



## Revue de Presse

**Les ferries vendus.** Eurotunnel a annoncé avoir cédé ce vendredi les deux navires Berlioz (désormais Côte des Flandres) et Rodin (désormais Côte des Dunes) à DFDS A/S "conformément aux dispositions de l'option de vente consentie par DFDS A/S en juin 2015 et au terme de la période d'inaliénabilité imposée par le Tribunal de Commerce en 2012". (Nord Littoral – 24/06/2017)

**Découvrez la vidéo du projet logistique de La Redoute.** Metis Consulting a accompagné La Redoute depuis les étapes initiales de stratégie de distribution, jusqu'à la conception puis la mise en œuvre de son nouveau centre de préparation de commandes (Fulfillment center) situé à Wattrelos



(59). Découvrez toutes les phases de ce projet dans une vidéo exclusive avec les témoignages des Co-Présidents et du Directeur

industriel du spécialiste français du e-commerce Textile et Maison. (Supply Chain Magazine – 19/06/2017) <https://youtu.be/Vox0F6q8-zw>

**L'informatique d'Acteos transporte toutes les marchandises.**

Fondée par Joseph Felfeli et basée à Roubaix, la société Acteos, éditeur de logiciels, est la seule à proposer un logiciel capable de gérer le flux des marchandises d'un bout à l'autre de la chaîne. Pour développer un outil capable de gérer toute la chaîne (depuis les fournisseurs jusqu'aux acheteurs en passant par la position des produits dans les hangars de stockage et le trajet des camions), Acteos s'est notamment associé avec l'Institut polytechnique de Lausanne dans le cadre d'un projet de recherche européen pour développer un "moteur de calcul prévisionnel" capable de gérer et prédire toute cette circulation de marchandises. L'entreprise, qui emploie 55 personnes à Roubaix (130 en ajoutant ceux qui sont basés à Munich) avec un chiffre d'affaires de 11 millions d'euros, prévoit de se développer très fortement dans les trois prochaines années. Elle va probablement ouvrir un bureau à Paris l'an prochain, et prévoit une vingtaine de recrutements en France. (La Voix du Nord – 28/06/2017)

**Les conteneurs et le roulier en croissance à deux chiffres chez Haropa.** Tous trafics confondus, le trafic maritime de Haropa a progressé de +1,9% à 38,54 Millions de tonnes sur les cinq premiers mois de l'année 2017. Cela peut paraître modeste, mais l'ensemble portuaire réunissant les ports du Havre, de Rouen et de Paris souligne tout de même qu'il s'agit d'un des meilleurs résultats de l'ensemble du range

nord-européen. D'autant qu'en faisant abstraction du trafic céréalier très négativement impacté par la mauvaise campagne 2016-2017 (-52,1%), la progression du trafic portuaire s'établirait un niveau très honorable, autour de 10%. Le trafic vracs liquides progresse de +6,2% (à 20,57 Mt) mais le bon démarrage d'Haropa en 2017 est surtout boosté par le trafic conteneurs, qui affiche la meilleure progression depuis cinq ans, avec +12,4% en tonnage et +7,8% en nombre de boîtes (1,187 M d'EVP). Le terminal multimodal du Havre monte enfin en puissance, avec au 30 mai 2017, un trafic de plus de 6.000 UTI (unités de transport intermodal) par mois dont 40% en fluvial et 60% en ferroviaire. Côté Ports de Paris, l'activité de transport fluvial de matériaux de construction progresse de +13,5% à 3,5 Mt, grâce à une production accrue de « béton prêt à l'emploi » dans les centrales parisiennes pour répondre à la reprise de la construction francilienne. La logistique urbaine fluviale, depuis le port de Bonneuil-sur-Marne jusqu'au cœur de Paris, est aussi en progression de +18,5%, à 14.830 EVP à fin avril 2017. A noter également la belle progression du trafic roulier de +16% à 160.000 véhicules sur le terminal havrais (107 hectares de superficie). (Supply Chain Magazine – 30/06/2017)

**Carpentier ne néglige pas l'environnement.** La société calaisienne de transports et logistique Carpentier organise aujourd'hui une opération « Prévention pour tous ». Le public invité aura l'occasion de tester un simulateur de conduite, avec des explications sur l'impact environnemental. L'entreprise organise aussi une campagne de recrutement de chauffeurs poids lourds, et recherche une vingtaine de routiers pour étendre son activité. Par ailleurs, elle va également renouveler une partie de son parc de véhicules. « En moyenne, nous investissons 700 000 euros. Cette année, nous sommes aux alentours d'1,5 million ». (Nord Littoral – 30/06/2017)

**La société Grimonprez arrive sur Actipôle : cent emplois à la clé.** Jeudi soir, le président de la communauté d'agglomération de Cambrai a annoncé, aux élus communautaires, l'arrivée du logisticien Grimonprez sur la zone d'Actipôle. La société va investir dans un bâtiment de l'ordre de 48 000 à 50 000 m<sup>2</sup>, en deux phases, la première partie des locaux devant sortir de terre début 2018. La société logistique Grimonprez (1 300 personnes, C.A. de 90 millions d'euros) va investir près de 25 millions d'euros et prévoit la création d'une centaine d'emplois, avec une première vague d'embauches d'une soixantaine de personnes. Le site servira de lieu de stockage et de conditionnement de produits agro-alimentaires secs. (La Voix du Nord – 01/07/2017)

**Zone logistique Calais Premier : c'est fini.** Le projet d'implantation de la grande zone logistique



« Think ahead, move sustainable »

Calais Premier de 160 ha, porté par DCB International, et créateur de 1 000 emplois ne va pas se concrétiser. En effet, l'agglomération a dénoncé le partenariat et va gérer elle-même la future zone. Grand Calais poursuit ainsi ses acquisitions foncières sur ces terrains et attend que l'État verse la somme de trois millions d'euros, promise dans le contrat de territoire, pour aménager la zone. Une petite partie de cette zone va alors être aménagée pour accueillir des petites entreprises. (La Voix du Nord – 01/07/2017)

**Ferroutage entre Calais et l'Allemagne :** CargoBeamer toujours intéressé. Etroitement lié au projet Calais Premier, le projet de ferroutage CargoBeamer reste lui d'actualité. L'agglomération a aménagé un nœud ferroviaire et la société attend une subvention de l'Europe avant de débiter les travaux. Ceux-ci pourraient commencer en 2018, et les premiers trains sont ainsi espérés en 2019. Trente emplois directs et vingt emplois indirects pourraient être créés. Enfin, dans le cadre d'un projet d'autoroute ferroviaire entre la France et l'Espagne, et compte-tenu que le calaisis a été reconnu comme territoire logistique national, CargoBeamer a répondu à un appel national, en tant que constructeur. (La Voix du Nord – 05/07/2017)



« Wallonie, port intérieur d'Europe ». Le Service public de Wallonie et les 4 Ports autonomes de Wallonie ont le plaisir de vous présenter leur nouveau film: « Wallonie, port

intérieur d'Europe ». Plongez-vous dans la Wallonie fluviale et portuaire comme vous ne l'avez jamais vue ! [www.youtube.com/user/DPVNIWallonie](http://www.youtube.com/user/DPVNIWallonie)

**Stratégique, la CCI régionale mise sur le numérique et la logistique.** Lors d'une conférence de presse, Philippe Hourdain, président de la CCI Hauts-de-France, a présenté le plan stratégique de la chambre pour les quatre ans à venir. Au programme, la création d'un fonds de prévention. Doté de 20 millions d'euros, alloués par la CCIR et le conseil régional, ce dispositif doit permettre aux entreprises de faire face à des difficultés. La CCIR veut également jouer un rôle dans le secteur de la logistique via une sensibilisation auprès des grands groupes, une mission sur les atouts de la région en Amérique centrale ou l'ouverture en 2018 d'une école d'excellence à Euralogistic. Les autres sujets abordés ont été : la poursuite de la 3<sup>e</sup> révolution industrielle, le chantier de Lil'aéroparc, la création d'un institut du dirigeant à la fin de l'année. Un fonds dédié aux start-ups était également à l'ordre du jour. Opérationnel cet automne, il sera doté de 3 millions d'euros et concernera les phases d'amorçage et de pré-amorçage. Enfin, la CCIR a l'intention de faire de la

région « un territoire d'expérimentation » et vendra cette idée au plus haut niveau. (La Voix du Nord – 05/07/2017)

**Transport et Logistique : les 10 profils, compétences et missions les plus populaires.** Le secteur du Transport et de la Logistique emploie à ce jour plus de 1 373 000 salariés, soit 10 % des salariés français. Dans un marché mondial dynamisé par le libre-échange, les recrutements sur les fonctions Transports, Logistique et Supply Chain ont poursuivi leur croissance à un rythme soutenu, et se sont même accélérés depuis mi 2016. RegionsJob s'est penché sur les annonces publiées par les recruteurs de la filière. L'occasion d'observer les tendances actuelles en termes de fonctions, de compétences et de missions les plus populaires. (RegionsJob.com – 06/07/2017) <https://goo.gl/Ek9YTH>

**Semestre historique pour le fret chez P&O.** Après un second semestre 2016 très compliqué en raison de la présence des migrants, la compagnie P&O a transporté « plus de fret sur la Manche durant les six premiers mois de 2017 qu'au cours de n'importe quel premier semestre de son histoire », selon un communiqué de presse de l'entreprise. Les six navires de la compagnie de transport et de logistique de la ligne Calais-Douvres ont transporté 710 813 ensembles routiers de janvier à juin (+10,4% par rapport à 2016, meilleure année de référence). Par ailleurs, le Brexit ne semble pas inquiéter P&O pour les années à venir. « Nous nous attendons à ce que les populations croissantes des deux côtés de la Manche continuent à générer des volumes fret élevés dans les années à venir, et notre service de porte à porte convient parfaitement aux besoins des exportateurs de part et d'autre du continent européen », a indiqué Janette Bell, managing director de P&O Ferries. (Nord Littoral – 06/07/2017)

**Un trafic en baisse en juin.** En juin 2017, Le Shuttle Freight a réalisé un trafic stable avec 141 384 camions transportés. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, le trafic camions est en très légère baisse de 1% « du fait des conditions météo au sud de l'Europe très difficiles en début d'année », analyse Eurotunnel. De son côté, le trafic des navettes passagers est en baisse de 7% par rapport au mois de juin 2016, avec 231 111 véhicules transportés. Eurotunnel pointe ici l'effet Euro 2016 de football qui avait boosté la fréquentation du mois de juin. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, le trafic est en légère baisse de 2% avec 1 165 801 véhicules transportés. (Nord Littoral – 12/07/2017)

**Immobilier. Roquette prend à bail un entrepôt de 22.552 m².** Pour accompagner son développement, Roquette, acteur mondial des ingrédients d'origine naturelle, vient de prendre à bail un entrepôt de 22.552 m² sur le Distripôle d'Houplines (59). Les produits et solutions développés



par ce Groupe sont à destination des marchés de la pharmacie, de la nutrition, de l'alimentation et d'autres secteurs industriels. Cette transaction a été réalisée par l'intermédiaire de la société Arthur Loyd Logistique en tant que conseil des deux parties. (Supply Chain Magazine - 07/07/2017)

**Weldom dans la dernière ligne droite.** A Breuil-Le-Sec, le bâtiment logistique de Weldom, d'une surface de 42 000 m<sup>2</sup> et d'une hauteur de 12 mètres, est en cours d'achèvement dans la zone industrielle. Ce hub logistique, entièrement automatisé, est actuellement en phase de test. « Il va nous permettre de gagner en vitesse, afin de mieux servir nos clients, notamment depuis internet », souligne Daniel Iriarte, directeur général de Weldom. Sur ce site, l'entreprise, qui possède déjà une première plateforme logistique de 53 000 m<sup>2</sup>, verra ainsi son trafic augmenter de 10 à 15% chaque année. Aussi, pour sécuriser l'accès à la plateforme, un aménagement routier a été réalisé. Par ailleurs, l'enseigne de bricolage prévoit une deuxième tranche de construction équivalente, dans une phase ultérieure, avec une centaine d'emplois supplémentaires. (Le Courrier Picard – 12/07/2017)

**Energy Observer va débiter à Boulogne sa tournée des ports français.** Baptisé à Paris le 6 juillet dernier, Energy Observer a quitté la capitale samedi dernier et va débiter ce week-end une grande tournée des ports français. Accompagné de son exposition itinérante, permettant au public de mieux comprendre ce projet de navire énergétiquement autonome et non polluant, il sera à Boulogne-sur-Mer du 22 au 30 juillet. (Mer et Marine – 18/07/2017)

**Transmanche : un premier semestre record en fret pour la compagnie P&O.** La compagnie britannique indique avoir réalisé le meilleur semestre de son histoire pour le transport de camions, avec plus de 700 000 poids lourds transportés. Elle profite du redressement du port de Calais après une année difficile. En revanche, la morosité est toujours de mise pour le tourisme. (La Voix du Nord – 13/07/2017)

**Hausse du transport ferroviaire des marchandises.** P&O Ferries a connu une augmentation annuelle de 14% des volumes fret depuis ses deux hubs ferroviaires continentaux, Zeebrugge et Europoort, au premier semestre de 2017. Ainsi, entre janvier et juin, la compagnie a réceptionné 42 421 unités qui ont été transportées depuis les deux pôles ferroviaires en mer du Nord vers la côte Est de la Grande-Bretagne. Zeebrugge a enregistré 30 154 unités et Europoort 12 087. (Nord Littoral – 19/07/2017)

**Le transport routier adopte le gaz carburant.** L'intérêt des transporteurs pour le gaz carburant est grandissant. De moins de 300 en 2015, le nombre d'immatriculations de véhicules GNV de plus de 3,5 tonnes devrait passer à 1 400 cette année, selon

l'Association française du gaz naturel véhicule (AFGNV). Autre évolution positive : le réseau de distribution se développe. 69 points d'avitaillement sont déjà disponibles sur le territoire, dont 43 accessibles aux poids lourds. L'AFGNV prévoit 125 stations en 2018 et s'est donnée pour objectif d'atteindre les 250 en 2020. Principale limite à l'heure actuelle pour la filière : le prix d'achat des véhicules. Produits en plus petites quantités, les véhicules GNV coûtent en moyenne 30 % plus cher qu'un diesel. (Les Echos – 20/07/2017)

**Eric Trégoat, l'homme chargé de donner du sens à I-Trans et Railenium.** Suite à la publication par Philippe Vasseur, commissaire spécial à la revitalisation et à la réindustrialisation des Hauts-de-France, de la feuille de route pour la filière régionale, Eric Trégoat, directeur de Railenium et I-Trans, a entendu les critiques. Il rappelle que les projets ne manquent pas pour coller aux besoins des industriels, avec notamment le projet de renforcer le centre d'essais ferroviaires de Petite-Forêt pour l'adapter aux demandes notamment des deux donneurs d'ordres locaux que sont Alstom et Bombardier. Le feu vert technique a été donné. Il compte également sur l'installation d'un grand laboratoire ferroviaire dans la région. (La Voix du Nord – 21/07/2017)

**Mondial Relay accélère le rythme.** En janvier 2016, Mondial Relay, leader de la distribution en Points Relais en Europe, décidait d'investir 15 millions d'euros pour automatiser ses sites. Onze agences sont désormais mécanisées. Parmi elles, quatre sont équipées d'une double machine (Hem, Lyon, Lieusaint et Blois) qui assure la pesée, les mesures et le scan à chaque étape. Les dernières agences seront équipées en 2018. Mondial Relay, filiale de Hermes, travaille avec plus de 12 000 e-commerçants. Avec 600 collaborateurs, une présence dans 16 pays européens actifs, Mondial Relay a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 190 millions d'euros avec plus de 58 millions de colis traités. (La Voix du Nord – 21/07/2017)

**Actility, le champion français de l'IoT, connecte la route de la soie en Chine.** Actility trace sa route. L'expert français de l'industrie de l'infrastructure à grande échelle LPWA a été sélectionné pour équiper une première tranche du projet de la Route de la Soie en Chine. Une première phase d'un projet à 100 milliards de dollars initié par le Président chinois Xi en personne. (Usine-Digitale.fr via le CITC – 31/07/2017)



Disponible en ligne sur <https://goo.gl/vojpXj>



## Canal Seine Nord Europe

**La transaction PKM-Continental patine.** La vente des 18 hectares de l'ancienne fabrique de pneus de Clairoux à l'entreprise noyonnaise tarde à venir. En effet, après la signature d'un compromis de vente en décembre, la vente du terrain devait se concrétiser au printemps, puis fin juin. À l'Agglo de Compiègne, où les services apportent un soutien technique et commercial, on table sur la mi-juillet. Le site devrait accueillir l'activité logistique de l'entreprise, avec un quai donnant sur le futur Canal Seine-Nord, un raccordement à la ligne de chemin de fer et un vaste entrepôt dédié à la mise sous pli des marchandises. Par ailleurs, une dizaine d'entreprises auraient émis le souhait de s'installer : une auto-école pour poids lourds, un centre d'aide à domicile, un centre technique, une entreprise de débosselage, une activité de sellerie, des centres de formation... ainsi qu'une pépinière pour star-up. (Le Courrier Picard – 06/07/2017)

**Le projet Seine-Nord et ses 10 000 emplois par an bientôt enterrés ?** Face à un trou de 8 milliards d'euros dans les caisses de l'Etat, le président de la République a évoqué une « pause » dans les grands projets d'infrastructures du pays, lors de l'inauguration de la ligne à grande vitesse Paris-Rennes. Cette pause a été confirmée par Nicolas Hulot, qui affirme que les projets seront étudiés au cas par cas. De ce fait, les élus locaux craignent que le projet du Canal Seine-Nord et ses 10 000 emplois ne voient jamais le jour. Réactions des élus, dont des élus arrageois et de la Somme, sur le possible report du projet. (La Voix du Nord – 07/07/2017)

**La colère du monde économique pour défendre le canal Seine-Nord.** Commentaires du monde économique régional au sujet des menaces qui pèsent sur le projet de canal Seine-Nord-Europe (Philippe Hourdain (président de la CCI Hauts-de-France), Franck Grimonprez (PDG de Logistique Grimonprez), Philippe Vasseur (commissaire à la revitalisation industrielle), Frédéric Motte (président régional du MEDEF), Bertrand Duhamel (Président de la Fédération Régionale des travaux publics), Stéphane Saint-André (président de VNF), Fabien Sudry (préfet du Pas-de-Calais), Patrice Vergriete (maire de Dunkerque), et Pierre Georget (président de la communauté de communes Osartis-Marquion). (La Voix du Nord – 08/07/2017)

**E-Valley : une signature, en attendant les premiers bâtiments d'ici à deux ans.** Vendredi, les représentants des deux intercommunalités (Cambrai et Osartis-Marquion) et l'investisseur David Taïeb ont signé la promesse de vente des terrains de l'ex-base aérienne 103. La signature de l'acte de vente, elle, n'interviendra pas avant 2018. En attendant, le promoteur David Taïeb doit convaincre

des clients de s'installer (deux sont annoncés pour le moment), et va ouvrir prochainement un bureau, à Paris, dédié à la commercialisation des bâtiments. Entretien avec David Taïeb sur ce projet. (La Voix du Nord – 08/07/2017)

**Canal Seine-Nord menacé : « Un énorme gâchis », « L'Europe va rire de nous ».** Jeudi, le ministre de l'Ecologie Nicolas Hulot annonçait une pause dans les investissements pour les grands projets. Soit un coup d'arrêt au très attendu Canal Seine Nord. Pour le monde économique valenciennois, « c'est affligeant ». Gestionnaire du port public de Bruay-Saint-Saulve, Gilbert Bredel, président de Contargo Nord France le vit aussi comme « un énorme gâchis ». Il s'interroge aujourd'hui sur les autres projets liés au Seine-Nord tels le curage de Condé-Pommereuil ou encore l'élargissement du pont des Trous à Tournai, qui doivent pour l'un faire gagner un jour de navigation et pour l'autre permettre le passage de péniches plus importantes. (La Voix du Nord – 11/07/2017)

**La « reculade » dénoncée dans la Somme et l'Oise.** Commentaires du monde économique à la suite des menaces qui pèsent sur le projet de Canal Seine Nord Europe. Aujourd'hui : Laurent Somon, président du Conseil départemental de la Somme et le Conseil départemental de l'Oise. (Le Courrier Picard – 11/07/2017)

**Pourquoi l'abandon du canal Seine-Nord serait une catastrophe.** Pour l'Arrageois, l'abandon du Canal Seine-Nord serait une catastrophe. Les Plans locaux d'urbanisme intercommunaux (PLUI) et le Schéma de cohérence territoriale de l'Arrageois (SCOTA) ont en effet été élaborés en prenant en compte la construction du canal. Toutes les futures implantations de logements, de commerces, d'équipements de loisirs sont en lien avec le tracé. Des milliers d'emplois étaient aussi espérés, et le canal pouvait également avoir un attrait touristique. Réaction de Jean-Jacques Cottel, président du Sud Artois et maire de Bapaume. (La Voix du Nord – 12/07/2017)

**Les remous du Canal Seine Nord-Europe.** L'interview d'Elisabeth Borne début juillet dans les Echos continue à faire des remous dans le landernau du transport. Non pas comme la semaine dernière au sujet d'une éventuelle réapparition, sous une autre forme, de l'écotaxe, mais à propos du canal Seine-Nord Europe. La Ministre du Transport n'a pas nommément cité le projet parmi les programmes de construction d'infrastructures qui pourraient être mis en pause (dans l'attente d'une loi de programmation à venir au cours du premier semestre 2018). Il n'empêche que tout le monde s'inquiète et demande au gouvernement de clarifier sa position. TFF (Transporteurs Fluviaux de France) rappelle que le



projet est largement financé (à 40% par l'Europe et à 25% par les territoires) et que son report constituerait un signal négatif en termes d'écologie des transports et d'intermodalité. L'Union TLF redoute un « nouveau repli politique » en soulignant que le projet, « crucial pour l'avenir du fret fluvial », s'inscrit dans les objectifs de renforcement de la compétitivité de la France et le développement harmonieux de ses territoires fixés par le plan « France logistique 2025 » en 2016. L'association Seine-Nord Europe, qui regroupe des collectivités territoriales, des organismes socioprofessionnels, des chambres consulaires et des personnalités mobilisées en faveur du projet de canal, fait remarquer qu'en 2017 et 2018, le financement du projet CSNE par l'Etat français ne correspondra qu'à quelques dizaines de M€, « une somme significative mais très éloignée des économies à réaliser pour contenir le déficit public sous la barre des 3 % du PIB ». La contribution de l'Etat français, dont le paiement sera étalé sur 8 ans, correspond à 21 % du coût total du projet (4,7 millions € constants). Elle rappelle également qu'environ 250 M€ ont été déjà dépensés dans la réalisation du projet et que la France perdra la contribution de l'Union européenne si le canal ne se fait pas dans les délais prévus. (Supply Chain Magazine – 12/07/2017)

**Seine Nord : Les acteurs des Hauts-de-France sidérés par un possible report.** Le projet de canal Seine Nord avait été annoncé comme « irréversible » par le président Hollande. Aujourd'hui, plus personne n'est aussi sûr de l'aboutissement du dossier. Il aura fallu des déclarations un peu floues de la ministre des transports puis plus précis de Nicolas Hulot évoquant la pause du projet pour mettre le feu aux poudres. (Eco121 – 13/07/2017)

**Spurgin-Léonhart fera venir ses granulats par péniches.** La société Spurgin-Léonhart va ouvrir une nouvelle usine à Nesle, dans la Somme, en décembre 2017. Déjà installée en Rhône-Alpes et en Eure-et-Loir, l'entreprise produit des éléments préfabriqués en béton pour la construction, du « sur mesure et juste à temps » précise son PDG Michel Laugner. Elle fournit ainsi des entreprises de gros œuvre dans le BTP. La production à la demande et en flux continu exige des granulats en très grosse quantité, et la société compte faire venir la matière première à Nesle grâce à l'actuel canal du Nord, à quelques centaines de mètres de son nouveau site. Mercredi dernier, la première pierre de la nouvelle usine a été posée en présence du PDG Michel Laugner et de Xavier Bertrand, président des Hauts-de-France. Michel Laugner a annoncé la création de « 70 emplois ». Le dossier du canal Seine Nord a aussi été évoqué. (Le Courrier Picard – 13/07/2017)

**Bertrand met l'État au pied du mur.** Après l'annonce du gel de tous les grands projets d'infrastructures dont le canal Seine Nord, Xavier

Bertrand, le Président de Région, a rencontré hier Édouard Philippe, le Premier ministre, pour lui proposer de soulager provisoirement l'État de l'investissement financier que représente le canal. Les collectivités de la région Hauts-de-France proposent de prendre à leur charge la part de l'État sur les deux ou trois premières années de travaux. D'après Xavier Bertrand, pour les collectivités, cela revient à payer 200 millions en 2018-2019 au lieu de 100. (La Voix du Nord – 18/07/2017)

**Édouard Philippe pose la question à 700 millions d'euros.** Édouard Philippe a été interpellé à la séance de questions au gouvernement par le député de la Somme, Stéphane Demilly, au sujet du canal Seine Nord. Le Premier ministre a salué la proposition de la région Hauts-de-France, au nom des cinq départements engagés dans le projet Seine-Nord, d'assurer seule avec l'Union européenne le financement du lancement des travaux avant que l'État ne prenne le relais. Il a néanmoins souligné que l'emprunt de 700 millions d'euros n'est pas finalisé (pas de garantie, et de recette affectée pour le rembourser), et que cela justifie pour lui la « pause ». Pour Édouard Philippe, ce nouveau délai ne remet pas en cause les financements européens puisqu'ils sont conditionnés à une signature des marchés « au plus tard en 2020 ». (La Voix du Nord – 20/07/2017)

**Les débats sur le Canal Seine Nord retransmis ce soir sur Radio Scarpe Sensée.** Après avoir appris que le chantier du canal Seine Nord Europe risquait d'être ajourné, les élus du territoire se sont mobilisés pour faire entendre leur colère. Ils tiennent ce soir, à 18 h, à la salle des fêtes de Corbehem, un conseil communautaire extraordinaire. Hervé Dujardin, journaliste à Radio Scarpe Sensée, nous explique pourquoi il a tenu à faire une retransmission en direct. (La Voix du Nord – 21/07/2017)

## Calais Port 2015

**40% de trafic prévu en plus.** Parce que le trafic fret devrait augmenter de 40% d'ici 2050 dans le deuxième détroit le plus fréquenté au monde, le port de Calais a imaginé dès 2001 le port de demain. Ainsi, le projet Calais Port 2015 double la superficie du port actuel. C'est le plus gros chantier maritime soutenu par l'Europe, qui verse une subvention de près de 100 millions d'euros, soit 36% de la somme totale, financée par ailleurs par l'État et la Région. De l'autre côté du détroit, la ville Douvres, elle, régénère son bord de mer. (Nord Littoral – 24/06/2017)

**La fin du chantier prévue pour 2021.** Selon Bouygues Travaux Publics, la livraison du chantier Calais Port 2015 est prévue pour le 13 janvier 2021. D'après le calendrier, la digue principale, qui fermera le futur bassin, longue à terme de 3,3 km fait déjà 1,3 km de long. Le terre-plein de 45 hectares gagné sur



« Think ahead, move sustainable »

la mer est désormais terminé. Dès 2018, les travaux de construction de la plateforme principale débiteront. L'assainissement du réseau sera effectué l'année prochaine. Dès mi-2018, la chaussée sera mise en place avant la construction des bâtiments en 2019. Enfin, les passerelles d'accès aux navires seront installées en 2020. (La Voix du Nord – 01/07/2017)

#### Nouvelle consultation pour Calais Port 2015.

Dans le cadre du chantier Calais Port 2015, une consultation publique est actuellement en cours pour l'installation d'une station de transit de minéraux. Cette station servira de gestion de stocks et de matériaux minéraux, d'acier notamment. Elle servira également dans le transport des matériaux vers les travaux sur la zone portuaire, dont l'arrivée de bateaux transportant des minerais. C'est la société Valérien qui s'occupe de ce projet. (Nord Littoral – 04/07/2017)

**Calais : 40% de trafic prévu en plus.** Parce que le trafic fret devrait augmenter de 40% d'ici 2050 dans le deuxième détroit le plus fréquenté au monde, le port de Calais a imaginé dès 2001 le port de demain. Ainsi, le projet Calais Port 2015 double la superficie du port actuel. C'est le plus gros chantier maritime soutenu par l'Europe, qui verse une subvention de près de 100 millions d'euros, soit 36% de la somme totale, financée par ailleurs par l'État et la Région. De l'autre côté du détroit, la ville Douvres, elle, régénère son bord de mer. (CCI Hauts-de-France – 06/07/2017)

**Un million et demi pour l'écluse Carnot.** A Calais, l'écluse Carnot permet aux bateaux de franchir des dénivellations et de déboucher sur le port. Une inspection de l'ouvrage a révélé qu'une rénovation était nécessaire. Dès le second semestre 2017, une étude préalable va donc être réalisée, et début 2018, le dossier de consultation des entreprises sera élaboré, puis les appels d'offres seront lancés par le conseil régional, qui a voté cette délibération le 30 juin dernier en séance plénière. Ces travaux de réhabilitation seront réalisés à la fin de l'année 2018, pour un coût estimé de 1 500 000 euros. Par ailleurs, des travaux de remplacement de vérins sur l'écluse de La Batellerie ont aussi été actés, pour un montant de 120 000 euros. (Nord Littoral – 07/07/2017)

## Prospective



#### Le « Christophe-de-Margerie », premier

**méthanier brise-glace sur la route du Nord.** Le méthanier brise-glace affrété par Total sera destiné à l'exportation du gaz naturel liquéfié de Yamal. L'utilisation de la route maritime du Nord reste réservée aux grands projets de la zone. Il mesure 300 mètres de long et a coûté 320 millions d'euros : le « Christophe-de-Margerie », gigantesque méthanier brise-glace affrété par Total, a quitté l'usine de liquéfaction de gaz de Snøhvit, en Norvège, le 28 juillet, pour rejoindre le port de Boryeong, en Corée du Sud. Un périple de quinze jours, qui constitue aussi une première mondiale : c'est la première fois qu'un navire commercial emprunte seul la « route du Nord » de l'Arctique et non le canal de Suez. « Passer ainsi par le détroit de Bering permet de gagner quinze jours par rapport à la route classique », explique-t-on chez Total. (Les Echos – 31/07/2018) ... **ndlr : une nouvelle ère s'ouvre pour nos chaînes logistiques. Pour mémoire, veuillez consulter les feuilles #43 de Septembre 2011, #82 de Janvier 2015 ou #87 de Juin 2015 ...**

**... A l'heure du réchauffement climatique, la nomination d'une ambassadrice des pôles pour succéder à Michel Rocard, n'est pas une idée totalement saugrenue ...**

#### Ségolène Royal ambassadrice pour les pôles.

L'ex-ministre française Ségolène Royal a été nommée vendredi ambassadrice pour les pôles Arctique et Antarctique. L'ancienne ministre socialiste française de l'environnement Ségolène Royal a été officiellement nommée vendredi « ambassadrice chargée de la négociation internationale pour les pôles Arctique et Antarctique », par le gouvernement français. Elle succède à Michel Rocard. L'ancien premier ministre socialiste est décédé en 2016. Ségolène Royal reprendra son poste « à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2017 », selon un communiqué publié par la présidence. (Tribune de Genève – 28/07/2017)

[www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique](http://www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique)

## Agenda

2A2F  
NORD DE FRANCE



Coup de Projecteur sur le Renouveau du Fret Ferroviaire en Hauts-de-France – Jeudi 7 Septembre 2017 de 9h30 à 17h00 – Serre Numérique de Valenciennes <http://railenium.eu/fr/evenement/2139>



Scoop.it!