



Revue de Presse

Acteos remporte un contrat de 5,5 M€ avec Mondial Relay. L'éditeur informatique Acteos annonce la signature d'un contrat de 5,5 M€ avec la société Mondial Relay (192 M€ de C.A. en 2016 et 600 collaborateurs). Cet accord porte sur l'intégration dans le réseau français de Mondial Relay d'une solution de mobilité, associant terminaux, prestations et contrat de maintenance. Près de 1,3 M€ seront facturables au titre de l'exercice 2017. 2,7 M€ resteront à facturer au titre de 2018. A ces montants s'ajoutera le chiffre d'affaires maintenance pour un accompagnement sur cinq ans. Cette future réalisation complètera l'installation Acteos TMS déjà en exploitation chez Mondial Relay et viendra soutenir la croissance des prochains mois. Avec plusieurs succès enregistrés au cours de ces derniers mois, Acteos espère renouer rapidement avec la rentabilité. Avec une offre produits renouvelée (Acteos SCM 4.0 lancée fin 2016), une équipe commerciale en ordre de marche et une dynamique commerciale bien orientée, l'éditeur se dit confiant pour les mois à venir. (Supply Chain Magazine – 16/05/2017)

Un plan de continuation pour le terminal multimodal du Havre. Le tribunal de commerce du Havre a validé le plan de continuation, sur 10 ans, de l'exploitant du terminal multimodal du Havre, Le Havre Terminal Exploitation (LHTE) mettant fin à 18 mois de redressement judiciaire. (actu-transport-logistique – 18/05/2017) <https://goo.gl/4qJFYv>

Acteos chez Scapartois. La société roubaisienne Acteos, concepteur, éditeur et intégrateur de logiciels en Supply Chain Management a remporté le contrat Scapartois (Société centrale d'approvisionnement d'Artois) pour l'installation d'un TMS. Installé à Tilloy-lès-Mofflaines, Scapartois alimente l'ensemble des magasins E.Leclerc de la région. (La Gazette Nord - Pas de Calais – 19/05/2017)

Plus de boucle d'essais mais un centre d'essai ferroviaire renforcé à Petite-Forêt. Depuis que Yves Ramette a pris la présidence de l'institut de recherche technologique (IRT) Railenium mais aussi du pôle de compétitivité I-Trans, la feuille de route a été revue pour coller au mieux aux attentes et aux enjeux de la filière. L'IRT qui se cantonnait jusque-là aux recherches sur les infrastructures ferroviaires va maintenant aussi s'occuper des matériels roulants. Le projet de boucle ferroviaire est également relancé, mais au centre d'essais ferroviaire existant (le CEF 1), à Petite-Forêt. L'idée est de développer le CEF 1, qui dispose de deux boucles pour des essais jusqu'à 110 km/h juste à côté de l'usine Alstom, en permettant de tester les trains à des vitesses plus rapides mais aussi de mettre à disposition des « outils de simulation numérique » et de « modélisation des circulations » à

80% pour les besoins de la filière en matière de transports en commun (métro, trams, RER, trains régionaux, etc.). (La Voix du Nord – 21/05/2017)

Des centaines d'offres d'emploi à pouvoir dans la logistique. Ce mardi 23 mai, la communauté d'agglomération du Douaisis (CAD) lance Adopte la log à Douai, le premier salon de l'emploi dans la logistique. A cette occasion, cinq entreprises installées sur le territoire – Amazon, Bils-Deroo, Log'S, Kiabi et BigBen – proposeront des offres d'emploi. Des centaines d'offres d'emploi sont à pouvoir. Plusieurs tables rondes, animés par des dirigeants d'entreprises, sont également programmées tout au long de l'après-midi. (La Voix du Nord – 22/05/2017)

Tati tremble, Dépôt Bingo craint les secousses. La mise en vente de l'enseigne Tati inquiète le logisticien Dépôt Bingo, basé à Oursel-Maison et prestataire du site internet de l'enseigne. En effet, Tati représente 77% du chiffre d'affaires de 17 millions d'euros du logisticien et mobilise 120 emplois sur 140. Les juges consulaires statueront sur le sort de Tati à partir du 7 juin et sur les deux offres concurrentes. (Le Courrier Picard – 23/05/2017)

Noriap expédie cent trains par an. La coopérative agricole Noriap expédie par trains, bateaux ou péniches, près de 140 000 tonnes par an de céréales (blé, pois, colza, maïs...). Ses clients sont les meuniers et l'industrie. Le site d'Ailly-sur-Noye est spécialisé dans les expéditions par train : une centaine de trains par an, essentiellement pour l'usine Roquette de Lestrem, dans le Nord. L'entreprise dispose aussi de deux autres sites d'expéditions ferroviaires (Poix-de-Picardie et Saleux). Pour les expéditions par voies fluviales, elles se font depuis le site de Languevoisin, et les expéditions par voies maritimes : depuis les ports de Dunkerque et Rouen. Toutes les expéditions sont tracées, une logistique de précision, cruciale dans un marché mondial très concurrentiel où le transport peut représenter environ 10% du coût final. (Le Courrier Picard – 24/05/2017)

La société Houtch va créer trente emplois d'ici à l'automne 2018. Présente à Tilloy-lez-Cambrai, dans la zone Actipôle, la société Houtch, actuellement dans les locaux de Columbia, va enfin avoir ses propres locaux. L'entreprise spécialisée dans la logistique, le conditionnement et la distribution, va investir 7 M€ dans la construction de son septième site dans les Hauts-de-France (12 000 m² de locaux sur un programme de 50 000 m² d'ici quatre à cinq ans) pour une mise en service possible à l'automne 2018. Une station GNV pour les camions fonctionnant au gaz naturel pourrait également voir le jour à Tilloy-lez-Cambrai. Au moins trente emplois vont être créés. (La Voix du Nord – 28/05/2017)

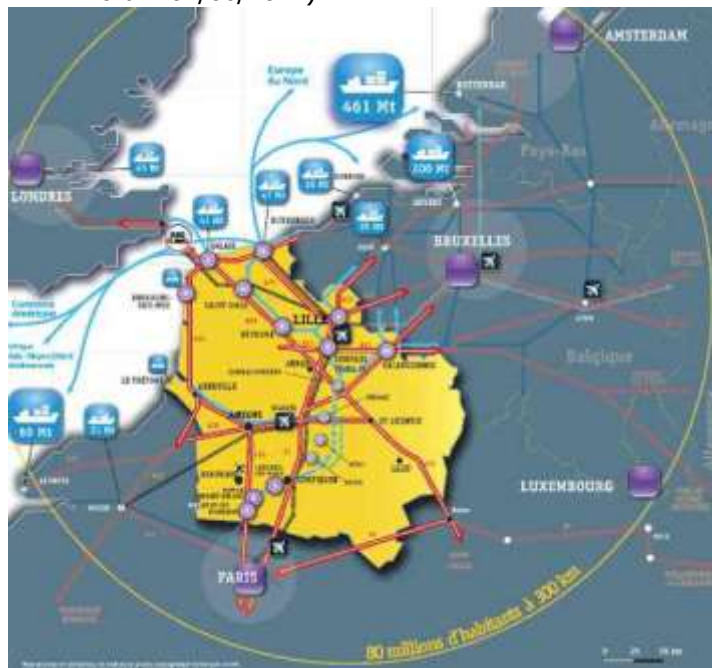
Vestiaire Collective va ouvrir un nouveau centre logistique à Tourcoing. Le leader européen



« Think ahead, move sustainable »

de la vente de vêtements et d'accessoires de luxe et de mode d'occasion a choisi Tourcoing pour conforter son développement. Prévue pour la fin de l'année, son installation s'accompagnera d'une quarantaine de créations d'emplois et peut-être une centaine d'ici 3 ans. Le chiffre d'affaires de la start-up serait de plus de 100 millions d'euros (60 % de croissance ces quatre dernières années). (La Voix du Nord – 29/05/2017)

Le transport routier charge sa liste de doléances. Depuis la Maison du transport et de la logistique, la Fédération du transport routier a relayé auprès des candidats à la députation les doléances du secteur, compilées dans un livre blanc. Globalement, ça roule pour le transport. Le gazole a augmenté, mais après deux années favorables à la pompe, avec une conjoncture économique meilleure et surtout le crédit d'impôt pour la compétitivité et l'emploi (CICE), les entreprises se portent mieux. Mais attention, il ne faudrait pas que la future majorité grève les marges de ce secteur qui recrute (1 000 postes dans la région). Donc pas de fiscalité ressemblant de près ou de loin à l'écotaxe. Et au contraire : si la majorité qui sortira des urnes le 18 juin veut aider ce secteur, ce serait pour baisser ses charges. Cela permettrait d'aller chasser sur les terres des concurrents étrangers, qui ont largement évincé les sociétés françaises dans le transport international. (La Voix du Nord – 01/06/2017)



Logistique : Les Hauts-de-France montent en cadence. Externalisation massive de la préparation des commandes jusqu'au transport, explosion du e-commerce, réduction des délais, concentration : La logistique, autrefois simple fonction d'exécution, est désormais un maillon à très forte valeur ajoutée. Avec sa position géographique de porte de l'Europe du

Nord, la région Hauts-de-France connaît depuis quelques années un véritable âge d'or logistique. Aujourd'hui, l'heure est aux méga-entrepôts, aux grands projets, et à la création d'emplois à gros bouillons.../... Selon Nord France Invest, le secteur totalise près de 5 600 entreprises logistiques, 60 000 emplois et plus de 13 millions de m² d'entrepôts, soit 17% des bâtiments logistiques français. (Une enquête ECO121 – 02/06/2017)

Le site de Goodyear est vendu. Le patron de BT Immo, David Taïeb, a confirmé que la vente du site d'Amiens de l'ex-usine Goodyear, fermée depuis 2014, était officiellement signée. Les 28 ha du site devrait accueillir de la logistique. Auparavant, le site devra être dépollué. (Le Courrier Picard – 06/06/2017)

Eurotunnel réalise un mois de mai historique pour le transport de camions. En mai 2017, le groupe Eurotunnel a battu un nouveau record avec 141 646 camions transportés, soit une hausse de 3% par rapport au mois de mai 2016. Néanmoins depuis janvier 2017, le trafic camion est en légère baisse de 1% en raison des conditions météo très difficiles. Le trafic des Navettes Passagers s'est inscrit également en baisse de -4% par rapport au mois de mai 2016, avec 212 930 véhicules transportés. Depuis janvier 2017, ce trafic est en très légère baisse avec près de 935 000 véhicules transportés. (Nord Littoral – 12/06/2017)

Caille recrute, postulez ! La société de transport Caille de Laon, qui emploie 245 personnes, cherche des chauffeurs supplémentaires. Il avait besoin de 10 à 12 personnes pour attaquer la saison des déménagements, mais il n'en a trouvé que sept en contrat de professionnalisation. L'an prochain, l'entrepreneur estime qu'il aura encore besoin d'une dizaine de chauffeurs supplémentaires. (Le Courrier Picard – 17/06/2017)

Autoroute ferroviaire : un axe Calais-Turin ouvert fin 2017 ? L'opérateur VIIA-Britanica, filiale de la SNCF en charge de la logistique, annonce vouloir passer de un à deux allers-retours quotidiens entre Calais et Le Boulou d'ici la fin de l'année. De plus, VIIA-Britanica prévoit la création d'une seconde autoroute ferroviaire entre la France et l'Italie. "Il s'agit d'une ligne entre Ourbassano, près de Turin, et Calais. C'est envisagé pour la fin de l'année 2017 ou le début 2018 au plus tard", précise Justine Basson, responsable de la communication chez VIIA-Britanica. Par contre, VIIA-Britanica ne confirme pas la création d'une troisième autoroute ferroviaire entre Calais et Sète. (La Voix du Nord – 21/06/2017)

Moulins d'Ascq se lance dans le transport de bières par péniche. Pour la première fois, la brasserie de Wambrechies Les Moulins d'Ascq a chargé cinq palettes de bières sur la péniche de fret Alizarine, tenue par Raphaël Sauzéat et sa compagne



Cécile Sauthier. Ces palettes sont destinées à un grossiste à Carpentras (Vaucluse). L'objectif de la brasserie est d'attirer l'attention sur ce mode de transport, afin d'inciter d'autres acteurs économiques à y recourir, ce qui permettra d'adapter les infrastructures portuaires et de lancer d'autres péniches. (La Voix du Nord – 21/06/2017)

Curage en vue pour le canal d'Arques : la SABE soulagée. La société Sabé à Arques, qui produit de l'alimentation pour bétail, a vu la prise en main par la CAPSO et la Région des travaux de curage du canal comme une "décision vitale" pour son avenir. Les investissements de l'entreprise sont conditionnés à ce chantier. Si celui-ci se confirme, la construction de dix cellules de stockage sera lancée, soit d'ici dix-huit mois, pour un coût de 1,5 M d'euros. Cela permettrait de réceptionner plus de matières, avec plus de qualité et de diversité. L'objectif de l'entreprise est de passer d'une production de près de 95 000 tonnes aujourd'hui à 120 000 à terme. Grâce notamment à une capacité de stockage de produits finis augmentée. (La Voix du Nord – 22/06/2017)

Un rapport propose l'écotaxe dans les villes. Le think tank Terra Nova vient de publier un rapport où il préconise la mise en place de l'écotaxe pour les autoroutes urbaines, notamment en Ile-de-France. L'objectif serait d'inciter à une logistique urbaine plus vertueuse dans les villes. En effet, dopé par le e-commerce, le transport de marchandises en ville prend une place grandissante dans le trafic urbain avec des impacts environnementaux et sociaux néfastes. Les livraisons sont souvent effectuées par de vieux véhicules polluants sur des distances de plus en plus longues. Pour parvenir à un système plus vertueux, Terra Nova formule donc 8 propositions : appui financier à destination des PME pour l'achat de véhicules propres, mise en place de "zones de circulation restreinte", tarification des infrastructures routières et autoroutières métropolitaines, construction d'entrepôts urbains pouvant jouer un rôle de centre logistique, etc... (Les Echos – 22/06/2017)

Accident mortel causé par un barrage de migrants. La FNTR et Union TLF tirent la sonnette d'alarme après le décès d'un conducteur routier causé par un barrage de migrants à Calais, le 20 juin. (Actu-Transport-Logistique – 22/06/2017)

À l'écluse, le trafic est arrêté un mois pour un chantier d'envergure. Pendant un mois, les agents des Voies navigables de France (VNF) et les ouvriers de Freyssinet vont réaliser les travaux d'étanchéité de l'écluse de Goetulzin. Ce chantier d'envergure va coûter près de 600 000 euros, dont l'intégralité est à la charge de l'établissement public gestionnaire du réseau navigable. Chaque jour, les portes de l'écluse de Goetulzin s'ouvrent 50 à 60 fois pour laisser passer

les transporteurs fluviaux sur le canal de la Sensée, soit environ 11 000 fois par an. Ce qui fait qu'environ 4,5 tonnes de marchandises circulent par les voies navigables de l'arrondissement plutôt que par ses routes, soit 150 000 camions en moins sur les routes du Douaisis. (La Voix du Nord – 27/06/2017)

Une première arrivée sur le site de Goodyear. Les 28 hectares du site de Goodyear sur la zone industrielle Nord d'Amiens ont trouvé un premier investisseur avec l'arrivée prochaine du groupe Easy Licences International (ELI), une filiale du groupe Sun City, présidé par David Taëb. Celui-là même qui, début avril, annonçait qu'il avait des vues sur le site Goodyear et qu'il a officiellement racheté début juin, via son groupe BT Immo, basé en Seine-Saint-Denis. Le groupe Sun City travaille dans la décoration, les vêtements pour bébés, enfants, adultes, les sous-vêtements, les accessoires de mode, mais aussi la vaisselle, les cadeaux. Une nouvelle référence dans la logistique va donc voir le jour à Amiens. Pour l'instant, le promoteur, David Taïeb, garde le silence concernant le nombre d'emplois créé par Sun City sur la ZI Nord, tout comme il n'avance aucune date d'implantation, ni la surface réservée par cette entreprise. (Le Courrier Picard – 27/06/2017)

Canal Seine Nord Europe

Le canal Seine-Nord en mode "grand chantier". Nouvelle étape pour le futur canal Seine-Nord : le 16 mai, une première réunion stratégique a permis de mettre en avant l'implication des partenaires et de donner la feuille de route des travaux à venir. La construction du canal à grand gabarit des Hauts-de-France va permettre, d'ici 2050, 45 000 emplois pérennes entre la Seine et l'Escaut qui devraient être mobilisés autour d'un véritable « hub » logistique. Pendant la période 2017-2025, correspondant au chantier du canal, 10 000 emplois seront générés chaque année. C'est ici que la société du Canal Seine-Nord Europe intervient : la démarche « Grand chantier », lancée le 16 mai 2017, va permettre de faire de la construction du canal à grand gabarit un levier pour booster l'emploi dans les Hauts-de-France. (Nord Littoral – 01/06/2017)

Une dynamique émerge du grand canal. Les Rencontres du Canal Seine-Nord Europe ont fait étape lundi 19 juin à la chambre de commerce et d'industrie de Saint-Quentin dans l'Aisne. A cette occasion, une centaine de représentants d'entreprises a participé à une vaste présentation du canal Seine-Nord-Europe. Voies navigables de France lancera son premier atelier de partenariat chargeurs et logisticiens le 4 juillet à Compiègne et quatre autres suivront en octobre, à nouveau à Compiègne mais aussi à Creil, Saint-Quentin et Soissons. Les grands travaux dans la partie sud du canal à grand gabarit Seine-Nord débiteront à partir de 2019, selon Jérôme



Dedobry, membre du directoire de la société de projet. (Le Courrier Picard – 20/06/2017)

Que peut espérer l'Aisne du canal Seine-Nord ?

Réunis à la CCI de l'Aisne à Saint-Quentin ce lundi, les différents acteurs liés au projet du canal Seine-Nord n'ont eu de cesse de vanter "une formidable opportunité pour les entreprises", comme l'a souligné Olivier Jacob, le président de la CCI de l'Aisne. Si le canal Seine-Nord ne traverse pas le département de l'Aisne, il le longe sur une grande partie de sa frontière ouest. Il représente donc une opportunité pour les entrepreneurs locaux. La question est de savoir comment. (L'Aisne – 22/06/2017)

Port de Dunkerque : les enjeux d'un agrandissement à plus de 600 millions d'euros.

Focus sur l'extension du port de Dunkerque, qui souhaite créer de nouveaux terminaux afin de traiter plus de marchandises conteneurisées. Détails d'un chantier titanesque. (La Tribune – 19/06/2017)

"Pourquoi s'interdirait-on de faire du business ?"

Le grand port maritime normand s'inquiète face au développement de plus en plus insistant de son homologue dunkerquois. Le premier port français pour le trafic de marchandises conteneurisées fait face à une ambition mesurée du port de Dunkerque qui veut développer toujours plus son activité de conteneurs. Le projet du canal Seine Nord ne fait qu'accentuer cette inquiétude des acteurs du territoire havrais. Stéphane Raison, le directeur du port de Dunkerque, relativise cette crainte. "On veut ramener du chiffre d'affaires dans les Hauts-de-France. C'est une compétition et ce sont les chargeurs qui choisiront", dit-il. (Le Phare Dunkerquois – 21/06/2017)

Calais Port 2015

Calais Port 2015 : découvrez le plus grand chantier maritime d'Europe.

Le 30 juin prochain, le groupement des constructeurs ouvre les portes de Calais Port 2015 aux visiteurs qui se seront préalablement pré-inscrits à la maison du projet. Cette journée sera l'occasion de présenter les aspects techniques du chantier et sa finalité. Plusieurs ateliers seront mis en place. (Nord Littoral – 02/06/2017)

Une nouvelle enquête publique commence pour Calais Port 2015.

À partir de ce lundi 11 juin et jusqu'au 13 juillet, une nouvelle enquête publique est organisée sur le projet d'extension du port de Calais, après celle menée en 2011. Celle-ci est menée dans le cadre d'une demande d'autorisation de travaux de la SPD (Société des ports du Détroit), pour les constructions terrestres : superstructures, voiries, réseaux, postes d'accostage, passerelles. L'enquête devra établir si cette partie du projet est conforme au code de l'environnement. Détails des futures constructions. (La Voix du Nord – 11/06/2017)

Agenda

L'offre fluviale et la liaison Seine-Escaut « Une nouvelle logistique au cœur des territoires »

Journée de formation à bord de l'Escapade avec navigation sur le canal latéral à l'Oise et rencontre avec des acteurs économiques, le 11 Juillet 2017. Contacts : Stéphanie Monnet - Tel. 05 46 51 77 82 - monnets@case-optimodal.eu - www.case-optimodal.eu



Coup de Projecteur sur le Renouveau du Fret Ferroviaire en Hauts-de-France – Jeudi 7 Septembre 2017 de 9h30 à 17h00 – Serre Numérique de Valenciennes

<http://railenium.eu/fr/evenement/2139>



Prospective

La nouvelle Route de la soie. La Chine a consacré

les 14 & 15 mai un sommet de deux jours à ce projet titanesque de près de 1 000 milliards de dollars.

<https://goo.gl/I9ztNl> / <https://goo.gl/O12B1o>



Vidéo sur :

<https://youtu.be/BufNT2bk1OE>

Le projet "OBOR" pour One Belt, One Road...

A FASTER ROUTE FOR TRADE



https://fr.wikipedia.org/wiki/Nouvelle_route_de_la_soie

www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique

