



Revue de Presse

Ligne Valenciennes-Mons : on reparle réouverture... côté belge.

La ligne ferroviaire Valenciennes-Mons a été fermée au trafic de marchandises il y a vingt-cinq ans, et défermée à la frontière sur 1 600 m. Il y a un an, Dominique Riquet avait réactivé le dossier, en rencontrant la ministre belge de la Mobilité, Jacqueline Galant. Selon le site l'avenir.net, côté belge, l'IDEA, l'intercommunale de développement économique du Hainaut-Centre, a relancé le débat « en faisant de la réouverture de

cette liaison un cheval de bataille et une revendication ». (La Voix du Nord – 25/02/2017) ...

Reportage vidéo sur
<https://goo.gl/KTRqgJ>

La ligne de fret SNCF

Valencienne-Mons plus que jamais d'actualité.

Bernard Cazeneuve, au début du mois à Oignies, a confirmé les engagements pris par l'Etat en faveur du corridor minier. Le Valenciennois est concerné à plusieurs titres, notamment pour la desserte fret. L'Etat s'est engagé à pérenniser la ligne de chemin de fer Valenciennes-Mons, mais uniquement pour le fret. Actuellement, Toyota et Bombardier sont desservies, mais la ligne s'arrête à la frontière. L'objectif est donc de poursuivre jusqu'à Mons, pour désengorger le trafic Lille-Mons. Au maximum, 16 trains pourraient passer chaque jour sur cet axe renouvelé. Coût de l'opération : 18 millions d'euros, 15 portés par la France, 3 par la Belgique. Il n'en est pas de même en ce qui concerne le trafic de voyageurs. Le coût de la remise en service est en effet bien plus élevé que pour les marchandises. (La Voix du Nord – 22/03/2017)

Le campus Euralogistic veut devenir le « Harvard de la logistique ».

Conçu pour répondre aux besoins des entreprises de la filière logistique en matière de formation, le campus Euralogistic d'Hénin-Beaumont est devenu en cinq ans une référence. Dirigé par la CCI Artois, le campus, qui a acquis une notoriété internationale, voit passer 2 500 personnes chaque année. Toute l'année, le campus accueille également des opérations ponctuelles de promotion de la filière d'emploi comme Log & Play. Son objectif est de devenir le « Harvard » de la logistique. En attendant, un centre de recherche sera opérationnel en 2017 et un incubateur de start-up va être créé. (La Voix du Nord – 28/02/2017)

Ports de Lille. Un trafic 2016 de près de 7 millions de tonnes. En 2016, les ports de Lille ont enregistré un trafic de 6 949 390 tonnes, soit une hausse de 1,32% par rapport à l'année précédente. Alors que le mode routier enregistre une baisse de

3,52%, le fluvial progresse de 9,32% et le ferroviaire de 89,5%. La part des modes alternatifs à la route qui était de 24,7% en 2015 s'affiche à 28,3% en 2016. Concernant les conteneurs manutentionnés, les Ports de Lille ont établi un nouveau record EN 2016 pour atteindre 130 589 EVP (+15% par rapport à 2015). (Le Journal des Entreprises.com – 01/03/2017)

Contargo en forme en 2016. Avec une croissance de plus de 31% du nombre d'EVP transportés, par rapport à 2015, Contargo North France établit un nouveau record. (Stratégies Logistique – 01/03/2017)

Entrepôts logistiques : une simplification de la réglementation en consultation.

La réglementation relative à la prévention des risques dans les entrepôts couverts au titre de la législation des installations classées (ICPE) va évoluer de nouveau. Le ministère de l'Environnement soumet à la consultation du public jusqu'au 22 mars un projet d'arrêté qui contiendra les prescriptions applicables à l'ensemble des entrepôts couverts relevant de la rubrique 1510 (Produits combustibles) de la nomenclature, y compris ceux relevant également des rubriques 1530 (Papiers, cartons),... (Actu-Environnement – 01/03/2017)

10 000 m² d'entrepôts supplémentaires. De nouveaux entrepôts vont être construits prochainement sur la zone industrielle de Chaulnes. En effet, la société Sogidef, qui possède déjà un entrepôt logistique connu sous le nom de CLD (Chaulnes Logistique distribution) et composé de sept cellules sur une surface de 33 000 m², projette d'ériger deux nouvelles cellules pour la fin 2017. La superficie de son site sera alors de plus de 43 000 m². Ces entrepôts sont loués à des entreprises qui les utilisent comme lieux de stockage de différents produits (alimentaires, produits secs...). Un bureau, un parking, et un local de charge seront également construits. (Le Courrier Picard – 01/03/2017)

Eurotunnel, La locomotive du Détroit. Hier, à Paris, Jacques Gounon, PDG d'Eurotunnel, a présenté les chiffres 2016 de l'entreprise. Les résultats financiers sont « excellents », dans la droite ligne de ceux enregistrés depuis dix ans et la restructuration financière du groupe. Le chiffre d'affaires du groupe est en hausse de 4% à 1,023 milliard d'euros. L'EBITDA (équivalent de l'excédent brut d'exploitation) est en hausse de 6,6% à 514 millions. Le dividende par action devrait quant à lui augmenter de 18%. Retour sur l'année écoulée et les projets à venir. (La Voix du Nord – 02/03/2017)

La logistique, discret moteur de la croissance de la SNCF. La branche logistique de la SNCF dépasse désormais les 10 milliards d'euros de chiffre d'affaires, ce qui représente près d'un tiers de l'activité du groupe ferroviaire. Le moteur de SNCF Logistics, c'est Géodis, qui représente 80% du chiffre



d'affaires et 40 000 des 52 000 salariés de la branche. Aujourd'hui, Géodis réalise 55% de son activité hors de France (contre 36% en 2009) et son développement est tiré essentiellement par la logistique et la commission de transport. Selon son dirigeant, Géodis doit continuer à se renforcer aux Etats-Unis, en Chine et en Allemagne via des acquisitions. (Les Echos – 02/03/2017)

Amazon va créer de nouveaux postes en CDI sur les deux sites du Douaisis. Amazon va recruter 1 500 personnes en CDI en France, en 2017. A Lauwin-Planque, le centre logistique et la future plate-forme de tri (inaugurée courant 2017) sont concernés. La direction confirme la création de postes en CDI, sans pouvoir donner de chiffres. Ces embauches concerneront notamment des intérimaires actuellement sous contrat. (CCI Hauts-de-France – 02/03/2017)

À Delta 3, Sébastien Huyghe en VRP de l'apprentissage régional. Vendredi, Sébastien Huyghe, le vice-président de la Région, était en visite au CFA transport et logistique, à Hénin-Beaumont. Il a pu mesurer in situ l'excellence locale des formations. Dans la Région, moins de 4% des entreprises ont recours à l'apprentissage, traditionnellement des artisans. (La Voix du Nord – 05/03/2017)

Amazon ouvre ses premières agences de livraison. Le e-commerçant a annoncé l'ouverture de deux nouvelles agences de livraison dans les Hauts-de-France (Sainghin-en-Mélantois) et en Ile-de-France, opérées par Amazon Logistics. Elles doivent lui permettre de se renforcer sur la logistique du dernier kilomètre. (Stratégies Logistique – 06/03/2017)

Pas-de-Calais. 2.000 postes à pourvoir en logistique lors de la 5^e édition de Log & Play. La manifestation dédiée à la logistique Log & Play, co-organisée depuis 2013 par Pôle emploi et Euralogistic, tiendra sa 5^e édition le samedi 1^{er} avril, de 8h30 à 13h00, sur la plateforme multimodale Delta 3 à Dourges. Cette année, près de 2 000 postes seront à pourvoir. L'édition 2016 de Log & Play a accueilli 3 000 visiteurs. (Le Journal des Entreprises.com – 08/03/2017)

Le parc Artois-Flandres et Prologis élargissent leurs perspectives. A Douvrin, le promoteur Prologis travaille au développement d'un secteur logistique à l'ouest d'Artois-Flandres. Mardi, François Risper, directeur général de Prologis Europe du Sud, et Daniel Delcroix, président du Syndicat mixte d'Artois-Flandres, signeront à Paris un partenariat « pour le développement d'un parc logistique de dernière génération au cœur de la région des Hauts-de-France ». Pour ce futur parc logistique de 45 hectares, pas d'annonce d'implantations précises

mais « des pistes existent », assure Daniel Delcroix. (La Voix du Nord – 05/03/2017) .../...

Immobilier logistique. Prologis lance son 1^{er} parc en Hauts-de-France. Le leader de l'immobilier logistique en France et dans le monde a annoncé hier son projet de développer un nouveau parc de 45 hectares qui viendra se greffer sur le Parc des Industries Artois-Flandres, au cœur du Pas-de-Calais. Créé il y a 50 ans sur les communes de Douvrin et de Billy-Berclau et sous la gouverne du Siziaf (Syndicat Intercommunal de la Zone Industrielle Artois-Flandres), celui-ci accueille plus de 70 entreprises essentiellement industrielles sur 460 hectares. S'il emploie 4.700 salariés, l'idée derrière le partenariat signé avec Prologis est de poursuivre le développement de l'activité et de l'emploi « sans mettre tous ses œufs dans le panier de l'industrie », selon la formule de Vianney Leveugle, DG des Services du Siziaf. D'où le choix d'ajouter un parc logistique en bonne et due forme au sein du 2^e parc d'activité de la région (derrière le Port de Dunkerque), qui bénéficie de la proximité de Lens, Béthune et Lille (respectivement à 11, 17 et 26 km) et situé au cœur d'un bassin approchant les 1,5 millions d'habitants. La conférence de presse de mardi a été l'occasion de faire valoir ses atouts en termes de desserte routière mais aussi fluviale, avec un quai sur le canal grand gabarit voisin, et même ferroviaire avec la possibilité de réactiver un embranchement utilisé jusqu'au début des années 2000. (Supply Chain Magazine – 08/03/2017)

Amazon sera livré en un temps record. La pose de la première pierre de l'entrepôt du géant de l'e-commerce, hier, était toute symbolique. Il sera livré en septembre. Une nouvelle phase de recrutement démarre en juin. 500 poste en CDI à Boves sont annoncés sur les trois premières années d'activité. (Courrier Picard – 10/03/2017)

Logistique. Ports de Lille repart à la hausse. Après plusieurs années consécutives de chiffres en baisse, Ports de Lille repart à la hausse ces derniers mois. De bon augure avec des perspectives à venir encourageantes. (Croix du Nord – 13/03/2017)

Avec son nouveau dock, Damen veut « rester longtemps à Dunkerque ». Le néerlandais Damen Shiprepair Dunkerque vient d'inaugurer son nouveau dock flottant, qui vient d'être rénové. Le chantier de 9 millions d'euros, financé par la Région et le Grand Port Maritime de Dunkerque, propriétaire des installations, permettra à Damen Shiprepair de réparer et d'entretenir les plus grands ferries. D'une longueur de 180 m, d'une largeur interne de 35 m et d'une capacité de levage de 14 000 tonnes, le dock flottant est capable d'accueillir des navires jusqu'à 35 000 tonnes. En termes d'activité, le chantier Damen fonctionne à un rythme soutenu : six ferries en janvier



et février, cinq navires actuellement dont deux ferries, un porte-conteneur et un vraquier. (La Voix du Nord – 13/03/2017)

Calais attend encore. Hier, à l'occasion du MIPIM (Marché international des professionnels de l'immobilier) à Cannes, Natacha Bouchart, la maire de Calais, a rencontré les représentants de DCB, promoteurs de Calais Premier. Ce projet concerne la plus grande plate-forme logistique au Nord de Paris, et doit voir le jour sur la zone de la Turquerie près de l'A16. Mais, actuellement, les 220 000 m² de bâtiments de logistique et les 11 000 m² de bâtiments tertiaires n'ont pas encore été construits, et la commercialisation est quasiment au point mort. Au terme d'une rencontre tendue, la vice-présidente de région voit peut-être une avancée du dossier, un autre rendez-vous est prévu dans les prochaines semaines. (Nord Littoral – 17/03/2017)

Pourquoi le bâtiment de logistique et de transport était attendu au lycée. A Bapaume, le bâtiment de logistique et de transport du lycée professionnel Philippe-Auguste a été inauguré ce samedi. Ce projet, né en 2001, permet depuis la rentrée aux étudiants de se former dans les conditions d'une vraie entreprise. 1,3 million d'euros ont été investis dans cette réalisation. Les lycéens formés dans ces filières sont attendus sur le marché du travail. « Avec le projet de canal Seine Nord, on attend 45 000 emplois dans les années à venir et la plate-forme de Marquion ne sera qu'à trente minutes d'ici. Nous répondrons présents à la demande de main-d'œuvre », souligne la proviseure Odile Dambricourt. (La Voix du Nord – 19/03/2017)

Au centre logistique Decathlon, 27 millions d'articles en transit. Il fêtera bien sa première année de fonctionnement. Quelque 27 millions d'articles en transit par an, 35 000 références et jusqu'à 350 personnes qui y travaillent. Ici, les clients, ce sont les vingt-six magasins que l'on livre au moins une fois six jours sur sept et parfois trois fois quand on a affaire au magasin de Campus à Villeneuve d'Ascq, un mastodonte. Le centre d'approvisionnement régional de Lompret (il en existe 10 comme cela en France) a en plus des autres une particularité. C'est ici que sont traitées environ 75 % des commandes Internet pour toute la France. Le centre innove sans arrêt afin de gagner en productivité. A la fin de l'été, une machine, que l'on monte actuellement, préparera seule les articles légers des commandes Internet. (La Voix du Nord – 23/03/2017)

SIFER 2017 : Le ferroviaire régional sur les rails de l'innovation. La 10^e édition du SIFER, salon international du ferroviaire, a ouvert ses portes hier à Lille Grand Palais. L'ensemble des acteurs de la filière se donne ainsi rendez-vous dans la première région ferroviaire d'Europe. Focus sur trois initiatives

régionales : le groupement d'entreprises Integral, le laboratoire dédié SurferLab et le projet EcoVigiDriv. (La Voix du Nord – 22/03/2017)

Autoroute ferroviaire : des grilles pour éviter les intrusions de migrants. A Calais, pour éviter les intrusions de migrants dans les trains de l'autoroute ferroviaire Calais - Le Boulou, qui a été remise en service début février, des grilles de 3 m de haut sont actuellement installées dans différents secteurs de la ville. D'après Emmanuel Agius, premier adjoint de Calais, ce sont "les services de l'État et l'entreprise exploitante, Viia", qui ont réclamé cette sécurisation. Mais "tous les acteurs économiques" étaient demandeurs, souligne Thierry Le Guilloux, président de Viia, gestionnaire de la ligne. Ceux sont les Britanniques qui financent entièrement le projet, "à hauteur de 2 à 3 M€" selon le sous-préfet Vincent Berton. (La Voix du Nord – 24/03/2017)

Jung logistique, une nouvelle entreprise à Lauwin-Park. Depuis décembre, l'entreprise Jung Logistique s'est installée à Lauwin-Park. Cette société alsacienne, spécialisée dans le stockage et la logistique, a repris le site de 41 000 m². Jusque-là, il était occupé par Orchestra, qui a déménagé à Arras. Jung Logistique accompagne l'un de ses clients, Heineken, implanté à Mons-en-Baroeul, et stockera ses bières. Jung Logistique a ainsi implanté son deuxième site dans le Nord - Pas-de-Calais. La société stocke déjà de la bière dans un site de 14 000 m², à La Chapelle-d'Armentières. A terme, elle espère développer son activité dans le Nord - Pas-de-Calais. (La Voix du Nord – 25/03/2017)

A Beauvais, le logisticien ADS en quête de nouveaux clients. Alpha Direct Services s'est fait connaître dès 2010 à travers la communication efficace de son plus gros client, Sarenza. Seulement voilà, l'année dernière, le leader de la vente de chaussures en ligne a décidé de confier le circuit de ses commandes à une autre entité, XPO Logistics. C'est à l'automne dernier que l'activité de Sarenza a définitivement quitté Beauvais pour Réau en Seine-et-Marne. Depuis ADS veut s'émanciper de l'image « entrepôt de Sarenza » qui colle à sa semelle. « Ce client représentait 20 % de l'activité du site », a précisé Eric Duboille, directeur général à Edouard Courtial, président du conseil départemental, en visite ce lundi. Le responsable a souhaité montrer toutes les capacités de son entrepôt géant. Le procédé « Cendrillon », pour lequel 20 millions d'euros avaient été investis pour le client Sarenza, fonctionne toujours mais pas à son maximum. Il peut gérer jusqu'à 100 000 commandes par jour. La moyenne actuelle atteint les 50 000 produits. (Le Courrier Picard – 28/03/2017)

Une délégation dunkerquoise en Chine. La semaine dernière, Patrice Vergriete a conduit une



délégation dunkerquoise à Fuzhou, ville portuaire chinoise de 7,5 millions d'habitants. Avec Stéphane Raison, directeur de Dunkerque Port, Christian Hutin, député du Nord, et François Lavallée, président de la CCI Littoral Hauts-de-France, le maire a fait la promotion du Grand Port Maritime de Dunkerque auprès des acteurs économiques locaux pour attirer de nouvelles industries. (Le Phare Dunkerquois – 29/03/2017)

Parexlanko, entreprise centenaire, optimise sa logistique. Située à Saint-Amand-les-eaux, Parexlanko, entreprise de Parxgroup, a 100 ans. Elle fabrique des mortiers, des colles, des enduits pour la construction, la décoration et la protection des façades du bâtiment neuf et ancien. Elle vient de mettre en place un système nommé GRAL (Gestion Rangement Automatisé pour la Logistique) pour optimiser son activité et améliorer la sécurité des intervenants. 77% de la fabrication est dédiée à la grande distribution. La société emploie 78 salariés. (La Voix du Nord – 30/03/2017)

Euralogistic forme 2 500 personnes chaque année. Le salon Log & Play, qui se déroule demain, fait partie des initiatives nées à Euralogistic, siège du pôle d'excellence régional de la logistique. Soutenu par la CCI Artois, la Région, l'État et l'Europe, la vocation d'Euralogistic est de conforter la place de la région dans le domaine du transport-logistique, 3^e de France en matière d'emplois (90 000). « Le projet a été conçu avec les entreprises pour répondre à leurs besoins », précise Laurent Desprez, responsable d'Euralogistic. Ouvert en septembre 2012, ce campus forme 2 500 personnes à l'année, du CAP au master dont 500 compagnons de la logistique, une sorte de label d'excellence. Afin de répondre à la place croissante des nouvelles technologies, le campus va faire évoluer sa carte de formations vers le digital, développer un incubateur de projets et un centre de recherche, et faire venir des start-up de la logistique. (La Voix du Nord – 31/03/2017)

Conduite autonome : les géants des technologies et les constructeurs dans la course à l'innovation. De jeunes sociétés ont un rôle à jouer dans la révolution en passe de bouleverser l'écosystème de l'automobile. Pendant des années, l'entrée de nouveaux acteurs s'est faite au compte-goutte. Ce n'est plus le cas aujourd'hui. Les géants de la technologie regardent de très près le monde de l'automobile. Les start-up, également se sont multipliées. Elles s'intéressent aux nouvelles formes de mobilité, à l'électrification du véhicule, à la connectivité et, surtout, à la conduite autonome. Dans le monde, 170 spécialistes de la conduite autonome, ayant développé une ou plusieurs briques technologiques, ont été recensés. L'Europe est à la traîne avec seulement 31 start-up. Ces briques technologiques intéressent beaucoup les acteurs

traditionnels du monde de l'automobile comme les géants des technologies. Ces derniers mois, tous ont multiplié les partenariats, les apports en argent frais, voire les acquisitions pures et simples. (Le Figaro – 31/03/2017)

Canal Seine Nord Europe

L'ancienne caserne des pompiers, futur QG du canal Seine-Nord. A Marquion, l'ancienne caserne des sapeurs-pompiers est actuellement en travaux. Elle servira en vue des prochaines réunions autour du chantier du canal Seine-Nord. « L'objectif est que ce lieu serve un peu de QG pour les grands projets qui attendent notre territoire comme le canal Seine-Nord et l'E-Valley sur la BA 103 ». (La Voix du Nord – 19/03/2017)

La cession des terrains de la BA 103 sera enfin entérinée le 18 avril. La vente par l'Etat des 350 hectares de l'ancienne base aérienne 103 d'Epignoy aux agglomérations de Cambrai (pour un tiers) et Osartis-Marquion (deux-tiers) devrait être enfin signée le mardi 18 avril, sur le site. Il semblerait donc que la plupart des obstacles juridiques, administratifs et financiers soient désormais levés. Pour rappel, il y a un projet de création d'une base logistique e-commerce (E-Valley), avec pas moins de 1 300 emplois à la clé. (La Voix du Nord – 29/03/2017)

Pourquoi l'Aisne peut profiter du canal Seine-Nord. Bien que le Canal Seine-Nord ne passera pas par l'Aisne, le territoire veut bénéficier des retombées de cette "autoroute fluviale". Les acteurs économiques locaux estiment que le chantier mobilisera pendant plusieurs années les entreprises locales et nécessitera des bases arrières logistiques. Selon les estimations, le chantier pourrait créer de 10 000 à 15 000 emplois au global. Ainsi, deux projets sont à l'étude : une plateforme bimodale à Tergnier sur une friche industrielle et un port du côté de Sermoise. Pour Benoît Breux de la CCI des Hauts-de-France, « l'Aisne a une carte à jouer grâce à sa situation géographique, ses axes de communication, et à son prix du foncier, qui est deux à trois fois moins cher ». (Le Courrier Picard – 30/03/2017)

La société de projet se précise, Demilly désigné. Le Journal officiel du 18 mars a officialisé la nomination du député UDI de la Somme et maire d'Albert, Stéphane Demilly, au sein du comité stratégique de la société de projet, qui sera chargée de réaliser le canal Seine-Nord-Europe. Le sénateur LR du Nord Jacques Legendre et le député PS du Pas-de-Calais Jean-Jacques Cotel ont également été nommés. Pour le conseil de surveillance, le député PS du Nord Rémi Pauvros représentera l'Assemblée nationale et Jérôme Bignon, sénateur LR de la Somme, parlera pour le Sénat. Les membres de ce conseil de surveillance devront prochainement voter



pour désigner un président. (Le Courrier Picard – 30/03/2017)

Calais Port 2015

Steenvoorde et Grande-Synthe : les camions interdits de séjour sur les aires. Pour éviter que les migrants s'introduisent dans les camions, un arrêté préfectoral, valable un mois, a été pris interdisant aux poids lourds de stationner sur l'aire de Saint-Laurent située sur l'A25 dans le sens Lille-Dunkerque à hauteur de Steenvoorde, et sur celle de Grande-Synthe dans le sens Dunkerque-Calais. Ces aires restent néanmoins ouvertes aux usagers. (La Voix du Nord – 10/03/2017)

Dragage : des millions de m³ de sable à déplacer. Depuis la mi-mars, sur le chantier de Calais Port 2015, est entré en activité un navire de l'entreprise Sodrac, filiale de la société belge Jan de Nul, spécialisée dans les travaux maritimes. Ce navire, une drague, a l'objectif de pomper eau et sable pour combler l'imposant bassin récemment créé par la jonction de la digue et du perré. Environ 4,3 millions de mètres cubes de sable vont ainsi être déplacés, et à terme, le bassin deviendra un terre-plein. « Calais Port 2015, c'est un aménagement de 65 hectares, dont 45 hectares gagnés sur la terre, indique Eric Moulin, directeur du projet. Cette seconde campagne de dragage va nous permettre de gagner ces 45 hectares, sur lesquels se trouveront différents bâtiments ». De son côté, le groupement constructeur affirme aujourd'hui être dans les délais, malgré un démarrage retardé. La date de livraison officielle du chantier est le 13 janvier 2021. Le groupement constructeur garantit 100 ans d'ouvrage au concessionnaire. (Nord Littoral – 24/03/2017)

Le futur port de Calais prend forme. La Société d'exploitation des ports du Détroit a convié la presse à une visite du chantier de Calais Port 2015. Le paysage a changé, le terre-plein se dessine et devrait être terminé dans quelques mois. Le point sur « le chantier du siècle » pour le Calaisais, et sur l'impact du chantier et de l'activité du futur port sur l'environnement marin. (La Voix du Nord – 24/03/2017)

Agenda

2A2F
NORD DE FRANCE

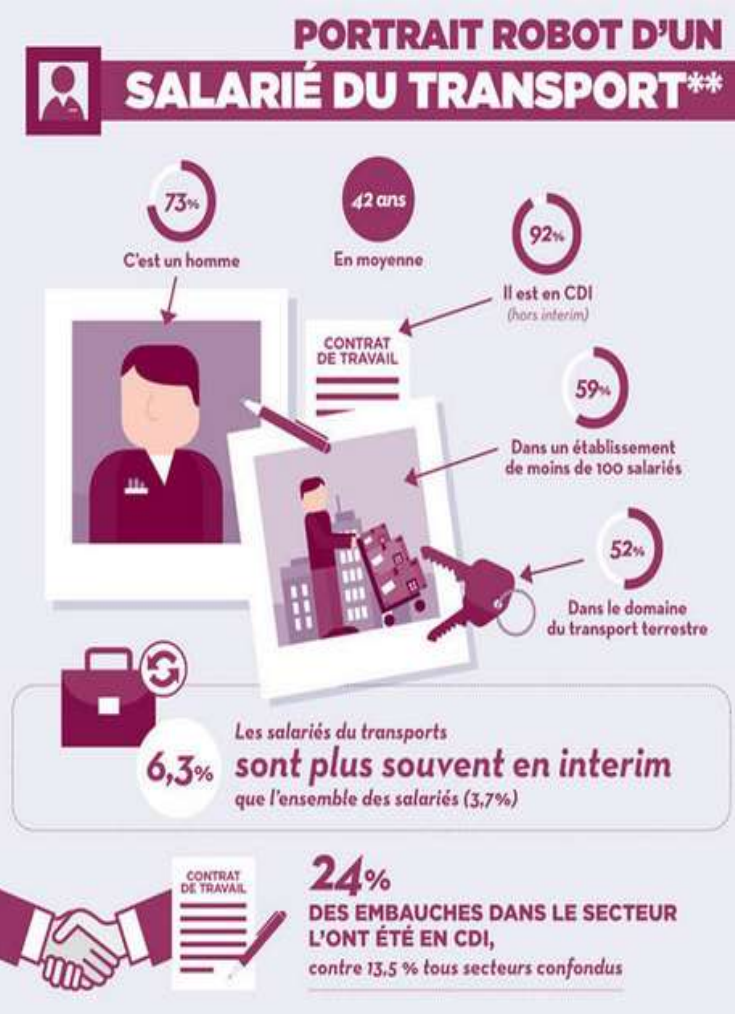


Coup de Projecteur sur le Renouveau du Fret Ferroviaire en Hauts-de-France – Jeudi 7 Septembre 2017 de 9h30 à 17h00 – Serre Numérique de Valenciennes <http://railenium.eu/fr/evenement/2139>

Ressources Web

Le ministère de l'Environnement publie une cartographie des zones logistiques françaises. Le service statistique du ministère de l'Environnement vient de publier le premier "atlas des entrepôts et des aires logistiques en France en 2015". Une initiative qui s'inscrit dans le cadre de la stratégie nationale "France Logistique 2025". (Actu-Transport-Logistique.fr – 05/03/2017) ...

<https://goo.gl/Fx2HDo>



Métiers du transport et de la logistique : des opportunités d'embauche à tout âge et à tout niveau de qualification – www.regionsjob.com. Le secteur des transports routiers poursuit sa reprise et crée toujours plus d'emplois. D'ici 2022, 540 000 postes seront à pourvoir. Des opportunités d'embauche sur l'ensemble des métiers de la filière, tout âge et tout niveau de qualification confondus. Le point en infographie avec Pole emploi.

www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique

