



## Revue de Presse

### JJA choisit la Somme pour son futur bâtiment

**XXL.** JJA, importateur et distributeur de produits d'équipement de la maison, a annoncé son intention d'installer d'ici 2019 « le plus grand bâtiment logistique » de France à Mouflers, entre Amiens et Abbeville, dans le cadre d'un investissement de 150 M€. Selon le groupe familial, le nouvel entrepôt XXL serait d'une taille encore supérieure que sa filiale Easy Logistique exploite déjà à Argoeuvres, près d'Amiens (110.000 m<sup>2</sup>). (Supply Chain Magazine – 21/08/2017)

**2XL s'implante à Dourges, soixante embauches à la clé.** La plateforme multimodale Delta 3, située à Dourges, accueillera bientôt une entreprise de plus. Le Belge 2XL, spécialisé dans la logistique et le transport, s'y installera en 2018 ; une soixantaine d'embauches sont prévues. (La Voix du Nord – 26/07/2017)

**Ce que réserve Amazon à ses employés d'Amiens-Boves.** Pénibilité, salaires, temps de travail, le secteur de la logistique est la cible de critiques. Amazon, qui recrute 500 CDI pour Amiens, ne fait pas exception. Éléments de réponses. Si l'on parle pénibilité en pleine visite du site Amazon de Lauwin-Plancque (Nord), les réactions des employés oscillent entre sincérité et discours convenu. Le tout avec un (large) sourire. (Courrier Picard – 10/08/2017)

**Mondial Relay a presque achevé la mécanisation de ses agences.** Mondial Relay a fait un petit bilan d'étape suite à sa décision en janvier 2016 d'investir 15 M€ dans l'automatisation de ses sites de traitement des colis afin de traiter la forte croissance des flux de l'e-commerce et de réduire la pénibilité. A date, 11 agences sont mécanisées, dont 4 (Lyon, Lieusaint, Hem et Blois) sont dotées d'une double machine de tri. Ainsi, le site de Lyon est désormais capable de traiter plus de 75.000 colis /jour. Les prochains chantiers : les agences de Marseille et Bordeaux. Le projet d'automatisation devrait être entièrement finalisé en 2018. (Supply Chain Magazine – 22/08/2017)

**Une croissance de 15% pour Generix Group.** Avec un chiffre d'affaires de 17,1 M€, Generix group affiche sur le trimestre écoulé une croissance de 15% (dont 5% de croissance sur le périmètre historique, hors activités Nord-Américaines). Ce trimestre a notamment été marqué par la signature d'un des leaders mondiaux de la grande distribution qui a choisi de mettre en place l'offre WMS On Demand de la plateforme « Generix Supply Chain Hub » sur un premier pays. La croissance observée sur le trimestre écoulé s'accompagne d'une amélioration sensible du ratio d'Ebitda sur chiffre d'affaires. Le Groupe a obtenu de la part de ses partenaires bancaires, durant cette période, le renouvellement des outils de

financement court terme à hauteur de 7,4 millions d'euros à échéance au 31 mars 2018, ces derniers permettant de financer la saisonnalité de sa trésorerie. (Supply Chain Magazine – 22/08/2017)

**Une feuille de route pour mieux structurer et renforcer la filière ferroviaire.** Philippe Vasseur, commissaire à la revitalisation, a présenté le 26 juin dernier au Comité régional de la filière ferroviaire la feuille de route que lui avaient commandée le préfet de Région et le président du conseil régional pour préparer l'avenir du ferroviaire dans la région. Une feuille de route en onze points et propositions à même de déboucher sur une perspective de long terme commune et partagée. Les onze points : assurer la pérennité et le développement de l'Institut de recherche technologique (IRT) Railenium ; améliorer les moyens d'essais ferroviaires ; positionner l'Association des industries ferroviaires ; positionner l'Association des industries ferroviaires (AIF) sur une vocation business ; encourager les regroupements et les partenariats entre les entreprises ; développer le fret ferroviaire ; développer une filière de la déconstruction ; anticiper les besoins humains, en termes quantitatifs et qualitatifs ; simplifier les procédures ; sécuriser les compétences clés du ferroviaire français et défendre le Buy European Act ; positionner le conseil régional en levier de développement de la filière ferroviaire ; positionner une instance dédiée à l'animation du réseau des acteurs de la filière ferroviaire afin d'assurer une meilleure coordination entre eux. (La Gazette Picardie – 15/08/2017)



L'indice de capacité atteint son niveau le plus bas depuis sept ans alors que celui du diesel décline après quatre trimestres de croissance. (Transporeon – 22/08/2017) <https://goo.gl/qUtW7P>

**Écluse de Don : moderniser pour développer le transport fluvial.** Avec une longueur de près de 150 mètres, l'écluse de Don, actuellement en travaux, est un ouvrage essentiel du trafic fluvial. La grande écluse assure le passage de 30 à 50 bateaux par jour, soit environ 5 millions de tonnes de marchandises par an. La rénovation de l'écluse de Don, entre cette année et 2018 est l'un des grands chantiers portés par Voies navigables de France pour assurer la sécurité et les performances du transport fluvial à grand gabarit. C'est, on s'en doute, un chantier de grande envergure : 15 millions d'euros investis, 18



mois de travaux, et 30 jours d'arrêt de la navigation. Ces travaux de restauration de l'écluse de Don visent à répondre à la montée en puissance du trafic fluvial, un élément essentiel du développement de notre région. (La Voix du Nord – 23/08/2017)

**Une entreprise logistique prépare son installation sur dix hectares de l'ancien site Filartois.** C'est bien une société logistique qui s'installera sur la partie sud de la friche Filartois à Douvrin, une fois que le terrain aura entièrement été remis en état. La société Prologis va construire sur une emprise de dix hectares un bâtiment d'un peu moins de 30 000 m<sup>2</sup>. Le permis de construire sera déposé en fin d'année pour un début de chantier probablement en février-mars. Il restera quasiment la même surface disponible pour une autre arrivée. Pour l'heure, personne ne communique sur le nom du client final. Toutefois, l'ambition du Siziaf (Syndicat intercommunal de la zone industrielle Artois-Flandres) n'est pas de remplir la zone coûte que coûte mais de « choisir » les implantations. Il restera attentif à la valeur ajoutée que peuvent apporter les entreprises. (La Voix du Nord – 24/08/2017)

**France Logistique 2025 : les discussions se poursuivent.** François-Michel Lambert, président de la Commission nationale France Logistique 2025, a rencontré la ministre des Transports, Elisabeth Borne, en juillet dernier. Objectif : rappeler l'importance du sujet pour l'avenir économique de la France.../... Le député devait à nouveau défendre ces arguments lors d'un rendez-vous organisé le 30 août sous la houlette de Marc Papinutti, directeur du cabinet de la ministre des Transports, en présence de différents acteurs et élus de la logistique. (Actu Transport Logistique – 25/08/2017)

**Les drones avec des relais RFID promettent un suivi d'inventaire plus précis.** Le suivi des stocks dans les entrepôts de distribution modernes représente un énorme défi pour les entreprises les plus performantes. Les articles perdus auraient coûté aux détaillants américains plus de 45 milliards de dollars par an, de sorte que la technologie qui facilite le suivi des stocks pourrait avoir un impact énorme. Un nouveau système du MIT pourrait faire exactement cela, en utilisant de petits drones et des étiquettes RFID pour faire l'inventaire. ([www.infoghightech.com](http://www.infoghightech.com) – 29/08/2017) ... **ndlr : Vous souhaitez un avis technique local ? ... consultez mon confrère Aubert Sauvage [aubert.sauvage@qualitex.fr](mailto:aubert.sauvage@qualitex.fr) / Mob. 06 07 88 49 89**

**DS Smith Packaging signe avec Amazon à Boves.** Le site DS Smith Packaging de Saint-Just-en-Chaussée, enregistre une belle dynamique de croissance actuellement. Pierre Brangé, son directeur depuis deux ans, confirme la bonne santé de cette usine, spécialisée dans la production de cartons

ondulés et forte d'environ 300 salariés. Le site saint-justois est retenu afin de fournir les emballages au site Amazon de Boves, le plus important du géant américain en France. L'unité saint-justoise de DS Smith Packaging fournira également des emballages en carton ondulé à ouvertures rapides pour tous les sites Amazon de notre pays. Le nouveau contrat qui concerne le site de Boves, d'une durée de trois ans, ouvre de belles perspectives, pour conforter une croissance importante pour ce site. Pierre Brangé annonce des embauches. Par ailleurs, Revocoat, une autre entreprise saint-justoise, va investir et a embauché 25 personnes dernièrement. Ce qui montre le dynamisme des entreprises saint-justoises. (Le Bonhomme Picard – 30/08/2017)

**Chantier du contournement Nord de Valenciennes, c'est parti pour 23 mois.** Jean-René Lecerf, président du Département, a profité d'une visite à la Ruche de Denain pour se rendre jusqu'au chantier du contournement Nord de Valenciennes. « Le projet est dimensionné pour être efficace et pertinent. Il permettra de fluidifier le trafic et d'améliorer la desserte en désenclavant des zones d'activité », a relevé le président du Département. Ce chantier est « le plus grand projet routier du mandat » : 109 millions d'euros dans sa totalité dont 15,4 millions de Valenciennes Métropole. Précisions sur les travaux en cours. (La Voix du Nord – 01/09/2017)

**P3 livre 2 cellules à Ingram Micro.** Mi-août, le développeur et gestionnaire de plates-formes logistiques a livré à son locataire Ingram Micro les 12.000 m<sup>2</sup> d'extension de son entrepôt situé au sein du P3 Park de Lomme (59). Il s'agit de la 1<sup>ère</sup> phase d'un projet clé-en-main engagé fin 2016 et destiné à pérenniser l'implantation du distributeur IT sur place (voir NL n°2395). L'ajout de ces 2 cellules rend désormais possible la réhabilitation des 30.000 m<sup>2</sup> qu'occupait déjà Ingram Micro, sans devoir interrompre ses opérations. Des travaux de rénovation et de réaménagement qui devraient être finalisés fin octobre. P3 fait valoir que le projet a constitué un « véritable défi en terme organisationnel et de délais afin de pouvoir assurer à son locataire l'exploitation du site existant pendant toute la durée des travaux ». Cela devient d'ailleurs une de ses spécialités puisque la même démarche est à l'œuvre pour des clients de ses parcs d'Eragny, en France, ou de Bedburg, outre-Rhin. (Supply Chain Magazine – 01/09/2017)

## Canal Seine Nord Europe

**CAT transports va déménager dans la zone industrielle des 14.** Souhaitant quitter son implantation historique d'Anzin-Saint-Aubin près d'Arras, la société familiale CAT Transports, spécialisée dans le transport de matériaux pour les



travaux publics, a jeté son dévolu sur un terrain de la zone industrielle des 14 à Avion. Ce qui a fait la différence, la grosse dalle de béton de 5 à 6 000 m<sup>2</sup>, déjà coulée et une position idéale dans le bassin minier. David Cat, à la tête de l'entreprise, avait pensé embaucher pour renforcer son équipe de sept chauffeurs (un huitième arrive en septembre), **mais avec le projet de canal Seine Nord en sursis, il a décidé d'attendre.** (La Voix du Nord – 24/08/2017)

**Projet "E-Valley" sur la BA 103, dans le Cambrésis.** Les contraintes de la phase administrative ont retardé la reconversion de la base aérienne BA 103. Le porteur du projet, David Taïeb, PDG de BT Immo Group, table sur un bouclage du dossier administratif pour la fin 2018 et sur un démarrage, aussitôt, des aménagements de la première phase du projet. Il fait un point sur le dossier, à savoir la création d'une base logistique, baptisée "E-Valley", dédiée au e-commerce. Le PDG évalue maintenant l'investissement à 300 millions d'euros. Il prévoit cinq tranches. La première phase, de 200 000 m<sup>2</sup>, se fera au niveau des pistes de l'ancienne base aérienne. Pour la base, un ensemble de six sociétés va s'installer et se partager le travail. Elle devrait également proposer un centre de formation aux métiers du commerce, un centre d'aide par le travail, des studios photo, une crèche d'entreprise, un call center, un hôtel, une antenne Pôle emploi, deux ou trois restaurants, une station-service... Le site devrait permettre la création de 1 300 à 1 500 emplois. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 25/08/2017)

**Le projet de canal Seine-Nord suspendu.** Le projet de canal Seine-Nord fait les frais des restrictions budgétaires. En juillet, le gouvernement a annoncé un coup d'arrêt à plusieurs grands projets d'infrastructures. Les 107 kilomètres entre Compiègne (Oise) et Aubencheul-au-Bac (Nord) qui devaient relier la Seine à l'Escaut, via l'Oise, et permettre un transfert de la route vers le fluvial, ne sont plus à l'ordre du jour. Les travaux auraient dû commencer avant la fin 2017. Selon le Premier ministre, un emprunt de 700 millions d'euros pose problème, sur un coût total de 4,5 milliards d'euros. A priori, ce projet n'est que suspendu. Mais certains estiment qu'Édouard Philippe a utilisé les restrictions budgétaires pour se débarrasser d'un projet dont il n'a jamais voulu lorsqu'il était maire du Havre, craignant que le nouveau canal ne favorise les ports d'Europe du Nord au détriment du port normand. (L'Usine Nouvelle – 31/08/2017)

## Calais Port 2015

**Natacha Bouchart proposera un plan global au ministre.** En fin d'après-midi, Natacha Bouchart va rencontrer le ministre de l'intérieur. Outre des

discussions autour des problèmes de sécurité, la maire de Calais veut profiter de cette occasion pour proposer de classer la ville sous le statut ville frontière, ce qui contraindrait la Grande Bretagne à attribuer une compensation pour le développement économique de la ville. Par ailleurs, Natacha Bouchart voudrait une zone d'exception pour relancer le développement économique du Calaisis. Elle demande l'activation de cette zone franche pendant toute la durée du mandat. Selon elle, « ces deux dispositifs, zone d'exception et ville frontière, seraient une réponse globale qui conviendrait à Calais. » (Nord Littoral – 23/08/2017)

**Pression migratoire : le président du port réclame plus de points de contrôle.** Le président de la Société d'exploitation des ports du Détroit, Jean-Marc Puissesseau, a rencontré vendredi 25 août le directeur de cabinet du ministre de l'Intérieur pour évoquer la pression migratoire que subit le port de Calais. Pendant cette entrevue, Jean-Marc Puissesseau a mis l'accent sur les temps d'attente trop longs lors des contrôles des autocars, des touristes et des poids lourds. Il a alors demandé des investissements pour la création de deux à trois nouveaux points de contrôle, soit sept à huit contre cinq actuellement. Il a également mis en avant le manque de moyens humains, notamment au niveau des forces de l'ordre. En outre, il a demandé qu'une solution soit trouvée pour remédier aux intrusions des migrants sur l'A16 et la zone Marcel-Doret. (La Voix du Nord – 26/08/2017)

**« Il n'y a plus de poids-lourds qui patientent sur l'autoroute ».** Une année après l'aménagement du « buffer » au port de Calais, le président de société d'exploitation des ports du Détroit (SEPD), Jean-Marc Puissesseau, tire un bilan très positif. Cet espace a été construit afin de fluidifier le trafic fret et éviter que les poids-lourds patientent sur l'autoroute. Durant la seconde moitié de l'année 2016, environ 2 millions de véhicules ont transité par cet aménagement et il a parfaitement rempli son rôle, selon le président du SEPD. (Nord Littoral – 28/08/2017)

**Pas de vacances pour le chantier.** Le chantier Calais Port 2015 se poursuit. Il n'a pas pris de retard et respecte le calendrier (*ndlr : quid de son nom de baptême ?*). Mise en place de la digue, consolidation des terre-pleins, construction des X blocks (blocs de béton imposants en forme de X)... les travaux vont continuer avec l'aménagement d'une plate-forme, et la construction de ponts. Une des plus grosses pelles au monde, qui pèse 280 tonnes, est d'ailleurs arrivée sur le chantier pour transporter les X blocks. Entretien avec Arnaud Grevoz, le directeur du chantier, qui souligne la modularité du port et des équipements. (Nord Littoral – 01/09/2017)



« Think ahead, move sustainable »

## Agenda



Coup de Projecteur sur le Renouveau du Fret Ferroviaire en Hauts-de-France – Jeudi 7 Septembre 2017 de 9h30 à 17h00 – Serre Numérique de Valenciennes <http://railenium.eu/fr/evenement/2139>

**INLAND TERMINALS** 9 & 10 novembre 2017 – Rouen - 12<sup>ème</sup> Conférence européenne INLAND TERMINALS

30 novembre 2017 - 8h30 - Le Havre - CCI Seine Estuaire - Forum régional « LE NUMERIQUE REVOLUTIONNE LA SUPPLY CHAIN »



## Prospective

**GNV : Les véhicules mettent les gaz.** Monoprix, CDC, Tab Rail Road, Carrefour et ID Logistics... De plus en plus de donneurs d'ordre et de chargeurs misent sur le GNV. De leur côté, les acteurs de la filière déploient les stations à travers la France ... voir le dossier de Stratégies Logistique de cet été (Stratégies Logistique – 26/07/2017) <http://www.strategieslogistique.com/GNV-Les-vehicules-mettent-les-gaz,7104>

parcouru la route maritime du Nord en un temps record, sans l'aide d'aucun brise-glace de surcroît. La preuve que la navigation en Arctique peut se développer, même si de nombreux obstacles sont encore à lever. (LinkedIn – 30/08/2017)

**Du gaz naturel liquéfié transporté sans brise-glace par le passage du Nord-Est.** Pour la première fois de l'histoire, un navire-citerne transportant du gaz naturel liquéfié a traversé le passage du Nord-Est sans l'aide d'un brise-glace. Cette route maritime au nord de la Russie permet de passer de la Scandinavie à l'Asie en passant par l'Arctique. Le « Christophe de Margerie », un navire-citerne russe de 300 m de long, est le seul bateau commercial destiné à transporter du gaz naturel liquéfié (GNL) à être doté d'une structure pour briser la banquise. C'est ainsi qu'il est devenu le premier navire commercial à traverser le fameux passage du Nord-Est sans être accompagné d'un brise-glace de la garde côtière russe. Le méthanier, baptisé en l'honneur de l'ancien PDG de Total, mort tragiquement dans un accident d'avion à Moscou en 2014, a fait le voyage entre la Norvège et la Corée du Sud en à peine 19 jours, soit en une semaine de moins que le trajet passant par le canal de Suez. Le Christophe de Margerie est doté d'une étrave renforcée qui lui vaut d'être le plus gros navire commercial à avoir reçu la certification Arc7, ce qui veut dire qu'il peut naviguer dans des étendues de glace ayant jusqu'à 2,1 m d'épaisseur. Lors de ce voyage entre l'Europe et l'Asie, le navire a pu maintenir une vitesse moyenne de 14 noeuds, malgré une banquise de plus d'un mètre d'épaisseur à certains endroits. (Radio Canada – 25/08/2017)



**La navigation dans l'Arctique à la une du « marin » du 31 août.** Ce mois d'août, le Christophe de Margerie, méthanier de Sovcomflot a



[www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique](http://www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique)