



Revue de Presse

Table ronde sur le renouveau du fret ferroviaire en Hauts-de-France à la Serre numérique, ce jeudi. A l'initiative de l'Association Activer des Solutions Nouvelles pour le Fret Ferroviaire en Hauts-de-France (2A2F), différents acteurs économiques du secteur ferroviaire se réunissent autour d'une table ronde ce jeudi 7 septembre à la Serre Numérique de Valenciennes. Les participants débattront sur le renouveau du fret ferroviaire autour du thème « Actions à mettre en œuvre pour garantir l'avenir du fret ferroviaire ». Un temps d'échange sera également organisé sous forme d'ateliers sur trois thématiques : les modèles économiques pour le fret ferroviaire ; le fret ferroviaire, un moteur d'attractivité territoriale ; le fret ferroviaire en 2050. (La Voix du Nord – 06/09/2017)

Fret ferroviaire : la ministre des Transports à l'écoute des opérateurs de fret privés. Les opérateurs de fret ferroviaire privés ont pu faire remonter leurs difficultés et leurs attentes, à la faveur d'une rencontre avec Elisabeth Borne, la ministre des Transports. Elle promet qu'il n'y aura pas d'augmentation des péages sans amélioration de la qualité des sillons. (www.actu-transport-logistique.fr – 06/09/2017)

E-commerce : "La supply chain vit un moment de bascule" (Manuel Davy, Pdg de Vekia). Le lillois Vekia, acteur clé du machine learning dans le secteur de la supply chain, réussit une nouvelle levée de fonds de 12 millions d'euros auprès de Serena Capital, le fonds Ambition Numérique de Bpifrance, et ses investisseurs historiques Pléiade Venture, CapHorn Invest et ZTP. Manuel Davy, son cofondateur et président, revient pour La Tribune sur cette levée et l'impact de l'intelligence artificielle dans l'évolution de la supply chain. (La Tribune – 07/9/2017)

Levée de fonds record pour la « boule de cristal » technologique Vekia. Pépite d'Euratechnologies créée en 2008 par Manuel Davy, Vekia est devenue une référence mondiale en matière de « machine learning » (intelligence artificielle) au service de la « supply chain ». Des enseignes comme Leroy Merlin, Galeries Lafayette, Mr Bricolage, But, Etam pilotent déjà leurs stocks avec les algorithmes de Vekia, permettant de gagner entre 3 et 4 % de chiffre d'affaires et de diminuer les stocks de 8 à 30 %. Après une première levée de fonds de 2,4 millions d'euros en 2015, Vekia finalise cette fois une deuxième levée record de 12 millions d'euros, la plus importante jamais réalisée sur le parc EuraTechnologies. Une quarantaine de nouveaux recrutements sont déjà prévus cette année, qui s'ajouteront aux 60 collaborateurs installés à

Euratechnologies. (Nord Eclair – Les Echos – 07/09/2017)

Des cargos remplis d'enrochements pour consolider les docks de Douvres. Le port transmanche du Kent a lancé le projet Dover Western Docks Revival, des travaux gigantesques sur la mer pour s'agrandir et créer un terminal cargo, une marina, des nouveaux quais et terre-pleins pour l'entreposage, etc. Et c'est le groupe Carrières du Boulonnais, basé à Leulinghen-Bernes, qui a remporté le contrat pour fournir les enrochements qui servent à protéger et consolider les nouvelles constructions et les parties immergées de la force de la houle. Tous les deux ou trois jours, un navire quitte donc le port de commerce de Boulogne-sur-Mer avec à son bord 3 500 tonnes d'enrochements. Le contrat porte, au total, sur 65 000 tonnes de matériaux. (La Voix du Nord – 07/09/2017)

Une convention de revitalisation pour le site Kuehne et Nagel. La Chambre de commerce et d'industrie de l'Oise a signé, ce jeudi, une convention de revitalisation du site logistique Kuehne et Nagel avec des représentants de la société et de l'État. L'objectif de ce document est de contribuer à la création ou à la reprise d'entreprises, qui pourraient ensuite s'installer sur le site et permettre le maintien de 56 emplois en deux ans. La CCIO est chargée de la mise en œuvre de cette convention et de l'accompagnement de l'entreprise signataire. Elle lui met à disposition des outils et des aides. Elle intervient également auprès des boîtes qui pourraient être intéressées par une installation à Bresles. (Le Courrier Picard – 08/09/2017)

VNF, dans du neuf, quitte l'île Folien et lance sa réhabilitation. Après de nombreuses années passées dans les locaux de l'île Folien, les Voies Navigables de France (VNF) se sont installées, en juillet, dans un bâtiment flambant neuf, à Valenciennes. Situé dans l'écoquartier en devenir, ce bâtiment Escaut-Saint-Quentin (8 millions d'investissements) permettra de rassembler l'unité territoriale d'itinéraire (UTI), le centre de maintenance et d'intervention (CMI) et, à l'horizon 2023-2024, les éclusiers réunis dans un centre de téléconduite (CTC) des écluses de l'Escaut. Soit près de 70 personnes. (La Voix du Nord – 10/09/2017)

Nouveau siège, nouvel entrepôt : Polley poursuit son développement. L'entreprise calaisienne Polley (70 salariés), spécialisée dans le transport, la logistique et le parking sécurisé pour poids lourds, fait actuellement construire une base logistique sur la zone Transmarck à Marck, où se trouve son parking sécurisé. Au total, 18 000 m² de quais, stockage et bureaux sont prévus. Basée à Calais sur la zone Marcel Doret, l'entreprise compte également y transférer son siège social au premier



trimestre 2018. Polley espère que l'extension de ses capacités lui apporte de nouveaux clients, voire de nouvelles embauches. S'il compte des clients dans toute la France et en Europe, notamment en Angleterre et au Benelux, Polley va prochainement s'ouvrir à l'Asie. Par ailleurs, l'entreprise envisage de louer les 3 200 m² de la zone Marcel Doret, dont l'entreprise est propriétaire. (La Voix du Nord – 10/09/2017)

Agilea présente le LabCom Agire. Pour favoriser l'innovation, le cabinet d'expertise en Supply Chain Management a choisi de créer un laboratoire commun avec l'Institut Mines Télécom et Armines. Il s'agit de la première initiative de ce type réalisée conjointement par un cabinet de conseil et un pôle d'enseignement supérieur. (voxlog.fr – 12/09/2017)

Transport et logistique en panne de candidats. Ce vendredi, 141 offres d'emploi seront proposées à l'occasion d'un grand job dating à la Maison de l'emploi et de la formation à Beauvais, uniquement à pourvoir dans le domaine du transport et de la logistique. Pour faire connaître ce secteur d'activité, l'établissement du Pays du Grand Beauvaisis a décidé de consacrer toute cette semaine à l'information sur ces métiers et au recrutement des bons profils. L'entreprise Martin Brower à Beauvais, qui assure la logistique d'une enseigne de fast-food, est continuellement à la recherche de personnes. Dans cette optique, elle ouvre aujourd'hui les portes de son entrepôt à de potentiels candidats. C'est par cette nouvelle méthode que la Maison de l'emploi et de la formation a décidé de montrer le potentiel de recrutement au public visé. (Le Courrier Picard – 14/09/2017)

Record de transport de camions en août. En août, Le Shuttle a transporté 127 729 camions, en hausse de 1% par rapport au mois d'août 2016, réalisant ainsi le meilleur mois d'août de son histoire. Depuis le 1er janvier, Le Shuttle a transporté plus de 1 080 000 camions. (Nord Littoral – 14/09/2017)

Le fret ferroviaire reste un boulet de la SNCF. Malgré une réduction des pertes ces dernières années, l'activité de transport de marchandises de la compagnie publique reste dans une situation alarmante, du fait notamment d'une dette de plus de 4 milliards d'euros, selon un référé publié jeudi par la Cour des comptes. Les difficultés de l'activité, pointe la Cour, sont dues en partie aux « contradictions » des pouvoirs publics : « Tout en affichant en permanence sa volonté de soutenir le fret ferroviaire, l'Etat a, ces dernières années, pris d'importantes initiatives qui, de fait, lui sont défavorables ». La Cour appelle donc l'Etat à une réaction vigoureuse et claire pour sortir le fret ferroviaire du marasme, avec notamment un soutien financier plus pérenne. Fret SNCF est par ailleurs invité à améliorer la structure de

ses comptes, un préalable dans l'hypothèse où une nouvelle recapitalisation viendrait à être nécessaire. (Les Echos – 15/09/2017)

Des travaux sur l'A2 entre Graincourt et Hordain jusqu'en avril 2018. Depuis le début du mois de septembre, la société SANEF réalise des travaux sur l'autoroute A2, à l'est de Cambrai, et ce jusqu'en avril prochain. Le terre-plein central va être consolidé sur 18 kilomètres de voies pour sécuriser au mieux la circulation sur cet axe très passant. Le coût total des travaux est de 2,150 M€. En moyenne, 25 000 véhicules circulent quotidiennement sur cet axe, dont plus de 20% sont des camions (contre 16% à l'échelle nationale). (La Voix du Nord – 18/09/2017)

Modernisation du port fluvial : la CCI met elle aussi au pot. Alors que les travaux de modernisation du port fluvial de Béthune a pris du retard, une réunion, en présence du sous-préfet de Béthune, a apporté de nouveaux éléments. La CCI Artois va apporter 276 000 euros sous forme d'avance remboursable afin de pallier le retrait d'une entreprise privée. Jean-Marc Devise, président de la CCI Artois, veut ainsi éviter un énième retard. Il estime qu'il est important d'inclure le port de Béthune dans le maillage des ports intérieurs des Hauts de France, et dans une association avec Ports de Lille, qui fédère ceux de Lille, de Santes et d'Harnes. Pour y parvenir, il mise sur la modernisation du port (réhabilitation des voies d'accès aux quais et au réseau ferré, rénovation et création de réseaux de recueil des eaux de ruissellement, allongement du quai de chargement et de déchargement sur cent vingt mètres). (La Voix du Nord – 19/09/2017)



Assises de la mobilité : une phase de réflexion sous haute contrainte financière. Assurer le financement des infrastructures, inventer un modèle économiquement viable pour le ferroviaire... En ouverture des Assises de la mobilité, le Premier ministre Édouard Philippe n'a pas manqué de rappeler le cadre budgétaire serré dans lequel s'inscrit cette démarche. « 35 ans après la LOTI, le temps nous a semblé venu de réfléchir de manière à la fois très ouverte et très organisée à l'avenir des transports français ». Le Premier ministre a affiché de grandes ambitions, en ouverture des Assises de la mobilité, le



19 septembre à Paris. Mais cette opération de dépoussiérage nécessaire, tant les attentes et usages ont évidemment évolué depuis ce texte de référence, se tiendra dans un contexte budgétaire tendu. Les marges de manœuvre sont étroites, notamment en matière de financement des infrastructures. (actu-transport-logistique.fr – 19/09/2017)

Fret Ferroviaire. L'adéquation entre l'offre et la demande en débat. L'association 2A2F Hauts-de-France s'est penchée sur les maux du fret ferroviaire lors d'une table ronde organisée à Valenciennes. La principale source de dégringolade reste l'inadéquation de l'offre et de la demande. (actu-transport-logistique.fr – 21/09/2017)

La filière carton ondulé connaît un important rebond d'activité. L'industrie française du carton ondulé a enregistré une hausse de 2% de son chiffre d'affaires au premier semestre 2017, rompant avec une stagnation de plusieurs années. Le secteur, qui emploie 11 600 salariés, a généré un chiffre d'affaires de 2,89 milliards d'euros en 2016. La filière est complètement dépendante de l'activité économique. Avec le recul de l'industrie, c'est l'e-commerce qui a permis le maintien de ses ventes. Il a aussi incité le secteur à innover avec des emballages à ouverture facile, étanches ou spéciaux pour produits frais. (Les Echos – 22/09/2017)

Transports A. Mettier, une histoire qui roule depuis un demi-siècle. Implantés à Bouchain, Les Transports A. Mettier célèbrent leurs 50 ans d'existence cette année. Ils couvrent le Nord - Pas-de-Calais et l'Ile-de-France, et transportent notamment des matériaux pour le terrassement. L'entreprise emploie 42 salariés, et dispose de 77 véhicules, des véhicules écolos et connectés qui parcourent 2,5 millions de kilomètres par an. En 2010, la société a signé la charte CO2 avec l'Ademe, et espère passer le label CO2 en 2018. L'entreprise recrute : elle recherche 4 conducteurs. (La Voix du Nord – 22/09/2017)

Le commerce mondial rebondit nettement en 2017. Selon les dernières prévisions de l'OMC, le commerce mondial devrait progresser en volume de 3,6% cette année (contre 1,3% en 2016). En avril, l'OMC tablait sur une hausse de 2,4%. Il s'avère que les échanges mondiaux redeviennent plus dynamiques que le PIB (2,8%). Cette estimation en hausse s'appuie sur une embellie de la demande aux Etats-Unis et en Chine ainsi que sur une amélioration de la conjoncture mondiale. Mais l'OMC relativise et craint que des mesures protectionnistes ne compromettent la reprise du commerce mondial. (Le Figaro Economie – 22/09/2017)

Canal Seine-Nord : mobilisation dans un contexte plus rassurant. Après les mots en juillet suite à la « pause » annoncée par le gouvernement du grand projet canal Seine-Nord, en cette rentrée, les signaux sont plutôt positifs. Il se murmure même que le président de la République pourrait relancer le dossier et qu'une bonne nouvelle pourrait arriver. Mais cela n'empêche pas la mobilisation de se concrétiser avec Xavier Bertrand, président de Région. Avec les Départements, il va convoquer une réunion du conseil d'administration de la société de projet du canal Seine Nord le 12 septembre. Il menace aussi de mobiliser élus, milieux économiques, mais aussi population. Même colère du député européen Dominique Riquet (UDI) qui prévient que l'Europe retirera ses financements (40 % du projet) si l'Etat attend trop. (La Voix du Nord – 07/09/2017)

Les élus au gouvernement : « Lancez le canal Seine-Nord ou ça va barder ! ». A l'initiative de Frédéric Chéreau, maire de Douai, une soixantaine d'élus, en majorité douaisiens et de tous bords, se sont réunis mercredi à Gayant-Expo pour lancer un avertissement au gouvernement au sujet du Canal Seine-Nord. Ces derniers ont donné à l'Etat jusqu'au 1er novembre pour répondre. Pour rappel, 226 millions d'euros ont déjà été dépensés sur ce dossier dont beaucoup pour des études. (La Voix du Nord – 08/09/2017)

P. Kanner veut le canal Seine-Nord. Dans le cadre des sénatoriales, la tournée de Patrick Kanner a fait halte au chantier naval fluvial Despinoy à Courchelettes, créé en 1957. Lors de cette visite, Patrick Kanner a rappelé sa détermination pour sauver le canal Seine-Nord-Europe. (La Voix du Nord – 11/09/2017)

Xavier Bertrand promet un canal Seine-Nord sans écotaxe régionale. Xavier Bertrand et ses collègues des collectivités territoriales concernées par le Canal Seine-Nord ont présenté une série de propositions pour sauver le projet. Ils acceptent de s'engager davantage, mais à condition de récupérer la gouvernance et de ne pas se faire imposer la recette affectée à l'emprunt. (actu-transport-logistique.fr – 12/09/2017) Voir l'interview sur <https://goo.gl/8BT1Q4>

Canal Seine-Nord : la Région et les Départements veulent prendre la barre ! Hier matin, Xavier Bertrand, président de la région Hauts-de-France, et les présidents des départements du Pas-de-Calais, du Nord, de la Somme, de l'Oise et de l'Ile-de-France ont rencontré Elisabeth Borne, ministre chargée des Transports, et Gérald Darmanin, ministre de l'Action et des Comptes publics. A cette occasion, les élus ont présenté un nouveau plan pour remettre le projet du Canal Seine-Nord sur les rails. Ainsi, les collectivités acceptent de garantir l'emprunt



de 776 millions d'euros. Les Régions et Départements acceptent également d'avancer à la place de l'État les fonds pour le lancement des travaux. En contrepartie, ces derniers demandent que l'Etat leur cède le contrôle de la société de construction et de gestion du canal et qu'il garantisse son milliard d'euros. Les présidents attendent une réponse du gouvernement pour la mi-octobre. (La Voix du Nord – 13/09/2017)

Le monde économique régional se mobilise pour défendre le projet. Lors d'une conférence de presse, les représentants de la CCI Hauts-de-France, du MEDEF, de la CPME, du GERIF (le groupement d'entreprises régionales d'intérêt fluvial) de Norlink ports se sont réunis pour défendre le projet du Canal Seine-Nord. Ces derniers soutiennent la démarche de sauvetage du projet engagée par Xavier Bertrand et des conseils départementaux (une garantie sur l'emprunt de 776 millions d'euros, une avance des fonds pour le lancement des travaux à la place de l'Etat, etc ...). Philippe Hourdain, le président de la CCI Hauts-de-France, refuse de baisser les bras : « Nous commençons à réfléchir aux moyens et aux méthodes à appliquer pour s'approprier cet équipement ». Ce 15 septembre, les représentants du monde économique régional assistent à une réunion publique sur le canal Seine-Nord organisée à Péronne. (La Voix du Nord – 14/09/2017)

Seine Nord : Le coup de poker de Xavier Bertrand. La partie est serrée autour du canal Seine Nord. Le gouvernement, qui avait annoncé cet été une pause sur les projets d'infrastructure, en visant tout particulièrement ce grand barreau fluvial. Le président de Région Xavier Bertrand vient de faire une proposition spectaculaire : Que la Région reprenne en main le projet, sous conditions. Les Assises de la mobilité vont donc s'ouvrir mardi sous haute tension. (Eco121 – 15/09/2017)

Le Canal Seine-Nord : un possible boom économique. Si beaucoup d'hommes politiques vantent les mérites du projet du canal Seine-Nord Europe, qu'en est-il des habitants de Haute-Somme qui seraient directement impactés ? Alors que se prépare aujourd'hui à 16h30 à l'Espace Mac-Orlan de Péronne, la première réunion publique présentant le chantier, plusieurs acteurs économiques du secteur donnent leurs impressions (Esat d'Allaines, Pôle Emploi, les sociétés de pêche, les agriculteurs). (Le Courrier Picard – 15/09/2017)

Édouard Philippe avance sur la régionalisation du canal Seine-Nord. Hier, lors de l'ouverture des assises de la mobilité, le Premier ministre Édouard Philippe a répondu favorablement aux propositions des collectivités locales au sujet du canal Seine-Nord. Il avance sur la piste d'une régionalisation du projet, mais il n'a pas garanti le financement de l'État. Une négociation est engagée sur l'emprunt

supplémentaire qui doit faire le compte : 700 à 900 millions d'euros. Les ministres des Comptes publics et des Transports, Gérald Darmanin et Élisabeth Borne, sont chargés de trouver une recette fiscale pour les collectivités qui garantiront cet emprunt. Mais, la région a prévenu qu'elle ne voulait pas d'une écotaxe, si celle-ci devait pénaliser l'activité de transport du cru. Il faudra donc se montrer inventif. Xavier Bertrand, le président de la région, a demandé une réunion du conseil de surveillance avant la fin du mois et des garanties sur le financement avant mi-octobre. (La Voix du Nord – 20/09/2017)

Les entrepreneurs s'engagent. Lors d'une conférence de presse, les représentant du monde économique, dont Philippe Hourdain (président de la CCI Hauts-de-France), ont marqué leur soutien au projet du Canal Seine-Nord. Le représentant du Gérif (Groupement régional d'intérêt fluvial qui regroupe Rabot Dutilleul, Ramery, Hiolle Industrie, Eurotunnel, Grimonprez Logistique et le cercle des chargeurs) était également présent et a souligné que les entreprises privées étaient prêtes à participer financièrement. (La Chronique du Bâtiment et des Travaux Publics – 21/09/2017)

« **Ce qu'il faut, c'est un plan national de développement de la batellerie** ». Bien que soutenant le projet du Canal Seine-Nord, Michel Dourlent, président de la Chambre nationale de Batellerie, prône pour un plan plus vaste de dynamisation du transport fluvial. Dans cette optique, il demande une harmonisation fiscale et sociale des bateliers français vis-à-vis des belges, hollandais et notamment Allemands. Par ailleurs, il pointe du doigt le vieillissement de la flotte et souhaiterait une prime à la casse et une intervention auprès des banques pour bénéficier de financements à longue échéance. (La Voix du Nord – 21/09/2017)

Calais 2015

Z'avez pas vu les grues ? Euro Docks Services, la société de manutention du port de commerce à Boulogne-sur-Mer, attend avec impatience la première grue d'occasion qu'on lui a promise. « Elle devrait arriver à la fin du mois du port de Calais, si tout va bien », espère son responsable. Les actuelles, vétustes, tombent en panne souvent. Une autre grue, neuve celle-là, doit être achetée par la communauté d'agglomération pour la somme d'1,7 million d'euros. Cela a été acté par le comité stratégique d'investissement portuaire. (La Voix du Nord – 07/09/2017)

Des passerelles piétonnes espagnoles ou calaisiennes pour Calais Port 2015 ? Dans le cadre du chantier Calais Port 2015, des marchés concernant les passerelles sont à octroyer. Le premier marché, celui des passerelles véhicules, a été



« Think ahead, move sustainable »

attribué : celles-ci seront suédo-polonaises. Il reste le marché des passerelles piétons, d'un montant compris entre 9 et 10 millions d'euros. Bouygues travaille sur deux propositions, une venant d'Espagne, du groupe Adelte, et une deuxième présentée par des entreprises régionales et locales, pilotées par le groupe CMI dont une antenne est basée au port dans les anciens locaux de Rogliano. Ce marché pourrait permettre la création d'une cinquantaine d'emplois sur trois ans. (Nord Littoral – 15/09/2017)

CAP 2020

Tout savoir sur le projet du port ! Le Grand Port Maritime de Dunkerque a comme projet d'étendre de façon considérable un de ses bassins en vue d'accueillir un bien plus grand nombre de navires porte-conteneurs. Dossier complet consultable en ligne. (Port de Dunkerque – 13/09/2017) Accès au dossier sur <https://goo.gl/p5Mwtu> (ndlr : un dossier très complet et richement documenté, dont on peut simplement regretter qu'il fasse l'impasse sur de potentielles liaisons via le passage du Nord-Est)



Entretien avec Jacques Archimbaud - Port : « 16 000 emplois directs et indirects ». Les objectifs des projets de bassins d'extension du port de Dunkerque (projet CAP2020) sont d'accueillir plus de navires porte-conteneurs et d'adapter les infrastructures portuaires. Le coût estimé du projet est de 689 millions d'euros. Sa réalisation devrait être achevée en 2030. La commission nationale du débat public organise le débat ; elle est composée de huit citoyens neutres, indépendants et n'ayant aucun lien avec le port de Dunkerque. Elle anime le débat, recueille les avis et permet de confronter les points de vue. Elle ne donne pas d'avis sur le fond du projet, mais publie un compte-rendu du débat pour aider à prendre les bonnes décisions. Le coût de ce débat public, qui commencera le 18 septembre pour se terminer le 22 décembre, est de 600 000 euros. C'est au maître d'ouvrage, donc le port, de le financer. Entretien avec Jacques Archimbaud, président de la commission nationale qui prépare le débat public. (Le Phare Dunkerquois – 13/09/2017)

Deux kilomètres de bassin à creuser pour encore plus de conteneurs. A Dunkerque, c'est le projet Atlantique qui a été retenu dans le cadre du projet CAP 2020. Un bassin maritime (le projet Atlantique) va être creusé en deux étapes sur deux kilomètres dans le prolongement du quai de Flandre au port ouest. Une importante zone logistique (350 hectares) sera aménagée, avec l'objectif de développer le trafic des conteneurs pour atteindre 2,5 millions de conteneurs contre 340 000 à l'heure actuelle. Le chantier se décomposera en deux phases, et « le projet court jusqu'à 2030-2035 ». On attend de ce projet la création de 16 000 emplois directs et indirects, et 1,8 milliard d'euros de valeur ajoutée en 2035. Par ailleurs, la Commission particulière du débat public va organiser des rencontres avec le grand public pour recueillir questions, remarques et critiques. Deux sites Internet permettent d'en savoir davantage sur les enjeux de CAP 2020. (La Voix du Nord – 19/09/2017)

Dunkerque : débat public sur Cap 2020. Le débat public sur le projet Cap 2020 du port de Dunkerque se déroulera du 18 septembre au 22 décembre. Le grand public pourra ainsi donner son avis sur le projet d'extension des terminaux et des zones logistiques. (www.actu-transport-logistique.fr – 21/09/2017)

Agenda

Ensemble, construisons le hub multimodal de demain ! – Mercredi 27 Septembre 14h – Palais de la Bourse – place du Théâtre à Lille. <https://goo.gl/1W7Sc5>



INLAND TERMINALS
12TH EUROPEAN CONFERENCE AND EXHIBITION
ROUEN 9/10 NOV 2017

9 & 10 novembre 2017 – Rouen – 12^{ème} Conférence

européenne INLAND TERMINALS

30 novembre 2017 - 8h30 - Le Havre - CCI Seine Estuaire - Forum régional « LE NUMERIQUE REVOLUTIONNE LA SUPPLY CHAIN »



Ressources Web

www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique

