



Revue de Presse

François-Michel Lambert, président de la Conférence Logistique. « La France pourrait économiser entre 20 et 60 milliards d'euros grâce à la logistique ». Le premier conseil d'orientation de France Logistique 2025 a eu lieu le mardi 21 mars, avec des personnalités du monde logistique. Y ont été listés les objectifs qui devraient permettre à la France d'économiser entre 20 et 60 milliards d'euros... la suite sur <https://goo.gl/eFYIQ7> (Logistiques Magazine – 01/04/2017)

Log & Play, le salon aux 3 000 offres d'emploi. Demain, samedi 1^{er} avril, le salon Log & Play revient pour sa cinquième édition sur le campus Euralogistic, sur la plate-forme multimodale Delta 3. L'opération est une belle promotion du transport-logistique, à la fois forum de l'emploi et vitrine de métiers méconnus. Cette année, les organisateurs avancent le chiffre de 3 000 recrutements, un chiffre important lié notamment au boom du e-commerce. Log & Play, de 8h30 à 13h30, Campus Euralogistic, plateforme Delta 3, autoroute A1 (sortie 17-1). Entrée gratuite. (La Voix du Nord – 31/03/2017)

P & O s'offre un lifting. La compagnie P & O vient d'achever la rénovation de deux navires : Pride of Bruges et le Pride of York, qui assurent la liaison quotidienne entre Zeebrugge (en Belgique) et Hull (dans le nord de l'Angleterre). A l'occasion de la remise en mer de ces ferries, la compagnie a invité ses plus gros clients fret. Outre le changement de mobilier et la rénovation des cabines, P & O a renouvelé son offre aux chauffeurs commerciaux. « Nous créons un Commercial Drivers Club le 3 mai, un club pour les chauffeurs qui transportent des marchandises ou des personnes », explique Henrik Pedersen, directeur des ventes pour le fret. La compagnie de ferries, qui accueille entre 30 et 40 chauffeurs de fret par nuit sur la ligne entre Zeebrugge et Hull, va aussi leur proposer de nouveaux services, comme du wifi à moindre tarif, des réductions dans le magasin, une restauration de meilleure qualité, ou encore la possibilité d'accéder à une laverie. (Nord Littoral – 31/03/2017)

Dunkerque. Un troisième entrepôt de 3.000 m² pour Taillieu Logistique Nord. L'entreprise familiale d'origine belge Taillieu Logistique Nord, implantée à Loon-Plage et spécialisée dans la logistique portuaire, a inauguré en juillet 2016 un entrepôt de 3 000 m² au Port Ouest de Dunkerque. Elle songe déjà à une extension. Son dirigeant va ainsi déposer une demande d'autorisation pour le 3^e entrepôt, dont l'investissement est estimé à 1,5 million d'euros. Filip Taillieu envisage même, à plus long terme, un 4^e entrepôt sur le Port Ouest de Dunkerque. Son objectif est d'augmenter de 500 à 1 000 conteneurs par an et capter des marchés

supplémentaires. (Le Journal des Entreprises.com – 30/03/2017)

Le coeur de La Redoute et de ses colis bat désormais à Quai 30. A Wattrelos, alors que le dernier colis sur le site de La Martinoire sera préparé fin mai, la nouvelle plateforme logistique « Quai 30 » propulse les ambitions nouvelles de La Redoute. Ce nouvel outil de préparation de commandes est capable de traiter 3 500 commandes à l'heure, et 300 000 références différentes (contre 160 000 à La Martinoire). 790 000 boîtes peuvent être stockées, soit 13 millions d'articles. 550 personnes travaillent sur le site. La Redoute expédie 38 millions d'articles par an, soit 14 millions de commandes. Visite guidée des installations. (La Voix du Nord – 31/03/2017)



#Actu adhérents CITC - Ubisense est partenaire de la SNCF pour la géolocalisation des moyens industriels et logistiques dans les TI (Technicentres). Partenaire de SNCF, la société internationale Ubisense propose une solution de géolocalisation indoor et outdoor... <https://youtu.be/kJGFT99oh9M>

Avec le Seatrade Blue, le port rêve de changer de braquet à l'export. Le "Seatrade Blue", porte-conteneurs battant pavillon hollandais, a été baptisé samedi 1^{er} avril quai Freycinet 12 au port de Dunkerque. La compagnie maritime hollandaise est présente sur le port depuis 1998. Ce baptême en dit long sur les ambitions du port de Dunkerque de développer les lignes commerciales à l'export, grâce à des navires aux capacités décuplées (soit 2 200 conteneurs transportés (EVP) contre 300 auparavant). (La Voix du Nord – 01/04/2017)

Ports de Lille. Nouveau record sur les terminaux à conteneurs. Les Ports de Lille ont réalisé un nouveau record en mars 2017, avec 14 114 EVP (après 12 873 EVP en février). En 2016, le nombre s'élevait à 130 589 EVP grâce à la forte croissance des flux ferroviaires. (Le Journal des Entreprises.com – 04/04/2017)

Euralogistic'Day à Douges. La logistique continue d'innover et de se développer. C'est à Douges, au coeur du pôle Euralogistic, qu'a eu lieu



l'Euralogistic'Day. Cette édition était placée sous le signe du développement et de l'évolution d'une filière porteuse à l'échelle régionale, avec la présentation des actions passées et des axes de travail pour l'année à venir. Jean-Marc Devise, président de la CCI de l'Artois et du pôle régional Euralogistic, a rappelé les tenants et les aboutissants de la filière régionale. Pour 2017, Euralogistic s'est fixé des objectifs précis. "Nous voulons créer un campus 2.0, faire des actions de maillage et de promotion partout sur le territoire, créer un projet régional structurant", a annoncé Laurent Desprez, directeur du pôle d'excellence régional Euralogistic. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 04/04/2017)

Record de fret transporté par P & O. Sur le premier trimestre 2017, la compagnie transmanche P&O a enregistré la plus grande quantité de fret transporté. En effet, elle a transporté 361 100 camions sur cette période (+11% par rapport au 1er trimestre 2016). Pour Karine Warnault, responsable de la communication de la compagnie, ces bons chiffres sont la conséquence directe du démantèlement de la jungle survenu fin octobre et de la communication qui a suivi. Si le transport de fret devenait encore plus conséquent, la compagnie affirme qu'elle pourra proposer des traversées supplémentaires. (Nord Littoral – 07/04/2017)

Au port fluvial de Lille, Stocknord propose du stockage pour les entreprises. Déjà à la tête de C2éco, Arnaud Vandermessen a lancé il a quelques mois un nouveau concept, Stocknord, après avoir été contacté par la CCI Grand Lille. Il s'agit d'une solution de stockage low cost dans des conteneurs maritimes à destination des artisans, auto-entrepreneurs ou PME. Comme 21 des 28 conteneurs ont déjà trouvé preneur, Arnaud Vandermessen veut passer à la vitesse supérieure. Il a ainsi lancé une levée de fonds afin d'implanter d'ici à trois ans d'autres Stocknord à Armentières, la zone de la Pilaterie, la zone Ravenelles-Francis ou encore à Valenciennes, soit 450 conteneurs pour une capacité de stockage de 9 000 m³. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 07/04/2017)

Un bâtiment logistique de 80 000 m² envisagé sur la friche Renard ! A Evin-Malmaison, la friche Renard, fortement impactée par la pollution de Metaleurop, représente un espace de 20 hectares. Annoncée depuis des années, la cession de cet espace devrait être enfin réalisée. En effet, la municipalité s'est entendue avec un acquéreur, la société britannique Baytree Logistics, qui prévoit d'aménager un bâtiment logistique de 80 000 m². En matière d'emploi, le ratio calculé par rapport aux entrepôts logistiques de cette dimension équivaut à 350 postes. Le montant de la transaction serait de 2 millions d'euros, et le coût de la dépollution serait à la charge de l'acquéreur. Une délibération de principe a été adoptée en conseil municipal, donnant le feu

vert à la rédaction du compromis de vente. (La Voix du Nord – 10/04/2017)

Provost, la société qui n'en finit plus de grandir.

La société nordiste Provost Distribution, basée à Neuville-en-Ferrain, est leader français des équipements de stockage et d'aménagement d'espaces professionnels. Après s'être implantée en Belgique, en Pologne et en Allemagne, la société vient de s'offrir une nouvelle société outre-Rhin : Rauscher. Avant de se concentrer sur d'autres pays européens comme l'Espagne ou l'Autriche, Provost prépare dans les mois à venir l'extension de 22 000 m² de son site nordiste pour lancer ses nouvelles activités (conception de gondole, agencement en bois ou produits en aluminium). L'entreprise propose aussi des produits de stockage comme d'exposition pour les showrooms ou les musées. L'entreprise envisagerait de recruter une quarantaine de personnes. (La Voix du Nord – 11/04/2017)

Provost, leader des rayonnages, s'offre l'allemand Rauscher.

Le groupe familial Provost, leader français du rayonnage et des solutions de stockage pour le secteur industriel, vient de racheter la société familiale Rauscher, une entreprise d'Ulm. Propriétaire d'une usine de 10 000 mètres carrés, elle emploie 70 salariés, pour un chiffre d'affaires de 15 millions d'euros. L'acquisition porte le chiffre d'affaires du groupe nordiste à 115 millions d'euros et son effectif à 700 personnes. Ses ventes à l'international montent de 18 % à 25 %. L'Allemagne est le premier marché européen. Un renforcement en Autriche ou en Pologne est également à l'étude. En revanche, la PME a décidé de faire machine arrière sur le marché britannique en raison du Brexit. En parallèle, Provost prépare une augmentation à très court terme de ses capacités sur son site historique de Neuville-en-Ferrain (Nord). D'ici à la fin du mois, un bâtiment de 22 000 mètres carrés va être acheté pour héberger de nouvelles lignes de fabrication, dédiées plus spécifiquement au secteur de la distribution. Ce développement va générer 40 emplois. (Les Echos – 20/04/2017)

Nouveau record pour Eurotunnel en mars. En mars 2017, Le Shuttle Freight a enregistré un nouveau record historique, avec 151 245 camions transportés (+5% par rapport à mars 2016, date du précédent record de trafic). Depuis le début de l'année, près de 410 000 poids lourds ont traversé la Manche sur les navettes. (Nord Littoral – 11/04/2017)

Le commerce est au plus bas depuis 2001. Selon le dernier rapport de l'Organisation mondiale du commerce, les échanges internationaux de marchandises ont progressé de 1,3% en 2016 pour une croissance mondiale de 2,3%. Pour 2017, l'OMC prévoit un rebond à 2,4% des échanges grâce à la reprise économique. Quant à la croissance



« Think ahead, move sustainable »

économique, elle est attendue à 2,7%. Néanmoins, l'organisme reste prudent en raison des incertitudes planant sur les politiques économiques. Outre des risques protectionnistes des pays, l'OMC craint une poussée de l'inflation conduisant à une hausse des taux d'intérêt et à un resserrement des politiques budgétaires. (Les Echos – 13/04/2017)

Une nouvelle plate-forme logistique annoncée au Val de Calvigny. La société Cléma, dont le siège est situé à Boulogne-Billancourt, a fait part à la Communauté d'Agglomération de Cambrai (CAC) de son souhait de s'implanter sur le parc d'activités d'Éwuy ouest. Cléma conçoit des programmes "clés en main" dans le domaine des bâtiments industriels ou commerciaux et dans le montage d'opérations (location, vente). La CAC a été sollicitée pour étudier la possibilité de réaliser une opération de construction et d'aménagement d'une plate-forme logistique de quelque 12 500 m², sur une surface foncière de l'ordre de 30 000 m². Le permis de construire et la demande d'autorisation d'exploiter devraient être déposés au mois de mai pour une obtention envisagée en novembre. (La Voix du Nord – 14/04/2017)

L'usine Soufflet Alimentaire privée de céréales par voie fluviale. C'est l'une des conséquences de l'incendie qui a fortement endommagé la semaine dernière le Pont Villars enjambant l'Escaut à Valenciennes. Si les voitures et les piétons ne peuvent plus emprunter le pont, les péniches également ne peuvent plus passer dessous. De ce fait, l'usine Soufflet Alimentaire (transformation de riz et de légumes secs) peine à recevoir sa marchandise par voie fluviale. Soufflet Alimentaire fournit plus d'un millier de marques et reçoit habituellement trois à cinq péniches de 500 tonnes par semaine sur son site, implanté au bord de l'Escaut. "Sur les 180 000 tonnes de marchandise que nous rentrons par an, 100 000 arrivent par voie fluviale", explique le directeur Thierry Liévin. La solution actuelle consiste à contourner le pont par Aire-sur-la-Lys. (La Voix du Nord – 14/04/2017)

Plus de 500 emplois à saisir illico dans le transport routier. La pénurie de conducteurs est telle, aussi bien au niveau du transport de marchandises que de voyageurs, que les pros du secteur vont recruter et former massivement. Au moins 500 postes sont à pourvoir d'ici trois ans. Cette semaine, au campus Euralogistic, professionnels du transport, Pôle emploi et Région, bien conscients de la situation, se sont mis autour de la table pour signer une charte baptisée « Objectif 500 ». Explications. (La Voix du Nord – 15/04/2017)

Du neuf au port fluvial (de Béthune) ? Avec la création du canal Seine-Nord, Stéphane Saint-André, le président de VNF, en est certain, les ports intérieurs

entre la façade maritime et le canal bénéficieront d'un surcroît d'activité, et notamment le port fluvial de Béthune, qui doit être reconfiguré. Le dossier, sur le plan administratif, suit son cours. La chambre de commerce et d'industrie (concessionnaire du port) a bien transmis un dossier à l'Europe, pour ne pas passer à côté de financements. "On a des signes plutôt positifs. Les dernières infos que j'ai parlent d'un démarrage des travaux dès la rentrée, dès l'automne", explique Michel Dagbert. À terme, la requalification du port prévoit l'allongement des quais et la redistribution des voiries intérieures. (La Voix du Nord – 17/04/2017)



Extension du port (de Dunkerque) : le débat public s'organise déjà. La Commission nationale du débat public (CNDP) a décidé l'organisation d'un débat sur le projet de création de nouveaux bassins portuaires, porté par le port Dunkerque, car ce projet présente de gros enjeux environnementaux, socio-économiques et en termes d'aménagement du territoire. D'un côté, le projet Atlantique, qui prévoit un allongement de 1 000 m de l'actuel quai des Flandres, au terminal à conteneurs (un coût de plus de 600 millions) ; de l'autre, le projet Baltique, qui prévoit la création d'un nouveau quai, lui aussi de 1 000 m, mais plus au nord, vers le terminal méthanier (plus de 800 millions d'investissement). (La Voix du Nord – 17/04/2017) ... <https://goo.gl/PN7452>

Transport Salesky Nord, un double de vitalité à Actiparc. Installé à Athies, sur la zone Actiparc depuis 2008, le transporteur Salesky Nord double la surface de ses entrepôts et de ses parkings, avec 1 000 m² de plus. L'entreprise est spécialisée dans le transport frigorifique pour des denrées alimentaires essentiellement (viandes, plats préparés) livrés par des producteurs à la grande distribution, mais transporte également de l'emballage et des produits secs (spéculoos, gaufres). L'entreprise dirigée par Marc Fretin réalise un chiffre d'affaires de 6,5 millions d'euros. Elle emploie 70 salariés et va passer à une centaine de personnes sur le site arrageois. Le groupe Salesky compte six filiales en France, ses camions desservent vingt-cinq départements avec 317 salariés, dont 217 chauffeurs. (La Voix du Nord – 17/04/2017)



Cœur d'Ostrevent veut prendre le train du fret en marche. Le plan de renouveau du bassin minier offre une occasion aussi inattendue qu'inespérée pour la gare de triage de Somain. Parmi les projets de la Communauté de Communes Cœur Ostrevent (CCCO) figure en effet la redynamisation du site ferroviaire de Somain, avec un développement de la zone de La Renaissance, située à côté. Profiter des équipements de la gare pour y attirer des activités liées, et les entreprises qui vont avec, sur zone de La Renaissance, créer une liaison quasi directe A21-La Renaissance, un embranchement fer zone industrielle-gare... le montant total des investissements s'élèverait à 3 700 000 €, avec une participation de l'État d'au moins 50%. Mais la réalisation de ces projets dépendra des conclusions des études préalables, et reste soumise aux aléas politiques avec l'arrivée du nouveau prochain gouvernement. (La Voix du Nord – 19/04/2017)

Pas de conciliation avec DFDS pour la réintégration des ex-My Ferry Link. Hier matin, des ex-salariés de la SCOP SeaFrance ont fait face à la compagnie de ferries DFDS, lors d'une conciliation aux Affaires maritimes à Boulogne-sur-Mer, sur ordonnance du tribunal d'instance de Calais, les marins ayant déposé plainte pour demander leur réintégration. À l'issue de l'audience, DFDS a refusé la requête des ex-salariés de la SCOP. La confrontation n'a pas abouti à un accord, et aucune nouvelle date n'a été fixée pour le moment. (La Voix du Nord – 21/04/2017)

Dispeo se cherche un nouveau propriétaire, le personnel s'interroge. Basée principalement à Hem et à Toufflers, l'entreprise Dispeo est un spécialiste de la préparation de commandes. Son activité n'est pas encore rentable et elle a été mise en vente par l'ex-groupe 3SI (3 Suisses International) et son actionnaire l'allemand Otto. Actuellement, Dispeo travaille encore pour Blancheporte, et pour Showroomprivé, son premier client. Une soixantaine de e-commerçants et de logisticiens ont été approchés, pour onze postulants retenus. « La procédure est toujours en cours, nous étudions les propositions », explique la direction qui estime que la vente pourrait se faire en fin d'année. L'entreprise compte 630 salariés, dont près de 380 travaillent à Hem. (La Voix du Nord – 25/04/2017)

Canal Seine Nord Europe

François Hollande attendu sur le Canal Seine-Nord. Le président de la République sera à Noyon (Oise), ce mercredi après-midi, pour installer officiellement la société de projet du canal Seine-Nord Europe. Les travaux du canal à grand gabarit débiteront normalement d'ici la fin de l'année, pour une durée au moins jusqu'à 2024-2025. Le décret instituant les organes de gouvernance, avait été

publié au Journal Officiel jeudi dernier. Il institue comme attendu le "gouvernement" du canal, en l'espèce un conseil de surveillance, un directoire, et un comité stratégique. Le premier devrait être présidé par le député Rémi Pauvros. Siégeront également au conseil de surveillance Xavier Bertrand, Gérald Darmanin et Valérie Létard. Parmi les autres membres, l'Etat doit nommer 12 représentants. (Le Courrier Picard – 04/04/2017)

Pour Hollande, le canal est « irréversible ». Lors de son déplacement à Noyon (dans l'Oise), François Hollande a installé officiellement la société de projet, chargée du chantier du Canal Seine-Nord. Cette société avait été créée par une ordonnance du gouvernement le 21 avril 2016. "Nous sommes désormais dans l'irréversibilité et le lancement des travaux", a d'emblée indiqué le chef de l'État, qui s'est exprimé dans l'amphithéâtre de la pépinière d'entreprises de Noyon (ancien site militaire inauguré en septembre 2016). Les premiers travaux (environnementaux) ont déjà débuté à Bienville, dans l'Oise, et devraient s'achever en 2025. (Le Courrier Picard – 06/04/2017)

"L'objectif de Norlink Port, c'est le canal Seine-Nord, avec un vrai impact Hauts-de-France". Entretien de Philippe Hourdain, président de la CCI région Hauts-de-France et des Ports de Lille. Il revient sur le groupement portuaire commun, baptisé "Norlink Ports" et créé en septembre 2016, et sur ses objectifs. (Autrement Dit – 07/04/2017)

Zoom sur les travaux de restauration de la grande écluse. L'écluse de Don va être complètement modernisée. Le chantier, d'un coût de 15 M€ et d'une durée de 18 mois, comprendra, entre autres, des travaux de terrassement, des travaux de génie civil, l'arrivée de nouvelles portes. L'écluse de Don, 145 m de long sur 12 m de large, voit passer trente à cinquante bateaux par jour, soit l'équivalent de 5,3 millions de tonnes de marchandises transportées par voie d'eau chaque année, ce qui représente l'équivalent de 350 000 camions. (La Voix du Nord – 11/04/2017)

Malgré un nouveau point de désaccord, la BA 103 prête à être vendue le 18 avril. Annoncée le 18 avril, la vente des 350 hectares de l'ancienne base aérienne 103, par l'Etat aux agglomérations de Cambrai et Osartis-Marquion, aurait, une fois encore, pu être reportée, selon le président de la CAC. La faute à un nouveau point de désaccord avec l'Etat. Ce différent porte sur la dépollution du site que l'Etat ne voudrait pas totalement prendre en charge... Une pollution à l'amiante. Face à ce nouveau point de désaccord avec l'Etat, François-Xavier Villain, président de la communauté d'agglomération de Cambrai et David Taieb, porteur du projet E-Valley de reconversion de la BA 103, se sont toutefois mis d'accord pour signer



« Think ahead, move sustainable »

l'acte de vente le 18 avril. (La Voix du Nord – 12/04/2017)

Avant Goodyear, il investit à Cambrai. C'est ce mardi 18 avril que l'investisseur David Taïeb, à la tête de BT Immo Group, doit signer l'acte de vente de l'ancienne base 103 à Cambrai. L'investisseur, spécialisé dans le bâtiment logistique veut lancer, sur ce terrain de 350 ha, le projet E-Valley, qui prévoit la création de 1 300 emplois. Après ce projet lancé, il envisage le rachat du site Goodyear à Amiens afin d'y créer un parc logistique. Selon le Courrier Picard, la vente du site devrait être officialisée entre fin mai et début juin. (Le Courrier Picard – 18/04/2017)

L'État a enfin remis les clés de la base aérienne aux intercommunalités. Cinq ans après sa fermeture, la base aérienne de Cambrai vient enfin d'être cédée officiellement aux deux intercommunalités, Cambrai et Osartis-Marquion. Cédés à l'euro symbolique, les terrains doivent maintenant être revendus au prix des Domaines à l'investisseur David Taïeb, à la tête du projet E-Valley (plateforme logistique dédiée au e-commerce), qui doit générer 1 300 emplois. Si tout se passe bien, le chantier pourrait démarrer début 2018. (La Voix du Nord – 19/04/2017)

Société du canal Seine-Nord : Rémi Pauvros officiellement président. A l'issue de la première réunion du conseil de surveillance de la société de projet du canal Seine-Nord organisée hier à Paris, Rémi Pauvros, député du Nord, devient président, élu à l'unanimité d'une assemblée qui compte vingt-quatre membres. (La Voix du Nord – 21/04/2017)

Calais Port 2015

Deux trains par jour à la rentrée prochaine ? Depuis la reprise du trafic fin janvier dernier, la ligne de ferroutage Calais-Le Boulou semble convaincre de plus en plus de sociétés de transport. "Je crois pouvoir dire qu'on a récupéré tous nos clients", souligne Jean-Marc Puissesseau, patron de la Société d'Exploitation des ports du Détroit (SEPD). Pour rappel, cette ligne, mise en fonctionnement fin mars 2016, avait été suspendue fin juillet pour des raisons de sécurité. En octobre, la SNCF et la SEPD espèrent monter à deux allers-retours chaque jour, soit environ 160 remorques transportées. (Nord Littoral – 07/04/2017)

Record de trafic pour le port de Calais. Le premier trimestre 2017 est synonyme de reprise pour le port de Calais, qui affiche de bons chiffres en termes de trafic : 1 532 011 voyageurs, 507 851 poids-lourds, 12 234 autocars, 179 972 véhicules. Record sur le mois de mars avec 181 005 unités fret qui ont traversé la Manche. Le trafic connaît ainsi une progression de 11,2% par rapport au premier trimestre de l'année 2016. Ces chiffres permettent au

port de se poser en leader en termes de trafic fret, avec 47,2% de part de marché. (Nord Littoral – 26/04/2017)

Agenda

transport logistic

the leading exhibition

May 9–12, 2017

Messe München

www.transportlogistic.de/trade-fair/visitors/

Salon Made in Hainaut – Les 18 & 19 Mai 2017

- Site minier Wallers-Aremberg... **Ports de Valenciennes** : des solutions multimodales adaptées aux besoins logistiques des entreprises ...

www.salon-madeinhainaut.com



Gaz naturel et transport fluvial

- Atelier d'information et d'échanges sur les enjeux et les perspectives de développement du Gaz Naturel Liquéfié (GNL) et du Gaz Naturel Comprimé (GNC) – **Mercredi 21 juin 2017 à Strasbourg** – 9h - 13h00. Inscription sur <https://goo.gl/kERzfp>



BATELIA | Bureau d'Assistance Technique et Logistique pour les Industriels et Artisans
EIBIP | European Inland Barging Innovation Platform

Coup de Projecteur sur le Renouveau du Fret Ferroviaire en Hauts-de-France – **Judi 7 Septembre 2017** de 9h30 à 17h00 – Serre Numérique de Valenciennes
<http://railenium.eu/fr/evenement/2139>



Ressources Web

Immobilier logistique : un nouvel arrêté simplifie les contraintes pour les entrepôts ICPE. Un nouvel arrêté fait passer de 6 000 m² à 12 000 m² la taille maximale des cellules dans les entrepôts soumis à la réglementation applicable aux installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE). Voilà une mesure de simplification qui était très attendue par le monde de l'immobilier logistique. Le nouvel arrêté entrepôts publié au Journal Officiel le 16 avril 2017, après plusieurs mois d'échanges avec la profession, remplace notamment le texte du 17 août 2016 relatif à la prévention des sinistres dans les entrepôts couverts soumis à autorisation sous la rubrique 1510 de la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE). (Supply Chain Magazine – 19/04/2017) ... <https://goo.gl/y7M3Nn>

www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique