'écluse de Denain. Les Voies navigables de France



« Think ahead, move sustainable »

(VNF) procèdent en effet à l'installation de bornes eau et électricité pour les marinières. Ces équipements pourront servir dans le cadre du canal Seine-Nord, comme on le souligne aux VNF : « Le trafic fluvial s'intensifie. Avec le Seine-Nord, on mise sur son triplement ». (La Voix du Nord – 15/02/2017)

Au fil du canal Seine nord. Sur le fil du canal Seine-Nord-Europe, c'est un grand format sorti par France 3 sur son site Internet. "Lancé il y a près de 30 ans, ce chantier devrait voir le jour cette année puisque le financement a, enfin, été bouclé. Tout au cours de cette série, nous partirons du bassin parisien jusqu'au port d'Anvers en nous arrêtant bien évidemment en Picardie." Une série de reportages à découvrir sur France 3. (Nord Littoral – 17/02/2017) Vidéos à voir sur France 3 : <https://goo.gl/9FRHz8>

Calais Port 2015

Calais - Le Boulou, c'est reparti ! Après plusieurs mois d'interruption, et le démantèlement de la jungle entre deux, la ligne de ferroutage Calais - Le Boulou a repris du service mardi dernier. Sept millions ont été investis sur cette ligne, qui a vocation à se développer. (Nord Littoral – 08/02/2017)

Migrants : le ministère de l'Intérieur confirme le classement de Calais en secteur difficile. Le ministère de l'Intérieur vient de confirmer que le classement de Calais, ainsi que Dunkerque, en secteur difficile allait être effectif. Réclamé depuis de nombreuses années, ce classement permettrait d'obtenir des moyens matériels et humains plus facilement. Par ailleurs, il devrait avoir un effet rétroactif au 1er janvier 2017. (La Voix du Nord – 15/02/2017)

Le port mise sur le non tracté. Le port de Calais est doté d'un nouveau système d'accueil des remorques. Ce "dispatch park, qui comporte 124 places pour accueillir les remorques non accompagnées, est entré en service récemment et a pour but de densifier le trafic fret concernant ce type de chargement. Le nouvel équipement, entièrement automatisé, est accessible aux chauffeurs routiers 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. (Nord Littoral – 17/02/2017)

Calais : terminal « intelligent » pour remorques non accompagnées. Pour accompagner le service d'autoroute ferroviaire VIIA Britanica relancé depuis le 7 février vers Le Boulou, à raison d'une rotation quotidienne, le port de Calais a ouvert une nouvelle infrastructure dédiée au transbordement des remorques non accompagnées. Représentant un investissement d'1,5 M€, soutenu par le programme européen Bridge (Building the Resilience of International and Dependant Gateways in Europe), ce terminal s'étend sur 10 500 m². A l'attention des véhicules en partance pour l'Angleterre, il est situé à

proximité de la passerelle RoRo T4 et du chantier combiné VIIA. Automatisé, il est équipé d'un système de lecture de plaques d'immatriculation à l'entrée, et d'accès dédiés, séparés du flux accompagné, accessible 7j/7 24h/24. Cette organisation évite aux chauffeurs de se présenter physiquement aux bureaux de fret des compagnies maritimes et aux différents contrôles de sécurité. « Le contrôle migratoire est assuré en temps masqué par le personnel du port lors du transit vers le terminal transmanche », précise l'autorité portuaire calaisienne. Cette fluidité est également facilitée par l'accord passé entre VIIA, filiale de SNCF Logistics, et P&O Ferries simplifiant l'accès des remorques non accompagnées sur ses 58 traversées par jour sur le Détroit. (Strategies Logistique.com – 21/02/2017)

Deux aires en moins. Les aires de Nortkerque (A26), de la grande Bucaille, déjà fermées pour travaux, sont interdites à cause de la pression migratoire. L'aire de la Commanderie (A 16) et l'aire de Saint-Hilaire-Cottes (A26) font l'objet d'une fermeture temporaire, pour une durée d'au moins un mois. Le but est de mettre un coup de pied dans la fourmilière des réseaux de passeurs entre la région parisienne et les Hauts-de-France. L'enjeu est surtout de contrarier les embarquements nocturnes sur les aires de repos. Il y a une autre raison à la fermeture de ces aires de repos autour du Calais : empêcher indirectement la reconstitution de minicamps aux abords de ces points d'embarquement potentiels. (Nord Littoral – 24/02/2017)

Agenda

Le rendez-vous international du transport, de la chaîne logistique et de la supply chain
14 AU 16 MARS 2017 - PARIS PORTE DE VERSAILLES PAVILLON 1 - FRANCE

Ressources Web

Assemblée Nationale : bilan d'étape de France Logistique 2025... Vidéo ici <https://goo.gl/Xd18DO>



Les indices de capacité et diesel croissent alors que l'indice de prix décline ... <https://goo.gl/yVLCKR>
www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique

